

## Notitie stikstofberekening Oosterholtseweg 38 IJsselmuiden

### Projectgegevens

|                |   |                                                 |
|----------------|---|-------------------------------------------------|
| Betreft        | : | Stikstofberekening t.b.v. Wet natuurbescherming |
| Project        | : | Verbouwen schuur tot woonhuis                   |
| Opdrachtgever  | : | Bureau Planning en Advies                       |
| Contactpersoon | : | Dhr.                                            |
| Opgesteld door | : | @ruimtevooradvies.nl                            |
| Datum          | : | 28-10-2020                                      |
| Versie         | : | V 2.0                                           |

### 1. Aanleiding en doel

De opdrachtgever heeft Ruimte voor Advies gevraagd een stikstofberekening uit te voeren om te bepalen of er sprake is van een toename in stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. Het gaat om mogelijke effecten tijdens de aanlegfase (door diverse mobiele werktuigen die tijdens de werkzaamheden op locatie ingezet worden, evenals verkeersbewegingen voor aan- en afvoer van materialen en werkverkeer van personeel) en gebruiksfase. Bij de gebruiksfase wordt zowel gekeken naar de verkeersbewegingen als naar de uitstoot van de nieuw te bouwen woning.



Afbeelding 1: Globale ligging projectlocatie (rood kader). Bron ondergrond: PDOK.

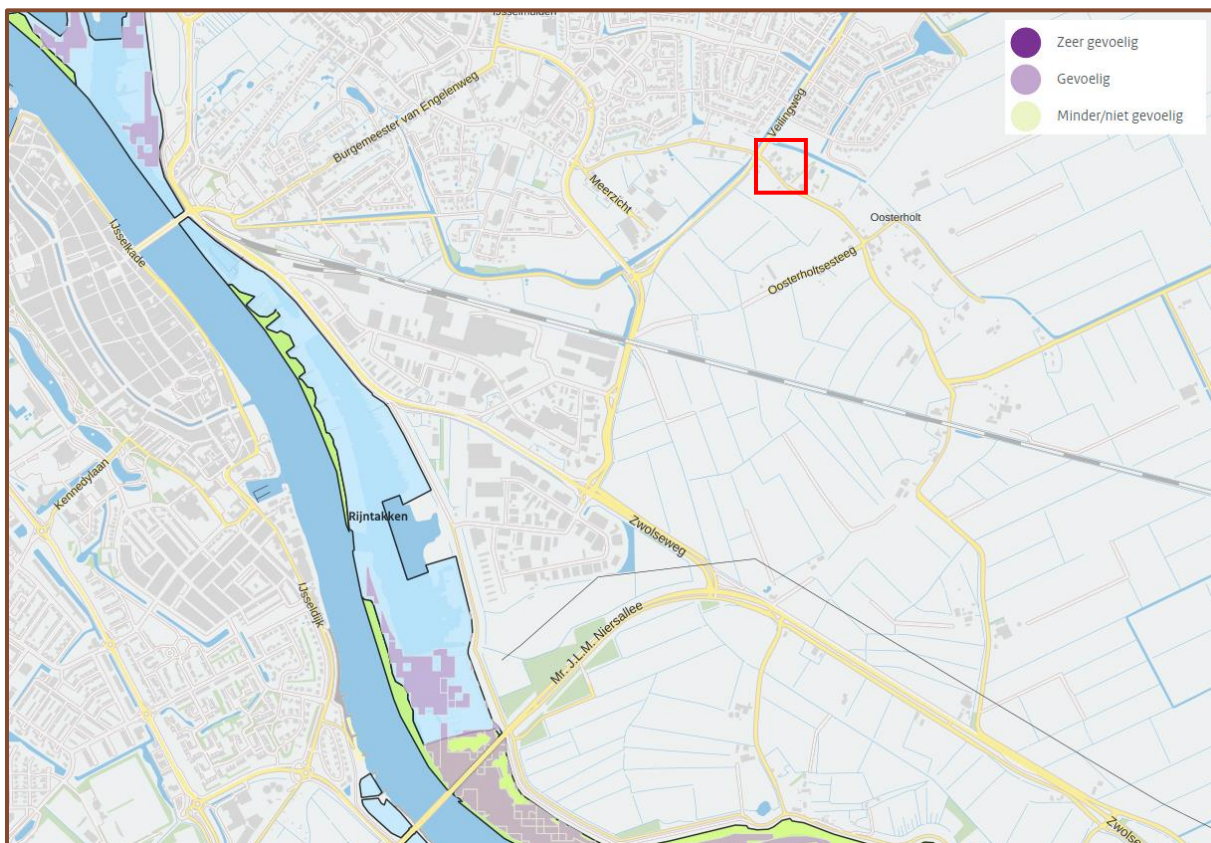
Door een uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer bruikbaar als toetsingskader om stikstofeffecten te bepalen. Er is momenteel geen sprake meer van een zogenaamde grenswaarde waaronder geen vergunningplicht geldt. Iedere toename > 0,00 mol/ha/j is daardoor vergunningplichtig. Met behulp van de online rekentool AERIUS (versie oktober 2020) is bepaald of er sprake is van een toename groter of kleiner dan 0,00 mol/ha/j wat stikstofoxiden (NOx) betreft.

