

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

v.o.f. Fokker Geitenhouderij  
Burg Hardenbergweg 3,  
8276AT Zalk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Plaatsing windturbine - Burg Hardenbergweg 3 te Zalk  
Aanlegfase • Plaatsing windturbine 2022

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RU38JdB2wiT7  
09 februari 2023, 09:17  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 13,3 g/j                | 3,7 kg/j                |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

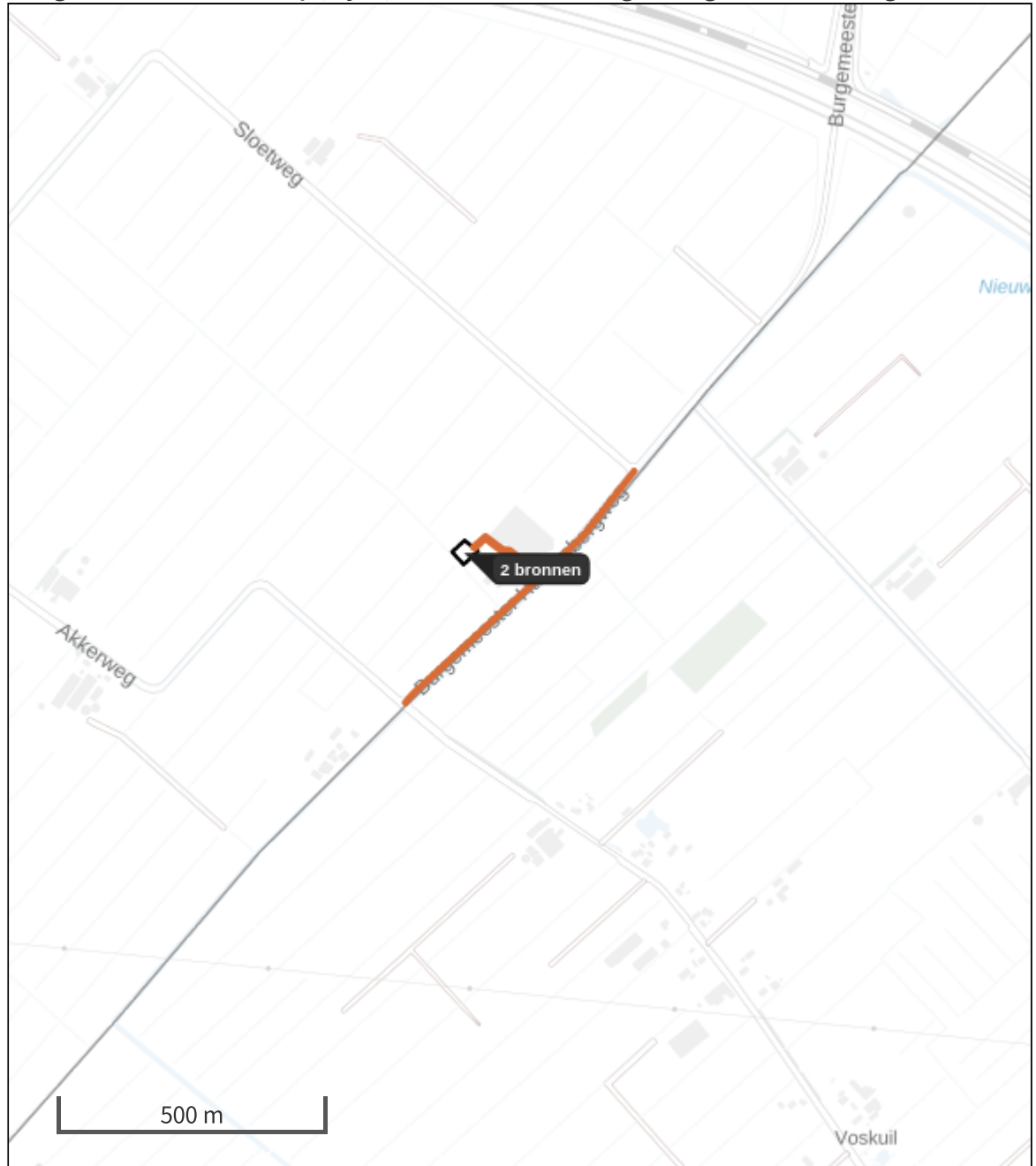
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Landbouw   IV: Interne vervoersbewegingen                      | 12,8 g/j                | 3,6 kg/j                |
| <b>5</b>                                                                          | Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting | -                       | -                       |
|  | Verkeersnetwerk                                                                     | 0,0 kg/j                | 20,0 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

# Situatie 1, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |          |
|-------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|             |                                | NH <sub>3</sub> | 12,8 g/j |
| Locatie     | X:195824,79<br>Y:500832,57     |                 |          |
| Oppervlakte | 0,11 ha                        |                 |          |

| Naam                               | Stageklasse                                                       | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Heistelling 350 kW, bouwjaar 2011  | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                | 135 l/j           | 4 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|                                    |                                                                   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,0 g/j  |
| vrachtauto's 450 kW, bouwjaar 2011 | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                   | 8 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                                    |                                                                   |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 11,8 g/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

|                    |                                              |                    |       |        |                 |          |
|--------------------|----------------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Ia: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 g/j  |
| Locatie            | X:196063,95 Y:500880,07                      | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,0 kg/j |
| Lengte             | 272,04 m                                     | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                             |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                            |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                                      |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                          |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6 p/jaar          | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3 p/jaar          | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

## 3 Wegverkeer | Weg

|                    |                                               |                    |   |       |        |                 |          |
|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Ib: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) |                    |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,9 g/j  |
| Locatie            | X:195842,93 Y:500669,46                       | Type scherm        | - | -     |        | NO <sub>2</sub> | 1,1 g/j  |
| Lengte             | 357,25 m                                      | Hoogte             | - | -     |        | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | - | -     |        |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                              |                    |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                             |                    |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                                       |                    |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                           |                    |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6 p/jaar          | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3 p/jaar          | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

#### 4 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | II: Manoeuvreren op erf | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 13,1 g/j |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:195843,04 Y:500842,79 | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 4,0 g/j  |
| Lengte                    | 311,97 m                | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |         |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen  | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 12 p/jaar          |         |                 | 100,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           |         |                 | 100,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 6 p/jaar           |         |                 | 100,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           |         |                 | 0,0 %    |

#### 5 Anders... | Anders...

|                      |                                                             |                |                 |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting | Uittreedhoogte | 4,0 m           |
|                      |                                                             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
|                      |                                                             | Spreiding      | 4 m             |
| Locatie              | X:195824,79<br>Y:500832,57                                  |                |                 |
| Oppervlakte          | 0,11 ha                                                     |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                             |                |                 |
| Temporele variatie   | Transport                                                   |                |                 |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>