

Stikstofberekening
Zwolseweg 25 's-Heerenbroek

Colofon

Stikstofberekening Zwolseweg 25 's-Heerenbroek

Programma

[AERIUS Calculator 2020](#)

In het kader van de Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: BiedtRuimte

Contactpersoon:

Projectnummer en versie: 2739B		Status: Definitief
Veldmedewerker(s): P.	Auteur: P.	Rapportdatum: 21-10-2020
Ligging projectgebied: Zwolseweg 25, 8275 AB 's-Heerenbroek		

Correspondentieadres:

Aladnaweg 18

7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl

Tel: 0543-451142/ 0614-435700



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Onderzoeksvragen.....	3
Hoofdstuk 2 Het plangebied	4
2.1 Ligging van het plangebied.....	4
2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied	5
2.3 Voorgenomen activiteiten.....	5
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Ontwikkelfase.....	6
3.2.1 Verkeersgeneratie	6
3.2.2 Inzet materieel tijdens de voorbereiding	8
3.2.3 Inzet materieel tijdens de uitvoering	8
3.2.4 Inzet materieel tijdens het afwerken	9
3.2.5 Laden en lossen	10
3.3 Gebruiksfase.....	11
Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie	11
4.1 Resultaten aanlegfase	11
4.2 Resultaten gebruiksfase	11
4.3 Conclusie	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voornemen is een boerderij op het erf aan de Zwolseweg 25 te 's-Heerenbroek te splitsen in twee woningen. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen wordt stikstof (NO_x) uitgestoten, zoals bij de verbranding van fossiele brandstof, welke kan neerslaan in kwetsbare natuur.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitatten die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, dan wel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Veel Natura 2000-gebied is kwetsbaar voor stikstofdepositie. Een verhoogde stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten. Om het effect van deze emissie te onderzoeken heeft Natuurbank Overijssel een zogeheten AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de bouwfase (tijdelijk karakter) en de gebruiksfase. In voorliggend rapport worden de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie/depositie besproken, evenals de berekende depositie in Natura 2000-gebied.

Wettelijk kader: Natura 2000 en Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit Natura 2000-gebied moet samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebied.

1.2 Onderzoeksvragen

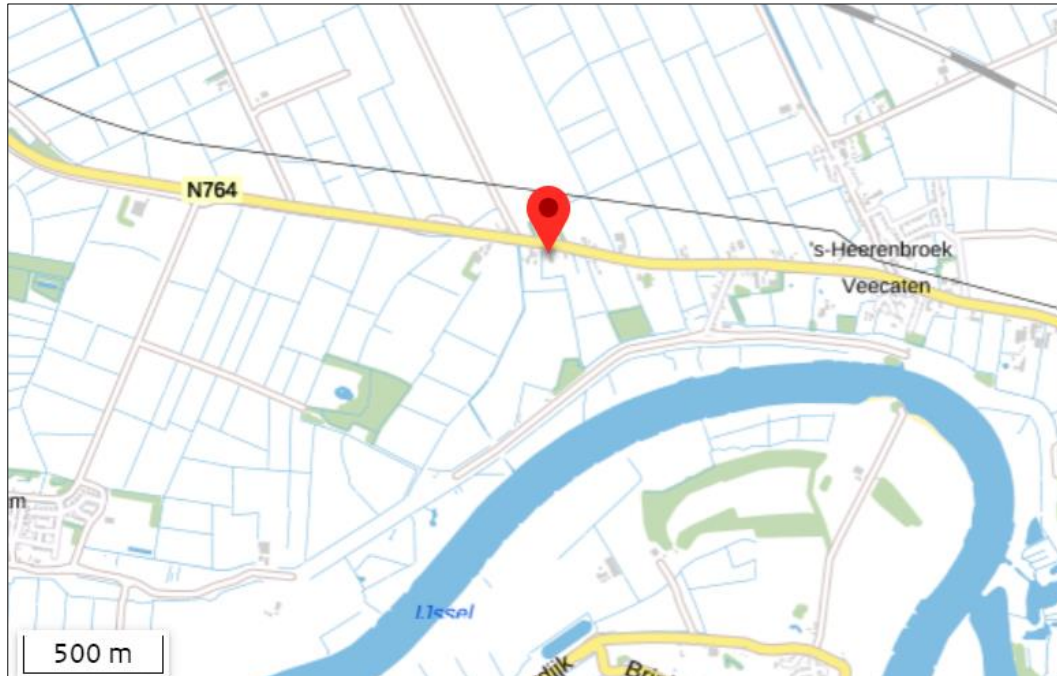
De AERIUS-berekening is uitgevoerd om antwoord te krijgen op onderstaande onderzoeksvragen:

