

Chw bestemmingsplan “de Bakkerij”

IJsselmuiden

Wegverkeerslawai



Opdracht gever Gemeente Kampen

Auteur RvE
Datum 23 november 2022
Nummer/versie 23-11-2022/5

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	3
3.	Rekenmethode.....	4
4.	Resultaten	5
	4.1 resultaten nieuwbouw	5
	4.2 resultaten bestaande woningen	9
5.	Conclusie	11

Bijlage 1.1	Memo Royal Haskoning DHV
Bijlage 1.2	Verkeersgegevens
Bijlage 2.1	Verschilberekening N760 Plan de Bakkerij – autonomiesgroei
Bijlage 2.2	Verschilberekening Koekoeksweg 50 km Plan de Bakkerij – autonomiesgroei
Bijlage 2.3	Verschilberekening Koekoeksweg 30 km Plan de Bakkerij – autonomiesgroei
Bijlage 2.4	Verschilberekening Plasweg Plan de Bakkerij – autonomiesgroei
Bijlage 3	Invoergegevens model De Bakkerij
Bijlage 4	Invoergegevens autonomiesgroei

1 Inleiding

Ten behoeve van het ontwerp bestemmingsplan Chw bestemmingsplan de Bakkerij is op 28 januari 2022 (nummer/versie 28-01-2022/2) een akoestisch rapport opgesteld met verkeersgegevens afkomstig uit het verkeersmodel 2030. Om duidelijkheid te krijgen over de verkeersafwikkeling van het extra verkeer dat ontstaat door de aanleg van het plan de Bakkerij heeft Royal Haskoning DHV op 29 april 2022 (kenmerk BI3323-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0001, zie bijlage 1.1 en 1.2) een notie/memo opgesteld met daarin verwerkt de afwikkeling van het verkeer over de Grafhorsterweg, de Plasweg en de Koekoekstraat te IJsselmuiden. Hierbij is zowel de autonome groei (de verkeersintensiteiten zonder het plan de Bakkerij) als ook met de ontwikkeling plan de Bakkerij voor het jaar 2035 berekend.

In dit rapport wordt het effect van de autonome ontwikkeling versus de ontwikkeling met het plan de Bakkerij weergegeven op de bestaande woningen langs deze wegen. Voor het plan de Bakkerij is de geluidssituatie ook bepaald voor zover er nieuwe woningen zijn gesitueerd binnen een geluidzone.

Gegevens

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadaster- online voor de benodigde ondergrond
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
- Wet geluidhinder
- Verkeersgegevens memo RHDHV van 29 april 2022
- Digitale ondergrond 3283-2022-10-20.dwg (SVP)
- Geomilieu versie V2022.41

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2 Situatie

In onderstaand kaartje is de planlocatie opgenomen welke ook als ondergrond is toegepast voor de berekening van de geluidniveaus op de nieuw te bouwen woningen.



Figuur 1 verkaveling. Bron: 3283_verkavelingA1_2022-10-19.pdf

3. Rekenmethode.

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder. De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage

dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- **5 dB voor de overige wegen;**
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Voor de wegen N760 en de Koekoeksweg is de aftrek van 5 dB van toepassing.

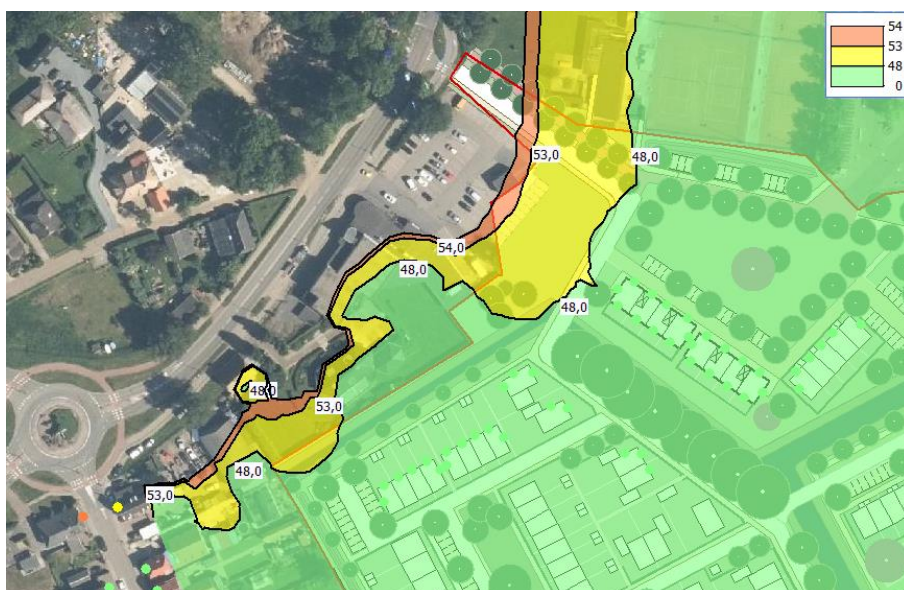
In het rekenmodel zijn alle verhardingen inclusief watergangen gemoduleerd als zijnde volledig reflecterend (B-0).

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van de door Royal Haskoning DHV op 29 april 2022 (kenmerk BI3323-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0001) opgestelde notie/memo met daarin verwerkt de afwikkeling van het verkeer over de Grafhorsterweg, de Plasweg en de Koekoekstraat te IJsselmuiden. Hierbij is zowel de autonome groei (de verkeersintensiteiten zonder het plan de Bakkerij) als ook met de ontwikkeling plan de Bakkerij voor het jaar 2035 berekend. Deze memo en de verkeersverdeling is als bijlage 1.1 en 1.2 toegevoegd. Alle gebruikte invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3 (**inclusief** invulling de Bakkerij) en bijlage 4 (zonder invulling van de Bakkerij).

4. Resultaten

4.1 resultaten nieuwbouw

Uit berekening blijkt dat de nieuw te realiseren woningen buiten de voorkeursgrenswaarde contour van 48 dB L_{den} ten gevolge van de N760 (Grafhorsterweg) zijn gelegen.



