

Akoestisch onderzoek
Boer Int. Transporten
Plasweg 31 IJsselmuiden
21.010.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Boer Int. Transporten
Plasweg 31
8271 CG IJSSELMUIDEN

Enschede 12 februari 2021



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Grenswaarden en goede ruimtelijke ordening	6
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>7</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>8</u>
5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
5.2 Tonaal geluid	9
<u>6 Vaststelling bronvermogen</u>	<u>9</u>
6.1 Bronvermogen bedrijfseigen materieel	9
6.2 Piekgeluiden	10
<u>7 Resultaten</u>	<u>11</u>
<u>8 Bespreking en conclusies</u>	<u>13</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1	ligging inrichting en waarneempunten in luchtfoto
Figuur 1-2	locatie plangebied
Figuur 2-1	foto impressie bedrijfsterrein
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4	rekenmodel indirecte hinder
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2-1	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS
Bijlage 5-1:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 6-1:	besluit nadere eis nu maatwerk



1 Inleiding

Voor het bedrijf Boer Int. Transporten verder te noemen Boer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen aan de Plasweg 31 te IJsselmuiden.

Het transportbedrijf wenst inzicht te krijgen in de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen en op de toekomstige woningbouw aan de achterzijde binnen de invloedssfeer van het transportbedrijf. Vanwege de nachtelijke activiteiten bij dit transportbedrijf zoals het aankoppelen van trailers, starten, dichtslaan portieren en het vertrek van vrachtwagens is door Boer de vraag gesteld of de komst van deze woningen leidt tot inperking van de mogelijkheden aan de achterzijde van het bedrijfsterrein.

Om deze reden is in opdracht van het transportbedrijf een akoestisch onderzoek opgesteld waarin de geluidemissie ten gevolge van de gehele inrichting inzichtelijk gemaakt wordt.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting die wordt verwacht tijdens activiteiten waarbij wordt uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1-1 is een overzicht van de situatie opgenomen met het bedrijf en de omliggende woningen in een luchtfoto. Het transportbedrijf is reeds langere tijd gevestigd aan de Plasweg 31 te IJsselmuiden. De activiteiten van het bedrijf bestonden in het verleden uit het stallen en onderhouden van voertuigen. De activiteiten voor onderhoud vinden nu niet of in geringe mate plaats. Activiteiten die in de vroegere meldingen zijn opgenomen zoals het gebruik van een hoge drukpuit, het verladen van dieren of onderhoud in de garage zijn om deze reden niet in dit onderzoek betrokken. Wat nog wel plaatsvindt en plaats blijft vinden is het stallen van vrachtwagens. De vrachtwagens bestaan uit een trekker en een trailer. De trailer worden met of zonder trekker gestald op het terrein aan de achterzijde. Afhankelijk van het transport en het doel van het transport wordt er een trekker gekoppeld aan de trailer of wordt lading van enkele trailers in één trailer geladen met behulp van een heftruck voor een efficiënt transport. De rijbewegingen van de vrachtwagens kunnen 24 uur per dag plaatsvinden. In overleg met het bedrijf wordt de bedrijfssituatie getoetst die nu aanwezig is en niet de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden zoals dit wel gebruikelijk is bij onderzoeken waar woningbouw is gepland in de onmiddellijke nabijheid van een bedrijf.

De geluidbelasting moet ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen worden getoetst. In figuur 1-1 en 3-1 zijn de woningen aangegeven met de nummer 1 tot en met 8. Deze nummering komt overeen met de nadere eis die op 2 juni 2003 is opgelegd. In deze nadere eis worden ruimere voorschriften gesteld aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het piekniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de bestaande woningen om het komen en gaan van vrachtwagens in de dag-, avond, en nachtperiode mogelijk te maken. In bijlage 6 zijn de voorschriften opgenomen in de nadere eis. Het Besluit opslag- en transportbedrijven waar Boer onder viel is opgegaan in het Activiteitenbesluit. De nadere eis geldt, vanwege het overgangsrecht, nu als maatwerkvoorschrift.

In dit onderzoek wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt aan de zijde van de woningen die zijn genoemd in het maatwerk. Deze activiteiten leiden niet tot een hogere geluidbelasting dan nu reeds mogelijk is.

Aan de oostzijde is woningbouw gepland. In figuur 1-2 is de plangrens weergegeven. In figuur 1-1 zijn aan deze zijde rekenpunten gelegd op 10, 20, 30, 40 en 50 meter afstand van de achterzijde van de inrichting van Boer. Aan deze zijde van de inrichting wordt het geluid inzichtelijk gemaakt. Omdat het gaat om een nieuwe ontwikkeling wordt het geluid aan de oostzijde getoetst aan richtwaarden die gebruikelijk zijn voor planontwikkeling.



3 Toetsingskader

Bij het opstellen van een bestemmingsplan of het afwijken van regels in het bestemmingsplan moet eerst worden beoordeeld of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”. In het onderstaande worden de uitgangspunten uiteengezet.

3.1 GRENSWAARDEN EN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De gemeente Kampen, waar deze locatie onder valt, heeft geen eigen geluidbeleid. Om een afweging te kunnen maken of sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen dient de geluidbelasting te worden getoetst aan richtwaarden.

Er zijn diverse publicaties waarin richtwaarden worden aanbevolen. In de VNG Publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt een stappenplan voorgesteld. Dit stappenplan sluit aan bij het gestelde in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIL). De geluidregels uit het Activiteitenbesluit zijn veelal wat ruimer en moeten als plafondwaarde worden gehanteerd.

Voor de burgerwoning of andere geluidgevoelige functie aan de achterzijde van het bedrijf, kan worden uitgegaan van de onderstaande tabel. Er wordt dan aangesloten bij de normstelling voor woningen van derden gelegen in het gebied “rustige woonwijk/buitengebied”.

TABEL I	streefwaarden $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} voor gevels van woningen van derden				
periode	normering rustige woonwijk/buitengebied VNG			maximale grenswaarden = Activiteitenbesluit	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax} VNG	L_{Amax} Handr. ¹	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
07-19 uur	45	65	70	50	70
19-23 uur	40	60	65	45	65
23-07 uur	35	55	60	40	60

1 Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

Als richtwaarde geldt ter plaatse van de nieuwbouw aan de oostzijde een waarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$). Het piekniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de nieuwbouw dient bij voorkeur niet hoger te zijn dan 65, 60, 55 dB(A) in resp. de dag-, avond-, en nachtperiode.

Indien er dringere redenen zijn om de woningen dichterbij bestaande bedrijven te ontwikkelen kan de gemeente, na afweging en motivatie, afwijken met maximaal 5 dB van deze waarden die gelden voor een goed woon- en leefklimaat. De geluidbelasting die dan kan worden geaccepteerd is dan gelijk aan de standaard voorschriften uit het activiteitenbesluit. Alleen geldt voor deze nieuwbouw niet de uitzonderingen die wel gelden voor bestaande bouw geldt, zoals het niet toetsen van piekgeluiden als gevolg van het laden en lossen.

Ter plaatse van de bestaande woningen gelden de voorschriften uit het Activiteitenbesluit. In het verleden is een nadere eis gesteld. Deze nadere eis is vanwege het overgangsrecht overgegaan in een maatwerkvoorschrift. Het maatwerk is opgenomen als bijlage 6. In het maatwerk worden ruimere voorschriften gesteld aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$ en het piekniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de bestaande woningen om het komen en gaan van vrachtwagens in de dag-, avond, en nachtperiode mogelijk te maken.



4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Het bedrijf heeft de beschikking over moderne vrachtwagens waarvan drie trucks beschikken over een Piek-certificaat. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een afstand van 7.5 meter niet hoger is dan 65 dB(A) ofwel een bronvermogen van 91.5 dB(A).

Om het bronvermogen van de rijdende vrachtwagens vast te stellen hebben metingen plaatsgevonden bij een collega-bedrijf aan moderne vrachtwagen.

Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogens. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. De vrachtwagens zijn relatief stil. De reden is dat het bedrijf beschikt over modern materieel maar ook dat er vrij rustig wordt gereden. Het terrein is relatief dicht bij de weg gelegen en er moet voorzichtig worden gereden.

In overleg met het bedrijf is de bedrijfsduur en het aantal rijbewegingen ingeschat die wordt verwacht nadat de inrichting in bedrijf is zoals aangevraagd. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfssituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de vergunningpunten wordt verwacht.

In figuur 2 is een foto opgenomen van het terrein waar de vrachtwagens zijn gesteld. Op de bovenste foto is het terrein te zien met de uitrit. Op de onderste foto zijn de gestalde vrachtwagens te zien die met de achterzijde naar het plangebied zijn gericht.

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De activiteiten op het terrein blijven beperkt tot het komen en gaan van vrachtwagens die op het terrein worden geparkeerd, personenwagens van de chauffeurs het (beperkt) gebruik van een heftruck en het aan- en afkoppelen van trailers.

In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-1. In bijlage 2 is van elke activiteiten de exacte tijd in de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven.

- Komen of gaan vrachtwagens en personenwagens, bron Vw01, Vw02 en Pw01

Hiermee worden de vrachtwagens bedoeld die het terrein dagelijks aandoen. Voor het geluid naar de omgeving maakt het niet uit wat deze vrachtwagens vervoeren en of ze aan of afvoeren. De rijsnelheid zal tijdens de lange rechte stukken hoger zijn en bij het manoeuvreren lager. Aangenomen wordt dat de wagens gemiddeld 5 km/u rijden waarbij het starten en manoeuvreren is inbegrepen. Met 1 rijbeweging wordt bedoeld het komen of gaan van een voertuig.

Op de maandagochtend (tussen 05:00 en 08:00 uur) vertrekken de meeste vrachtwagens, deze komen in de dag- en avondperiode (na 19:00 uur) vaak weer terug. Een deel van de vrachtwagens kan elders worden geparkeerd indien dit logistiek handiger is.

Er is gerekend (rijlijn Vw01 en Vw02) met 13 rijbewegingen in de dagperiode, 7 rijbewegingen in de avondperiode en 8 rijbewegingen in de nachtperiode.

Voor moderne vrachtwagens is het “luchtdraaien” of “warmdraaien” niet meer noodzakelijk en om beperking van de brandstofkosten ook niet wenselijk. De motor draait een korte tijd stationair om druk op te bouwen en vertrekt. In het model is per vrachtwagen uitgegaan van 2 minuten luchtdraaien om te manoeuvreren en of om de vrachtwagen op de juiste positie te parkeren.

Rijlijn Pw01 geeft het rijden van en naar de achterzijde met personenwagens in beeld. Dit zijn de wagens van het personeel of de chauffeurs die met de auto naar het werk komen.

Er is uitgegaan van 30 minuten werken met een heftruck in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode. In de nachtperiode is op het achter terrein geen activiteit aangenomen met de heftruck.

Op het terrein aan de achterzijde worden enkele trailers (tijdens het manoeuvreren) aan en afgekoppeld. Deze activiteit is in beeld gebracht met een extra bron voor de piekgeluiden met een bronvermogen van 109,2 dB(A). Deze waarde is vergelijkbaar met de piekgeluiden die kunnen ontstaan als gevolg van het dichtslaan van portieren op het terrein aan de achterzijde of andere nachtelijke activiteiten.



5.2 TONAAL GELUID

In geval van geluid met een tonaal karakter dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid.

Volgens opgave van de heer Boer is deze signalering niet gewenst. Een deel van de huidige vrachtwagens en de nieuw aan te schaffen vrachtwagen worden met signalering uit opgeleverd.

6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. De huidige locatie is bezocht voor het doen van geluidmetingen. Waar mogelijk zijn de activiteiten ingemeten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN BEDRIJFSEIGEN MATERIEEL

De metingen hebben plaatsgevonden op de eigen locatie. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

Type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225

	<i>Merk</i>	<i>Type</i>
<i>Geluidsniveaumeter</i>	<i>Cirrus</i>	<i>CR:171C</i>
<i>Calibrator (pistonfoon)</i>	<i>Cirrus</i>	<i>MK: 224</i>
<i>Afstandsmeter</i>	<i>Leica</i>	<i>Disto 510</i>

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1. De volgende bronvermogen zijn vastgesteld:

Vrachtwagen met stationair draaiende motor.	91.8 dB(A)
Vrachtwagen vertrekt	95.3 dB(A)
Vrachtwagen komt terug.	91.8 dB(A)
Vrachtwagen met stationair draaiende motor.	94.1 dB(A)
Vrachtwagen vertrekt	93.8 dB(A)
Vrachtwagen komt terug.	93.6 dB(A)

Het rustig rijden met de vrachtwagens leidt tot een maximaal bronvermogen van 95 dB(A) bij een beperkte rijsnelheid.

