

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Omgeving Manager
Het Spijk 18E,
8321WT Urk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B. van de Belt
AERIUS-berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S23u3qqcA8WS
08 april 2023, 11:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie Garagebedrijf B. van de Belt - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
11,5 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie Garagebedrijf B. van de Belt - Beoogd -
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename -
Grootste afname -

Hoogste bijdrage

Hexagon

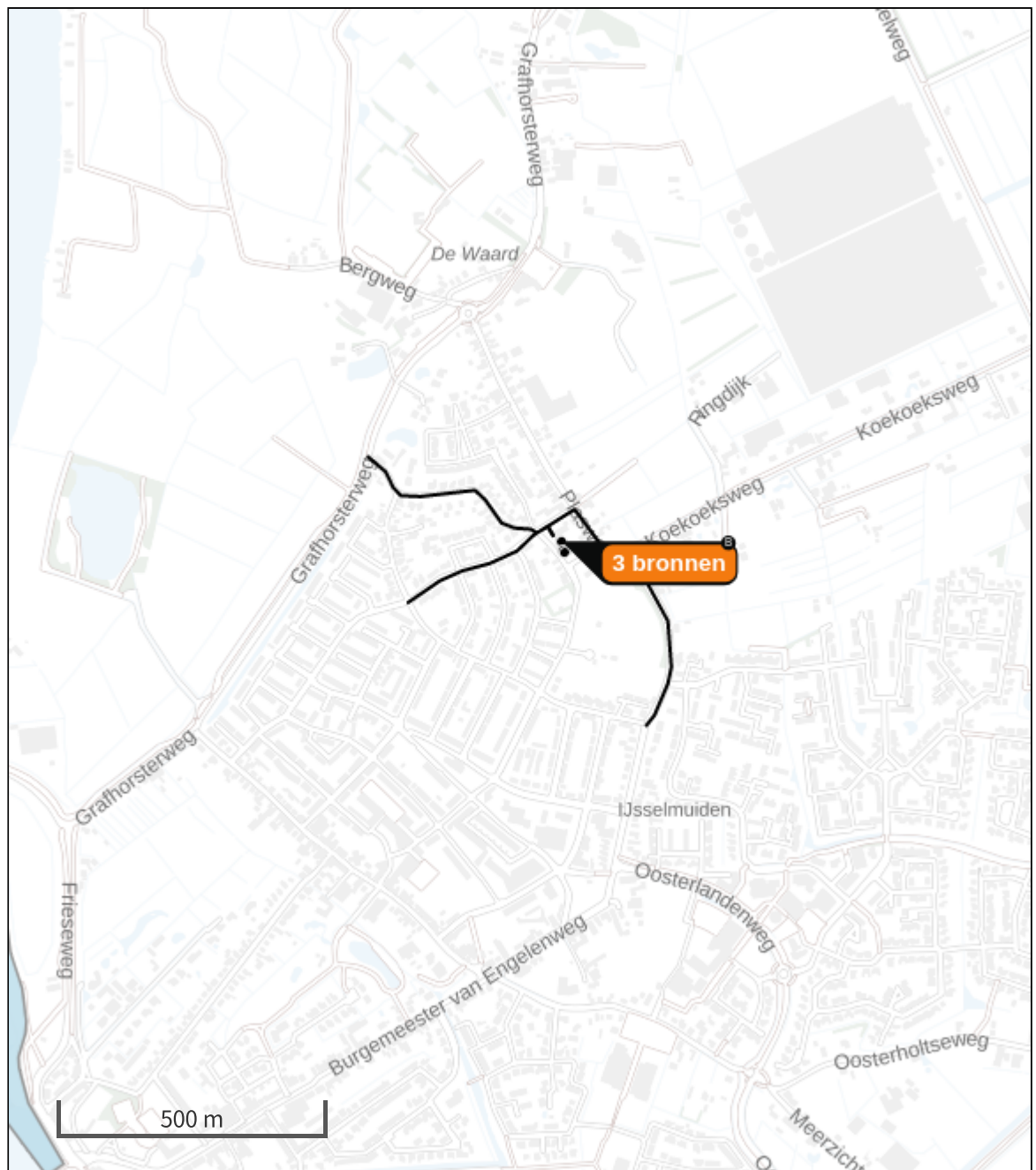
Gebied

Beoogde situatie Garagebedrijf B. van de Belt (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels Stookinstallatie Werkplaats	-	0,4 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie Rondeweg 15	-	0,4 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie Rondeweg 13	-	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie
Garagebedrijf B. van de Belt" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie Garagebedrijf B. van de Belt, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Plasweg	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:192248,5 Y:509299,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	572,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Rondeweg	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:191896,85 Y:509478,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	436,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van Diggelenweg	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:191934,61 Y:509339,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	323,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	Werkplaats	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:192082,43				
	Y:509385,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	Rondeweg 15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:192085,79				
	Y:509368,64				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	Rondeweg 13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:192088,94				
	Y:509362,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>