1. Hoe groot is de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van alle werkzaamheden, die noodzakelijk zijn om het wenselijke plan te verwezenlijken?
 - Slopen schuren & splitsen/ renoveren boerderij
2. Hoe groot is de stikstofdepositie in Natura 2000-gebied als gevolg van het bewonen van de woningen in het plangebied?

Hoofdstuk 2 Het plangebied

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Zwolseweg te 's-Heerenbroek en ligt in de gemeente Kampen. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.

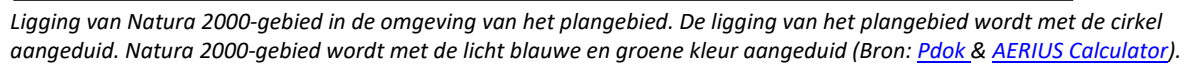


Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid.

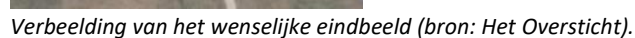


Begrenzing van het plangebied (rode lijn).

Het plangebied zelf behoort niet tot Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op minimaal 460 meter afstand. Op onderstaande afbeelding wordt Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



De voorgenoemde activiteit bestaat uit het slopen van 3 schuren op het erf, het verwijderen van erfverharding (incl. kuilvoerplaten), het verbouwen van de achterdeel van de boerderij tot woning en het bouwen van twee schuren. Op het erf staan enkele Italiaanse populieren. Deze worden gekapt. Op onderstaande afbeelding worden de te slopen en de te bouwen gebouwen weergegeven.



Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de ontwikkelfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Ontwikkelfase

De ontwikkelfase wordt onderscheiden in een voorbereidende fase, een uitvoerende fase en een afwerkingsfase. Alle drie fasen genereren verkeer van en naar het plangebied. De volgende activiteiten (stikstofbronnen) dragen bij aan de emissie van stikstof.

3.2.1 Verkeersgeneratie

Een algemeen criterium voor wegverkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹. AERIUS neemt het aspect 'verkeer' als stikstofbron mee in de berekeningen, wanneer er sprake is van toename van verkeer binnen 5 km afstand van een stikstofgevoelig Habitatype in Natura 2000-gebied. Aangenomen wordt dat alle verkeer, wanneer het zich op A28 bevindt, opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De afstand tussen deze route en het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Habitatype in een Natura 2000-gebied Rijntakken bedraagt minimaal 460 meter. Het aspect verkeer in het plangebied dient daarom meegenomen te worden in de berekening.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied tijdelijk toe. Onder andere als gevolg van personeel, afvoer van sloopafval, en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. In onderstaande alinea wordt de verkeersgeneratie tijdens de totale ontwikkelfase weergegeven. Aangenomen wordt dat al het bouwverkeer afkomstig is van A28. Op onderstaande afbeelding wordt deze route op kaart weergegeven.



Route dat het verkeer aflegt.

