



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie nieuwbouw
Blekerijweg 2-4 IJsselmuiden**



Opdrachtgever	Textielservice de Blekerij BV Blekerijweg 2a 8271 BH IJsselmuiden
Contactpersoon	[REDACTED]

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2023-011
	Versie	Feb.23-v1
	Behandeld door	[REDACTED]
	Datum	10 februari 2023

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
4. Stikstofdepositie	5
4.1 Uitspraak PAS Raad van State	5
4.2 Beleidsregels intern en extern salderen	5
4.3 Wet stikstofreductie	6
4.4 Situatie Blekerijweg	6
5. Conclusie	7

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt de realisatie voor van een nieuwe bedrijfshal aan de Blekerijweg 2, 2a. 4 en 4-1 te IJsselmuiden, gemeente Kampen. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

De planlocatie ligt aan de zuidwestzijde van IJsselmuiden op ruim 140m van de IJssel en ten oosten van Kampen. Blekerij 2 en 2a betreft een twee-onder-één-kap woning. Eén van de eigenaren exploiteert op het perceel Blekerij 4 een bedrijfsstalling. Op het perceel 4-1 bevinden zich een stomerij en wasserij. In de gronden op deze percelen is bodemverontreiniging aanwezig. De provincie Overijssel gaat alle percelen op het terrein slopen en de bodem saneren. Na de sanering komt het perceel 4-1 in het bezit van de twee gezinnen. Plan is dan om na de sloop en sanering twee nieuwe vrijstaande woningen op te richten en ook de bedrijfsstalling, sportschool en stomerij en wasserij op het perceel weer een plek te geven. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Dat betreft dan de gebruiksfase en de nieuwbouw. De sloop en de sanering vindt plaats in opdracht van de provincie.



Gewenste situatie

3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in de bebouwde kom van IJsselmuiden.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Het plan ligt op ca. 140m van natura 2000-gebied Rijntakken (zie figuur hiernaast PDOK februari 2023).

Diverse habitats en soorten van de Rijntakken zijn beschermd, zoals meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, stroomdalgraslanden, enkele bostypen en ruigten. Specifieke bescherming is er voor o.a. watergebonden soorten, zoals zalm, rivierprik, grote modderkruiper, kamsalamander, bever en otter. Deze habitats en soorten zijn met zekerheid niet in het plangebied aanwezig.



Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. stikstofemissie van stallen, mobiele werktuigen of voertuigen.

4. Stikstofdepositie

Natura 2000-gebied Rijntakken is gevoelig voor verzuring door stikstof. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot een toename van de stikstofdepositie.

4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist.

Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een voortoets nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

4.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Deze beleidsregels gelden alleen voor het verlenen van vergunningen door gedeputeerde staten, niet voor het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenteraden.

4.3 Wet stikstofreductie

Per 1 juli 2021 is een nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden.

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

4.4 Situatie Blekerijweg

In de voorliggende situatie zijn met behulp van het rekenprogramma Aerius (versie 2022) berekeningen gemaakt van de te verwachten stikstofdepositie in de gebruiks- en aanlegfase. Hoewel het hier, in de zin van de Wnb, primair gaat om de beoordeling van een plan, is voor de berekening toch aangesloten bij de provinciale beleidsregels voor intern en extern salderen. Op die wijze is het mogelijk om tegelijkertijd ook de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan voor dit aspect inzichtelijk te maken.

De bestaande situatie bestaat uit twee gasgestookte woningen (tweekapper) op de Blekerijweg 2 en 2a. Op het perceel Blekerij 4 wordt een bedrijfsstalling en sportcentrum geëxploiteerd en op het perceel 4-1 bevindt zich een stomerij en wasserij. Ook deze zijn in de bestaande situatie gasgestookt.

In de toekomstige situatie wordt het plangebied opgesplitst in twee percelen waar het meest oostelijke perceel een woonbestemming krijgt en één vrijstaande woning met bijgebouw wordt gerealiseerd. Op het meest westelijke perceel wordt ook één vrijstaande woning gerealiseerd en daarnaast is op de achterzijde van dit perceel ruimte voor circa 900 m² bedrijfsopslagunits, circa 240 m² sportschool en circa 160 m² voor een stomerij en wasserij. Zowel de nieuwe woningen als de nieuwe bedrijfsbebouwing worden gasloos uitgevoerd. Het aantal m² BVO neemt af van 2.250 m² naar 1.300 m². Daarmee zal ook de verkeersaantrekkende werking lager zijn en zal het aantal voertuigbewegingen afnemen van gemiddeld 367 naar 158 bewegingen/etmaal.