Figuur 2, geluidcontour Grafhorsterweg

In figuur 2 is een figuur opgenomen met de 48 dB L_{den} contour inclusief aftrek 5 dB weergegeven van de Grafhorsterweg.

Binnen de berekende 48 dB geluidcontour van de Koekoeksweg is één woning geprojecteerd. Deze woning is ongeveer 6 meter dichterbij de Koekoeksweg gepositioneerd dan de overige nieuwe woningen. De berekende geluidwaarde op deze woning is 49 dB L_{den} op de eerste verdieping. Op de begane grond is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . In onderstaande figuur 3 is de geluidcontour opgenomen met de berekende waarde bij de geprojecteerde woningen voor de begane grond en de verdieping (47/49 = 47 dB L_{den} op de begane grond / 49 dB L_{den} op de verdieping). Bovengenoemde resultaten zijn inclusief aftrek 5 dB.



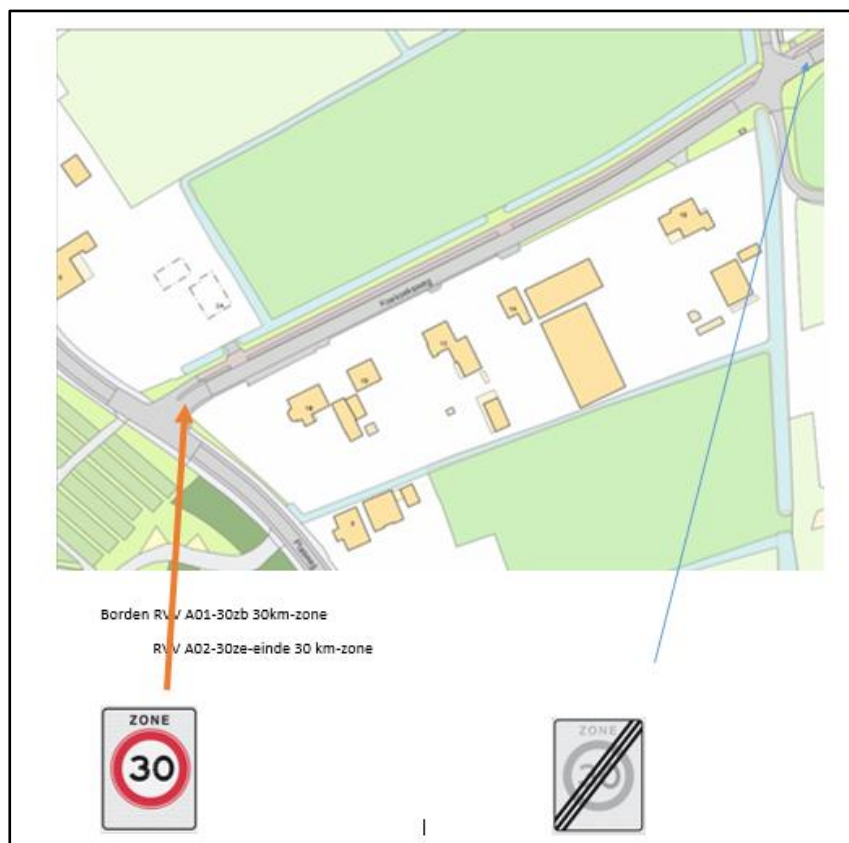
Figuur 3, geluidbelasting van de Koekoeksweg (inclusief 5 dB aftrek)

Aangezien niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde bij één geprojecteerde woning is een doorkijk gegeven naar mogelijke geluid reducerende maatregelen. Dit op basis van de volgende prioriteit:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangersmaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Voor één woning is een geluidsbelasting berekend van 49 dB L_{den} op de eerste verdieping ten gevolge van het verkeer rijdende op de Koekoeksweg. Deze weg is voorzien van standard asfalt (referentiewegdek) en op deze weg mag maximaal 50 km/uur worden gereden.

Door bronmaatregelen kan de geluidsbelasting worden gereduceerd. Dit kan bijvoorbeeld door de huidige deklaag te vervangen door geluidsreducerend asfalt. Het beperkte aantal toetspunten en de relatief lage geluidsbelasting van 49 dB L_{den} is een dergelijke maatregel echter niet doelmatig te achten. Een andere bronmaatregel is om de maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur te verlagen naar 30 km/uur tot voorbij het plangebied (tot voorbij de Ringdijk). De gemeente Kampen is voornemens om middels een verkeersbesluit de Koekoeksweg voor een gedeelte als 30 km zone te bestemmen. In figuur 4 is de locatie weergegeven van de beoogde plaatsing van de borden.



Figuur 4, 30 km zone Koekoeksweg

De bronmaatregel is om de maximaal toegestane rijsnelheid van 50 km/uur op de Koekoeksweg (vanaf de splitsing met de Plasweg) te verlagen naar 30 km/uur tot voorbij het plangebied (tot voorbij de Ringdijk).

Een 30 km/uur weg kent geen wettelijke geluidzone. In het kader van een goed woon en leefklimaat (goede ruimtelijke ordening) is onderzocht wat de invallende geluidbelasting zal zijn (zonder aftrek 5 dB). Hierbij is berekend wat de gecumuleerde geluidbelasting is. Dat is de geluidbelasting van de Koekoeksweg 30 km/uur en van de Koekoeksweg met 50 km/uur opgeteld.

Uit de berekening blijkt dat alle woningen een geluidbelasting krijgen gelijk of lager dan 51 dB L_{den} . In figuur 5 is de 53 dB contour weergegeven van de Koekoeksweg en is de berekende geluidbelasting bij de nieuwe woningen weergegeven. Tot en met een geluidbelasting van 53 dB L_{den} is er sprake van een goed woon en leefklimaat. Er zijn verder geen geluidwerende maatregelen of voorzieningen noodzakelijk.