Dit bronvermogen is 3 dB hoger dan het bronvermogen dat niet mag worden overschreden bij het verkrijgen van een PIEK Certificaat. In het model is uitgegaan van een bronvermogen van 95.3 dB(A) tijdens het rustig wegrijden of aankomst van een vrachtwagen. Voor het manoeuvreren van vrachtwagens aan de achterzijde is uitgegaan van een bronvermogen van 94.1 dB(A).



6.2 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van een portier, het kraken van de trailer bij het wegrijden of het aan- en afkoppelen van een trailer.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijke geluidbron opgenomen aan de achterzijde van het terrein met een bronvermogen van 109 dB(A). Deze waarde is representatief voor de piekgeluiden op het parkeerterrein indien er rustig en voorzichtig wordt gewerkt.

Omdat er in de dag- avond- en nachtperiode activiteiten kunnen plaatsvinden op het terrein kan dit piekgeluid ook in de verschillende perioden optreden.



7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.5. De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond en nachtperiode weergegeven

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4.

Uit de bijlagen blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen kan worden voldaan aan de standaard regels van het Activiteitenbesluit aangevuld met de voorschriften uit de nadere eis opgenomen in bijlage 6 die nu als maatwerkvoorschrift geldt.

Op enkele punten verder van de inrit is de geluidbelasting lager dan de waarden genoemd in het nu geldend maatwerkvoorschrift. De reden is omdat in 2003 nog sprake was van een wasplaats aan de achterzijde en werkzaamheden in de loods die nu niet meer in deze omvang plaatsvinden. De activiteiten waarmee gerekend is zijn de activiteiten die minimaal noodzakelijk zijn voor de gewenste bedrijfsvoering. Met deze activiteiten wordt de volgende geluidbelasting verwacht:

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
Plan01: 10 meter van het plan	45	48	43
Plan02: 20 meter van het plan	41	45	40
Plan03: 30 meter van het plan	38	43	38
Plan04: 40 meter van het plan	36	41	36
Plan05: 50 meter van het plan	34	39	34
Plan06: 60 meter van het plan	32	37	32
Plan07: 70 meter van het plan	31	36	31
Plan08: 80 meter van het plan	30	35	30

$L_{A,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De geluidbelasting is vanaf punt 5 gelijk of lager dan de richtwaarde voor dit gebied waarmee nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Punt 5 is gelegen op een afstand van 50 meter. Indien na afweging en mogelijk maatregelenonderzoek een 5 dB hogere waarde op de woningen wordt toegestaan bij de planvorming die een afstand van 20 meter te worden aangehouden tot de erfgrens om te voldoen aan de richtwaarde voor de gemiddelde geluidbelasting ofwel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$).



In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden. Deze worden bepaald door afblazen remlucht of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren of het aankoppelen van een trailer

Tabel 7.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond (dB(A)) Ho=5m	nacht (dB(A)) Ho=5m
Plan01: 10 meter van het plan	73	73	73
Plan02: 20 meter van het plan	68	70	70
Plan03: 30 meter van het plan	65	67	67
Plan04: 40 meter van het plan	63	65	65
Plan05: 50 meter van het plan	61	64	64
Plan06: 60 meter van het plan	59	62	62
Plan07: 70 meter van het plan	58	60	60
Plan08: 80 meter van het plan	57	59	59

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorocorrectie.

De maximale geluidsniveaus worden bepaald door activiteiten op de achterzijde van het terrein ten behoeve van het vertrek van de vrachtwagens voor 07.00 uur. De chauffeurs die in de nachtperiode vertrekken komen aanrijden met een personenwagen of fiets. Indien noodzakelijk wordt een trekker aan de trailer gekoppeld, het portier dichtgeslagen waarna de vrachtwagen wordt gestart. Voor al deze verschillende activiteiten treden piekgeluiden op waarbij een bronvermogen van 109 dB(A) representatief is, indien voorzichtig wordt gewerkt.

In figuur 3-3 is deze bron op enige afstand van de achterzijde van het terrein gelegd. De trailers worden achterwaarts geparkeerd. De piekgeluiden in de avond bij terugkomst en voor 07.00 uur bij vertrek treden aan de voorzijde van de vrachtwagens op.

Om te voldoen aan de standaard regels van het activiteitenbesluit moet een afstand in acht worden gehouden van 50 meter vanaf de achterzijde tot de eerste woning in het plan. Indien een woning binnen een afstand van 50 meter wordt gerealiseerd dan worden piekgeluiden verwacht die hoger zijn dan de standaard regels genoemd in het Activiteitenbesluit. Het terrein kan dan in de nachtperiode niet meer worden gebruikt voor de bedrijfsactiviteiten die er nu plaatsvinden en reeds in het verleden via een maatwerkvoorschrift mogelijk zijn gemaakt.

Indien sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de ontwikkeling ten oosten van Boer Int. Transporten dan zal een afstand van circa 100m noodzakelijk zijn om te voorkomen dat er piekgeluiden in de nachtperiode optreden die hoger zijn dan 55 dB(A).



8 Bespreking en conclusies

Voor het bedrijf Boer Int. Transporten verder te noemen Boer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen aan de Plasweg 31 te IJsselmuiden.

Achter het transportbedrijf zijn plannen om woningbouw mogelijk te maken in de directe omgeving en binnen de invloedssfeer van het transportbedrijf. Vanwege de nachtelijke activiteiten bij dit transportbedrijf zoals het aankoppelen van trailers, starten, dichtslaan porteren en het vertrek van vrachtwagens is door de vraag gesteld of de komst van deze woningen leidt tot inperking van de mogelijkheden aan de achterzijde van het terrein.

Op de maandagochtend (tussen 05:00 en 08:00 uur) vertrekken de meeste vrachtwagens, deze komen in de dag- en avondperiode (na 19:00 uur) vaak weer terug.

Om het komen en gaan van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode mogelijk te maken is een nadere eis opgelegd per 2 juni 2003. Deze nadere eis geldt nu als maatwerk. In dit maatwerk worden ruimere voorschriften gesteld aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$ en het piekniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de bestaande woningen om het komen en gaan van vrachtwagens in de dag-, avond, en nachtperiode mogelijk te maken aan de voorzijde van het bedrijf.

Aan de achterzijde van het bedrijf is het parkeerterrein aanwezig waar, naast rustig rijden, ook ondersteunende activiteiten plaatsvinden zoals het aan- en afkoppelen van een trailer of het gebruik van een heftruck. Op deze positie van het terrein zullen ook de portieren worden dichtgeslagen. Voor deze piekgeluiden is een bron ingevoerd van 109 dB(A) die representatief is voor deze activiteiten. Ter plaatse van de bestaande woningen leidt deze bron niet tot een waarde hoger dan is toegestaan.

Indien sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de ontwikkeling ten oosten van Boer Int. Transporten dan zal een afstand van circa 100m noodzakelijk zijn om te voorkomen dat er piekgeluiden in de nachtperiode optreden die hoger zijn dan 55 dB(A).

Om te voldoen aan de standaard regels van het activiteitenbesluit moet een afstand in acht worden gehouden van 50 meter vanaf de achterzijde tot aan de eerste woning in het plan.

Indien een woning aan de achterzijde van het bedrijfsterrein binnen een afstand van 50 meter wordt gerealiseerd dan worden piekgeluiden verwacht die hoger zijn dan de standaard regels genoemd in het Activiteitenbesluit. Het terrein van Boer Int. Transporten kan dan in de nachtperiode niet meer worden gebruikt voor de bedrijfsactiviteiten die er nu plaatsvinden en reeds in het verleden via een maatwerkvoorschrift mogelijk zijn gemaakt.



Bij de opzet van het rekenmodel is op verzoek van het bedrijf alleen uitgegaan van de activiteiten die noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering. Activiteiten zoals containerwisselingen in de dagperiode of hogere piekgeluiden die wel voldoen ter plaatse van de bestaande woningen mogen nu wel plaatsvinden maar leiden tot extra knelpunten voor de planvorming.

Ook het verder naar de erfgrens plaatsen van de piekbron zou leiden tot hogere waarden in het plan en lagere waarde bij de bestaande woningen.

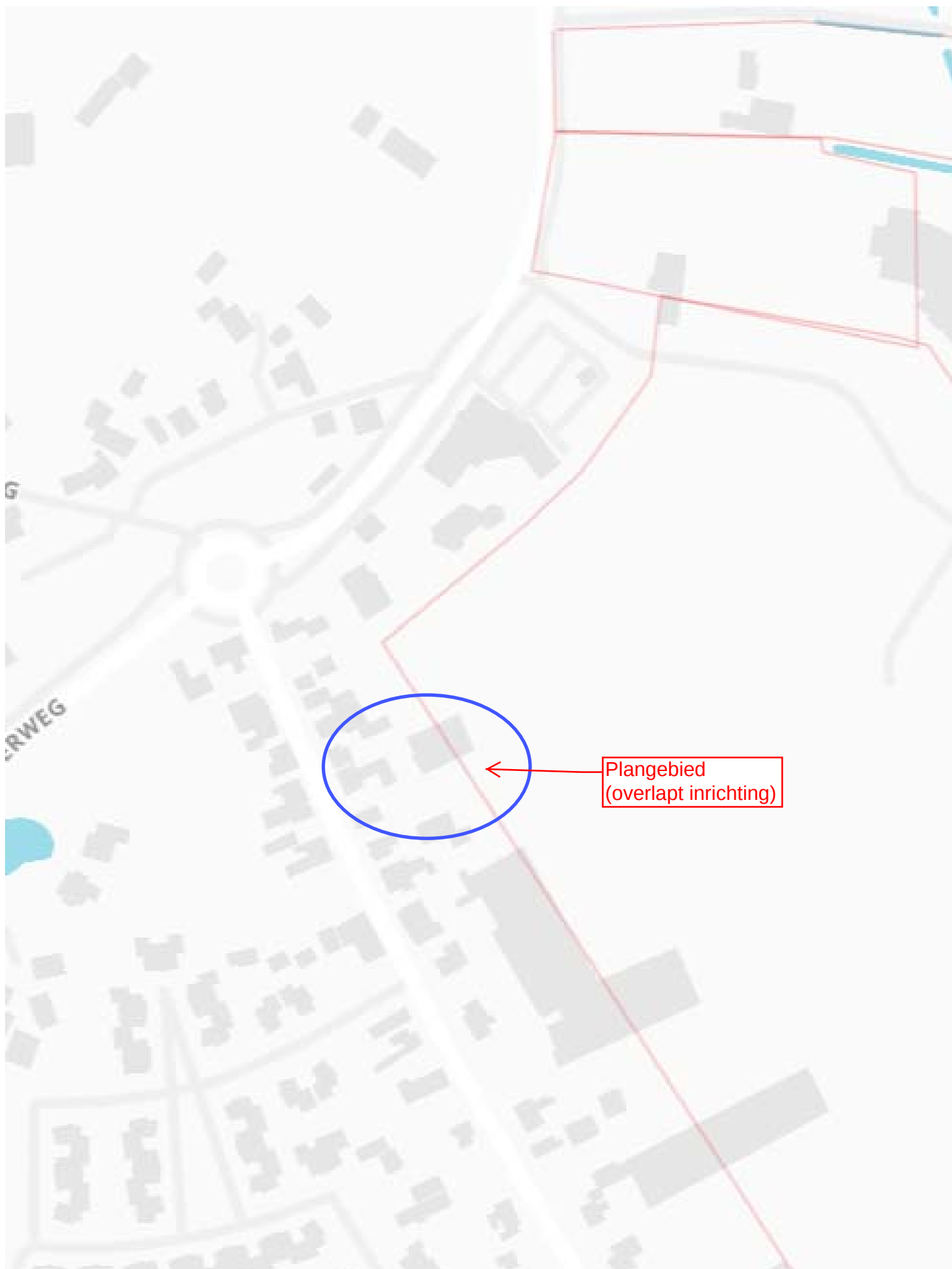
In overleg met het bedrijf is de bedrijfssituatie getoetst die nu aanwezig is en niet de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden zoals dit wel gebruikelijk is bij onderzoeken waar woningbouw is gepland in de onmiddellijke nabijheid van een bedrijf.

