

## Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.  
Transport & Planning

Van: Andries van der Veen (RHDHV)  
Datum: 17 mei 2018  
Ons kenmerk: BF5621-M180517-F2.0 N307 Roggebot – Kampen (N50)

**Onderwerp: Akoestisch onderzoek herinrichting N307 Roggebot – Kampen (N50)**

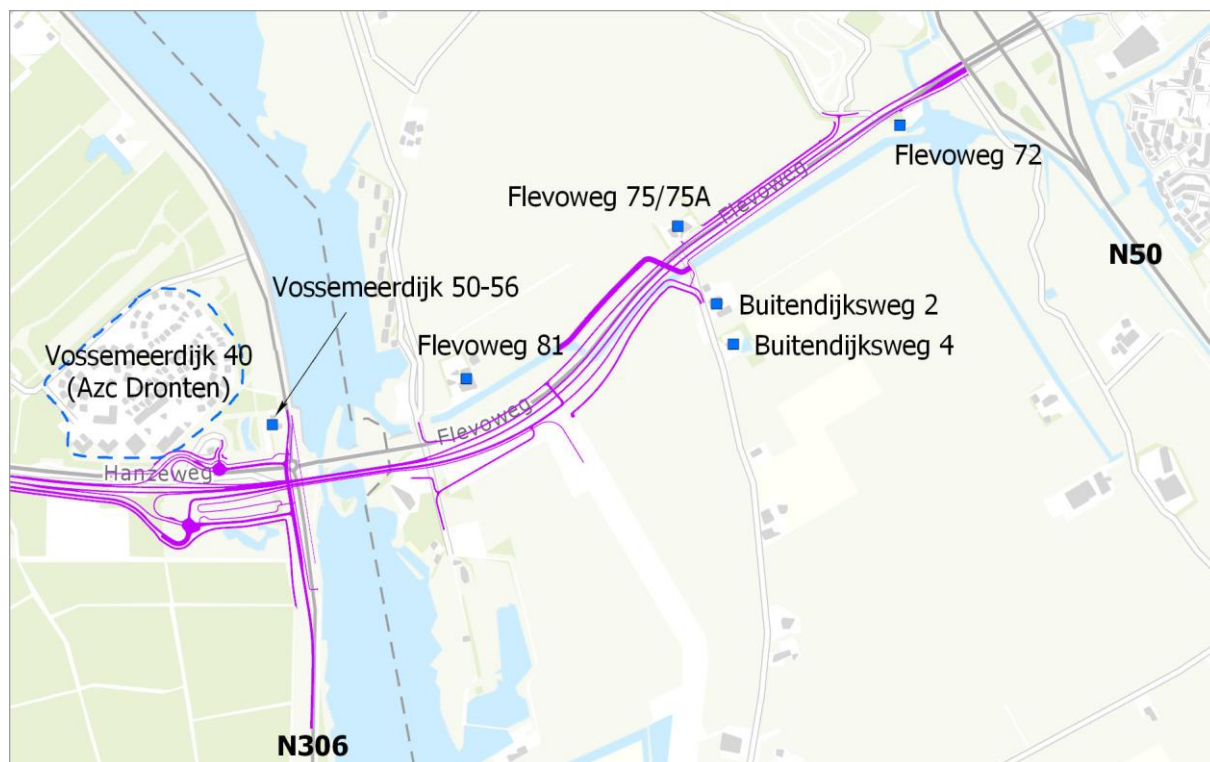
### Inleiding akoestisch onderzoek N307

In het kader van de geplande wijziging van de N307 (Flevoweg) tussen Kampen en Dronten is een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het verwachte effect van de wijziging. Het onderzoek is verkennend van aard, omdat het project zich nog in de ontwerpfase bevindt. Wanneer het definitieve ontwerp bekend is, dient ten behoeve van het bestemmingsplan een gedetailleerd akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Doel van dit onderzoek is te bepalen of ten gevolge van de wijzigingen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). De Wgh spreekt van “reconstructie”, wanneer de geluidbelasting door de wijzigingen aan de weg toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer.