¹ Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Vervoer vaklieden en aannemers

De totale duur van de ontwikkelfase duurt 2 maanden (8 weken; 40 werkdagen). Gedurende deze 40 werkdagen arriveren 2 busjes op de bouwplaats. Dat leidt tot een verkeersgeneratie van 4 verkeersbewegingen per dag en 160 verkeersbewegingen in totaal. Deze auto's draaien vanuit het heersende verkeersbeeld het plangebied op en parkeren daar.

Afvoeren sloopmateriaal schuren

De Volume van sloopafval is eenvoudig te berekenen door de inhoud te vermenigvuldigen met factor 1,3.

Om het volume aan sloopafval te berekenen, wordt uitgegaan van het volgende:

Muren met een dikte van 10 cm, 8 meter hoog en bijbehorende omtrek in meters. Drie schuren hebben de volgende omtrek: 15 meter, 33 meter en 70 meter.

De rekensom wordt dan:

$$(0,1 \times 15 \times 8) = 12 \text{ m}^3 \quad + \quad (0,1 \times 33 \times 8) = 26,4 \text{ m}^3 \quad + \quad (0,1 \times 70 \times 8) = 56 \text{ m}^3$$

Het totale volume wordt 95 m³. Dit wordt afgevoerd in containers van maximaal 40 m³. Dat betekent dat er 3 containers nodig zijn die worden geleverd en opgehaald. Dat resulteert in 6 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

Afvoer puin beton

Het volume aan beton afval wordt ook berekend door de inhoud te vermenigvuldigen met factor 1,3. Een gemiddelde betonplaat heeft een afmeting van 2 x 2 meter (4 m²) en de totale oppervlakte aan te verwijderen betonplaten bedraagt 720 m². De betonplaat is gemiddeld 10 centimeter dik en dat geeft een totaal inhoud van (720 x 0,10) = 72 m³. De rekensom wordt dan: (72 x 1,3) = 94 m³. Dit wordt afgevoerd in containers van 30 m³. Dat betekent dat er 4 containers nodig zijn die worden geleverd en opgehaald. Dat resulteert in 6 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

Aanvoer zand

Er wordt 150 m³ zand geleverd en dat gebeurt doormiddel van vrachtwagens met een maximale inhoud van 40 m³. Dat betekent dat er in totaal 4 vrachten nodig zijn m het zand aan te leveren. Dat resulteert in 8 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer.

Aanvoer bouwmaterialen boerderij woning

De boerderij woning wordt intern verbouwd en hiervoor zijn geen plannen vooraf bekend. Om de verkeersbewegingen zo optimaal mogelijk te dekken, wordt gebruik gemaakt van een 'worst-case scenario'. Dat betekent dat er als uitgangspunt wordt gekozen voor een maximale verkeersgeneratie 12 middelzware verkeersbewegingen (lichte verkeersbewegingen staan onder 'vervoer vaklieden en aannemers'. Dat resulteert in 12 verkeersbewegingen met middelzwaar vrachtverkeer.

Samengevat

In onderstaande tabel staat de volledige verkeersgeneratie van de ontwikkelfase weergegeven.

	Transport van	Verkeersbewegingen zwaar verkeer	Verkeersbewegingen middelzwaar verkeer	Verkeersbewegingen licht verkeer
1	Transport van vaklieden en aannemers			160
2	Afvoeren sloopmateriaal	6		
3	Afvoeren beton afval	8		
4	Aanvoer zand	8		
5	Aanvoer bouwmaterialen		12	
6	Shovel	10		
7	Mobiele kraan	10		
8	Hoogwerker	4		
10	Landbouwtrekker	10		
	Totaal	56	12	160

Tabel met verkeersbewegingen ontwikkelfase.

3.2.2 Inzet materieel tijdens de voorbereiding

Tijdens de voorbereidingsfase worden de volgende activiteiten onderscheiden:

1. Slopen schuren;
2. Verwijderen betonplaten.

Slopen schuren

Op het erf staan drie schuren die worden gesloopt. Twee van de drie schuren zijn kapschuren en een schuur heeft gediend als rundveestal. Dat betekent onder de loopstal zich een mestkelder bevindt met daarbovenop betonnen roosters die worden verwijderd. Voor het slopen van de schuren wordt een mobiele kranen ingezet van 100 kW.