Hengelo, 12 februari 2021

Ing. R. Herik

Figuur 1-1





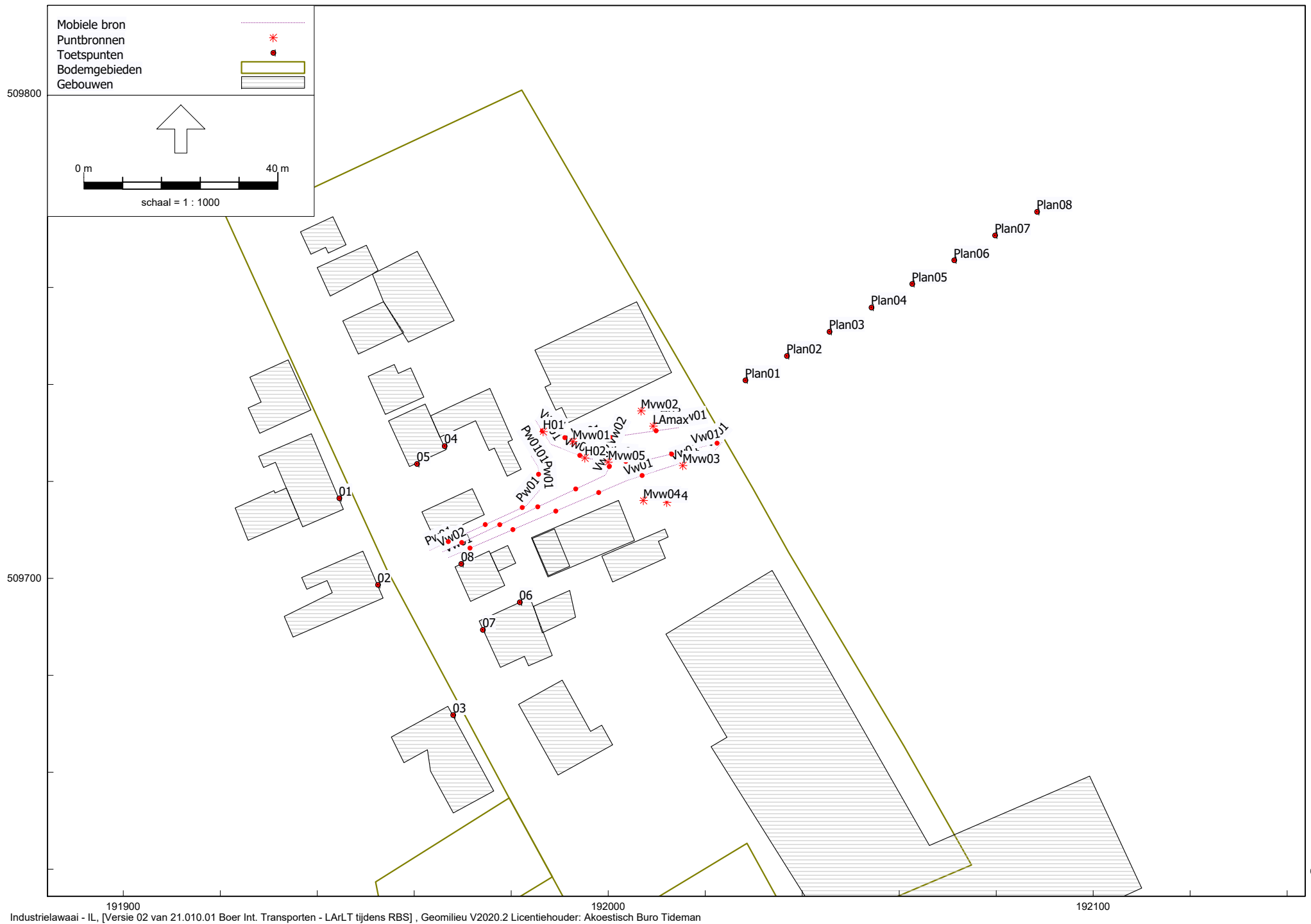


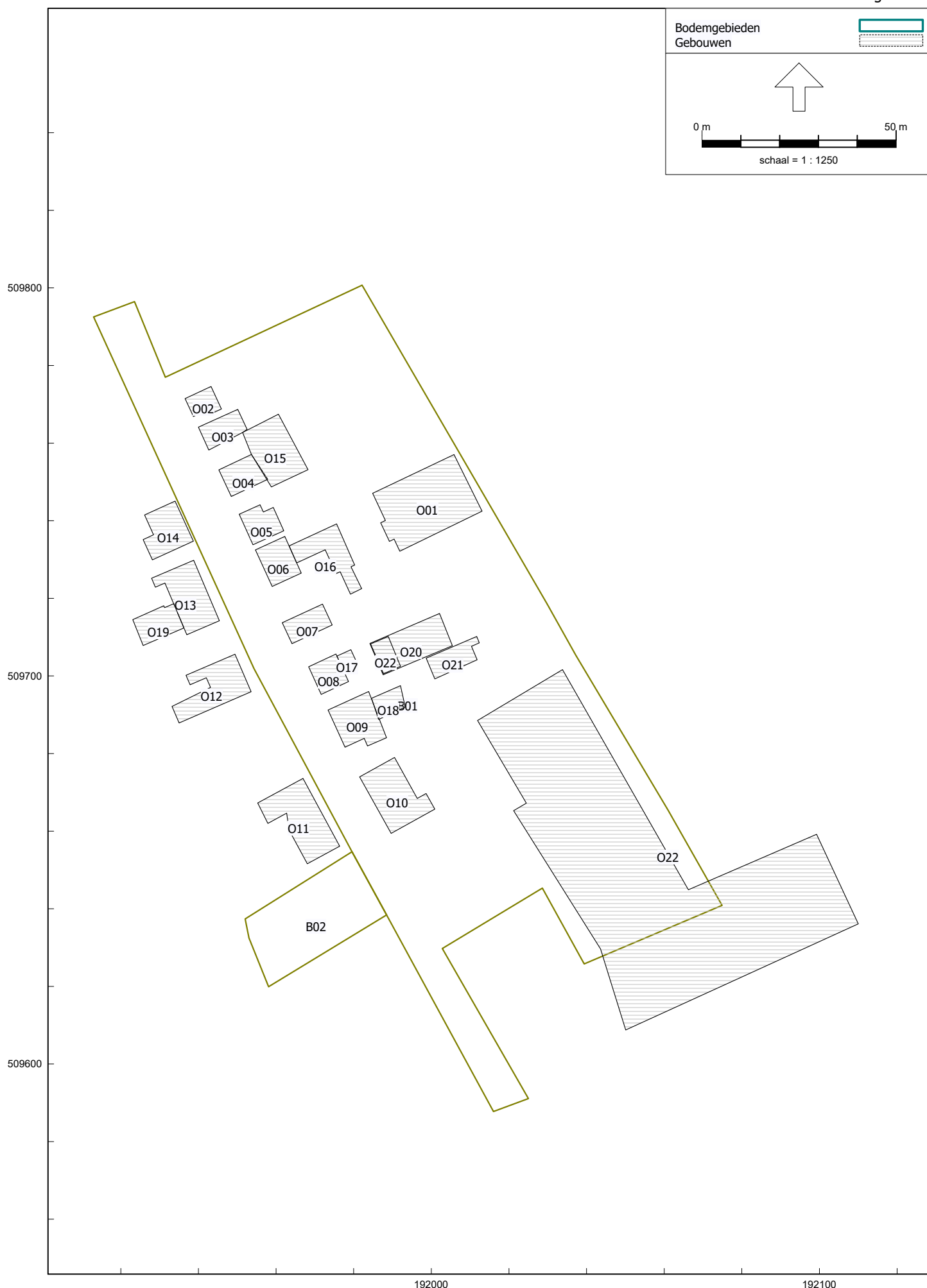
Terrein vanaf midden naar Plasweg



Terrein vanaf midden naar buitengebied







Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport								
Geluidbron	:	Volvo Vrachtwagen wacht (motor stationair)								
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:36								
Beschrijving geluid	:	Diesel								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger					7.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem					7.8 [m]		
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.6	dB	Bijdrage door bodem					2.6 [dB(A)]	
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		42.6	38.2	45.5	49.9	60.4	62.0	59.6	52.2	42.4 65.9
D _{geo} [dB]		27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		68.5	64.1	71.4	75.8	86.3	87.9	85.5	78.1	68.3 91.9

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

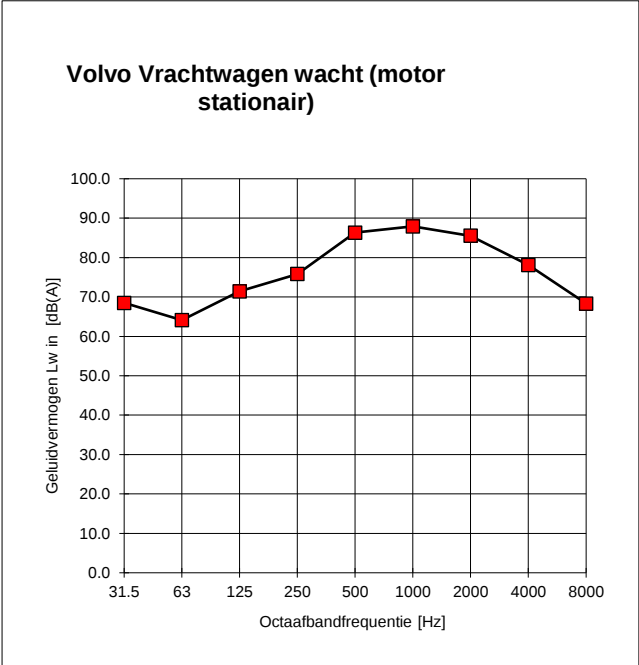
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport								
Geluidbron	:	Volvo vrachtwagen vertrekt								
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:37								
Beschrijving geluid	:	Diesel, vrachtwagen rijdt rustig weg								
Stoorlawaaï	:	geen, meting tijdens voorbeijrijden (foto later)								
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger						7.0 [m]	
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem						7.8 [m]	
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	0.9	dB	Bijdrage door bodem						2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		34.1	40.0	51.5	58.9	63.8	65.7	61.7	53.3	43.9 69.4
D _{geo} [dB]		27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		60.0	65.9	77.4	84.8	89.7	91.6	87.6	79.2	69.8 95.3

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

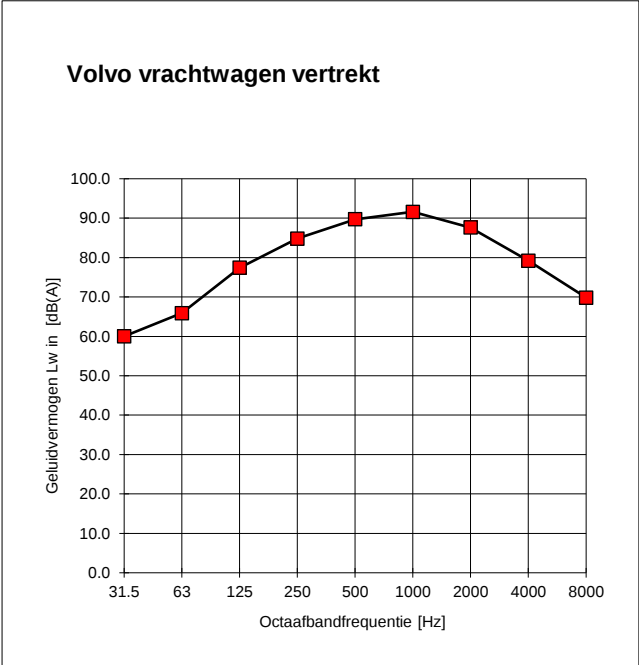
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport									
Geluidbron	:	Volvo vrachtwagen komt terug remt en gaat terrein op									
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:39									
Beschrijving geluid	:	Diesel bijna niet hoorbaar vrachtwagen rolt									
Stoorlawaaï	:	geen, meting tijdens voorbeijrijden (foto later)									
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	13	Afstand bron-ontvanger				13.0 [m]				
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem				13.6 [m]				
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3	dB	Bijdrage door bodem				2.8 [dB(A)]			
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
L _p [dB(A)]		32	35.2	40.1	44.6	54.6	56.6	54.5	45.8	37.5 60.5	
D _{geo} [dB]		33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		63.3	66.5	71.4	75.9	85.9	87.9	85.8	77.1	68.8 91.8	