Nu zowel de stikstofemissie van de woningen als van de bedrijfsbebouwing afneemt is er per definitie geen toename van de stikstofdepositie. Een berekening is niet nodig.

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen. Er worden twee nieuwe vrijstaande woningen gerealiseerd, alsmede 1.300 m² aan bedrijfsbebouwing. De woningen worden opgetrokken uit steen. De bedrijfsbebouwing wordt opgetrokken uit profielplaten. Een specificatie van de inzet van mobiele werktuigen volgens opgave is weergegeven in de bijlage. Tijdens de sanering en de bouw zijn er twee jaar geen activiteiten op het terrein. Er is met 1 jaar intern gesaldeerd (verwarming en transport).

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius (v 10 februari 2023). Daaruit blijkt in de aanlegfase geen depositie groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

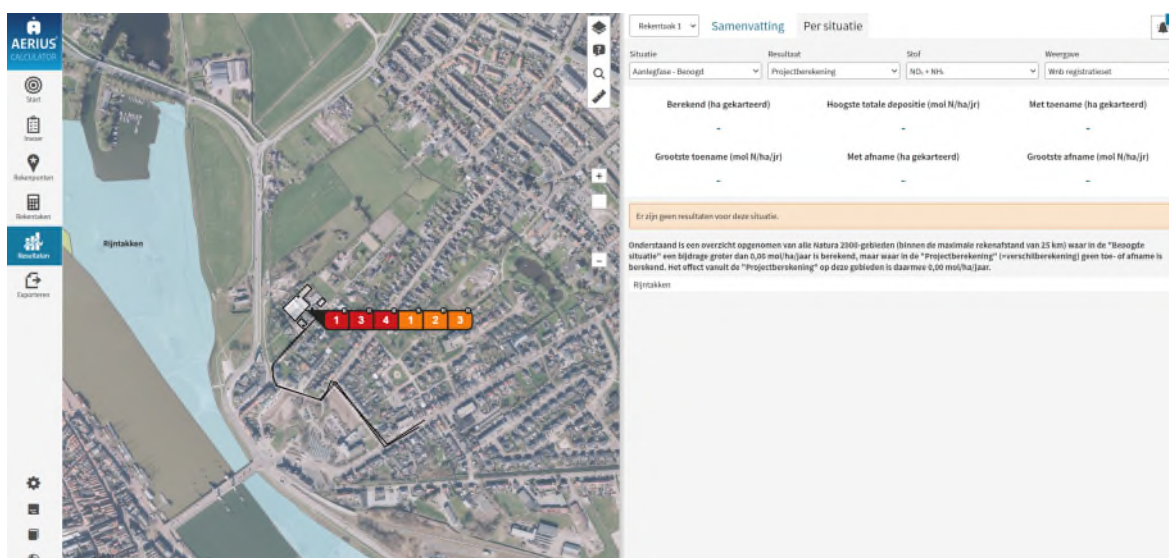
Nader onderzoek of een vergunning Wnb gebieden is hiermee niet nodig.

