

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgeving Manager
Het Spijk 18E,
8321WT Urk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Frieseweg 13
Stikstofberekening Bouwfase Frieseweg 13

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQp4DMb1wMs1
06 maart 2023, 19:00
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	56,5 g/j	0,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie	-	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	56,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:191187,6 Y:508792,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Grafhorsterweg		Links	Rechts	NO _x	96,5 g/j
Locatie	X:191254,9 Y:508920,51		Type scherm	-	-	NO ₂ 21,6 g/j
Lengte	335,49 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Frieseweg (Zuid)		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:191150,83 Y:508656,28		Type scherm	-	-	NO ₂ 28,5 g/j
Lengte	443,46 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 14,7 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Frieseweg (Noord)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:190778,25 Y:509041,98		Type scherm	-	-	NO ₂ 59,2 g/j
Lengte	921,00 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 30,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>