Figuur 5 Koekoeksweg 30 km zone, geluidbelasting zonder aftrek 5 dB

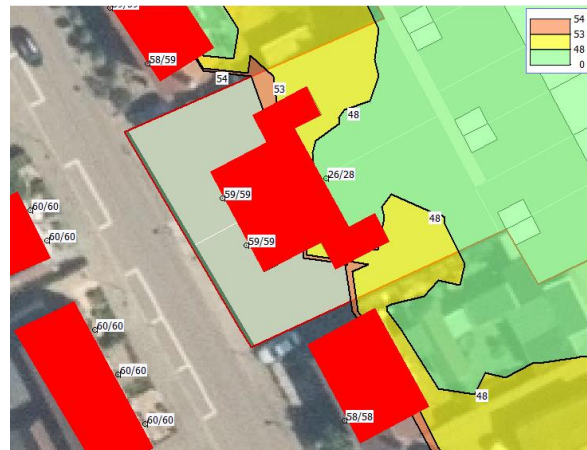
Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen lijkt in voorliggende situatie geen reële optie. Wel kan overwogen worden om de woning 6 meter verder van de Koekoeksweg af te projecteren (in lijn met de overige woningen) zodat de geluidbelasting gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde zonder aanpassing van de rijsnelheid van de Koekoeksweg.

Aan de Plasweg zijn twee nieuwe woningen geprojecteerd tussen de nummers 13A en 17A (zie figuur 6).

De Plasweg is een 30 km/uur weg en kent geen wettelijke geluidzone. In het kader van een goed woon en leefklimaat (goede ruimtelijke ordening) is onderzocht wat de invallende geluidbelasting zal zijn (zonder aftrek 5 dB) (zie figuur 7).



Figuur 6, Plasweg situatie nieuwe woningen



Figuur 7, Geluidbelasting exclusief aftrek

Voor deze woningen is berekend dat het invallende geluidniveau op de gevel aan de zijde van de Plasweg 59 dB L_{den} bedraagt. De achtergevel is te beschouwen als een geluidluwe gevel waar de geluidbelasting ten gevolge van de Plasweg lager is dan 28 dB L_{den} . Bij de bouw van de woning dient dan ook extra aandacht gegeven te worden aan de gevelgeluidwering om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit.

4.2 resultaten bestaande woningen

De nieuwe woonwijk creëert extra verkeer waarbij de ontsluiting van de wijk aan de noordzijde is op de provinciale weg de N 760 de Grafhorsterweg. In de memo van Royal Haskoning DHV (bijlage 1) wordt aangegeven hoe het verkeer zich gaat verdelen over de Grafhorsterweg, de Plasweg en de Koekoeksweg. Berekend is de situatie in 2035 met de autonome groei van het verkeer maar zonder de woonwijk de Bakkerij en ook een situatie met gehele invulling van het plan de Bakkerij (ook voor 2035).

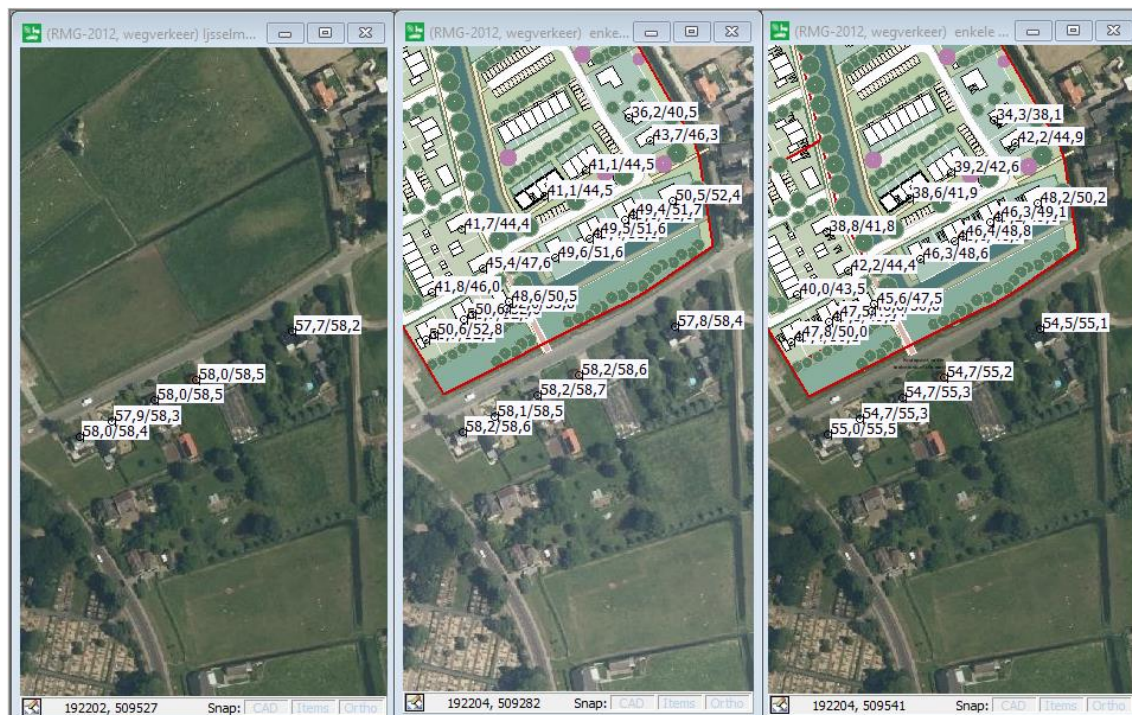
Uit deze berekening blijkt dat de er een geringe toename plaatsvindt ten gevolge van het extra verkeer afkomstig van het plan de Bakkerij. In de bijlage 2.1, 2.2, 2.3 en 2.4 is een complete lijst opgenomen van alle onderzochte woningen waarbij is aangegeven welke toename er ontstaat door de nieuwe ontwikkeling.