5. Conclusie

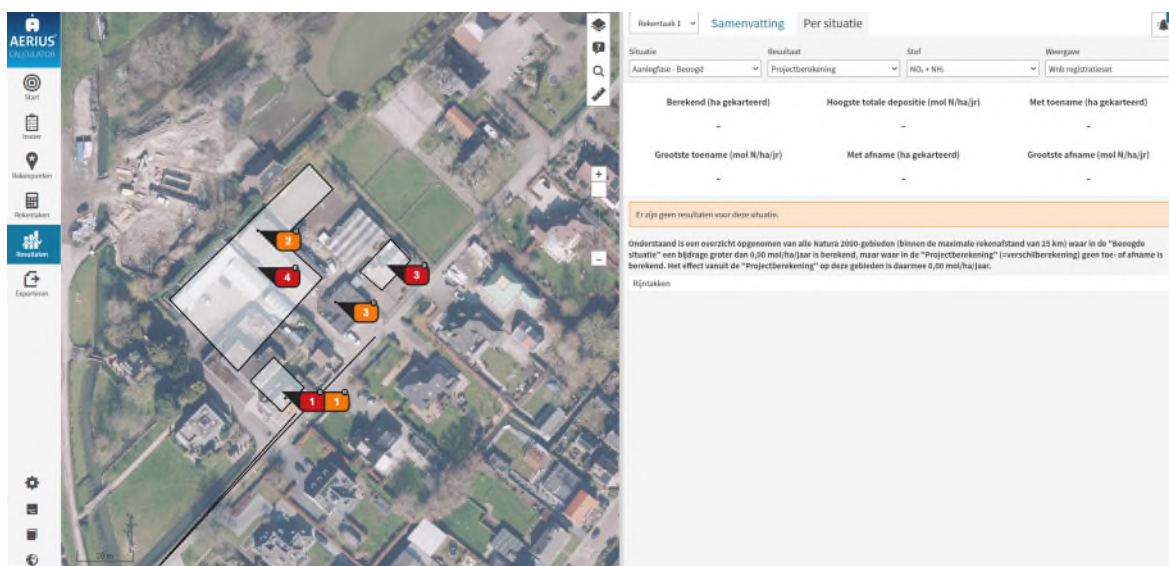
Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de Aeriusberekening de aangevraagde situatie in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase, geen stikstofdepositie veroorzaakt hoger dan 0.00 mol/ha/jr.

Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming voor realisatie van het plan is niet nodig.

Bijlage 1 Overzicht berekeningen Aerius



Aanlegfase



Aanlegfase



Aerius 2022 Blekerijweg 2-4 IJsselmuiden

(versie Aerius d.d. 10 februari 2023)

Uitgangspunten stikstofberekening

Bestaand:

- Tweekapper
 - Gasgestookt, verbruik volgens opgave ca. 3.200 m³ /woning ≈ 4,44 kg NO_x/jr
 - CROW 381: matig stedelijk, rest bebouwde kom, tweekapper → 7.4-8.2 (gem. 7.8) bewegingen/woning/etmaal
 - Totaal: 14.8-16.4 (gem. 15.6) bewegingen/etmaal
- Bedrijfsbebouwing (BVO: 2.250 m²)
 - Gasgestookte verwarming
 - Sportschool: 600 m² : ca. 4 m³ gas/m³ inhoud → ≈ 5.300 m³ aardgas (bron milieubarometer): met flessen Propaan ≈ 2.03 kg NO_x/jr
 - Opslag: 400 m² : geen verwarming
 - Stomerij / wasserij: 1.250 m², ±63 bezoekers/d, gasgestookte drogers → 6.200 m³ gas/jr ≈ 4,3 kg NO_x/jr
 - CROW 381:
 - Matig stedelijk, rest bebouwde kom
 - Sportschool (600 m²) : 185-227
 - Bedrijfsopslag extensief (400 m²) : 16-23
 - Stomerij/wasserij (arb.int./bez.ext) 1.250 m² : 114-136
 - Totaal : 329-403 (gem. 367) bew./etmaal.

Gebruiksfase

- 2 vrijstaande woningen
 - Gasloos
 - CROW 381: 7.8-8.6 mvt/etmaal/woning
 - Totaal: 15.6-17.2 (gem. 16.4) bewegingen/etmaal.
- Nieuwe bedrijfsbebouwing (BVO: 1.300 m²)
 - Gasloos
 - CROW 381:
 - Matig stedelijk, rest bebouwde kom
 - Sportschool (240 m²) : 74-91
 - Bedrijfsopslag extensief (900 m²) : 35-51
 - Stomerij/wasserij (arb.int./bez.ext) 160 m² : 15-17
 - Totaal : 139-177 (gem. 158) bew./etmaal.



Realisatiefase

Dit betreft het bouwrijp maken en het realiseren van twee vrijstaande woningen en 1.300 m² aan bedrijfspanden.

Volgens opgave geeft dit de volgende activiteiten:

Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening										
Nieuwbouw										
Opdrachtgever:	Blekerijweg 2, 2a, 4, 4-1 IJsselmuiden			2 vrijstaande woningen en 1300 m2 bedrijfsgebouwen						
Projectnummer:	...									
Datum:	9-2-2023									
Datum gewijzigd:	...									
1. Aanlegfase										
Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie										
	Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.)	Beschrijving mobiel werktuig	Bouwjaar werktuig	Stageklasse	vermogen kW	SCR- systeem (ja/nee?)	Draaiure n (u/j)	Brandstof (L/u)	Add blue (L)	Brandstof- verbruik (l/j)
	1 Fundering / woning	graafmachine	>2019	V of hoger	180	ja	4	16,7	2	67
	2 Fundering bedrijfsgebouwen	graafmachine	>2019	V of hoger	180	ja	12	16,7	2	200
	3 Bouw	Bouwkraan (elekr)								
	4 Bouw woning	Truckmixer / woning	>2019	V of hoger	220	ja	1	20,1	1	20
	5 Bouw woning	Betonpomp / woning	>2019	V of hoger	220	ja	1	20,1	1	20
	6 Bouw woning	Trilplaat / woning	>2019	V of hoger	<56		20	6	0	120
	7 Bouw bedrijfsgebouwen	Truckmixer / woning	>2019	V of hoger	220	ja	2	20,1	0	40
	8 Bouw bedrijfsgebouwen	Betonpomp / woning	>2019	V of hoger	220	ja	2	20,1	0	40
	9 Bouw bedrijfsgebouwen	Trilplaat / woning	>2019	V of hoger	<56		4	6		24
	10									
TOTAAL										
										465
		Vrachten / leveringen		Bewegingen						
			LV	MV	ZV					
	Aanleveren stenen	4			8					
	Aanvoer zand	2			4					
	Aanleveren beton	20			40					
	Prefab panelen	5			10					
	Ramen/deuren	5		10						
	Kanaalplaatvloeren	3			12					
	Dak e.d.	5			10					
	Installaties	3			6					
	Algemene leveringen	8		16						
	Aannemer (gem. 1,5 bus/d)	360	720							
			720	26	90					
	Algemeen									
	Doorlooptijd (mnd)	12	maand							
	Werkbare dagen	240	dagen							
	Busie aannemer (gem.)	1.5	per dag							

Aantal bedrijven verhuur/verkoop elektrisch materieel – niet limitatief en zonder waardeoordeel:

https://www.staad-groep.nl/machines/elektrisch/?qclid=EAlaIqobChMI5tv3jeuM_AIVI_Z3Ch1nXAZ6EAAAYASAAEgKCz_D_BwE

<https://www.postrentaltrading.nl/grondverzetmachines/elektrische-graafmachines/>

<https://huurstuur.nl/zero-emissie>

<https://www.nemaco.nl/verhuur/bouwliften-en-bouwkranen>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B. Weever
Blekerijweg 2
8271 BH IJsselmuiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vervangende nieuwbouw
Aanlegfase bouw 2 woningen en 1.300 m3 bedrijfsgebouwen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuZhLmznhALF
10 februari 2023, 16:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bestaand - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,4 kg/j	31,0 kg/j
2023	0,1 kg/j	16,3 kg/j

Resultaten

Bestaand - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	6035970	Rijntakken
0,02 mol/ha/j	6035970	Rijntakken
-		
-		
-		
-		

Bestaand (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Verwarming CV	-	4,5 kg/j
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarming wasserij/stomerij	-	4,3 kg/j
3	Wonen en Werken Recreatie Verwarming sportschool	-	2,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	20,2 kg/j

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw W1	25,7 g/j	3,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woning 2	25,7 g/j	3,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bedrijfsbebouwing	67,4 g/j	8,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Bestaand, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming CV	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:191244,53 Y:508481,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarming wasserij/stomerij	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:191234,47 Y:508542,59	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Verwarming sportschool	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:191262,69 Y:508516,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	20,2 kg/j
Locatie	X:191286,2 Y:508335,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	577,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	383 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw W1					NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:191241,52					NH ₃	25,7 g/j
	Y:508486,69						
Oppervlakte	0,02 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j	5 u/j	0 l/j	NO _x	2,2 kg/j	
					NH ₃	16,1 g/j	
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Truckmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j	
					NH ₃	4,8 g/j	
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j	
					NH ₃	4,8 g/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:191298,11 Y:508360,41	Type scherm	-	-	NO ₂	81,4 g/j
Lengte	550,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woning 2	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:191281,21 Y:508530,2	NH ₃	25,7 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	67 l/j	5 u/j	1 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	16,1 g/j
Truckmixer ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	20 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Betonpomp ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	20 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Trilplaat nee	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR:	9 l/j	2 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bedrijfsbebouwing	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:191234,04 Y:508529,28	NH ₃	67,4 g/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	200 l/j	12 u/j	2 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Truckmixer ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	40 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Betonmolen ja	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	40 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Trilplaat nee	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR:	24 l/j	4 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>