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

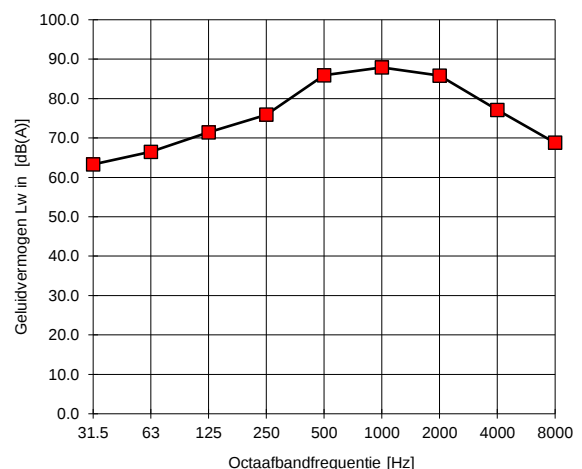
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Volvo vrachtwagen komt terug remt en gaat terrein op



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport									
Geluidbron	:	Scania vrachtwagen starten en stationair									
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:42									
Beschrijving geluid	:	Diesel									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger							7.0 [m]	
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem							7.8 [m]	
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	1.5	dB	Bijdrage door bodem							2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]		37.9	45.4	52.3	54.7	59.3	66.0	59.9	52.9	42.2	68.1
D _{geo} [dB]		27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		63.8	71.3	78.2	80.6	85.2	91.9	85.8	78.8	68.1	94.1

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

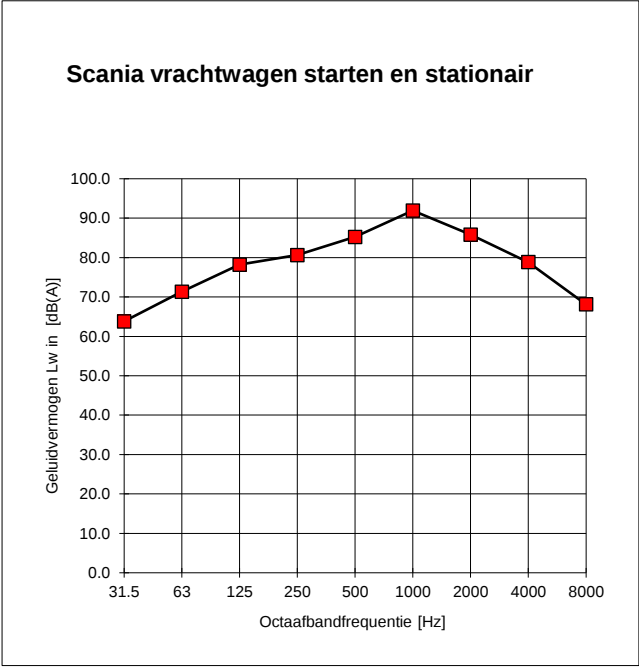
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport									
Geluidbron	:	Scania vrachtwagen rijdt weg									
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:44									
Beschrijving geluid	:	Diesel									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger						8.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem						8.7 [m]		
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5	dB	Bijdrage door bodem						2.7 [dB(A)]	
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
L _p [dB(A)]		36.9	42.6	52.5	56.5	59.9	63.1	58.7	53.7	43.7 66.7	
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		64.0	69.7	79.6	83.6	87.0	90.2	85.8	80.8	70.8 93.8	

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

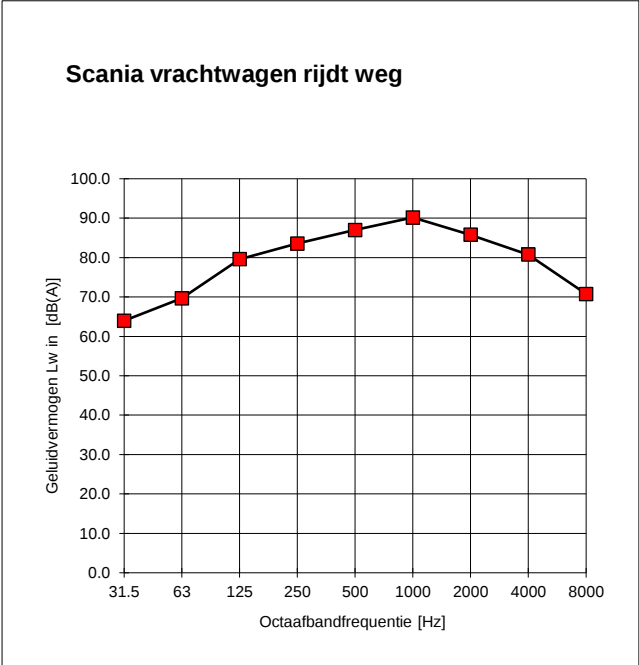
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport								
Geluidbron	:	Scania vrachtwagen komt terug vanaf de openbare weg								
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:48								
Beschrijving geluid	:	Diesel								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger			8.0 [m]				
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem			8.7 [m]				
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3	dB	Bijdrage door bodem			2.7 [dB(A)]			
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		34.7	42.6	49.2	52.7	58.8	63.5	59.8	53.6	44.7 66.5
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		61.8	69.7	76.3	79.8	85.9	90.6	86.9	80.7	71.8 93.6

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

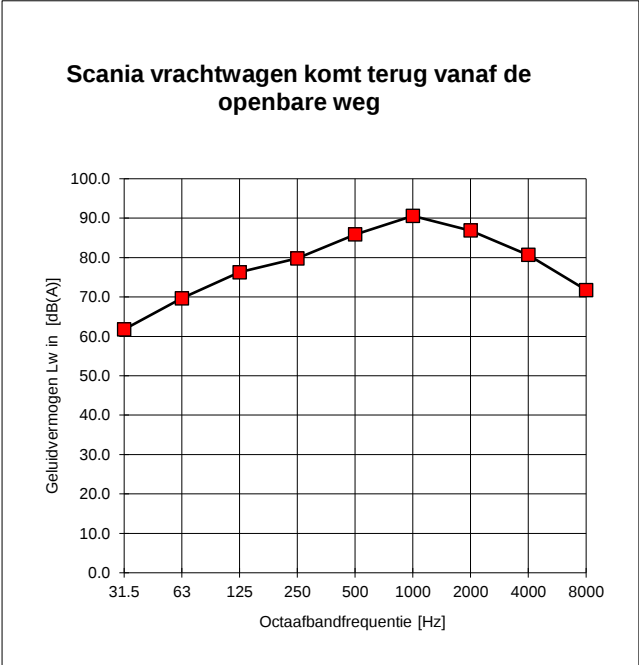
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Linthorst Transport								
Geluidbron	:	Scania vrachtwagen komt terug vanaf de openbare weg								
Datum en tijd meting	:	13-05-17 10:48								
Beschrijving geluid	:	Diesel								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger			8.0 [m]				
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem			8.7 [m]				
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3	dB	Bijdrage door bodem			2.7 [dB(A)]			
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		34.7	42.6	49.2	52.7	58.8	63.5	59.8	53.6	44.7 66.5
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		61.8	69.7	76.3	79.8	85.9	90.6	86.9	80.7	71.8 93.6

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

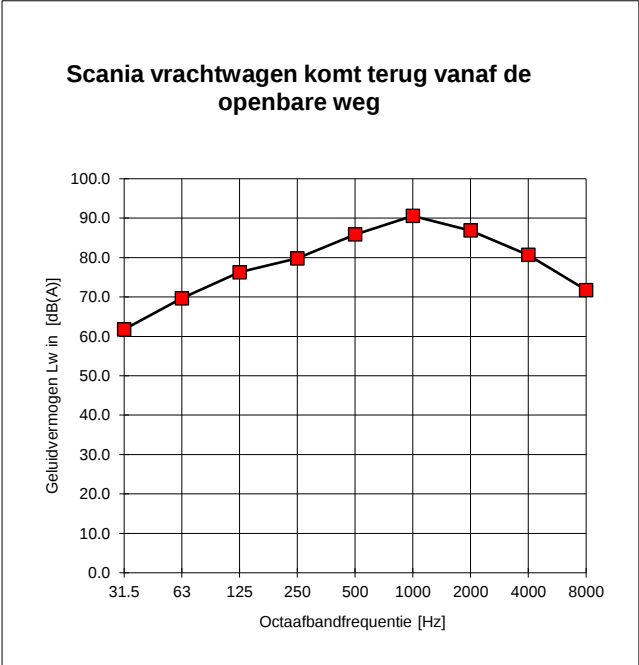
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	MetalFlex		
Geluidbron	:	Heftruck Linde H50		
Datum en tijd meting	:	6-01-20 13:34		
Beschrijving geluid	:	Gasmotor heftruck		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	1.5	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	5	m	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	2	m	Omweg via bodem 6.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.2	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	36	44.0	48.9	57.5	59.8	63.5	61.5	52.9	41.6	67.4
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	59.0	67.0	71.9	80.5	82.8	86.5	84.5	75.9	64.6	90.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

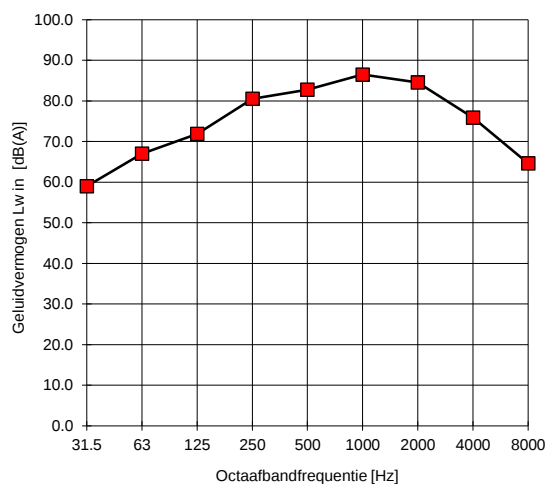
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Heftruck Linde H50





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Van der Heijden		
Geluidbron	:	Aankoppelen aan de 247, waarden voor L _{Amax}		
Datum en tijd meting	:	23-12-15	12:30	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor stationair en klik van aankoppelen		
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	Bepaling halve of hele bol	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	10.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	43.5	43.2	52.2	58.4	67.0	78.3	73.7	67.3	57.5	80.1
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	72.5	72.2	81.2	87.4	96.0	107.3	102.7	96.3	86.5	109.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

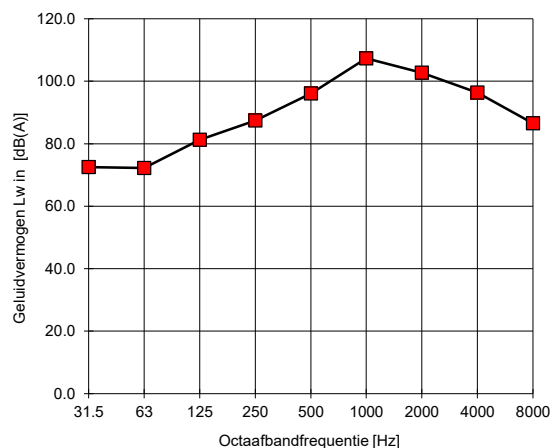
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Aankoppelen aan de 247, waarden voor L_{Amax}



Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert op 28-1-2021
Laatst ingezien door	Robert op 12-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	25	0	12:48, 30 jan 2021	-1	2	01	Plasweg 70	Punt
--	26	0	12:48, 30 jan 2021	-7	2	02	Plasweg 66	Punt
--	27	0	12:48, 30 jan 2021	-13	2	03	Plasweg 58	Punt
--	28	0	13:02, 30 jan 2021	-19	2	04	Plasweg 33 achterzijde	Punt
--	29	0	13:02, 30 jan 2021	-25	2	05	Plasweg 33	Punt
--	30	0	13:01, 30 jan 2021	-31	2	06	Plasweg 29 achterzijde	Punt
--	31	0	13:01, 30 jan 2021	-37	2	07	Plasweg 29 voorzijde	Punt
--	32	0	12:51, 30 jan 2021	-43	2	08	Plasweg 29a	Punt
--	46	0	14:59, 30 jan 2021	-143	2	Plan01	10 meter van plan	Punt
--	47	0	14:59, 30 jan 2021	-149	2	Plan02	20 meter van plan	Punt
--	48	0	14:59, 30 jan 2021	-155	2	Plan03	30 meter van plan	Punt
--	49	0	14:59, 30 jan 2021	-161	2	Plan04	40 meter van plan	Punt
--	50	0	14:59, 30 jan 2021	-167	2	Plan05	50 meter van plan	Punt
--	51	0	14:59, 30 jan 2021	-173	2	Plan06	60 meter van plan	Punt
--	52	0	14:59, 30 jan 2021	-191	2	Plan07	10 meter van plan	Punt
--	53	0	14:59, 30 jan 2021	-185	2	Plan08	10 meter van plan	Punt