Wat precies het uitgangspunt is voor sloopactiviteiten, is lastig te voorspellen. De twee kapschuren hebben een oppervlakte van 31 en 134 m² en zijn maximaal 8 meter hoog (meetfunctie - [Ruimtelijke plannen](#)). Als uitgangspunt wordt er gekozen voor 6 uur activiteit voor de kleine schuur en 12 uur activiteit voor de grotere schuur. Voor de loopstal is het uitgangspunt dat een mobiele kraan 6 uur bezig is gedurende 3 dagen. Dat resulteert in 18 uur activiteit. Ook wordt de inzet van een elektrische shovel verwacht. De inzet is 3 uur gedurende 3 dagen.

- Een mobiele kraan met een vermogen van 100 kW, bouwjaar vanaf 2015 wordt 36 uur ingezet en werkt op 69% van het totale vermogen.
- Een elektrische shovel met een vermogen van 100 kW, bouwjaar vanaf 2015 wordt 9 uur ingezet en werkt op 55% van het totale vermogen.

Verwijderen betonplaten

De betonplaten worden verwijderd en dat gebeurt door middel van een mobiele kraan van 200 kW met een bouwjaar vanaf 2014. De oppervlakte die verwijderd moet worden bedraagt 720 m² en bestaat uit een loopgang en een uit een kuilplaat zonder opstaande wanden. Wat hiervoor precies het uitgangspunt is, is lastig te voorspellen. Het uitgangspunt is dat er 250 m² per dag wordt verwerkt. Per dag wordt deze kraan 5 uur ingezet. Een mobiele kraan met een vermogen van 200 kW, bouwjaar vanaf 2014 wordt 15 uur ingezet en werkt op 69% van het totale vermogen.

3.2.3 Inzet materieel tijdens de uitvoering

Tijdens de bouwfase worden de volgende activiteiten onderscheiden:

1. Opvullen kelder loopstal.

Opvullen kelder loopstal

De schuur die heeft gefunctioneerd als rundveestal is een loopstal en heeft een mestkelder van 2 meter diep. Deze kelder wordt opgevuld met zand en er wordt vanuit gegaan dat de kelder leeg is. Het is immers aannemelijk dat een boer zijn mest uitrijdt ten behoeve van het land. De oppervlakte van de stal is 409 m² en heeft een omtrek van ongeveer 26 meter bij 5,7 meter (meetfunctie - [Ruimtelijke plannen](#)). De kelder heeft een inhoud van 150 m³ en die hoeveelheid zand moet geleverd worden om deze kelders op te vullen. Het zand wordt geleverd door vrachtwagens en vervolgens verwerkt door een shovel en een mobiele kraan. De mobiele kraan heeft een vermogen van 100 kW en een bouwjaar vanaf 2015 en de shovel is elektrisch.

Een mobiele kraan van 100 kW heeft een bakinhoud van gemiddeld 0,7 m³ en doet ongeveer 1,3 minuten over een schep. Dat betekent dat een kraan 5 uur aan het werk is om 150 m³ te verwerken. Dit geldt ook voor de shovel. Er worden 4 ladingen geleverd en verwerkt. Dat betekent dat de werktuigen 5 uur aan het werk zijn.

- Een mobiele kraan met een vermogen van 100 kW, bouwjaar vanaf 2015 wordt 5 uur ingezet en werkt op 69% van het totale vermogen.
- Een elektrische shovel met een vermogen van ongeveer 100 kW, bouwjaar vanaf 2015 wordt 5 uur ingezet en werkt op 55% van het totale vermogen.

