

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Kampen

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Bakkerij

Gebruiksphase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQsGeT1gCRig

01 februari 2023, 15:20

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksphase 2029 - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

14,4 kg/j

Emissie NO_x

299,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase 2029 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,19 mol/ha/j

0,76 ha

0,00 ha

0,19 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

6035970

Gebied

Rijntakken



Gebruiksphase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

14,4 kg/j

299,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2029" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,76	2.061,69	0,76	0,19	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	0,76	2.061,69	0,76	0,19	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	38) Rijntakken: H9120	X:202009 Y:495381	-
2	38) Rijntakken: H9120	X:202102 Y:495434	-
3	38) Rijntakken: H9120	X:202102 Y:495327	-
4	38) Rijntakken: H9120	X:201823 Y:495166	-
5	38) Rijntakken: H9120	X:201916 Y:495219	-
6	38) Rijntakken: H9120	X:202009 Y:494951	-
7	38) Rijntakken: H9120	X:202102 Y:495004	-
8	38) Rijntakken: H9120	X:201730 Y:494897	-
9	38) Rijntakken: H9120	X:202195 Y:494951	-
10	38) Rijntakken: H9120	X:201916 Y:495004	-
11	38) Rijntakken: H9120	X:202009 Y:495166	-
12	38) Rijntakken: H9120	X:202195 Y:495058	-
13	38) Rijntakken: H9120	X:201823 Y:494951	-
14	38) Rijntakken: H9120	X:201823 Y:495273	-
15	38) Rijntakken: H9120	X:201916 Y:495327	-
17	38) Rijntakken: H9120	X:201730 Y:494790	-
19	38) Rijntakken: H9120	X:202102 Y:495219	-
21	38) Rijntakken: H9120	X:201823 Y:495058	-
23	38) Rijntakken: H9120	X:201916 Y:494897	-
24	38) Rijntakken: H91E0C	X:202288 Y:486730	-
25	38) Rijntakken: H9120	X:202009 Y:495273	-
26	38) Rijntakken: H91E0C	X:202381 Y:486784	-
27	38) Rijntakken: H91E0C	X:202567 Y:486677	-
28	38) Rijntakken: H91E0C	X:202474 Y:486730	-
29	38) Rijntakken: H9120,H91E0C	X:202288 Y:486838	-
30	38) Rijntakken: H91E0C	X:202474 Y:486623	-
31	38) Rijntakken: H9120,H91E0C	X:202381 Y:486891	-
32	38) Rijntakken: H91E0C	X:202288 Y:487053	-
33	38) Rijntakken: H9120,H91E0C	X:202288 Y:486945	-
34	38) Rijntakken: H91E0C	X:202381 Y:486569	-
35	38) Rijntakken: H91E0C	X:202381 Y:486677	-
36	38) Rijntakken: H91E0C	X:202195 Y:487106	-
37	38) Rijntakken: H91E0C	X:202474 Y:486838	-
38	38) Rijntakken: H91E0C	X:202195 Y:486784	-
39	38) Rijntakken: H91E0C	X:202288 Y:486623	-
40	38) Rijntakken: H9120	X:201916 Y:495112	-
41	38) Rijntakken: H9120	X:201823 Y:494843	-
16	34) Weerribben: Lg05	X:192145 Y:535032	-
18	34) Weerribben: Lg05	X:194657 Y:531540	-
20	34) Weerribben: Lg05	X:193261 Y:532238	-
22	34) Weerribben: Lg05	X:194750 Y:531701	-

Gebruiksfasen 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	295,2 kg/j
Locatie	X:191666,06 Y:509441,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,4 kg/j
Lengte	1.580,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1581.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78.8 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.7 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:192041,23 Y:510002,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	434,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	93 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.6 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.3 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>