

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Kampen

-,

--

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Bakkerij

Bouwjaar 2026 - intern salderen pachtpercelen

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYeyo75vnxSM

28 februari 2023, 00:54

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 2 - Referentie

Bouwjaar 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2022

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

78,7 kg/j

19,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

-

664,6 kg/j

## Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Bouwjaar 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,06 mol/ha/j

0,18 mol/ha/j

2,09 ha

0,00 ha

0,12 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

6035970

6035970

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

Bouwjaar 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

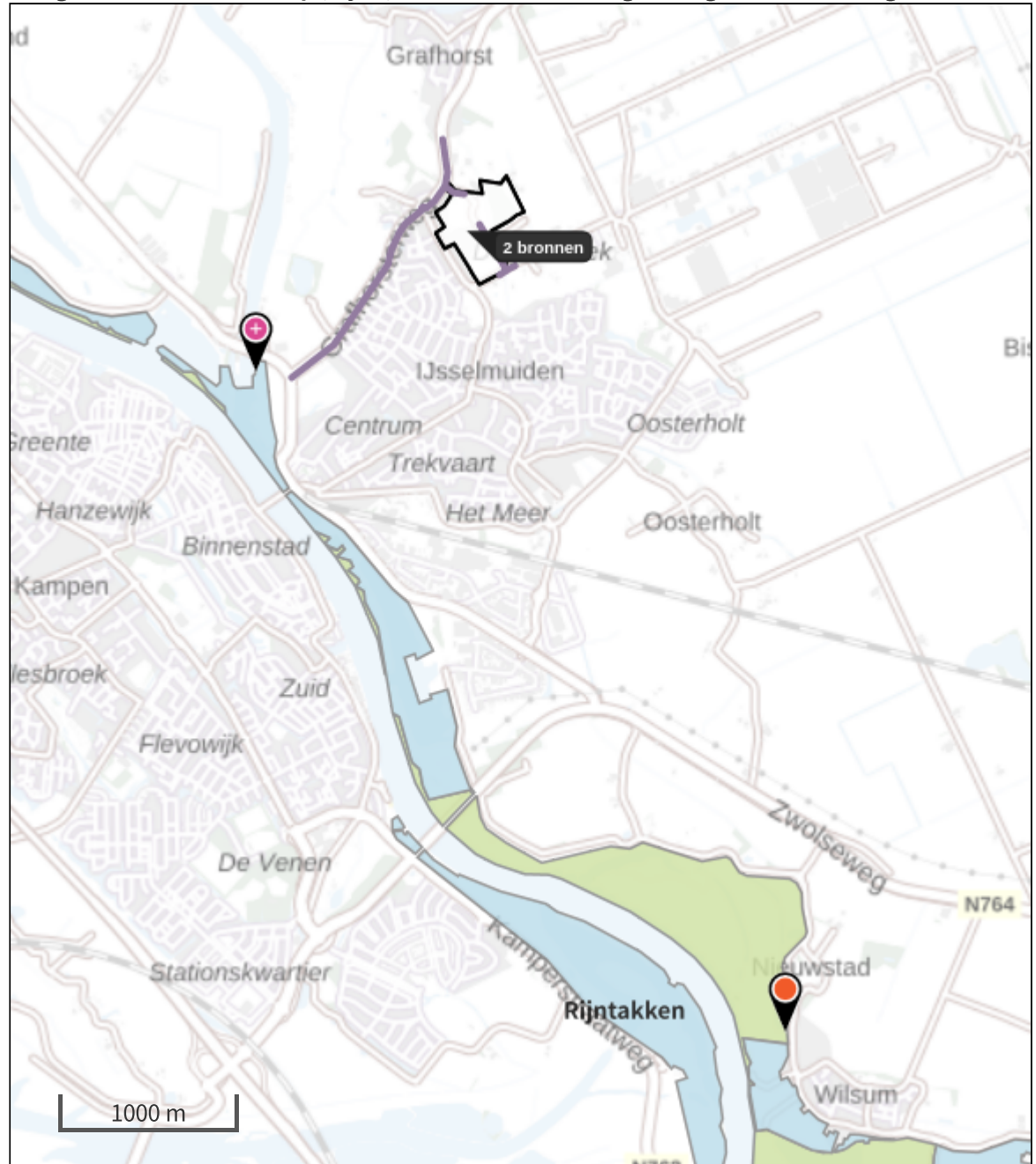
|                                                                                   |                                                                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1;<br>Mobiele werktuigen | 12,0 kg/j               | 501,1 kg/j              |
| <b>4</b>                                                                          | Anders...   Anders...   Stationair draaien                                                 | 0,3 kg/j                | 22,4 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                            | 6,8 kg/j                | 141,1 kg/j              |

## Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2022

## Emissiebronnen

|   |                                            | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Landbouw   Landbouwgrond   Pacht Wezenberg | 31,5 kg/j               | -                       |
| 2 | Landbouw   Landbouwgrond   Pacht Meuleman  | 47,2 kg/j               | -                       |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 2026" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | 2,09                       | 1.605,07                                     | 2,09                          | 0,12                                 | 0,00                         | 0,00                                |

| Per gebied      | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|-----------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Rijntakken (38) | 2,09                       | 1.605,07                                     | 2,09                          | 0,12                                 | 0,00                         | 0,00                                |

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Veluwe

## Bouwjaar 2026, Rekenjaar 2026

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer                        | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:192324,16 Y:509572,04            | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 357,89 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 45,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 3349 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 158 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 991 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer                        | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:192324,38 Y:509570,3             | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 362,14 m                           | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 46,5 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 3349 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 158 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 991 p/jaar         | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                        |                                                      |                   |           |                    |                 |               |
|------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Naam                   | Bron 1; Mobiele<br>werktuigen                        | NO <sub>x</sub>   |           |                    | 501,1 kg/j      |               |
| Locatie                | X:192157,1<br>Y:509693,28                            | NH <sub>3</sub>   |           |                    | 12,0 kg/j       |               |
| Oppervlakte            | 17,26 ha                                             |                   |           |                    |                 |               |
| Naam                   | Stageklasse                                          | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
| Stage V, <56kW         | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee     | 44 l/j            | 29 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,0<br>kg/j   |
|                        |                                                      |                   |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j   |
| Stage IIIB<br><56kW    | Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee | 1765 l/j          | 355 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 37,1<br>kg/j  |
|                        |                                                      |                   |           |                    | NH <sub>3</sub> | 13,2<br>g/j   |
| Stage IV, 56-<br>75kW  | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 135 l/j           | 22 u/j    | 8 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,9<br>kg/j   |
|                        |                                                      |                   |           |                    | NH <sub>3</sub> | 32,4<br>g/j   |
| Stage IV, 75-<br>560kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja   | 49654 l/j         | 2706 u/j  | 2587 l/j           | NO <sub>x</sub> | 462,1<br>kg/j |
|                        |                                                      |                   |           |                    | NH <sub>3</sub> | 11,9<br>kg/j  |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 22,4 kg/j |
| Locatie              | X:192151,88             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
|                      | Y:509692,81             | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 17,31 ha                |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |           |

#### 5 Wegverkeer | Weg

|                          |                                    |                    |         |                 |          |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam                     | Verkeer gebruiksfase               | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
| Locatie                  | X:192045,79 Y:510021,9             | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 0,5 kg/j |
| Lengte                   | 398,13 m                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 98,0 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 37.2 p/etmaal      | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 1.9 p/etmaal       | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 0.9 p/etmaal       | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |          |

#### 6 Wegverkeer | Weg

|                          |                                    |                    |         |                 |            |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|------------|
| Naam                     | Verkeer gebruiksfase               | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 136,0 kg/j |
| Locatie                  | X:191658,82 Y:509430,11            | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 36,9 kg/j  |
| Lengte                   | 1.581,80 m                         | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 6,6 kg/j   |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       |                 |            |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                    |         |                 |            |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                    |         |                 |            |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                    |         |                 |            |
| Weghoogte                | 0 m                                |                    |         |                 |            |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |            |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 632.5 p/etmaal     | 0,0 %   |                 |            |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 31.5 p/etmaal      | 0,0 %   |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 15.9 p/etmaal      | 0,0 %   |                 |            |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0 p/etmaal         | 0,0 %   |                 |            |

## Situatie 2, Rekenjaar 2022

### 1 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Pacht Wezenberg            | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 31,5 kg/j |
| Locatie              | X:192299,94<br>Y:509452,46 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,02 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |           |

| Type                                                                                                              | Stof            | Emissie   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                   | NH <sub>3</sub> | 31,5 kg/j |

### 2 Landbouw | Landbouwgrond

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Pacht Meuleman             | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH <sub>3</sub> | 47,2 kg/j |
| Locatie              | X:192244,02<br>Y:509798,75 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,58 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Meststoffen                |                |                 |                 |           |

| Type                                                                                                               | Stof            | Emissie   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
|  Mestaanwending (dierlijke mest) | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                    | NH <sub>3</sub> | 47,2 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>