

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Tennet

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Verkabeling 's Heerenbroek

Realisatiefase verkabeling 's Heerenbroek

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1g67VfSUeSz

19 juli 2023, 09:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

4,0 kg/j

Emissie NO_x

212,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,06 mol/ha/j

29,53 ha

0,00 ha

0,06 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5922856

Gebied

Rijntakken

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tracé	3,0 kg/j	156,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mast 25 OSP	0,4 kg/j	9,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 024	68,0 g/j	5,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 022	68,0 g/j	5,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 021	68,0 g/j	5,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 017N	68,0 g/j	5,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 023	68,0 g/j	5,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 018	68,0 g/j	5,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 019	68,0 g/j	5,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast 020	68,0 g/j	5,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,9 g/j	66,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	29,53	2.358,52	29,53	0,06	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	29,46	2.358,52	29,46	0,06	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,06	1.601,31	0,06	0,01	0,00	0,00



Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tracé	NO _x			156,7 kg/j	
Locatie	X:197915,19	NH ₃			3,0 kg/j	
Lengte	Y:505403,41					
	1.399,30 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	64 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Generator 15 kVA	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1416 l/j	904 u/j		NO _x	32,8 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Generator 35 kVA	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	326 l/j	136 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Dieplepel M	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2984 l/j	296 u/j	179 l/j	NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Dieplepel R	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1534 l/j	128 u/j	92 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1046 l/j	240 u/j	63 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bemalingspomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	639 l/j	408 u/j		NO _x	14,8 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	214 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,4 g/j
Boorrig 22T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,5 g/j
Mix / pomp unit 22T	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	55,9 g/j
Pit pomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	285 l/j	110 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Aggregaat 350 kVA	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1908 l/j	70 u/j	114 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Aggregaat 660 kVA	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3243 l/j	70 u/j	195 l/j	NO _x	17,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	32 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kabeltreklier	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	501 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		110 u/j		NO _x	22,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mast 25 OSP				NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:197385,09 Y:505653,13				NH ₃	0,4 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	10 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Dieplepel M	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,6 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j	12 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	12,5 g/j
Kraan klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	16 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	53,3 g/j
Verreiker / hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	564 l/j	56 u/j	34 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	608 l/j	24 u/j	36 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 024	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:197527,37 Y:505551,73	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 022	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:197786,4 Y:505483,52	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 021	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:197943,25 Y:505442,15	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 017N	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:198554,84 Y:505281,45	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 023	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:197629,68 Y:505524,63	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 018	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:198412,86 Y:505318,85	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 019	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:198256,28 Y:505359,98	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast 020	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:198099,84 Y:505401,13	NH ₃	68,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j	10 u/j	3 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	10,6 g/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Mobiele Kraan	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		26 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	32,1 g/j
Locatie	X:197351,57 Y:505595,36	Type scherm	-	NO ₂	10,1 g/j
Lengte	158,64 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 g/j
Locatie	X:197506 Y:505519,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	26,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	18,7 g/j
Locatie	X:198259,52 Y:505324,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 g/j
Lengte	97,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	14,4 g/j
Locatie	X:198630,61 Y:505240,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 g/j
Lengte	94,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>