De bestaande woningen langs de Koekoeksweg (met 50 km/uur) hebben in de situatie 2035 zonder invulling van het plan de Bakkerij een geluidniveau tussen de 57,7 en 58,5 dB L_{den} . In de nieuwe situatie in 2035 met gehele invulling van het plan de Bakkerij wordt de geluidbelasting tussen de 57,8 en 58,7 dB L_{den} . De gemeente Kampen gaat de Koekoeksweg gedeeltelijk bestemmen als een 30 km/uur zone waardoor de geluidbelasting op de bestaande woningen lager wordt dan in de situatie 2035 zonder invulling de Bakkerij. Dit, de afname van het geluid, is in tabel 1 in de laatste kolom weergegeven.

Tabel 1 verschil geluidniveau zonder aftrek 5 dB. *58.0/58.4 = 58.0 L_{den} . op de begane grond / 58.4 L_{den} . op de eerste verdieping

Koekoeksweg	Koekoeksweg 50 km/uur		30 km/uur	Verschil zonder Bakkerij met 30 km/uur
nr.	Situatie zonder de Bakkerij	Situatie met de Bakkerij		
1B	58.0/58.4	58.2/58.6	55.0/55.5	3.0/3.2
1D	57.9/58.3	58.1/58.5	54.7/55.3	3.2/3.0
1C	58.0/58.5	58.2/58.7	54.7/55.3	3.3/3.2
1A	58.0/58.5	58.2/58.6	54.7/55.2	3.3/3.3
1E	57.7/58.2	57.8/58.4	54.5/55.1	3.2/3.1

In onderstaande afbeelding figuur 8 is in de linker afbeelding de geluidbelasting weergegeven zonder het plan de Bakkerij en in de middelste afbeelding de geluidbelasting met invulling van het plan de Bakkerij. In de rechtse afbeelding met Koekoeksweg als 30 km zone.



Figuur 8, Koekoeksweg geluidbelasting, de getoonde geluidniveaus zijn zonder aftrek van 5 dB

Voor de bestaande woningen gelegen aan of nabij de N760 (Grafhorsterweg) is in tabel 2 in de rechtse kolom aangegeven wat de toename is.

Tabel 2, Grafhorsterweg geluidbelasting

Adres	Situatie zonder*	Situatie met*	Toename*
Grafhorsterweg 45	58.9/59.7	60.2/61.0	1.3/1.3
Grafhorsterweg 47	67.7/67.6	68.6/68.4	0.9/0.8
Grafhorsterweg 49	56.8/58.5	57.7/59.3	0.9/0.8
Bergweg 1	66.9/66.8	67.8/67.7	0.9/0.9
Grafhorsterweg 14	53.6/55.6	54.0/55.9	0.4/0.3
Grafhorsterweg 59	61.5/62.1	61.6/62.2	0.1/0.1
Grafhorsterweg 61	65.3/65.4	65.4/65.4	0.1/0.0
Grafhorsterweg 63	65.5/65.4	65.5/65.5	0.0/0.1
Grafhorsterweg 65	65.4/65.4	65.5/65.5	0.1/0.1

*58.0/58.4 = 58.0 Lden. op de begane grond / 58.4 Lden. op de eerste verdieping

Voor een aantal woningen gelegen aan de Plasweg zijn de geluidniveaus en het verschil met en zonder invulling plan de Bakkerij in tabel 3 weergegeven. Een volledig overzicht is in bijlage 2.4 opgenomen.

Tabel 3, Plasweg geluidbelasting

Adres	Situatie zonder*	Situatie met*	Toename*
Plasweg 86	62.3/61.5	62.4/61.7	0.1/0.2
Plasweg 45	60.9/60.5	61.1/60.7	0.2/0.2
Plasweg 76	62.8/62.2	63.0/62.3	0.2/0.1

Plasweg 29	60.3/60.2	60.5/60.4	0.2/0.2
Plasweg 44	59.7/59.7	60.0/60.0	0.3/0.3
Plasweg 36	58.3/58.5	58.5/58.7	0.2/0.2
Plasweg 12	60.4/60.3	60.6/60.4	0.2/0.1

. *58.0/58.4 = 58.0 L_{den}. op de begane grond / 58.4 L_{den}. op de eerste verdieping

5. Conclusie

Uit berekening blijkt dat de nieuwe woningen op het plan de Bakkerij aan de noordzijde zijn gesitueerd buiten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} tengevolge van de Grafhorsterweg. Vanuit het oogpunt van wegverkeerslawaaï Grafhorsterweg is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn geen geluidwerende maatregelen of voorzieningen noodzakelijk.

Aan de zuidzijde van het plangebied zijn een 12 tal woningen gesitueerd nabij de Koekoeksweg waarvan 1 woning binnen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} van de Koekoeksweg is gesitueerd. De gemeente Kampen gaat de Koekoeksweg bestemmen als een 30 km zone waardoor de woning niet meer binnen een zone is gelegen.

Vanuit het oogpunt van wegverkeerslawaaï is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn geen geluidwerende maatregelen of voorzieningen noodzakelijk, behoudens het verkeersbesluit om de Koekoeksweg van 50 km/uur als een 30 km zone te bestemmen.

De twee nieuw te bouwen woningen aan de Plasweg gaan een geluidniveau ondervinden van 59 dB L_{den} (zonder 5 dB aftrek) op de gevel aan de Plasweg zijde. Door rekening te houden met voldoende gevelgeluidwering (voldoen aan het Bouwbesluit 2012) en vanwege de geluidluwe achtergevel is er ook voor deze situatie sprake van een goed woon en leefklimaat.

Vanwege de realisatie van het plan de Bakkerij ontstaat er een toename van het verkeer rondom het plangebied. Voor de bestaande woningen gelegen aan de Plasweg is de toename tussen de 0,1 en 0,4 dB ten gevolge van het extra verkeer op de Plasweg. Voor de woningen aan de Koekoeksweg is de toename maximaal 0,2 dB indien de Koekoeksweg 50 km/uur blijft. Omdat de gemeente een verkeersbesluit neemt en de Koekoeksweg als 30 km zone bestemd neemt de geluidbelasting op de bestaande woningen langs de Koekoeksweg met ruim 3 dB af. Voor de woningen gelegen aan de Grafhorsterweg is de toename tussen de 0,1 dB en 1,3 dB.