## 2. Beschrijving locatie en voorgenomen ontwikkelingen

De onderzoekslocatie betreft een perceel gelegen tussen de Oosterholtseweg, de Veilingweg en de Karthuizerlaan in IJsselmuiden in de gemeente Kampen (zie afbeelding 1). De locatie ligt in het buitengebied aan de rand ten zuidoosten van IJsselmuiden en is per auto bereikbaar. Buiten IJsselmuiden heeft de directe omgeving een open en overwegend agrarisch karakter met graslanden en akkers.

De voornaamste ingrepen op het perceel zijn:

- Verbouwen schuur tot woning



Afbeelding 2: De ligging van het plangebied (rood vierkant) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. De minimumafstand tussen het plangebied en N2000-gebied bedraagt ongeveer 1,5 kilometer. Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen liggen op ongeveer 1,9 kilometer afstand in het natuurgebied Rijnakkers – deelgebied Uiterwaarden IJssel.  
Bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator> (bezoekt: 27-10-2020), OSM & Kadaster.

Natura 2000-gebied Rijntakken - deelgebied Uiterwaarden IJssel ligt op ongeveer 1,5 kilometer in oostelijke richting (zie afbeelding 2). Hier zijn ook de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen te vinden op 1,9 kilometer afstand.

### 3. Berekeningen en resultaten

#### 3.1 Aanlegfase

##### 3.1.1. Mobiele werktuigen aanlegfase

Op het terrein worden diverse machines ingezet tijdens de aanlegfase. De werkzaamheden en in te zetten machines zijn terug te vinden in tabel 1. De gegevens zijn ingevoerd volgens de 'draaiuren-methode'. De gehanteerde emissiefactoren zijn afgeleid uit tabel 3 van het TNO-rapport (Hulskotte & Verbeek 2009), zie voetnoot.

#### BOUWFASE

| Werkzaamheden                             | Type werktuig     | Vermogen          | Belasting | Uren inzet |
|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------|------------|
| Hijswerkzaamheden                         | Telekraan 100 ton | 350 kW (STAGE IV) | 75%       | 32 uur     |
| Transport op de bouwplaats                | Verreiker         | 115 kW (STAGE IV) | 50%       | 150 uur    |
| Diverse graaf-werkzaamheden rondom schuur | Graafmachine      | 85 kW (STAGE IV)  | 75%       | 16 uur     |

Tabel 1: Omschrijving mobiele werktuigen die ingezet worden tijdens de aanlegfase.



Afbeelding 3: Rekenresultaten mobiele werktuigen. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020).

\* , Emissiemodel Mobile Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet (TNO-034-UT-2009-01782\_RPT-ML), TNO Bouw en Ondergrond, november 2009.

### 3.1.2. Verkeer aanlegfase

Alle verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron in de categorie “buitengebied” (zie afbeelding 4). De standaardwaarden voor emissiefactoren en -hoogte zijn gehanteerd. Het verkeer is vanaf een centraal punt binnen het projectgebied ingetekend en gaat via de Oosterholtseweg naar een kruising met de Veilingweg en slaat hier linksaf de Veilingweg op. Op de Veilingweg rijdt het verkeer naar het kruispunt met de Oosterlanderweg. Bij de Oosterlanderweg splitst het verkeer zich in twee richtingen.