In onderstaande afbeelding is het te wijzigen deel van de N307 weergegeven. Langs de weg bevinden zich solitaire woningen aan de Flevoweg, Buitendijksweg en Vossemeerdijk. Ter hoogte van de nieuwe aansluiting op de N306 is het Azc Dronten gevestigd.

Figuur 1 – Overzichtskaart onderzoeksgebied N307



### Wettelijk kader voor geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van een weg. Wanneer de wettelijke grenswaarde na de wijziging met 2 dB of meer wordt overschreden, spreekt de Wgh van “reconstructie”. De grenswaarde is de laagste waarde van:

- Geluidbelasting in de huidige situatie;
- 48 dB.

Om te kunnen toetsen of sprake is van “reconstructie”, moet de geluidbelasting vóór de wijziging (huidige situatie) en de geluidbelasting ná de wijziging (toekomstige situatie) worden onderzocht. In dit onderzoek zijn de volgende onderzoeksjaren gehanteerd:

- 2018. De huidige situatie, één jaar vóór de wijziging van de weg.
- 2032. De toekomstige situatie, tien jaar na realisatie van de wijziging.

De Wgh is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de “geluidzone” van de weg. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Voor wegen buiten de bebouwde kom met twee rijstroken is de wettelijke zonebreedte 250 meter. Figuur 1 toont de geluidgevoelige objecten die zich binnen de geluidzone bevinden. In totaal gaat het om 10 woningen en de geluidgevoelige bestemmingen (waaronder een school) op het terrein van het Azc Dronten.

De geluidbelastingen bij de woningen zijn berekend met het programma Geomilieu, versie 4.30. Dit rekenprogramma voldoet aan de vereisten uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij het bepalen van de geluidbelastingen is de aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh toegepast.

### Gehanteerde gegevens voor de berekeningen

Door de provincies Overijssel en Flevoland zijn akoestische rekenmodellen beschikbaar gesteld voor de N307. Ten behoeve van dit onderzoek, zijn de verkeersintensiteiten voor beide onderzoeksjaren geactualiseerd. Voor de situatie 2032 is eveneens de nieuwe wegligging in het model gebracht. Daarnaast is in de situatie 2032 uitgegaan van 100 km/uur op de N307, vanaf de brug over het Drontermeer tot aan de N50. In de huidige situatie is de maximumsnelheid 80 km/uur op dit wegvak.

Onderstaande tabel toont de gehanteerde bronbestanden.

Tabel 1 – Overzicht gehanteerde bronbestanden

| Modelonderdeel                    | Bronbestand                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Akoestisch rekenmodel             | 180201_Geluidsmodel_EU_geluidskaarten_2016_overijssel |
| Verkeersgegevens                  | 20180504 Verrijkte verkeerscijfers N307 DEF.xlsx      |
| Wegontwerp (toekomstige situatie) | BF5621_NCTopo00exp.dwg                                |