Deze geringe toename leidt niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de betrokken woningen

Bijlage 1 Memo Royal Haskoning DHV 29 april 2022

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

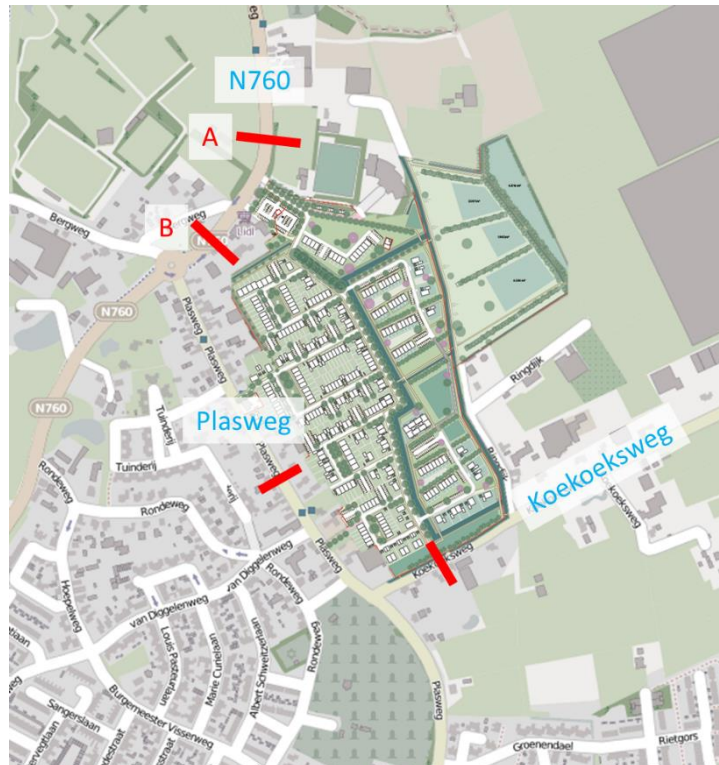
Aan: **Niek Verhoeff** (gemeente Kampen)
 Van: **Jelmer Droogsma**
 Datum: 29 april 2022
 Kopie:
 Ons kenmerk: BI3323-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0001
 Classificatie: Projectgerelateerd
 Goedgekeurd door: **Peter Nijhout**

Onderwerp: Uitgangspunten verkeersprognoses 2035 plan Bakkerij

De gemeente Kampen werkt samen met een aantal marktpartijen aan de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk Bakkerij tegen de kern van IJsselmuiden. Eerder zijn door RHDHV de verkeerseffecten onderzocht van drie ontsluitingsvarianten voor deze ontwikkeling. Hieruit is gebleken dat het de voorkeur heeft om de nieuwe wijk via de N760/ Grafhorsterweg te ontsluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Een volgende stap in het onderzoek is het in beeld brengen van de verkeersprognosecijfers in 2035. Deze prognoses zijn nodig om de milieueffecten van de ontwikkeling van plan Bakkerij in beeld te krijgen. In deze memo zijn de uitgangspunten beschreven die zijn gebruikt om de verkeersprognoses op te stellen.

Uitgangspunten verkeersprognoses



Figuur 1: Ligging plan Bakkerij en locatie verkeersprognose punten.

Op de kaart in figuur 1 zijn de locaties weergegeven waarvoor de verkeersprognoses zijn gemaakt. Het gaat om 2 locaties op de N760/ Grafhorsterweg, de Plasweg en de Koekoeksweg.

Voor de eerdere verkeersstudie zijn berekeningen gemaakt met het verkeersmodel Kampen om de toekomstige verkeersstromen in beeld te brengen. De berekeningen voor de autonome situatie in 2030 (zonder ontwikkeling woningen Bakkerij) en voor 2030 met de ontwikkeling van plan Bakkerij met een ontsluiting via de N760/ Grafhorsterweg vormen de basis voor de verkeersprognoses. Hiermee kan ook een onderscheid worden gemaakt tussen de situatie zonder ontwikkeling en met ontwikkeling van plan Bakkerij.

Jaarlijks groeipercentage verkeer

Het verkeersmodel heeft als toekomstjaar 2030, terwijl de verkeersprognoses voor 2035 moeten zijn. Op basis van het verschil in hoeveelheid verkeer op deze wegen tussen 2016 (basisjaar verkeersmodel) en 2030 is een jaarlijks groeipercentage berekend. De autonome groei van het verkeer op deze wegen is 2,1% per jaar. Dit groeipercentage is gebruikt om de intensiteiten uit 2030 op te hogen naar 2035.

Omrekening werkdag naar weekdag

Het verkeersmodel berekent de hoeveelheid verkeer op de gemiddelde werkdag. Voor de verkeersprognoses is het echter nodig om deze om te rekenen naar een weekdag. De gemeente Kampen heeft gegevens van het telpunt CN109 op de N760 aangeleverd. Hieruit blijkt dat de verhouding tussen de gemiddelde weekdag en de gemiddelde werkdag 87% is. Voor alle locaties is deze factor gebruikt om de verkeerscijfers om te rekenen van de gemiddelde werkdag naar de gemiddelde weekdag.

Verdeling verkeer over tijdsperiodes

In de verkeersprognoses wordt onderscheid gemaakt tussen drie tijdsperiodes:

- Dag (7:00 – 19:00)
- Avond (19:00 – 23:00)
- Nacht (23:00 – 7:00)

Deze tijdsperiodes zijn relevant voor de milieuberekeningen met de verkeersprognosecijfers. Voor de locaties op de N760 zijn de gegevens van meetpunt CN109 gebruikt. Op de Plasweg en Koekoeksweg heeft de gemeente Kampen recent tellingen uit laten voeren. Deze tellingen zijn gebruikt om de verdeling van het verkeer over de dag in beeld te brengen.