De ene helft gaat linksaf de Oosterlanderweg op en rijdt richting het kruispunt met de Zwolseweg. Bij de Zwolseweg gaat het verkeer linksaf richting de provinciale weg N764. Op het kruispunt van de provinciale weg N764 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De andere helft van het verkeer gaat bij de Oosterlanderweg rechtsaf en volgt de weg tot het kruispunt met de Burgemeester van Engelenweg. Hier gaat het verkeer linksaf de Burgemeester van Engelenweg op. De Burgemeester van Engelenweg gaat op over in het Stationsplein en komt vervolgens uit op het kruispunt met de Zwolseweg/Spoorkade. Bij het kruispunt gaat het verkeer rechtsaf de Spoorkade op die later overgaat in de ingenieur B.P.G. van Diggelenkade en later weer de Frieseweg. De Frieseweg komt gaat uiteindelijk over in de provinciale weg N760 en heeft tevens een afslag naar de provinciale weg N765. Bij de provinciale wegen N760 en N765 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gerekend is met de volgende verkeersbewegingen:

- 100 voertuigbewegingen van zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens voor laden/lossen materialen, afvoer materialen, aan- en afvoer materieel, etcetera).
- 900 voertuigbewegingen van licht verkeer (3 aannemersbussen, 150 werkdagen).

## AERIUS CALCULATOR

## Resultaten



Naam Verkeer aanlegfase N764  
Locatie (X,Y) 192624, 507695  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeer aanlegfase N760  
binnen beb. kom  
Locatie (X,Y) 191879, 508514  
NOx 1,14 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeer aanlegfase N760  
buitenweg  
Locatie (X,Y) 192927, 508236  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

Afbeelding 4: Rekenresultaten verkeersbewegingen voor de aanlegfase. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020)

### 3.2 Gebruiksfase

De te realiseren woning is gasloos. Conform het document “Handreiking woningbouw en AERIUS” (Rijksoverheid, januari 2020) hoeft voor gasloze woningen geen waarde te worden ingevoerd in AERIUS Calculator, de uitstoot is 0.

Voor emissie uit verkeer tijdens de gebruiksfase wordt uitgegaan van 8 verkeersbewegingen per etmaal (zie afbeelding 5). Het verkeer in de gebruiksfase is ook vanaf een centraal punt binnen het projectgebied ingetekend en gaat via de Oosterholtseweg naar een kruising met de Veilingweg en slaat hier linksaf de Veilingweg op. Op de Veilingweg rijdt het verkeer naar het kruispunt met de Oosterlanderweg. Bij de Oosterlanderweg splitst het verkeer zich in twee richtingen.

De ene helft gaat linksaf de Oosterlanderweg op en rijdt richting het kruispunt met de Zwolseweg. Bij de Zwolseweg gaat het verkeer linksaf richting de provinciale weg N764. Op het kruispunt van de provinciale weg N764 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De andere helft van het verkeer gaat bij de Oosterlanderweg rechtsaf en volgt de weg tot het kruispunt met de Burgemeester van Engelenweg. Hier gaat het verkeer linksaf de Burgemeester van Engelenweg op. De Burgemeester van Engelenweg gaat op over in het Stationsplein en komt vervolgens uit op het kruispunt met de Zwolseweg/Spoorkade. Bij het kruispunt gaat het verkeer rechtsaf de Spoorkade op die later overgaat in de ingenieur B.P.G. van Diggelenkade en later weer de Frieseweg. De Frieseweg komt gaat uiteindelijk over in de provinciale weg N760 en heeft tevens een afslag naar de provinciale weg N765. Bij de provinciale wegen N760 en N765 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

## AERIUS CALCULATOR

## Resultaten



Naam: Verkeer gebruiksfase N764  
Locatie (X,Y): 192624, 507695  
NOx: < 1 kg/j  
NH3: < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam: Verkeer gebruiksfase N760  
binnen beb. kom  
Locatie (X,Y): 191879, 508514  
NOx: 1,50 kg/j  
NH3: < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | 1,50 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam: Verkeer gebruiksfase N760  
buitenweg  
Locatie (X,Y): 192927, 508236  
NOx: < 1 kg/j  
NH3: < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

Afbeelding 5: Rekenresultaten verkeersbewegingen voor de gebruiksfase. Bron: AERIUS Calculator (versie oktober 2020)

#### 4. Conclusie

De AERIUS-berekening vertoont met de ingevoerde waarden geen toename > 0,00 mol/ha/jaar in depositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebied Rijntakken - deelgebied Uiterwaarden IJssel. Effecten op instandhoudings-doelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van toegenomen stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase zijn uitgesloten. Ten aanzien van stikstof zijn geen vervolgstappen nodig. Deze conclusie is uitsluitend geldig met de ingevoerde waarden. Veranderingen met betrekking tot het type mobiele werktuigen, aantal draaiuren en veranderingen in verkeersbewegingen leiden mogelijk wel tot een toename > 0,00 mol/ha/jaar. In dat geval is een nieuwe berekening nodig. De berekening is als bijlage bij voorliggende notitie gevoegd. Mogelijke varianten zijn niet inbegrepen bij deze notitie.