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	191944.51	509716.59	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191952.48	509698.73	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191967.98	509671.87	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191966.22	509727.35	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191960.52	509723.66	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191981.71	509695.12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191974.10	509689.43	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	191969.64	509703.04	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192028.24	509740.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192036.78	509745.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192045.56	509750.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192054.22	509755.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192062.64	509760.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192071.30	509765.68	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192079.71	509770.80	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	192088.37	509775.68	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Harde bodem	0.00
B02	Harde bodem	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
001	Bedrijfshal	6.00	0.00	Relatief					0	0
002	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
003	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
004	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
005	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
006	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
007	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
008	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
009	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
010	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
011	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
012	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
013	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
014	Woningen bestaand hoog	6.00	0.00	Relatief					0	0
015	Aanbouw bestaand laag	3.50	0.00	Relatief					0	0
016	Aanbouw bestaand hoog	5.00	0.00	Relatief					0	0
017	Aanbouw bestaand laag	3.50	0.00	Relatief					0	0
018	Aanbouw bestaand laag	3.50	0.00	Relatief					0	0
019	Aanbouw bestaand laag	3.50	0.00	Relatief					0	0
020	Schuren bestaand laag	3.50	0.00	Relatief					0	0
021	Schuren bestaand laag	3.50	0.00	Relatief					0	0
022	Gebouw	3.50	0.00	Relatief					0	0
022	Schuren bestaand hoog	5.00	0.00	Relatief					0	0

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	33	0	13:31, 12 feb 2021	-455	14	Vw01
--	34	0	13:20, 12 feb 2021	-104	4	Pw01
--	54	0	13:31, 12 feb 2021	-524	5	Vw02

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	Aankomst en achteruitsteken	Polylijn	191967.08	509704.34	192014.66	509731.11
--	Komen of gaan van personenwagens of busjes	Polylijn	191963.23	509705.82	191984.17	509725.25
--	Vertrek vrachtwagens	Polylijn	191965.90	509705.53	192002.14	509726.93

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)
--	Relatief	11	134.89	134.89	2.67	40.18	A	6
--	Relatief	5	33.55	33.55	2.63	21.84	A	20
--	Relatief	3	43.29	43.29	6.31	36.97	A	7

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	6	--	30.16	25.39	--	5	10.00	14	60.00	65.90	77.40
--	5	5	28.54	29.79	32.80	10	10.00	4	0.00	69.40	76.30
--	1	8	29.96	33.64	27.62	5	10.00	5	60.00	65.90	77.40

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	84.80	89.70	91.60	87.60	79.20	69.80	95.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	84.80	89.70	91.60	87.60	79.20	69.80	95.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	65.90	77.40	84.80	89.70	91.60	87.60	79.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	65.90	77.40	84.80	89.70	91.60	87.60	79.20

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	69.80	95.33
--	78.40	90.25
--	69.80	95.33

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	35	0	14:08, 30 jan 2021	H01	Heftruck	Punt	191986.57
--	36	0	14:08, 30 jan 2021	H02	Heftruck	Punt	191995.17
--	37	0	14:08, 30 jan 2021	H03	Heftruck	Punt	192010.71
--	38	0	14:08, 30 jan 2021	H04	Heftruck	Punt	192012.05
--	39	0	13:32, 12 feb 2021	Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	191992.72
--	40	0	13:32, 12 feb 2021	Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	192006.77
--	41	0	13:32, 12 feb 2021	Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	192015.37
--	42	0	13:32, 12 feb 2021	Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	192007.24
--	43	0	13:32, 12 feb 2021	Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	191999.98
--	44	0	13:40, 12 feb 2021	LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	Punt	192009.24

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	509730.27	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.047	1.549
--	509724.83	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.047	1.549
--	509732.79	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.047	1.549
--	509715.67	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.047	1.549
--	509728.22	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.724	1.175
--	509734.53	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.724	1.175
--	509723.25	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.724	1.175
--	509716.07	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.724	1.175
--	509723.96	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.724	1.175
--	509731.42	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	--	--

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	--	0.1257	0.0620	--	19.80	18.10	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.1257	0.0620	--	19.80	18.10	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.1257	0.0620	--	19.80	18.10	--	A	Nee	Nee	Nee
--	--	0.1257	0.0620	--	19.80	18.10	--	A	Nee	Nee	Nee
--	0.661	0.0869	0.0470	0.0529	21.40	19.30	21.80	A	Nee	Nee	Nee
--	0.661	0.0869	0.0470	0.0529	21.40	19.30	21.80	A	Nee	Nee	Nee
--	0.661	0.0869	0.0470	0.0529	21.40	19.30	21.80	A	Nee	Nee	Nee
--	0.661	0.0869	0.0470	0.0529	21.40	19.30	21.80	A	Nee	Nee	Nee
--	--	--	--	--	99.00	99.00	99.00	A	Nee	Nee	Nee

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39	0.00	0.00
--	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39	0.00	0.00
--	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39	0.00	0.00
--	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39	0.00	0.00
--	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05	0.00	0.00
--	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05	0.00	0.00
--	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05	0.00	0.00
--	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05	0.00	0.00
--	72.50	72.20	81.20	87.40	96.00	107.30	102.70	96.30	86.50	109.12	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.00	67.00	71.90	80.50	82.80
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.80	71.30	78.20	80.60	85.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	72.50	72.20	81.20	87.40	96.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 21.010.01 Boer Int. Transporten - 21.010.01 Boer Int. Transporten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39
--	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39
--	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39
--	86.50	84.50	75.90	64.60	90.39
--	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05
--	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05
--	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05
--	91.90	85.80	78.80	68.10	94.05
--	107.30	102.70	96.30	86.50	109.12