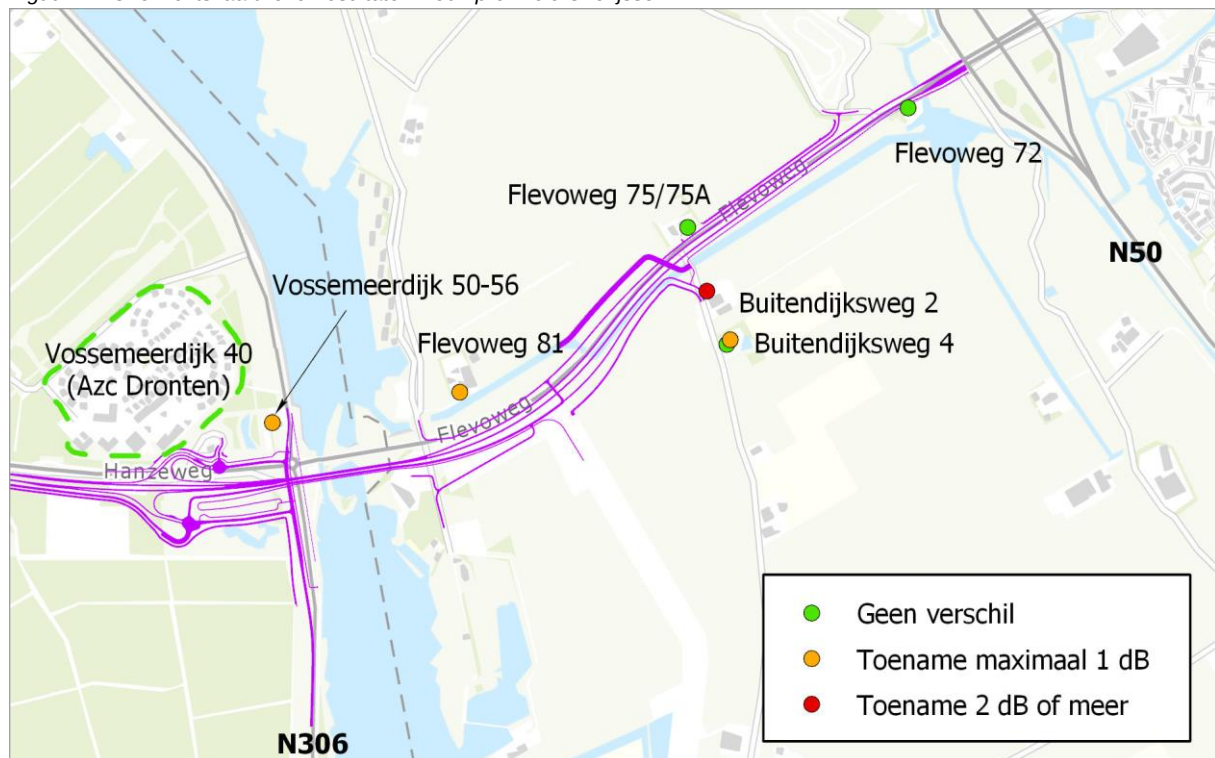
## Rekenresultaten

In onderstaande afbeelding zijn de rekenresultaten voor de woningen binnen de provincie Overijssel opgenomen. Uit de resultaten blijkt het volgende:

- Bij de woning Buitendijksweg 2 neemt de geluidbelasting ten gevolge van het project met 2 dB of meer toe. Voor deze woning is sprake van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder.  
*De toename wordt veroorzaakt door de verwachte groei van de verkeersintensiteit (circa 30%) in combinatie met verschuiving van de wegas van de N307 richting de woning.*
- Bij de woning Buitendijksweg 4 is eveneens sprake van een toename, maar de toekomstige geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Daarmee wordt de grenswaarde voor deze woning (48 dB) met 1 dB overschreden, waardoor geen sprake is van “reconstructie”.
- Voor alle woningen aan de Flevoweg en Vossemeerdijk bedraagt de toename van de geluidbelasting ten hoogste 1 dB. Bij alle geluidgevoelige bestemmingen op het terrein van het Azc Dronten wordt geen toename van de geluidbelasting verwacht. Voor deze geluidgevoelige bestemmingen is geen sprake van “reconstructie”.

*Doordat de wegas van de N307 in de toekomstige situatie verder van de woningen af ligt dan in de huidige situatie, is er (na afronding) geen sprake van een toename van de geluidbelasting.*

Figuur 2 – Overzichtskaart rekenresultaten N307 provincie Overijssel



## Conclusie

Op basis van het huidige wegontwerp en de verwachte verkeersintensiteiten voor het jaar 2032, wordt bij één woning (Buitendijksweg 2) een overschrijding van de grenswaarde verwacht. Conform de Wet geluidhinder dient voor deze woning de mogelijkheid tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Een mogelijkheid is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding (bijvoorbeeld een dunne deklaag A) op de N307. Aangezien het om slechts één woning gaat waarvoor maatregelen dienen te worden getroffen, kan vanuit financieel oogpunt ook worden overwogen om een onderzoek in te stellen naar de gevelisolatie bij deze woning.