Houdt wel rekening met de overige relevante aspecten voortvloeiend uit de Wet natuurbescherming, zoals eventuele onderzoeken, ontheffingen en de algemene zorgplicht.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon         | Inrichtingslocatie                       |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Ruimte voor Advies BV | Oosterholtseweg 38, 8271 PV IJsselmuiden |

## Activiteit

| Omschrijving                    | AERIUS kenmerk |
|---------------------------------|----------------|
| Oosterholtseweg 38 IJsselmuiden | RoJgCeCcWhZw   |

| Datum berekening       | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|------------------------|-----------|------------------------------|
| 27 oktober 2020, 20:20 | 2020      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 11,10 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

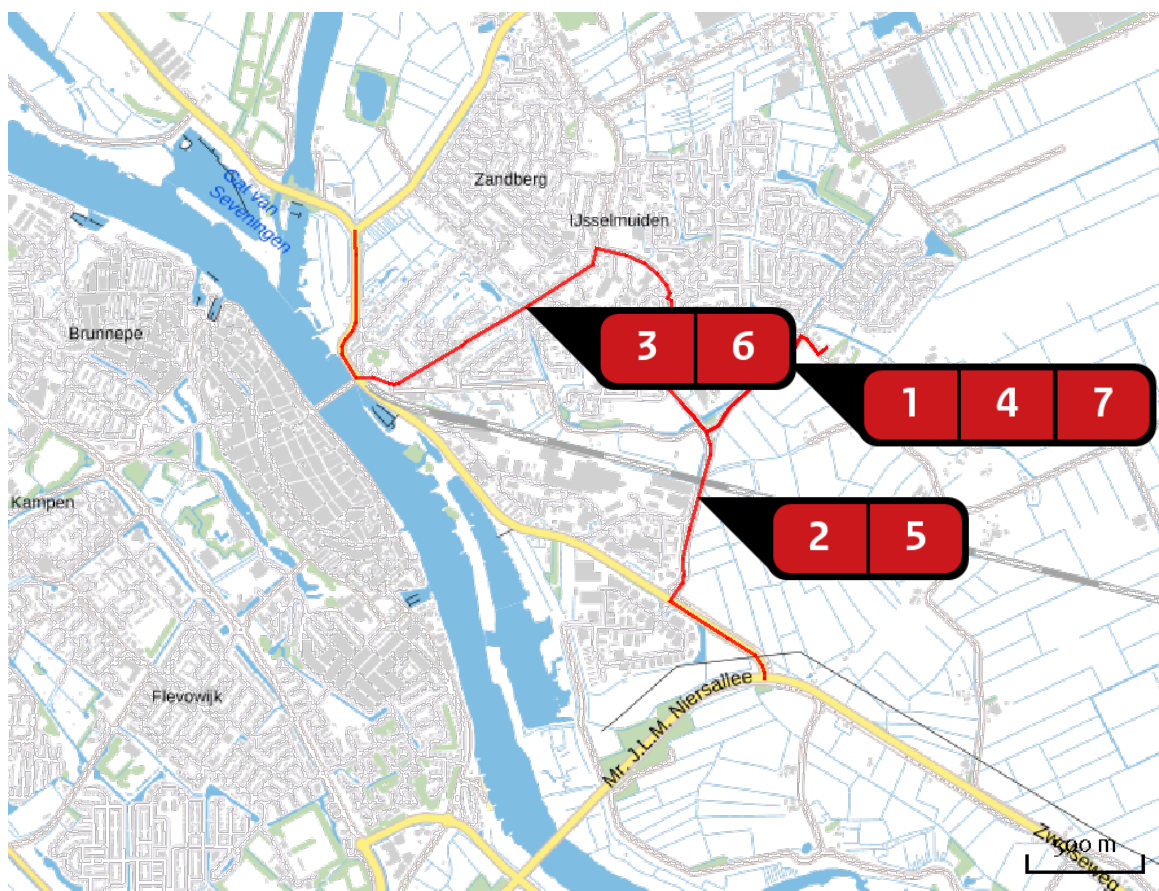
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