Verdeling voertuig categorieën

In de verkeersprognoses wordt ook onderscheid gemaakt tussen lichte, middelzware en zware voertuigen. Net als bij de verdeling van het verkeer over de tijdsperiodes is voor de locaties op de N760 de gegevens van meetpunt CN109 gebruikt en op de Plasweg en Koekoeksweg van de recente tellingen.

Conclusie verkeersprognosecijfers 2035

In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekening opgenomen. Hierbij is de gemiddelde intensiteit op de gemiddelde werkdag in 2030 (resultaat berekening verkeersmodel) en 2035 (na ophoging met jaarlijks groeipercentage) en de gemiddelde weekdag in 2035 weergegeven. De verdeling van het verkeer over de dag en over de verschillende categorieën is opgenomen in de bijlage.

2035 Autonom

Locatie	Snelheid	Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit 2030	Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035
N760 - A	50 km/uur	5.800	6.418	5.562
N760 - B	50 km/uur	7.700	8.520	7.384
Plasweg	30 km/uur	4.800	5.311	4.603
Koekoeksweg	50 km/uur	3.900	4.315	3.740

2035 ontwikkeling plan Bakkerij (ontsluiting via N760/ Grafhorsterweg)

Locatie	Snelheid	Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit 2030	Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035
N760 - A	50 km/uur	5.900	6.528	5.658
N760 - B	50 km/uur	9.400	10.401	9.015
Plasweg	30 km/uur	5.000	5.533	4.795
Koekoeksweg	50 km/uur	4.000	4.426	3.836

jaarlijkse groei verkeer
verhouding weekday-werkdag

0,021 op basis van groei in verkeersmodel Kampen 2016 - 2030
0,866693679 op basis van meetpunt CN109

2035 Autonoom			werkdaggemiddelde	werkdaggemiddelde	weekdaggemiddelde	percentage etmaal al het verkeer			percentage lichte voertuigen			percentage middelzware voertuigen			percentage zware voertuigen		
weg (naam)	wegdek	rijsnelheid	etmaalintensiteit 2030	etmaalintensiteit 2035	etmaalintensiteit 2035	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur
N760 - A	DAP	50 km/uur	5.800	6.418	5.562	75,7	11,9	12,3	90,4	96,1	91,4	6,9	3,0	6,1	2,7	0,9	2,6
N760 - B	DAP	50 km/uur	7.700	8.520	7.384	75,7	11,9	12,3	90,4	96,1	91,4	6,9	3,0	6,1	2,7	0,9	2,6
Plasweg		30 km/uur	4.800	5.311	4.603	82,6	12,3	5,1	92,1	96,3	96,6	4,4	1,9	2,5	3,6	1,9	0,8
Koekoeksweg		50 km/uur	3.900	4.315	3.740	82,9	11,2	5,9	92,9	95,6	95,0	4,1	3,1	3,7	3,0	1,4	1,2

2035 + plan Bakkerij*			werkdaggemiddelde	werkdaggemiddelde	weekdaggemiddelde	percentage etmaal al het verkeer			percentage lichte voertuigen			percentage middelzware voertuigen			percentage zware voertuigen		
weg (naam)	wegdek	rijsnelheid	etmaalintensiteit 2030	etmaalintensiteit 2035	etmaalintensiteit 2035	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur	dag 07-19 uur	avond 19-23 uur	nacht 23-07 uur
N760 - A	DAP	50 km/uur	5.900	6.528	5.658	75,7	11,9	12,3	90,4	96,1	91,4	6,9	3,0	6,1	2,7	0,9	2,6
N760 - B	DAP	50 km/uur	9.400	10.401	9.015	75,7	11,9	12,3	90,4	96,1	91,4	6,9	3,0	6,1	2,7	0,9	2,6
Plasweg		30 km/uur	5.000	5.533	4.795	82,6	12,3	5,1	90,4	95,0	95,1	5,9	3,0	3,3	3,7	2,1	1,6
Koekoeksweg		50 km/uur	4.000	4.426	3.836	82,9	11,2	5,9	92,9	95,6	95,0	4,1	3,1	3,7	3,0	1,4	1,2

