

Historie

Het openbare parkeerterrein bij het station Kampen is door verschillende, separate historische ontwikkelingen gegroeid tot wat het nu is. Door die diverse ontwikkelingen bestaat het nu uit meerdere deelparkeerplaatsen die allen gebruikt worden voor verschillende functies. In de eerste plaats voor gebruikers van het openbaarvervoer om de overstap van auto naar bus en trein te faciliteren. Daarnaast is het politiebureau een belangrijke bestemming die verkeer trekt en ook de bewoners en hun bezoekers in de omgeving maken aanspraak op de gebieden. Tenslotte is dit gebied aangewezen als parkeermagneet rond de binnenstad, gericht op mensen die het centrum van Kampen willen bezoeken.

In het verleden was in het gebied Schans-Buitenwacht horeca gevestigd, discotheek de Buitenwacht, die ook aanspraak maakte op het parkeerterrein. Deze voorziening was ook van invloed op de omvang van dit parkeerterrein. Ten slotte waren op het perceel tussen de Houtweg en de Baan een aantal bedrijfshallen gevestigd. Nadat deze hallen zijn afgebroken is het braakliggende terrein tijdelijk als overloopterrein voor het parkeren in gebruik genomen door middel van het aanbrengen van puinverharding. Dit terrein is niet ingericht met parkeervak indeling of enige vorm van aankleding en heeft in de parkeeronderzoeken een theoretische parkeercapaciteit gekregen van 120.

Gebied

Het gebied bestaat uit 6 verschillende parkeerterreinen die gezamenlijk de parkeercapaciteit vormen voor het projectgebied en de benoemde functies. Naast deze 6 parkeerterreinen is er het overloopterrein, dat enkele jaren geleden tijdelijk is verhard met puin om alvast als overloop te dienen voor het centrum mocht dat nodig zijn. Dit terrein is verder niet voorzien van inrichting en heeft daarom in de parkeeronderzoeken die zijn uitgevoerd een theoretische capaciteit (gebaseerd op oppervlakte) gekregen van 120.

Met de realisatie van het gehele gebied dat valt binnen de scope van Schans Buitenwacht worden er in totaal 330 parkeerplaatsen gerealiseerd zoals in het eerdere planproces is overeengekomen. Deze 330 parkeerplaatsen krijgen een structurele kwalitatief hoogwaardige inrichting die zelfstandig goed te gebruiken zijn.

Met deze 330 parkeerplaatsen wordt ook ruimte gecreëerd voor toekomstige ontwikkelingen in de omgeving.

Strandpaviljoen Hanzezicht

In januari 2021 is er een parkeeronderzoek uitgevoerd door het verkeerskundige adviesbureau BonoTraffics uit Kampen voor de tijdelijke vergunning voor Hanzezicht. Het Hanzepaviljoen is in eerste instantie als proef met tijdelijke vergunningen mogelijk gemaakt. Het paviljoen voorziet duidelijk in een behoefte. De initiatiefnemer heeft daarom bij gemeente een verzoek ingediend voor een permanente vergunning. Om deze vergunning te kunnen verlenen is onderzocht of de parkeercapaciteit na realisatie van Schans-Buitenwacht voldoende is om de parkeervraag te kunnen opvangen. Hiervoor heeft BonoTraffics een aanvullende memo opgesteld. Hieruit blijkt dat de huidige parkeervraag ook na realisatie van het Schans-Buitenwacht project kan worden opgevangen binnen de te realiseren parkeerplaatsen. De parkeerbezetting op basis van het eerder uitgevoerde

onderzoek met de toekomstige capaciteit komt niet boven de 69% bezetting uit. De grens hiervoor is conform het gemeentelijk parkeerbeleid 85%

Verkeersbewegingen

De huidige planologische verkeersruimte binnen de plangrenzen biedt theoretische ruimte voor 351 parkeerplaatsen waarvan er dus 120 tijdelijk beschikbaar zijn op de puinverharding. Met de realisatie van het plan Schans-Buitenwacht worden er in totaal 330 parkeerplaatsen aangelegd. Van deze 330 parkeerplaatsen worden er minimaal 6 parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen. Het aantal potentiële toekomstige verkeersbewegingen groeit door de realisatie van Schans-Buitenwacht niet meer dan in de huidige inrichting mogelijk is.