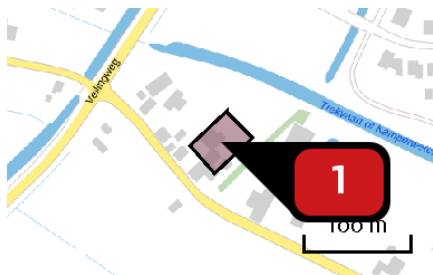
Verbouwen van een schuur naar woonhuis

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector                                                                                                                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b>  Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                  | -                       | 6,50 kg/j               |
| <b>2</b>  Verkeer aanlegfase N764<br>Wegverkeer   Buitenwegen                           | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| <b>3</b>  Verkeer aanlegfase N760 binnen beb. kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j                | 1,14 kg/j               |
| <b>4</b>  Verkeer aanlegfase N760 buitenweg<br>Wegverkeer   Buitenwegen                 | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| <b>5</b>  Verkeer gebruiksfase N764<br>Wegverkeer   Buitenwegen                         | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| <b>6</b>  Verkeer gebruiksfase N760 binnen beb. kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 1,50 kg/j               |

| Bron Sector                                                         |                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div><div>7</div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> | Verkeer gebruiksfase N76o buitenweg<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

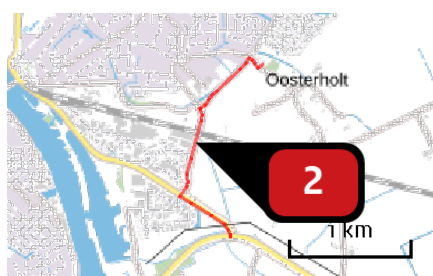
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Mobiele werktuigen  
193185, 508341  
6,50 kg/j

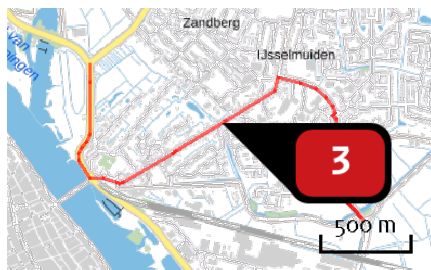
| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|--------------|------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Telekraan    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 3,02 kg/j |
| AFW      | Verreiker    | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx  | 3,10 kg/j |
| AFW      | Graafmachine | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Verkeer aanlegfase N764  
192624, 507695  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Verkeer aanlegfase N760  
binnen beb. kom

Locatie (X,Y)

191879, 508514

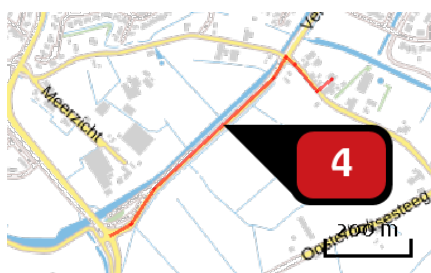
NOx

1,14 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Verkeer aanlegfase N760  
buitenweg

Locatie (X,Y)

192927, 508236

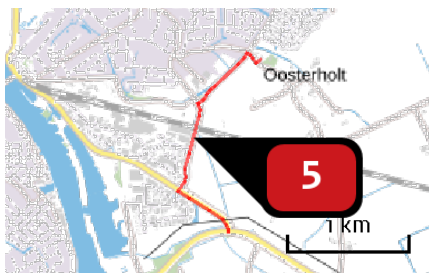
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

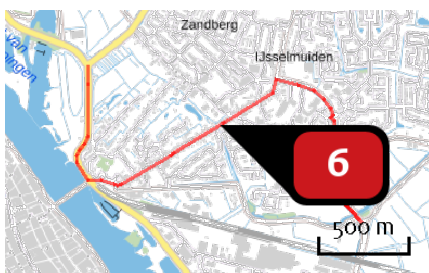
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