* Ontsluitingsvariant plan Bakkerij: gemotoriseerd verkeer alleen aan noordzijde

Bijlage 2.1 verschilberekening N760

Plan de Bakkerij - autonome groei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=N760 / Referentie=N760
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Berg1_A	Bergweg 1	1,50	67,8	66,9	0,9
Berg1_B	Bergweg 1	4,50	67,7	66,8	0,9
Graf 14_A	Grafhorsterweg 14	1,50	54,0	53,6	0,4
Graf 14_B	Grafhorsterweg 14	4,50	56,0	55,6	0,4
Graf45_A	Grafhorsterweg 45	1,50	60,2	58,9	1,3
Graf45_B	Grafhorsterweg 45	4,50	61,0	59,7	1,3
Graf47_A	Grafhorsterweg 47	1,50	68,6	67,7	0,9
Graf47_B	Grafhorsterweg 47	4,50	68,4	67,6	0,9
Graf49_A	Grafhorsterweg 49	1,50	57,7	56,8	0,9
Graf49_B	Grafhorsterweg 49	4,50	59,3	58,5	0,9
Graf 59_A	Grafhorsterweg 59	1,50	61,6	61,5	0,1
Graf 59_B	Grafhorsterweg 59	4,50	62,2	62,1	0,1
Graf 61_A	Grafhorsterweg 61	1,50	65,4	65,3	0,1
Graf 61_B	Grafhorsterweg 61	4,50	65,4	65,4	0,1
Graf 63_A	Grafhorsterweg 63	1,50	65,5	65,5	0,1
Graf 63_B	Grafhorsterweg 63	4,50	65,5	65,4	0,1
Graf 65_A	Grafhorsterweg 65	1,50	65,5	65,4	0,1
Graf 65_B	Grafhorsterweg 65	4,50	65,5	65,4	0,1
Koek1A_A	Koekoeksweg 1A	1,50	26,1	29,8	-3,7
Koek1A_B	Koekoeksweg 1A	4,50	29,0	31,1	-2,1
Koek1B_A	Koekoeksweg 1B	1,50	23,0	29,7	-6,7
Koek1B_B	Koekoeksweg 1B	4,50	28,9	31,2	-2,3
Koek1C_A	Koekoeksweg 1C	1,50	23,8	29,4	-5,5
Koek1C_B	Koekoeksweg 1C	4,50	28,4	30,8	-2,4
Koek1D_A	Koekoeksweg 1D	1,50	23,0	29,9	-6,9
Koek1D_B	Koekoeksweg 1D	4,50	28,3	31,3	-3,0
Koek1E_A	Koekoeksweg 1E	1,50	25,2	30,0	-4,8
Koek1E_B	Koekoeksweg 1E	4,50	28,3	31,1	-2,8
Plas10_A	Plasweg 10	1,50	22,8	22,4	0,4
Plas10_B	Plasweg 10	4,50	29,0	30,8	-1,8
Plas11_A	Plasweg 11	1,50	23,6	22,3	1,3
Plas11_B	Plasweg 11	4,50	29,8	28,5	1,3
Plas12_A	Plasweg 12	1,50	22,7	22,0	0,7
Plas12_B	Plasweg 12	4,50	29,1	29,9	-0,8
Plas13_A	Plasweg 13	1,50	26,6	25,7	1,0
Plas13_B	Plasweg 13	4,50	31,1	30,2	1,0
Plas13A_A	Plasweg 13A	1,50	26,0	25,6	0,4
Plas13A_B	Plasweg 13A	4,50	31,4	30,8	0,6
Plas14_A	Plasweg 14	1,50	22,0	21,4	0,7
Plas14_B	Plasweg 14	4,50	28,3	28,9	-0,6
Plas15A_A	Plasweg 15A	1,50	29,8	25,5	4,3
Plas15A_B	Plasweg 15A	4,50	32,5	28,9	3,6
Plas17A_A	Plasweg 17A	1,50	32,6	31,0	1,6
Plas17A_B	Plasweg 17A	4,50	34,9	33,5	1,4
Plas17B_A	Plasweg 17B	1,50	32,2	30,4	1,8
Plas17B_B	Plasweg 17B	4,50	34,4	32,6	1,8
Plas18_A	Plasweg 18	1,50	19,7	18,6	1,1
Plas18_B	Plasweg 18	4,50	26,9	27,1	-0,3
Plas20_A	Plasweg 20	1,50	23,6	25,7	-2,1
Plas20_B	Plasweg 20	4,50	28,5	29,9	-1,3
Plas22_A	Plasweg 22	1,50	26,3	25,5	0,8
Plas22_B	Plasweg 22	4,50	29,8	29,6	0,3
Plas23_A	Plasweg 23	1,50	29,4	28,2	1,3

Bijlage 2.1 verschilberekening N760

Plan de Bakkerij - autonome groei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=N760 / Referentie=N760
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas23_B	Plasweg 23	4,50	34,0	32,8	1,2
Plas25_A	Plasweg 25	1,50	36,0	34,7	1,4
Plas25_B	Plasweg 25	4,50	37,4	36,0	1,4
Plas26_A	Plasweg 26	1,50	28,0	27,8	0,2
Plas26_B	Plasweg 26	4,50	32,9	34,3	-1,3
Plas27_A	Plasweg 27	1,50	35,1	33,8	1,2
Plas27_B	Plasweg 27	4,50	37,0	35,8	1,3
Plas28_A	Plasweg 28	1,50	28,0	27,5	0,4
Plas28_B	Plasweg 28	4,50	31,4	32,6	-1,2
Plas29_A	Plasweg 29	1,50	36,3	35,2	1,0
Plas29_B	Plasweg 29	4,50	38,3	37,2	1,0
Plas29A_A	Plasweg 29A	1,50	37,5	36,4	1,2
Plas29A_B	Plasweg 29A	4,50	39,0	37,9	1,2
Plas30_A	Plasweg 30	1,50	28,7	29,8	-1,1
Plas30_B	Plasweg 30	4,50	32,8	33,8	-1,0
Plas31_A	Plasweg 31	1,50	38,0	36,9	1,0
Plas31_B	Plasweg 31	4,50	40,0	39,0	1,0
Plas32_A	Plasweg 32	1,50	28,4	29,2	-0,9
Plas32_B	Plasweg 32	4,50	32,9	33,6	-0,7
Plas32A_A	Plasweg 32A	1,50	28,8	28,2	0,5
Plas32A_B	Plasweg 32A	4,50	33,7	34,1	-0,4
Plas33_A	Plasweg 33	1,50	41,3	40,2	1,1
Plas33_B	Plasweg 33	4,50	43,0	41,9	1,1
Plas35_A	Plasweg 35	1,50	41,8	40,8	1,0
Plas35_B	Plasweg 35	4,50	43,6	42,6	1,0
Plas36_A	Plasweg 36	1,50	29,1	30,6	-1,5
Plas36_B	Plasweg 36	4,50	32,0	33,9	-2,0
Plas37_A	Plasweg 37	1,50	41,1	40,2	1,0
Plas37_B	Plasweg 37	4,50	43,1	42,1	1,0
Plas38_A	Plasweg 38	1,50	30,4	29,8	0,6
Plas38_B	Plasweg 38	4,50	33,0	34,2	-1,2
Plas38A_A	Plasweg 38A	1,50	30,3	32,5	-2,2
Plas38A_B	Plasweg 38A	4,50	33,3	34,8	-1,6
Plas38B_A	Plasweg 38B	1,50	31,0	33,4	-2,5
Plas38B_B	Plasweg 38B	4,50	33,3	35,1	-1,8
Plas38C_A	Plasweg 38C	1,50	31,5	31,6	-0,1
Plas38C_B	Plasweg 38C	4,50	33,9	33,8	0,1
Plas38D_A	Plasweg 38D	1,50	31,0	30,4	0,7
Plas38D_B	Plasweg 38D	4,50	33,7	33,3	0,4
Plas39_A	Plasweg 39	1,50	42,5	41,6	0,9
Plas39_B	Plasweg 39	4,50	44,7	43,7	1,0
Plas41_A	Plasweg 41	1,50	46,3	45,2	1,0
Plas41_B	Plasweg 41	4,50	48,2	47,1	1,1
Plas42A_A	Plasweg 42A	1,50	33,0	33,4	-0,4
Plas42A_B	Plasweg 42A	4,50	35,6	35,9	-0,3
Plas42B_A	Plasweg 42B	1,50	32,5	31,5	1,0
Plas42B_B	Plasweg 42B	4,50	35,4	34,5	0,9
Plas42C_A	Plasweg 42C	1,50	32,0	31,0	0,9
Plas42C_B	Plasweg 42C	4,50	35,0	34,2	0,9
Plas43_A	Plasweg 43	1,50	49,6	48,6	1,0
Plas43_B	Plasweg 43	4,50	51,2	50,1	1,1
Plas44_A	Plasweg 44	1,50	32,6	31,9	0,7
Plas44_B	Plasweg 44	4,50	34,8	34,6	0,1

