

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Kampen

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Bakkerij

Bouwjaar 2025 - intern salderen pachtpercelen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZfeCxJokRGi

28 februari 2023, 00:55

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie

Bouwjaar 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2022

2025

Emissie NH₃

78,7 kg/j

15,9 kg/j

Emissie NO_x

-

598,7 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Bouwjaar 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,06 mol/ha/j

0,13 mol/ha/j

1,08 ha

0,00 ha

0,08 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

6035970

6035970

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

Bouwjaar 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1; Mobiele werktuigen	12,0 kg/j	501,1 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien	0,3 kg/j	22,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	75,1 kg/j

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Pacht Wezenberg	31,5 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Pacht Meuleman	47,2 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 2025" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,08	1.605,07	1,08	0,08	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,08	1.605,07	1,08	0,08	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Olde Maten & Veerslootslanden

Veluwe

Bouwjaar 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:192324,16 Y:509572,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	357,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 46,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3349 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	991 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:192324,38 Y:509570,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	362,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3349 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	991 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1; Mobiele werktuigen	NO _x			501,1 kg/j	
Locatie	X:192157,1 Y:509693,28	NH ₃			12,0 kg/j	
Oppervlakte	17,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V, <56kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j	29 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage IIIB <56kW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1765 l/j	355 u/j		NO _x	37,1 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Stage IV, 56-75kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j	22 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j
Stage IV, 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49654 l/j	2706 u/j	2587 l/j	NO _x	462,1 kg/j
					NH ₃	11,9 kg/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:192151,88 Y:509692,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	17,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:192045,79 Y:510021,9	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	398,13 m	Hoogte	-	NH ₃	51,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.6 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.9 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	70,9 kg/j
Locatie	X:191658,82 Y:509430,11	Type scherm	-	NO ₂	19,1 kg/j
Lengte	1.581,80 m	Hoogte	-	NH ₃	3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	316.3 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.8 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.9 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Situatie 2, Rekenjaar 2022

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Pacht Wezenberg	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	31,5 kg/j
Locatie	X:192299,94 Y:509452,46	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	31,5 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Pacht Meuleman	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	47,2 kg/j
Locatie	X:192244,02 Y:509798,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	47,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>