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Plasweg 70	191944.51	509716.59	1.50	33.5	35.8	31.6	41.6	
01_B	Plasweg 70	191944.51	509716.59	5.00	35.4	37.8	33.4	43.4	
02_A	Plasweg 66	191952.48	509698.73	1.50	39.6	41.4	38.3	48.3	
02_B	Plasweg 66	191952.48	509698.73	5.00	40.7	42.8	39.3	49.3	
03_A	Plasweg 58	191967.98	509671.87	1.50	28.6	30.0	27.0	37.0	
03_B	Plasweg 58	191967.98	509671.87	5.00	30.8	32.6	29.0	39.0	
04_A	Plasweg 33 achterzijde	191966.22	509727.35	1.50	40.4	42.2	39.0	49.0	
04_B	Plasweg 33 achterzijde	191966.22	509727.35	5.00	41.6	43.7	39.8	49.8	
05_A	Plasweg 33	191960.52	509723.66	1.50	37.9	39.9	36.4	46.4	
05_B	Plasweg 33	191960.52	509723.66	5.00	39.4	41.5	37.6	47.6	
06_A	Plasweg 29 achterzijde	191981.71	509695.12	1.50	39.0	41.8	35.3	46.8	
06_B	Plasweg 29 achterzijde	191981.71	509695.12	5.00	40.2	42.8	37.0	47.8	
07_A	Plasweg 29 voorzijde	191974.10	509689.43	1.50	24.2	25.3	22.7	32.7	
07_B	Plasweg 29 voorzijde	191974.10	509689.43	5.00	25.8	27.2	24.2	34.2	
08_A	Plasweg 29a	191969.64	509703.04	1.50	49.7	51.9	48.3	58.3	
08_B	Plasweg 29a	191969.64	509703.04	5.00	48.4	50.4	47.0	57.0	
Plan01_A	10 meter van plan	192028.24	509740.92	1.50	45.4	48.0	42.8	53.0	
Plan01_B	10 meter van plan	192028.24	509740.92	5.00	45.8	48.4	43.3	53.4	
Plan02_A	20 meter van plan	192036.78	509745.92	1.50	41.2	43.8	38.4	48.8	
Plan02_B	20 meter van plan	192036.78	509745.92	5.00	42.3	44.9	39.6	49.9	
Plan03_A	30 meter van plan	192045.56	509750.92	1.50	38.0	40.6	35.4	45.6	
Plan03_B	30 meter van plan	192045.56	509750.92	5.00	40.2	42.8	37.6	47.8	
Plan04_A	40 meter van plan	192054.22	509755.92	1.50	35.5	38.0	32.8	43.0	
Plan04_B	40 meter van plan	192054.22	509755.92	5.00	38.2	40.8	35.6	45.8	
Plan05_A	50 meter van plan	192062.64	509760.80	1.50	33.6	36.1	31.0	41.1	
Plan05_B	50 meter van plan	192062.64	509760.80	5.00	36.6	39.1	33.9	44.1	
Plan06_A	60 meter van plan	192071.30	509765.68	1.50	32.1	34.6	29.6	39.6	
Plan06_B	60 meter van plan	192071.30	509765.68	5.00	34.9	37.4	32.3	42.4	
Plan07_A	10 meter van plan	192079.71	509770.80	1.50	31.1	33.5	28.7	38.7	
Plan07_B	10 meter van plan	192079.71	509770.80	5.00	33.5	36.0	31.1	41.1	
Plan08_A	10 meter van plan	192088.37	509775.68	1.50	30.0	32.5	27.7	37.7	
Plan08_B	10 meter van plan	192088.37	509775.68	5.00	32.2	34.7	29.8	39.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Plasweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01_A	Plasweg 70	191944.51	509716.59	1.50	33.5	35.8	31.6	41.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	26.8	23.2	29.2	39.2
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	28.5	33.3	--	38.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	23.8	25.9	23.4	33.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	23.0	25.1	22.6	32.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	23.7	22.4	19.4	29.4
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	18.3	20.4	17.9	27.9
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	16.8	18.9	16.4	26.4
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	19.5	21.2	--	26.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	18.9	20.6	--	25.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	15.0	17.1	14.6	24.6
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	14.6	16.3	--	21.3
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	13.7	15.4	--	20.4
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-48.3	-48.3	-48.3	-38.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Plasweg 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01_B	Plasweg 70	191944.51	509716.59	5.00	35.4	37.8	33.4	43.4
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	27.7	24.1	30.1	40.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	30.1	34.9	--	39.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	26.7	28.8	26.3	36.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	26.1	28.2	25.7	35.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	21.1	23.2	20.7	30.7
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	24.3	23.0	20.0	30.0
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	20.0	22.1	19.6	29.6
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	22.0	23.7	--	28.7
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	18.5	20.6	18.1	28.1
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	20.1	21.8	--	26.8
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	17.9	19.6	--	24.6
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	17.0	18.7	--	23.7
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-43.5	-43.5	-43.5	-33.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Plasweg 66
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02_A	Plasweg 66	191952.48	509698.73	1.50	39.6	41.4	38.3	48.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	34.7	31.0	37.1	47.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	34.6	39.3	--	44.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	31.3	30.1	27.1	37.1
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	26.9	29.0	26.5	36.5
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	26.5	28.6	26.1	36.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	23.4	25.5	23.0	33.0
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	25.9	27.6	--	32.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	20.6	22.7	20.2	30.2
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	21.9	23.6	--	28.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	17.3	19.4	16.9	26.9
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	14.5	16.2	--	21.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	13.4	15.1	--	20.1
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-38.5	-38.5	-38.5	-28.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Plasweg 66
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02_B	Plasweg 66	191952.48	509698.73	5.00	40.7	42.8	39.3	49.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	35.1	31.5	37.5	47.5
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	35.5	40.3	--	45.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	29.3	31.4	28.9	38.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	29.3	31.4	28.9	38.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	27.8	29.9	27.4	37.4
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	31.4	30.2	27.1	37.1
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	28.1	29.8	--	34.8
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	24.0	26.1	23.6	33.6
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	24.6	26.3	--	31.3
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	19.8	21.9	19.4	29.4
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	17.7	19.4	--	24.4
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	14.1	15.8	--	20.8
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-35.7	-35.7	-35.7	-25.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Plasweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03_A	Plasweg 58	191967.98	509671.87	1.50	28.6	30.0	27.0	37.0
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	23.3	19.6	25.7	35.7
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	22.8	27.6	--	32.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	23.0	21.8	18.8	28.8
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	13.2	15.3	12.8	22.8
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	12.2	14.3	11.8	21.8
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	14.0	15.7	--	20.7
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	10.1	12.2	9.7	19.7
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	8.6	10.7	8.2	18.2
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	7.5	9.6	7.1	17.1
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	9.9	11.6	--	16.6
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	9.6	11.3	--	16.3
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	8.2	9.9	--	14.9
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-52.7	-52.7	-52.7	-42.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Plasweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03_B	Plasweg 58	191967.98	509671.87	5.00	30.8	32.6	29.0	39.0
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	24.6	20.9	26.9	36.9
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	24.8	29.6	--	34.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	24.1	22.8	19.8	29.8
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	18.3	20.4	17.9	27.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	18.2	20.3	17.8	27.8
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	15.7	17.8	15.3	25.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	15.6	17.7	15.2	25.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	17.0	18.7	--	23.7
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	16.6	18.3	--	23.3
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	11.9	14.0	11.5	21.5
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	14.3	16.0	--	21.0
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	13.6	15.3	--	20.3
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-44.6	-44.6	-44.6	-34.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Plasweg 33 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
04_A	Plasweg 33 achterzijde	191966.22	509727.35	1.50	40.4	42.2	39.0	49.0
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	35.8	32.1	38.1	48.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	35.4	40.1	--	45.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	29.7	31.8	29.3	39.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	30.4	29.2	26.2	36.2
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	28.1	29.8	--	34.8
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	28.1	29.8	--	34.8
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	19.2	21.3	18.8	28.8
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	18.3	20.4	17.9	27.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	17.0	19.1	16.6	26.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	16.6	18.7	16.2	26.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	15.9	17.6	--	22.6
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	15.5	17.2	--	22.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-46.7	-46.7	-46.7	-36.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Plasweg 33 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
04_B	Plasweg 33 achterzijde	191966.22	509727.35	5.00	41.6	43.7	39.8	49.8
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	35.8	32.1	38.2	48.2
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	36.3	41.1	--	46.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	30.6	32.7	30.2	40.2
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	27.7	29.8	27.3	37.3
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	30.4	32.1	--	37.1
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	30.5	29.2	26.2	36.2
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	26.3	28.4	25.9	35.9
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	28.9	30.6	--	35.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	25.6	27.7	25.2	35.2
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	25.2	27.3	24.8	34.8
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	25.4	27.1	--	32.1
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	25.3	27.0	--	32.0
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-38.1	-38.1	-38.1	-28.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Plasweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
05_A	Plasweg 33	191960.52	509723.66	1.50	37.9	39.9	36.4	46.4
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	31.5	27.8	33.8	43.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	31.3	36.1	--	41.1
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	28.4	30.5	28.0	38.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	28.0	30.1	27.6	37.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	25.5	27.6	25.1	35.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	24.2	26.3	23.8	33.8
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	26.7	28.4	--	33.4
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	25.3	27.0	--	32.0
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	25.6	24.4	21.4	31.4
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	23.1	24.8	--	29.8
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	16.1	18.2	15.7	25.7
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	18.4	20.1	--	25.1
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-37.7	-37.7	-37.7	-27.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Plasweg 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
05_B	Plasweg 33	191960.52	509723.66	5.00	39.4	41.5	37.6	47.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	31.9	28.2	34.2	44.2
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	32.6	37.4	--	42.4
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	30.3	32.4	29.9	39.9
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	29.5	31.6	29.1	39.1
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	28.1	30.2	27.7	37.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	27.0	29.1	26.6	36.6
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	27.6	29.3	--	34.3
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	27.6	29.3	--	34.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	23.8	25.9	23.4	33.4
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	26.0	27.7	--	32.7
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	25.6	24.4	21.4	31.4
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	20.8	22.5	--	27.5
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-34.7	-34.7	-34.7	-24.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Plasweg 29 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Plasweg 29 achterzijde	191981.71	509695.12	1.50	39.0	41.8	35.3	46.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	35.7	40.5	--	45.5
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	31.8	28.2	34.2	44.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	29.7	31.4	--	36.4
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	30.5	29.3	26.3	36.3
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	21.6	23.7	21.2	31.2
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	19.4	21.5	19.0	29.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	18.7	20.8	18.3	28.3
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	18.0	20.1	17.6	27.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	16.4	18.5	16.0	26.0
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	17.9	19.6	--	24.6
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	16.7	18.4	--	23.4
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	15.5	17.2	--	22.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-46.8	-46.8	-46.8	-36.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Plasweg 29 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
06_B	Plasweg 29 achterzijde	191981.71	509695.12	5.00	40.2	42.8	37.0	47.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	36.2	41.0	--	46.0
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	32.9	29.3	35.3	45.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	31.5	30.3	27.3	37.3
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	30.5	32.2	--	37.2
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	25.4	27.5	25.0	35.0
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	25.1	27.2	24.7	34.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	24.7	26.8	24.3	34.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	23.0	25.1	22.6	32.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	20.3	22.4	19.9	29.9
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	23.2	24.9	--	29.9
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	21.8	23.5	--	28.5
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	21.1	22.8	--	27.8
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-38.9	-38.9	-38.9	-28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Plasweg 29 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
07_A	Plasweg 29 voorzijde	191974.10	509689.43	1.50	24.2	25.3	22.7	32.7
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	17.9	14.2	20.2	30.2
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	16.3	21.0	--	26.0
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	19.2	17.9	14.9	24.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	13.8	15.9	13.4	23.4
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	10.9	13.0	10.5	20.5
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	9.7	11.8	9.3	19.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	7.0	9.1	6.6	16.6
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	8.9	10.6	--	15.6
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	8.6	10.3	--	15.3
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	8.5	10.2	--	15.2
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	4.3	6.4	3.9	13.9
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	6.6	8.3	--	13.3
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-53.4	-53.4	-53.4	-43.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Plasweg 29 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
07_B	Plasweg 29 voorzijde	191974.10	509689.43	5.00	25.8	27.2	24.2	34.2
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	19.0	15.3	21.4	31.4
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	18.1	22.8	--	27.8
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	16.8	18.9	16.4	26.4
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	19.5	18.2	15.2	25.2
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	14.4	16.5	14.0	24.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	11.4	13.5	11.0	21.0
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	9.6	11.7	9.2	19.2
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	12.1	13.8	--	18.8
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	10.9	12.6	--	17.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	7.6	9.7	7.2	17.2
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	10.4	12.1	--	17.1
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	8.4	10.1	--	15.1
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-49.8	-49.8	-49.8	-39.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Plasweg 29a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Plasweg 29a	191969.64	509703.04	1.50	49.7	51.9	48.3	58.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	45.3	41.6	47.6	57.6
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	46.0	50.7	--	55.7
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	41.2	39.9	36.9	46.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	32.4	34.5	32.0	42.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	32.1	34.2	31.7	41.7
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	30.4	32.5	30.0	40.0
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	31.2	32.9	--	37.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	25.3	27.4	24.9	34.9
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	28.2	29.9	--	34.9
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	26.0	27.7	--	32.7
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	24.3	26.0	--	31.0
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	13.9	16.0	13.5	23.5
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-34.2	-34.2	-34.2	-24.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Plasweg 29a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Plasweg 29a	191969.64	509703.04	5.00	48.4	50.4	47.0	57.0
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	43.8	40.1	46.1	56.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	44.1	48.8	--	53.8
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	40.2	38.9	35.9	45.9
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	33.0	35.1	32.6	42.6
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	33.0	35.1	32.6	42.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	32.4	34.5	32.0	42.0
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	31.7	33.4	--	38.4
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	27.7	29.8	27.3	37.3
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	30.2	31.9	--	36.9
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	26.5	28.2	--	33.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	25.9	27.6	--	32.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	15.7	17.8	15.3	25.3
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-31.9	-31.9	-31.9	-21.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan01_A - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan01_A	10 meter van plan	192028.24	509740.92	1.50	45.4	48.0	42.8	53.0
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	38.5	43.2	--	48.2
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	38.2	40.3	37.8	47.8
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	36.2	38.3	35.8	45.8
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	34.7	36.8	34.3	44.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	34.6	36.7	34.2	44.2
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	31.0	27.4	33.4	43.4
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	33.1	35.2	32.7	42.7
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	35.2	36.9	--	41.9
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	33.1	34.8	--	39.8
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	31.3	33.0	--	38.0
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	28.5	30.2	--	35.2
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	24.5	23.2	20.2	30.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-26.0	-26.0	-26.0	-16.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan01_B - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan01_B	10 meter van plan	192028.24	509740.92	5.00	45.8	48.4	43.3	53.4
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	38.9	43.7	--	48.7
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	38.2	40.3	37.8	47.8
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	36.2	38.3	35.8	45.8
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	32.7	29.0	35.0	45.0
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	35.1	37.2	34.7	44.7
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	35.1	37.2	34.7	44.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	34.2	36.3	33.8	43.8
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	35.2	36.9	--	41.9
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	33.2	34.9	--	39.9
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	32.4	34.1	--	39.1
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	30.1	31.8	--	36.8
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	26.7	25.5	22.5	32.5
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-26.1	-26.1	-26.1	-16.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan02_A - 20 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan02_A	20 meter van plan	192036.78	509745.92	1.50	41.2	43.8	38.4	48.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	34.5	39.3	--	44.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	32.6	34.7	32.2	42.2
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	32.5	34.6	32.1	42.1
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	30.8	32.9	30.4	40.4
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	30.0	32.1	29.6	39.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	26.6	22.9	28.9	38.9
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	29.3	31.4	28.9	38.9
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	31.3	33.0	--	38.0
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	29.0	30.7	--	35.7
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	26.3	28.0	--	33.0
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	25.9	27.6	--	32.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	22.0	20.7	17.7	27.7
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-30.5	-30.5	-30.5	-20.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan02_B - 20 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan02_B	20 meter van plan	192036.78	509745.92	5.00	42.3	44.9	39.6	49.9
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	35.8	40.5	--	45.5
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	32.9	35.0	32.5	42.5
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	32.9	35.0	32.5	42.5
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	32.3	34.4	31.9	41.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	32.0	34.1	31.6	41.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	29.0	25.3	31.4	41.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	30.9	33.0	30.5	40.5
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	31.5	33.2	--	38.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	30.4	32.1	--	37.1
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	28.3	30.0	--	35.0
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	28.3	30.0	--	35.0
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	24.7	23.4	20.4	30.4
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-29.5	-29.5	-29.5	-19.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan03_A - 30 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan03_A	30 meter van plan	192045.56	509750.92	1.50	38.0	40.6	35.4	45.6
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	31.2	35.9	--	40.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	28.8	30.9	28.4	38.4
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	28.6	30.7	28.2	38.2
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	28.4	30.5	28.0	38.0
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	28.1	30.2	27.7	37.7
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	26.7	28.8	26.3	36.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	23.8	20.1	26.2	36.2
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	27.4	29.1	--	34.1
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	26.2	27.9	--	32.9
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	23.9	25.6	--	30.6
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	23.7	25.4	--	30.4
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	18.6	17.4	14.4	24.4
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-33.9	-33.9	-33.9	-23.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan03_B - 30 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan03_B	30 meter van plan	192045.56	509750.92	5.00	40.2	42.8	37.6	47.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	33.3	38.0	--	43.0
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	31.1	33.2	30.7	40.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	30.5	32.6	30.1	40.1
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	30.4	32.5	30.0	40.0
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	30.2	32.3	29.8	39.8
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	26.6	23.0	29.0	39.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	29.1	31.2	28.7	38.7
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	28.8	30.5	--	35.5
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	28.5	30.2	--	35.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	26.8	28.5	--	33.5
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	26.6	28.3	--	33.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	21.4	20.2	17.2	27.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-31.9	-31.9	-31.9	-21.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan04_A - 40 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan04_A	40 meter van plan	192054.22	509755.92	1.50	35.5	38.0	32.8	43.0
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	28.7	33.4	--	38.4
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	26.1	28.2	25.7	35.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	25.9	28.0	25.5	35.5
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	25.9	28.0	25.5	35.5
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	24.8	26.9	24.4	34.4
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	22.0	18.4	24.4	34.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	24.7	26.8	24.3	34.3
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	24.6	26.3	--	31.3
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	23.9	25.6	--	30.6
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	22.0	23.7	--	28.7
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	19.6	21.3	--	26.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	17.0	15.8	12.8	22.8
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-36.4	-36.4	-36.4	-26.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan04_B - 40 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan04_B	40 meter van plan	192054.22	509755.92	5.00	38.2	40.8	35.6	45.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	31.5	36.2	--	41.2
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	29.0	31.1	28.6	38.6
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	28.5	30.6	28.1	38.1
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	28.3	30.4	27.9	37.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	27.9	30.0	27.5	37.5
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	25.0	21.3	27.4	37.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	27.6	29.7	27.2	37.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	27.0	28.7	--	33.7
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	26.9	28.6	--	33.6
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	25.1	26.8	--	31.8
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	22.7	24.4	--	29.4
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	19.7	18.4	15.4	25.4