3.2.4 Inzet materieel tijdens het afwerken

Tijdens de afrondingsfase worden de volgende activiteiten onderscheiden:

1. Verwijderen bomen.

Verwijderen bomen

Op het erf staan enkele Italiaanse populieren, die niet passend zijn bij het landschap en er ligt een voorstel om deze bomen te verwijderen. Het is niet zeker of deze bomen daadwerkelijk gekapt gaan worden, maar er wordt in het rapport wel uitgewerkt. Het verwijderen van deze bomen en wellicht andere beplanting, zal maximaal twee dagen in nemen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een hoogwerker van 80 kW en met een bouwjaar vanaf 2015. Deze hoogwerker wordt per dag maximaal 3 uur ingezet. Een hoogwerker met een vermogen van 80 kW, bouwjaar vanaf 2015 wordt 6 uur ingezet en werkt op 55% van het totale vermogen. Tijdens het kappen wordt gebruik gemaakt van een kettingzaag met een vermogen van 5 kW en een bouwjaar vanaf 2002. Een kettingzaag met een vermogen van 5 kW, bouwjaar vanaf 2002 wordt 6 uur ingezet en werkt op 30% van het totale vermogen.

Gedurende de hele **ontwikkelfase** (Vorbereiden, Uitwerken & Afwerken) zullen er ook tractoren met kipper-combinatie ingezet worden voor aan- en/of afvoer van materialen tijdens de sloop of bouw. Denk bijvoorbeeld aan materialen die hergebruikt kunnen worden: hout, staal etc. Een tractor van 70 kW met kipper wordt maximaal 20 uur in het plangebied ingezet. Een landbouwtrekker met kipper met een vermogen van 70 kW, bouwjaar vanaf 2015 wordt 10 uur ingezet en werkt op 55% van het totale vermogen.

Samengevat

In onderstaande tabel staat de volledige inzet van alle werktuigen in de ontwikkelfase weergegeven.

Werktuig	Tijdsduur (uren)	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	NOx (kg/jaar)
Shovel, vanaf 2015	14	100	55	0	0,00
Mobiele kraan, vanaf 2015	41	100	69	0,8	1,05
Mobiele kraan, vanaf 2014	15	200	69	0,8	1,66
Hoogwerker, vanaf 2015	6	80	55	0,9	0,24
Landbouwtrekker, vanaf 2015	10	70	55	0,9	0,35
Kettingzaag, vanaf 2002	6	5	30	1,3	0,01
Totaal					3,301

Tabel met inzet werktuigen.

3.2.5 Laden en lossen

Het laden en lossen van vrachtvoertuigen draagt bij aan de emissie van stikstof. In voorliggend geval is er onderscheidt gemaakt in de verschillende transportbewegingen.

Ten opzichte van het normale rijgedrag van de vrachtvoertuigen is ter plaatse van de laad- en losactiviteiten sprake van een afwijkende emissie. Voor het berekenen van de emissie van stikstof tijdens het laden en lossen zijn per categorie de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het totaal aantal draaiuren lossen (afgerond heel uur);
- Gemiddeld motorvermogen;
- De lastfactor tijdens het laden en lossen;
- Tijdens het laden wordt 25% van het volle vermogen aangesproken (stationair draaien)
- Tijdens het lossen wordt 75% van het volle vermogen aangesproken (leggen kiepbak met zand of gebruik van kraan op de vrachtwagen voor leveren stenen);
- Tijdens het lossen, waarbij het vervoerende voertuig geen activiteit uitvoert (motor staat uit), wordt 25% van het volle vermogen aangesproken en 5 minuten lostijd voor manoeuvreactiviteit;
- Emissiefactor (op basis van het bouwjaar en type motor van de vrachtvoertuigen);
- De standaardwaarden van AERIUS voor warmte-output en uitstoothoogte.