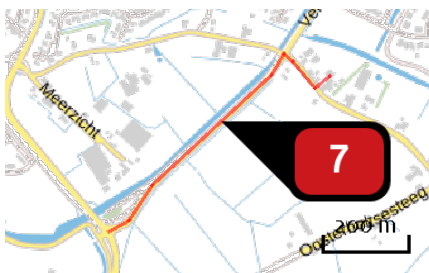
Naam Verkeer gebruiksfase N764  
 Locatie (X,Y) 192624, 507695  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeer gebruiksfase N760  
 Locatie (X,Y) 191879, 508514  
 NOx 1,50 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | 1,50 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeer gebruiksfase N760  
 Locatie (X,Y) 192927, 508236  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon         | Inrichtingslocatie                       |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Ruimte voor Advies BV | Oosterholtseweg 38, 8271 PV IJsselmuiden |

## Activiteit

| Omschrijving                    | AERIUS kenmerk |                              |
|---------------------------------|----------------|------------------------------|
| Oosterholtseweg 38 IJsselmuiden | RoJgCeCcWhZw   |                              |
| Datum berekening                | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 27 oktober 2020, 20:20          | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 11,10 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

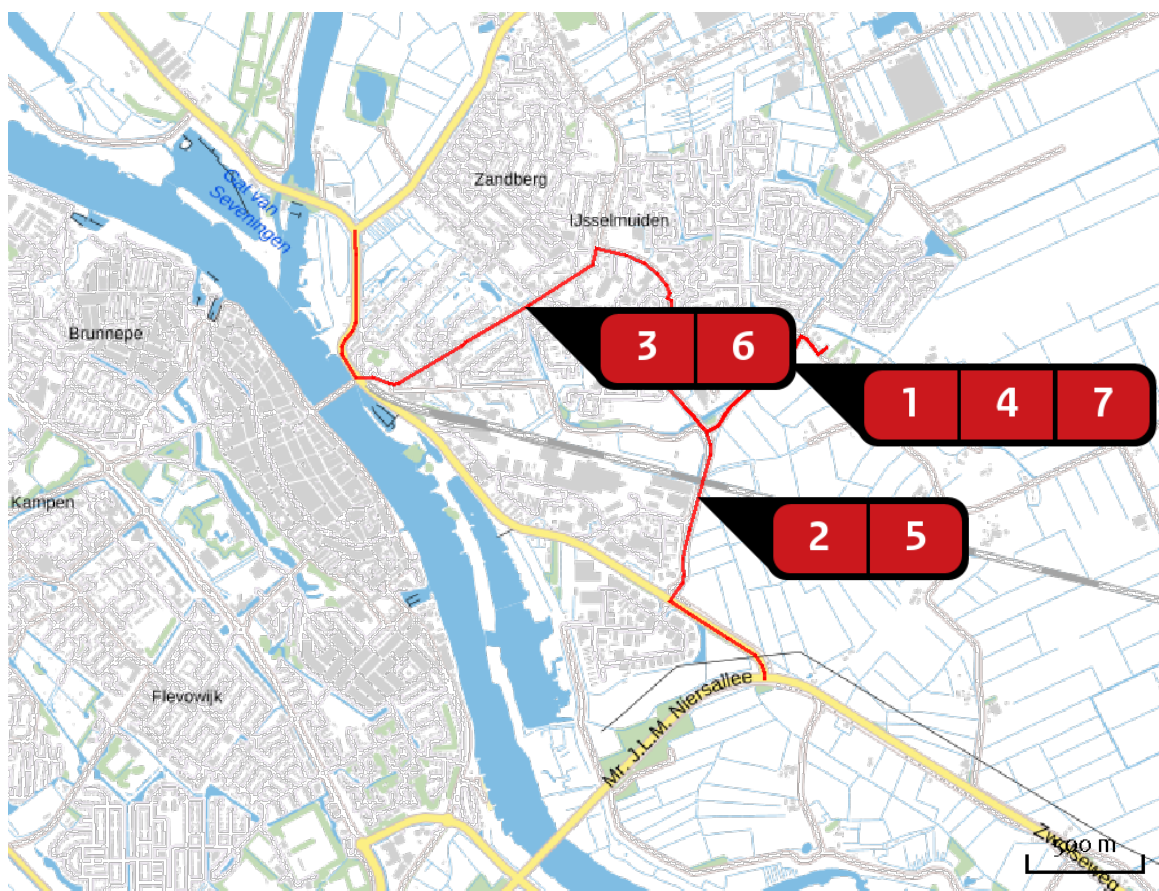
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