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-33.8	-33.8	-33.8	-23.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan05_A - 50 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan05_A	50 meter van plan	192062.64	509760.80	1.50	33.6	36.1	31.0	41.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	26.7	31.5	--	36.5
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	24.3	26.4	23.9	33.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	24.0	26.1	23.6	33.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	23.5	25.6	23.1	33.1
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	20.7	17.0	23.0	33.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	23.1	25.2	22.7	32.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	23.1	25.2	22.7	32.7
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	22.5	24.2	--	29.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	22.2	23.9	--	28.9
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	20.5	22.2	--	27.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	18.1	19.8	--	24.8
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	15.9	14.6	11.6	21.6
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-38.3	-38.3	-38.3	-28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan05_B - 50 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan05_B	50 meter van plan	192062.64	509760.80	5.00	36.6	39.1	33.9	44.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	29.7	34.5	--	39.5
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	27.3	29.4	26.9	36.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	26.9	29.0	26.5	36.5
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	26.5	28.6	26.1	36.1
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	23.5	19.8	25.8	35.8
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	25.9	28.0	25.5	35.5
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	25.9	28.0	25.5	35.5
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	25.5	27.2	--	32.2
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	25.4	27.1	--	32.1
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	23.3	25.0	--	30.0
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	21.0	22.7	--	27.7
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	18.3	17.0	14.0	24.0
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-35.4	-35.4	-35.4	-25.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan06_A - 60 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
Plan06_A	60 meter van plan	192071.30	509765.68	1.50	32.1	34.6	29.6	39.6
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	25.1	29.9	--	34.9
Mvw04	Manoevreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	22.9	25.0	22.5	32.5
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	19.6	15.9	22.0	32.0
Mvw03	Manoevreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	22.3	24.4	21.9	31.9
Mvw01	Manoevreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	21.9	24.0	21.5	31.5
Mvw05	Manoevreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	21.9	24.0	21.5	31.5
Mvw02	Manoevreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	21.8	23.9	21.4	31.4
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	20.8	22.5	--	27.5
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	20.8	22.5	--	27.5
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	19.2	20.9	--	25.9
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	16.9	18.6	--	23.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	14.5	13.2	10.2	20.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-39.9	-39.9	-39.9	-29.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan06_B - 60 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan06_B	60 meter van plan	192071.30	509765.68	5.00	34.9	37.4	32.3	42.4
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	28.0	32.8	--	37.8
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	25.6	27.7	25.2	35.2
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	25.2	27.3	24.8	34.8
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	22.1	18.5	24.5	34.5
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	24.7	26.8	24.3	34.3
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	24.4	26.5	24.0	34.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	24.3	26.4	23.9	33.9
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	23.8	25.5	--	30.5
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	23.7	25.4	--	30.4
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	21.8	23.5	--	28.5
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	19.5	21.2	--	26.2
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	16.6	15.3	12.3	22.3
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-37.3	-37.3	-37.3	-27.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan07_A - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan07_A	10 meter van plan	192079.71	509770.80	1.50	31.1	33.5	28.7	38.7
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	23.8	28.6	--	33.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	21.7	23.8	21.3	31.3
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	21.7	23.8	21.3	31.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	18.7	15.0	21.0	31.0
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	20.9	23.0	20.5	30.5
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	20.8	22.9	20.4	30.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	20.8	22.9	20.4	30.4
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	19.6	21.3	--	26.3
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	19.4	21.1	--	26.1
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	18.2	19.9	--	24.9
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	15.9	17.6	--	22.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	13.6	12.4	9.3	19.3
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-41.1	-41.1	-41.1	-31.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan07_B - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan07_B	10 meter van plan	192079.71	509770.80	5.00	33.5	36.0	31.1	41.1
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	26.4	31.2	--	36.2
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	24.2	26.3	23.8	33.8
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	24.1	26.2	23.7	33.7
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	21.0	17.3	23.3	33.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	23.5	25.6	23.1	33.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	23.1	25.2	22.7	32.7
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	23.0	25.1	22.6	32.6
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	22.2	23.9	--	28.9
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	22.0	23.7	--	28.7
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	20.5	22.2	--	27.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	18.2	19.9	--	24.9
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	15.5	14.2	11.2	21.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-38.9	-38.9	-38.9	-28.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan08_A - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan08_A	10 meter van plan	192088.37	509775.68	1.50	30.0	32.5	27.7	37.7
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	22.8	27.6	--	32.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	20.8	22.9	20.4	30.4
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	20.6	22.7	20.2	30.2
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	17.8	14.1	20.1	30.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	20.0	22.1	19.6	29.6
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	19.8	21.9	19.4	29.4
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	19.6	21.7	19.2	29.2
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	18.6	20.3	--	25.3
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	18.2	19.9	--	24.9
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	17.4	19.1	--	24.1
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	12.4	14.1	--	19.1
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	12.8	11.6	8.6	18.6
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-42.1	-42.1	-42.1	-32.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Plan08_B - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Plan08_B	10 meter van plan	192088.37	509775.68	5.00	32.2	34.7	29.8	39.8
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	25.1	29.9	--	34.9
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	22.9	25.0	22.5	32.5
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	22.9	25.0	22.5	32.5
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	19.8	16.1	22.2	32.2
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	22.1	24.2	21.7	31.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	22.0	24.1	21.6	31.6
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	21.8	23.9	21.4	31.4
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	20.9	22.6	--	27.6
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	20.6	22.3	--	27.3
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	19.4	21.1	--	26.1
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	14.3	16.0	--	21.0
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	14.5	13.2	10.2	20.2
LAmx	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	-40.3	-40.3	-40.3	-30.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Plasweg 70	191944.51	509716.59	1.50	55.8	55.8	55.3
01_B	Plasweg 70	191944.51	509716.59	5.00	55.9	55.9	55.5
02_A	Plasweg 66	191952.48	509698.73	1.50	60.5	60.5	60.5
02_B	Plasweg 66	191952.48	509698.73	5.00	63.3	63.3	63.3
03_A	Plasweg 58	191967.98	509671.87	1.50	52.5	52.5	52.5
03_B	Plasweg 58	191967.98	509671.87	5.00	54.4	54.4	54.4
04_A	Plasweg 33 achterzijde	191966.22	509727.35	1.50	62.6	62.6	62.6
04_B	Plasweg 33 achterzijde	191966.22	509727.35	5.00	62.5	62.5	62.5
05_A	Plasweg 33	191960.52	509723.66	1.50	61.4	61.4	61.4
05_B	Plasweg 33	191960.52	509723.66	5.00	64.3	64.3	64.3
06_A	Plasweg 29 achterzijde	191981.71	509695.12	1.50	64.8	64.8	59.9
06_B	Plasweg 29 achterzijde	191981.71	509695.12	5.00	64.8	64.8	61.0
07_A	Plasweg 29 voorzijde	191974.10	509689.43	1.50	46.8	46.8	46.8
07_B	Plasweg 29 voorzijde	191974.10	509689.43	5.00	49.2	49.2	49.2
08_A	Plasweg 29a	191969.64	509703.04	1.50	75.3	75.3	74.2
08_B	Plasweg 29a	191969.64	509703.04	5.00	72.7	72.7	72.3
Plan01_A	10 meter van plan	192028.24	509740.92	1.50	73.0	73.0	73.0
Plan01_B	10 meter van plan	192028.24	509740.92	5.00	72.9	72.9	72.9
Plan02_A	20 meter van plan	192036.78	509745.92	1.50	68.5	68.5	68.5
Plan02_B	20 meter van plan	192036.78	509745.92	5.00	69.5	69.5	69.5
Plan03_A	30 meter van plan	192045.56	509750.92	1.50	65.1	65.1	65.1
Plan03_B	30 meter van plan	192045.56	509750.92	5.00	67.1	67.1	67.1
Plan04_A	40 meter van plan	192054.22	509755.92	1.50	62.6	62.6	62.6
Plan04_B	40 meter van plan	192054.22	509755.92	5.00	65.2	65.2	65.2
Plan05_A	50 meter van plan	192062.64	509760.80	1.50	60.7	60.7	60.7
Plan05_B	50 meter van plan	192062.64	509760.80	5.00	63.7	63.7	63.7
Plan06_A	60 meter van plan	192071.30	509765.68	1.50	59.1	59.1	59.1
Plan06_B	60 meter van plan	192071.30	509765.68	5.00	61.7	61.7	61.7
Plan07_A	10 meter van plan	192079.71	509770.80	1.50	57.9	57.9	57.9
Plan07_B	10 meter van plan	192079.71	509770.80	5.00	60.1	60.1	60.1
Plan08_A	10 meter van plan	192088.37	509775.68	1.50	56.9	56.9	56.9
Plan08_B	10 meter van plan	192088.37	509775.68	5.00	58.7	58.7	58.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan01_A - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan01_A	10 meter van plan	192028.24	509740.92	1.50	73.0	73.0	73.0
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	73.0	73.0	73.0
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	59.6	59.6	59.6
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	57.6	57.6	57.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	56.7	56.7	56.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	56.1	56.1	56.1
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	56.0	56.0	56.0
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	54.5	54.5	54.5
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	48.4	48.4	48.4
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	48.3	48.3	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	51.1	51.1	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	55.0	55.0	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	52.9	52.9	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	61.9	61.9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.0	73.0	73.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan01_B - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan01_B	10 meter van plan	192028.24	509740.92	5.00	72.9	72.9	72.9
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	72.9	72.9	72.9
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	59.6	59.6	59.6
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	57.6	57.6	57.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	57.3	57.3	57.3
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	56.5	56.5	56.5
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	56.5	56.5	56.5
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	55.6	55.6	55.6
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	50.3	50.3	50.3
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	49.9	49.9	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	52.2	52.2	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	55.0	55.0	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	53.0	53.0	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	61.9	61.9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.9	72.9	72.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan02_A - 20 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan02_A	20 meter van plan	192036.78	509745.92	1.50	68.5	68.5	68.5
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	68.5	68.5	68.5
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	54.0	54.0	54.0
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	53.9	53.9	53.9
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	52.2	52.2	52.2
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	51.4	51.4	51.4
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	51.0	51.0	51.0
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	50.7	50.7	50.7
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	46.1	46.1	46.1
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	45.7	45.7	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	46.1	46.1	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	51.1	51.1	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	48.8	48.8	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	57.4	57.4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.5	68.5	68.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan02_B - 20 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan02_B	20 meter van plan	192036.78	509745.92	5.00	69.5	69.5	69.5
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	69.5	69.5	69.5
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	54.3	54.3	54.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	54.3	54.3	54.3
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	53.7	53.7	53.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	53.4	53.4	53.4
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	53.1	53.1	53.1
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	52.3	52.3	52.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	48.7	48.7	48.7
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	48.1	48.1	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	48.1	48.1	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	51.3	51.3	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	50.2	50.2	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	57.6	57.6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.5	69.5	69.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan03_A - 30 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan03_A	30 meter van plan	192045.56	509750.92	1.50	65.1	65.1	65.1
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	65.1	65.1	65.1
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	50.2	50.2	50.2
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	50.0	50.0	50.0
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	49.8	49.8	49.8
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	49.5	49.5	49.5
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	48.2	48.2	48.2
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	48.1	48.1	48.1
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	42.2	42.2	42.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	43.5	43.5	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	43.7	43.7	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	47.2	47.2	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	46.0	46.0	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	53.7	53.7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.1	65.1	65.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan03_B - 30 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan03_B	30 meter van plan	192045.56	509750.92	5.00	67.1	67.1	67.1
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	67.1	67.1	67.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	52.5	52.5	52.5
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	51.9	51.9	51.9
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	51.8	51.8	51.8
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	51.6	51.6	51.6
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	50.7	50.7	50.7
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	50.5	50.5	50.5
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	45.2	45.2	45.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	46.6	46.6	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	46.4	46.4	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	48.6	48.6	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	48.3	48.3	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	54.5	54.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.1	67.1	67.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan04_A - 40 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan04_A	40 meter van plan	192054.22	509755.92	1.50	62.6	62.6	62.6
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	62.6	62.6	62.6
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	47.5	47.5	47.5
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	47.3	47.3	47.3
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	47.3	47.3	47.3
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	46.2	46.2	46.2
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	46.1	46.1	46.1
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	45.9	45.9	45.9
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	40.5	40.5	40.5
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	39.4	39.4	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	41.8	41.8	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	44.4	44.4	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	43.7	43.7	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	50.2	50.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.6	62.6	62.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan04_B - 40 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan04_B	40 meter van plan	192054.22	509755.92	5.00	65.2	65.2	65.2
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	65.2	65.2	65.2
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	50.4	50.4	50.4
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	49.9	49.9	49.9
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	49.7	49.7	49.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	49.3	49.3	49.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	49.1	49.1	49.1
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	49.0	49.0	49.0
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	43.4	43.4	43.4
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	42.5	42.5	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	44.9	44.9	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	46.7	46.7	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	46.8	46.8	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	52.1	52.1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.2	65.2	65.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan05_A - 50 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan05_A	50 meter van plan	192062.64	509760.80	1.50	60.7	60.7	60.7
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	60.7	60.7	60.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	45.7	45.7	45.7
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	45.4	45.4	45.4
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	44.9	44.9	44.9
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	44.5	44.5	44.5
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	44.5	44.5	44.5
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	44.3	44.3	44.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	39.2	39.2	39.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	37.9	37.9	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	40.3	40.3	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	42.3	42.3	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	42.0	42.0	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	47.6	47.6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.7	60.7	60.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan05_B - 50 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan05_B	50 meter van plan	192062.64	509760.80	5.00	63.7	63.7	63.7
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	63.7	63.7	63.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	48.7	48.7	48.7
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	48.3	48.3	48.3
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	47.9	47.9	47.9
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	47.3	47.3	47.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	47.3	47.3	47.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	47.3	47.3	47.3
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	41.9	41.9	41.9
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	40.8	40.8	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	43.1	43.1	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	45.2	45.2	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	45.3	45.3	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	50.2	50.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.7	63.7	63.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan06_A - 60 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan06_A	60 meter van plan	192071.30	509765.68	1.50	59.1	59.1	59.1
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	59.1	59.1	59.1
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	44.3	44.3	44.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	43.7	43.7	43.7
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	43.4	43.4	43.4
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	43.3	43.3	43.3
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	43.3	43.3	43.3
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	43.2	43.2	43.2
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	38.2	38.2	38.2
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	36.7	36.7	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	39.0	39.0	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	40.6	40.6	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	40.6	40.6	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	45.5	45.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.1	59.1	59.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan06_B - 60 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan06_B	60 meter van plan	192071.30	509765.68	5.00	61.7	61.7	61.7
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	61.7	61.7	61.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	47.0	47.0	47.0
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	46.6	46.6	46.6
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	46.1	46.1	46.1
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	45.8	45.8	45.8
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	45.7	45.7	45.7
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	45.7	45.7	45.7
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	40.5	40.5	40.5
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	39.3	39.3	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	41.6	41.6	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	43.6	43.6	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	43.5	43.5	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	48.6	48.6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.7	61.7	61.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan07_A - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan07_A	10 meter van plan	192079.71	509770.80	1.50	57.9	57.9	57.9
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	57.9	57.9	57.9
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	43.1	43.1	43.1
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	43.1	43.1	43.1
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	42.6	42.6	42.6
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	42.3	42.3	42.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	42.2	42.2	42.2
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	42.2	42.2	42.2
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	37.3	37.3	37.3
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	35.7	35.7	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	38.0	38.0	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	39.2	39.2	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	39.4	39.4	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	43.8	43.8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.9	57.9	57.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan07_B - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan07_B	10 meter van plan	192079.71	509770.80	5.00	60.1	60.1	60.1
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	60.1	60.1	60.1
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	45.6	45.6	45.6
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	45.5	45.5	45.5
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	44.9	44.9	44.9
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	44.7	44.7	44.7
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	44.5	44.5	44.5
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	44.4	44.4	44.4
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	39.3	39.3	39.3
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	38.0	38.0	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	40.3	40.3	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	41.8	41.8	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	42.0	42.0	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	46.8	46.8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.1	60.1	60.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan08_A - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan08_A	10 meter van plan	192088.37	509775.68	1.50	56.9	56.9	56.9
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	56.9	56.9	56.9
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	42.2	42.2	42.2
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	42.1	42.1	42.1
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	42.0	42.0	42.0
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	41.4	41.4	41.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	41.2	41.2	41.2
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	41.0	41.0	41.0
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	36.5	36.5	36.5
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	32.2	32.2	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	37.2	37.2	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	38.0	38.0	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	38.4	38.4	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	42.6	42.6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.9	56.9	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Plan08_B - 10 meter van plan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Plan08_B	10 meter van plan	192088.37	509775.68	5.00	58.7	58.7	58.7
LAmix	Piekgeluiden bij aankoppelen trailer	192009.24	509731.42	1.00	58.7	58.7	58.7
Mvw04	Manoeuvreren vrachtwagens	192007.24	509716.07	1.50	44.3	44.3	44.3
Vw02	Vertrek vrachtwagens	191965.90	509705.53	1.50	44.3	44.3	44.3
Mvw02	Manoeuvreren vrachtwagens	192006.77	509734.53	1.50	44.3	44.3	44.3
Mvw03	Manoeuvreren vrachtwagens	192015.37	509723.25	1.50	43.5	43.5	43.5
Mvw01	Manoeuvreren vrachtwagens	191992.72	509728.22	1.50	43.4	43.4	43.4
Mvw05	Manoeuvreren vrachtwagens	191999.98	509723.96	1.50	43.2	43.2	43.2
Pw01	Komen of gaan van personenwagens of busjes	191963.23	509705.82	1.50	38.3	38.3	38.3
H01	Heftruck	191986.57	509730.27	1.50	34.1	34.1	--
H02	Heftruck	191995.17	509724.83	1.50	39.2	39.2	--
H03	Heftruck	192010.71	509732.79	1.50	40.4	40.4	--
H04	Heftruck	192012.05	509715.67	1.50	40.7	40.7	--
Vw01	Aankomst en achteruitsteken	191967.08	509704.34	1.50	45.1	45.1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.7	58.7	58.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V.o.f. Boer Int. Transporten
T.a.v. de heer J.H. Boer
Plasweg 31
8271 CG IJSSELMUIDEN