Aan de hand van deze formule wordt de emissie berekent.

$$Emissie = \frac{Lastfactor \times Vermogen \times Emissiefactor \times Emissieduur}{1.000}$$

Emissie	=	emissie in (kg/jaar)
Lastfactor	=	het gedeelte van het vermogen dat wordt aangesproken tijdens de activiteit
Vermogen	=	gemiddeld vermogen in (kW)
Emissiefactor	=	gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar (g/kWh)
Emissieduur	=	aantal uur per jaar dat het werktuig gebruikt is afgerond op gehele getallen

**Voor het lossen van een vracht met Euro-pallets wordt per pallet een gemiddelde tijdsduur van 4 minuten aangenomen. Dat geeft voor een volle vrachtwagen een lostijd wat enkele uren betreft. Het is niet aannemelijk dat een vrachtwagen gedurende die tijd stationair draait. Het voertuig staat in een dergelijke situatie dan ook uit.*

Klasse (vracht)verkeer	Vermogen (kW)
Licht vrachtverkeer (< 10 ton)	126
Middelzwaar vrachtverkeer (10 – 20 ton)	239
Zwaar vrachtverkeer (> 20 ton)	302

Bron: TNO (2013) beladingsgraden vrachtverkeer.

Het vorenstaande resulteert in de volgende benodigde activiteiten in de ontwikkelfase. In onderstaande tabel wordt de tijdsduur per losbeurt van een vrachtwagen weergegeven.

Activiteit	laad/Lostijd per vrachtwagen (minuten)	N_vrachtwagens	Totale tijdsduur (minuten)	Tijdsduur (uren)
Afvoeren sloopmateriaal	10	3	30	1,0
Afvoeren beton afval	10	4	40	1,0
Aanvoer zand	15	4	60	1,0
Aanvoer bouwmaterialen	10	6	60	1,0

Totale laad en lostijd voor vrachtverkeer.

In onderstaande tabel staat de volledige emissie weergegeven van de laad- en los activiteit.

Activiteit vrachtwagens/ aan-afvoer materialen	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Tijdsduur (uren)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Afvoeren sloopmateriaal	302	25	1,0	0,4	0,0302
Afvoeren beton afval	302	25	1,0	0,4	0,0302
Aanvoer zand	302	75	1,0	0,4	0,0906
Aanvoer bouwmaterialen	239	25	1,0	0,4	0,0239
Totaal					0,17
Onvoorzien (15%)					0,026
Totaal					0,201

Emissie als gevolg van laad- en los activiteit.

3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

Het plangebied bevindt zich buitenaf en de woning is een twee-onder-een-kap woning. Op basis hiervan is bepaald dat de bijdrage aan extra verkeer als gevolg van de ontwikkelingen, maximaal 14 lichte voertuigen bedraagt per dag (weekdaggemiddelde). Er wordt geen toename van verkeersbewegingen van lichte of zware vrachtwagens verwacht.

Gasaansluiting

De nieuwe woning krijgt geen aansluiting op het aardgasnet. In de AERIUS-berekening wordt daarom geen rekening gehouden met stikstofemissie, als gevolg van het verbruik van aardgas voor verwarmen en koken, in de nieuwe woning.

Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten aanlegfase

De activiteiten in de ontwikkelfase leiden gezamenlijk tot een Nox-emissie van 5,4 kg/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de ontwikkelfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 1 toegevoegd.

4.2 Resultaten gebruiksfase

De activiteit in de gebruiksfase leidt tot een Nox-emissie van 10,5 kg/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de gebruiksfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 2 toegevoegd.

4.3 Conclusie

Als gevolg van de ontwikkel- en gebruiksfase vindt er geen toename van depositie plaats in Natura 2000-gebied. Er zijn geen rekenresultaten die leiden tot een significant negatief effect op deze natuurgebieden. De voorgenomen activiteiten in de ontwikkel- en gebruiksfase leiden niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden.

Bijlage 1
AERIUS-berekening ontwikkelfase

Bijlage 2
AERIUS-berekening gebruiksfase