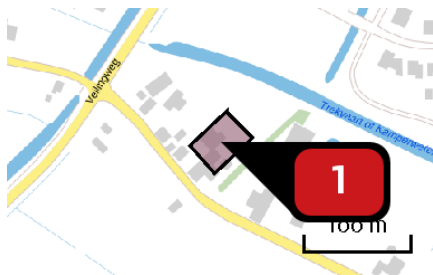
Verbouwen van een schuur naar woonhuis

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie                  | -                       | 6,50 kg/j               |
| 2           | Verkeer aanlegfase N764<br>Wegverkeer   Buitenwegen                           | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3           | Verkeer aanlegfase N760 binnen beb. kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom   | < 1 kg/j                | 1,14 kg/j               |
| 4           | Verkeer aanlegfase N760 buitenweg<br>Wegverkeer   Buitenwegen                 | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 5           | Verkeer gebruiksfase N764<br>Wegverkeer   Buitenwegen                         | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 6           | Verkeer gebruiksfase N760 binnen beb. kom<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 1,50 kg/j               |

| Bron<br>Sector                                                      |                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div><div>7</div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> | Verkeer gebruiksfase N76o buitenweg<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

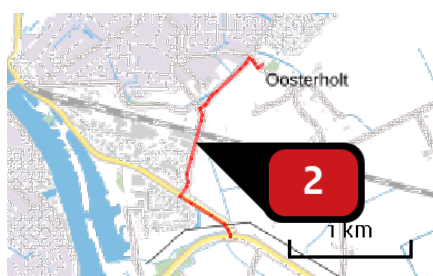
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Mobiele werktuigen  
193185, 508341  
6,50 kg/j

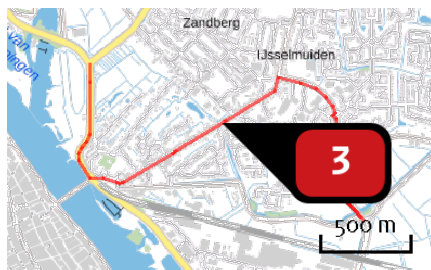
| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|--------------|------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Telekraan    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 3,02 kg/j |
| AFW      | Verreiker    | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx  | 3,10 kg/j |
| AFW      | Graafmachine | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Verkeer aanlegfase N764  
192624, 507695  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Verkeer aanlegfase N760  
binnen beb. kom

Locatie (X,Y)

191879, 508514

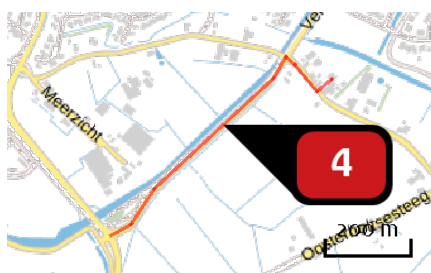
NOx

1,14 kg/j

NH3

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Verkeer aanlegfase N760  
buitenweg

Locatie (X,Y)

192927, 508236

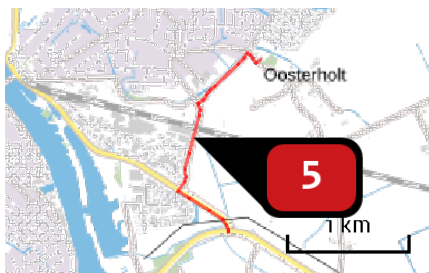
NOx

&lt; 1 kg/j

NH3

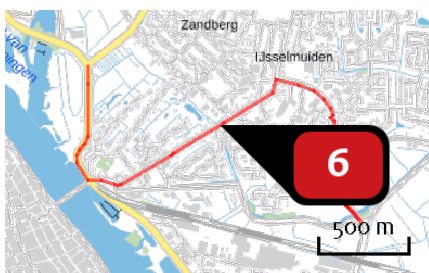
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 450,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



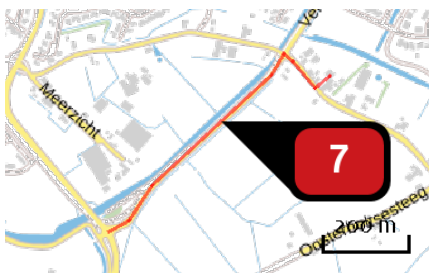
Naam Verkeer gebruiksfase N764  
 Locatie (X,Y) 192624, 507695  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeer gebruiksfase N760  
 Locatie (X,Y) 191879, 508514  
 NOx 1,50 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | 1,50 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeer gebruiksfase N760  
 Locatie (X,Y) 192927, 508236  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>