Uw brief/kenmerk

Ons kenmerk
03/4138

Behandeld door
M.H. Vriezenga

Bijlage(n)
div.

Doorkiesnummer
3392895

Datum
- 2 JUNI 2003

Onderwerp
beschikking opleggen nadere eis

Geachte heer Boer,

Op 24 januari 2003 hebben wij u geïnformeerd over ons voornemen tot het opleggen van een nadere eis. Bijgaand treft u de beschikking aan tot het opleggen van de nadere eis.

Ons besluit tot het overgaan van het opleggen van een nadere eis publiceren wij binnenkort in het weekblad De Brug. Een exemplaar van de publicatie treft u bij deze brief aan.

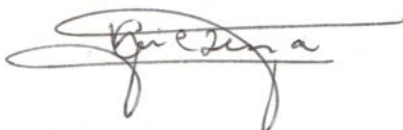
Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u gedurende zes weken na de verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Kampen, Postbus 5009, 8260 GA Kampen. Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking.

Gedurende de bezwaartermijn kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer G. Tekeli van de afdeling milieu en reiniging, doorkiesnummer 038-3392889.

Cor Goorts

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Kampen,
namens dezen,



M.H. Vriezenga
afdeling milieu en reiniging



WET MILIEUBEHEER

V.o.f. Boer Int. Transporten

Burgemeester en wethouders van Kampen hebben besloten om op grond van artikel 5 van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer een nadere eis op te leggen aan v.o.f. Boer Int. Transporten, Plasweg 31 te IJsselmuiden. De nadere eis betreft een verruiming van de geluidsvoorschriften.

De nadere eis met bijbehorende stukken liggen met ingang van **4 juni 2003 tot en met 14 juli 2003** ter inzage in het gemeentehuis, Burg. Berghuisplein 1 te Kampen, elke werkdag van 9.00 – 12.30 uur en van 13.30 – 16.00 uur, op woensdag tot 19.00 uur.

Op grond van artikel 7.1. van de Algemene wet bestuursrecht kan gedurende de inzagetermijn een bezwaarschrift tegen dit besluit worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Kampen, Postbus 5009, 8260 GA Kampen. Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking.

Gedurende de bezwaartermijn kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Voor inlichtingen van de ter inzage gelegde stukken kunt u terecht bij de afdeling Milieu en Reiniging, doorkiesnummer 3392889.



Onderwerp : **NADERE EIS OP GROND VAN VOORSCHRIFT 4.1.1 BESLUIT
OPSLAG- EN TRANSPORTBEDRIJVEN MILIEUBEHEER
T.B.V. V.O.F. BOER INT. TRANSPORTEN**

Nummer : 03/4138

Datum :

1. Algemeen

V.o.f. Boer Int. Transporten, Plasweg 31 te IJsselmuiden heeft bij burgemeester en wethouders van de gemeente Kampen een melding ingediend. De inrichting ressorteert onder het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer.

2. Overwegingen

Om de geluidssituatie van de inrichting in beeld te krijgen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Adviesbureau Peutz & Associates (rapportnummer F 15455-1). Uit dit onderzoek blijkt dat de inrichting niet kan voldoen aan voorschrift 1.1.1 voor wat betreft de grenswaarden op de gevels van woningen. Zowel in de nacht- als in de avondperiode vinden op meerdere woningen overschrijdingen plaats van de waarden uit tabel 1 van het Besluit. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens in de avond- en nachtperiode.

De nadere eis houdt een verruiming van de geluidsvoorschriften in, zoals voorgesteld in tabel 5 van het onderzoeksrapport F 15455-1 van Peutz. Voor deze verruiming voeren wij de volgende gronden aan:

- De betreffende activiteiten zijn noodzakelijk voor de bedrijfsvoering. Weigering van deze activiteiten zullen onaanvaardbare bedrijfseconomische consequenties tot gevolg hebben.
- Het gaat om een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode.
- Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat geluidsreducerende maatregelen alleen tegen relatief hoge kosten getroffen kunnen worden.
- Het effect van eventuele afschermende voorzieningen is gering.
- Het betreft een reeds lang bestaande situatie waarover geen klachten bekend zijn.

Uit een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen blijkt, dat bij de voorgestelde hogere geluidsgrenswaarden de binnenniveaus, conform het Besluit, gewaarborgd blijven. De resultaten van dit onderzoek zijn neergelegd in het onderzoeksrapport F 15455-2, d.d. 8 april 2003 van Peutz.

3. Procedure

Per brief van 24 januari 2003 is het voornemen tot het opleggen van een nadere eis aan de directie van v.o.f. Boer Int. Transporten bekend gemaakt. Gedurende twee weken na deze brief is de directie in de gelegenheid gesteld om hun zienswijze mondeling danwel schriftelijk bekend te maken. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.



4. Beschikking

Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in artikel 5 van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, besluiten wij om de navolgende eis op te leggen aan het voorschrift met betrekking tot de equivalente en de maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen (voorschrift 1.1.1):

- *Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten geldt dat de niveaus op de in de tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in de tabel opgenomen waarden.*

Woning	$L_{A,T}$ in dB(A)			L_{Amax} in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Plasweg 29	50	45	40	70	65	65
Plasweg 29A	50	51	47	70	74	74
Plasweg 33	50	45	41	70	65	64
Plasweg 58	50	45	42	70	65	62
Plasweg 66	50	47	43	70	69	69
Plasweg 70	50	45	40	70	65	64

Alle overige bepalingen met betrekking tot geluid blijven onverminderd van kracht.

Burgemeester en wethouders van Kampen,
namens dezen,

ing. H.F.H. Wieling,
hoofd afdeling Milieu en Reiniging