

Onderzoek stikstofdepositie
Project Parallelweg 1 en 2 IJsselmuiden

Rapport LK.18.236, september 2023
Versie 1.1

Inhoud

Inhoud 2

1. Inleiding	3
2. Uitgangspunten	4
2.1. Gebruiksfase.....	4
2.2. Aanlegfase.....	4
2.3. Aeries calculator.....	4
3. Conclusie	4
Bijlage A. Aeries berekening gebruiksfase	
Bijlage B. Aeries berekening aanlegfase	

1. Inleiding

Op het perceel Parallelweg 1 en 2 te IJsselmuiden is men voornemens de huidige bedrijfsmatige activiteiten te beëindigen (veehouderij en glastuinbouw), de bedrijfsgebouwen te slopen en het terrein te bestemmen voor burgerwoningen. Concreet betekent dit dat op perceel Parallelweg 1 de stallen, bijgebouwen en bedrijfswoning worden gesloopt en ter plaatse 8 nieuwbouwwoningen worden gerealiseerd, Daarbij wordt het zuidelijk gelegen productiegrasland omgezet in een extensieve bloemrijke weide. Op het bestaande kassencomplex van perceel Parallelweg 2 worden de bedrijfsgebouwen gesloopt en worden 7 nieuwbouw woningen gerealiseerd.

Mogelijk veroorzaakt dit project stikstofdepositie op de Natura 2000 gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor de huidige in vergelijking met de toekomstige gebruiksfase en voor de aanlegfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.



Beoogde herontwikkeling plan Parallelweg 1 en 2

2. Uitgangspunten

2.1. Gebruiksfase

De woningen worden binnen het plangebied aardgasvrij gerealiseerd. Voor het berekenen van de stikstof-depositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de woningen rijden. Voor het bepalen van het aantal voertuigen op het toekomstige perceel met 16 woonbestemmingen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381. De rijbewegingen van de personenwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In bijlage A is de AERIUS rapportage opgenomen. De invoerbestanden (GML zijn separaat opgenomen.

Door het omzetten van agrarische- / kassenteeltactiviteiten naar burgerwoningen is een afname in depositie ter hoogte van Natura2000 gebieden berekend tot 0,46 mol/ha/jaar.

2.2. Aanlegfase

In bijlage B zijn de invoergegevens openomen. Separaat is het bijbehorende Aerijs GML bestand dvan toepassing voor de aanlegfase. Hierin worden 3 fasen beschreven: [1] slopen, [2] bouwrijp maken van het terrein en [3] het bouwen van de woningen.

De emissie van de werktuigen is berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de categorie mobiele werktuigen. De rijbewegingen van de motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

2.3. Aerius calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de meest recente AERIUS Calculator.

3. Conclusie

Uit de berekeningen voor alle Natura-2000 gebieden volgt dat zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase geen sprake is van depositietoename op Natura 2000 gebieden.

Grave, 7 september 2023

Bijlage A. Aeries rapportage gebruiksfase

Bijlage B. Acrius berekening aanlegfase

PROJECT:	Parallelweg 1 en 2 IJsselmuiden
----------	---------------------------------

SLOPEN		Totaal aantal uren	Vermogen	Verbruik	Belasting	TAF factor	Nox emissie
Werksaamheden / werktuig		[uur]	[kW]	l/uur	[%]		[kg/jaar]
1	Laadschop	24	100	11	60	1,05	
2	Mobiele kraan	18	70	7	60	0,87	
3	Rupskraan	40	125	12	69	1,05	
4	Hoogwerker	8	28	3	60	1,1	
5	Puinbreker	24	320	16	60	1,1	
6	Grondzeef	24	110	12	60	1,1	
7	minishovel electrisch	160	35	0	60	1,1	
8	verreiker	8	50	5			
9							
10							
Aan en afvoerbewegingen		Aantal voertuigen sloop fase		TOTAAL AANTAL WEKEN SLOPEN			
		maximaal / dag	aantal/week				
Z	Zwaar verkeer (vrachtwagens, shovels e.d.)	6	18				
M	Middelzwaar verkeer (bestelwagens)	6	20				
L	Licht verkeer (personenwagens)	8	30				

TERREIN BOUWRIJP MAKEN		Totaal aantal uren	Vermogen	Verbruik	Belasting	TAF factor	Nox emissie
Werksaamheden / werktuig		[uur]	[kW]	l/uur	[%]		[kg/jaar]
1	Laadschop	8	100	12	60	1,05	
2	Mobiele kraan	40	70	10	60	0,87	
3	mini shovel electrisch	60	0	6	60	0,96	
4	Rupskraan	40	125	14	60	1,05	
5	trilwals	8	70	9			
6							
7							
8							
9							
10							
Aan en afvoerbewegingen		Aantal voertuigen grond fase		TOTAAL AANTAL WEKEN GROND			
		maximaal / dag	aantal/week				
Z	Zwaar verkeer (vrachtwagens, shovels e.d.)	4	6				
M	Middelzwaar verkeer (bestelwagens)	8	10				
L	Licht verkeer (personenwagens)	8	30				

BOUWFASE		Totaal aantal uren	Vermogen	Verbruik	Belasting	TAF factor	Nox emissie
Werksaamheden / werktuig		[uur]	[kW]	l/uur	[%]		[kg/jaar]
1	Mobiele kraan	30	70	10	60	0,87	
2	bouwkraaan	800	0	3	40	0,87	
3	Verreiker	20	50	8	50	1,1	
4	Trilplaat/vlinderen	160	10	0,5	60	1,1	
5	Betonpomp	0	200	1	50	1,1	
6	heimachine elektrisch	120	200	12	69	1,1	
7							
8							
9							
10							
Aan en afvoerbewegingen		Aantal voertuigen bouw fase		TOTAAL AANTAL WEKEN BOUW			
		maximaal / dag	aantal/week				
Z	Zwaar verkeer (vrachtwagens, shovels e.d.)	6	16				
M	Middelzwaar verkeer (bestelwagens)	12	50				
L	Licht verkeer (personenwagens)	12	50				

Zo'n 40 dagen aan en afvoer zwaar materiaal b.v. storten beton . Wel aanvoer beton. Het storten gaat met electrische bouwkraan en kubel. Tijdens de bouwfase wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de electrisch bouwkraan
 heiwceerk gaat uitgeoeverd worden middele een elkrtrische heistelling welke betokten wordt van een aannemer uit de gemeente Kampen. Aan- en afver van het accupakket is meegenomen in de opgave

Invoer Aeries:	Draaiuren per jaar	Brandstof l/j	AdBlue l/j
Stage V 2019 tot 75 kW	452	23730	1186,5
Stage V 2019 75 - 560 kWkW	288	25632	1281,6
	Aantal per jaar		
Lichte voertuigen	2120		
Middelzware voertuigen	2060		
Zware voertuigen	688		

Maasstraat 16a
5361 GG Grave
telefoon 0486-421595
telefax 0486-421620
mail@jkconsultancy.nl