Bijlage 2.1 verschilberekening N760

Plan de Bakkerij - autonome groei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=N760 / Referentie=N760
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas45_A	Plasweg 45	1,50	54,6	53,4	1,2
Plas45_B	Plasweg 45	4,50	55,6	54,4	1,2
Plas46_A	Plasweg 46	1,50	33,4	32,6	0,7
Plas46_B	Plasweg 46	4,50	35,5	35,3	0,3
Plas46A_A	Plasweg 46A	1,50	32,8	32,3	0,6
Plas46A_B	Plasweg 46A	4,50	35,3	35,1	0,2
Plas46B_A	Plasweg 46B	1,50	33,0	32,6	0,5
Plas46B_B	Plasweg 46B	4,50	35,5	35,3	0,1
Plas48_A	Plasweg 48	1,50	31,5	30,5	1,0
Plas48_B	Plasweg 48	4,50	34,2	33,3	0,9
Plas5_A	Plasweg 5	1,50	23,4	23,6	-0,2
Plas5_B	Plasweg 5	4,50	29,0	32,1	-3,2
Plas52_A	Plasweg 52	1,50	36,8	36,0	0,8
Plas52_B	Plasweg 52	4,50	38,4	37,5	0,9
Plas54_A	Plasweg 54	1,50	36,4	35,7	0,7
Plas54_B	Plasweg 54	4,50	37,9	37,1	0,8
Plas56_A	Plasweg 56	1,50	35,9	34,9	1,0
Plas56_B	Plasweg 56	4,50	37,6	36,6	1,0
Plas58_A	Plasweg 58	1,50	36,9	36,0	0,9
Plas58_B	Plasweg 58	4,50	39,3	38,4	0,8
Plas5D_A	Plasweg 5D	1,50	19,3	17,5	1,8
Plas5D_B	Plasweg 5D	4,50	26,1	24,3	1,8
Plas5a_A	Plasweg 5a	1,50	21,9	21,5	0,5
Plas5a_B	Plasweg 5a	4,50	26,6	28,3	-1,7
Plas5b_A	Plasweg 5b	1,50	24,4	25,7	-1,3
Plas5b_B	Plasweg 5b	4,50	28,8	29,7	-0,9
Plas66_A	Plasweg 66	1,50	37,3	36,4	0,8
Plas66_B	Plasweg 66	4,50	40,0	39,0	0,9
Plas68_A	Plasweg 68	1,50	37,5	36,5	1,0
Plas68_B	Plasweg 68	4,50	40,0	39,1	1,0
Plas7_A	Plasweg 7	1,50	25,0	26,8	-1,9
Plas7_B	Plasweg 7	4,50	28,8	30,5	-1,7
Plas9_A	Plasweg 9	1,50	26,1	25,7	0,4
Plas9_B	Plasweg 9	4,50	30,2	31,5	-1,2
Plas9a_A	Plasweg 9a	1,50	27,5	26,0	1,5
Plas9a_B	Plasweg 9a	4,50	30,1	28,9	1,2
Plas70_A	Plasweg70	1,50	39,6	38,7	0,9
Plas70_B	Plasweg70	4,50	42,3	41,4	0,9
Plas72_A	Plasweg72	1,50	38,9	38,0	0,9
Plas72_B	Plasweg72	4,50	41,9	41,0	0,9
Plas74_A	Plasweg74	1,50	39,2	38,4	0,9
Plas74_B	Plasweg74	4,50	42,2	41,3	0,9
Plas76_A	Plasweg76	1,50	43,4	42,5	0,9
Plas76_B	Plasweg76	4,50	45,6	44,7	0,9
Plas78_A	Plasweg78	1,50	43,7	42,7	0,9
Plas78_B	Plasweg78	4,50	46,0	45,0	1,0
Plas80_A	Plasweg80	1,50	46,0	45,1	0,9
Plas80_B	Plasweg80	4,50	48,2	47,3	0,9
Plas82_A	Plasweg82	1,50	46,9	46,0	1,0
Plas82_B	Plasweg82	4,50	49,1	48,2	1,0
Plas84_A	Plasweg84	1,50	48,7	47,8	1,0
Plas84_B	Plasweg84	4,50	50,9	49,9	1,0
Plas86_A	Plasweg86	1,50	57,5	56,7	0,9

Bijlage 2.1 verschilberekening N760

Plan de Bakkerij - autonomiesgroei

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
Groep: Waarde=N760 / Referentie=N760
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas86_B	Plasweg86	4,50	58,7	57,8	0,9

Bijlage 2.2 verschilberekening Koekoeksweg 50 km/uur

Plan de Bakkerij - autonomegroei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=Koekoeksweg / Referentie=Koekoeksweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Berg1_A	Bergweg 1	1,50	20,1	20,0	0,1
Berg1_B	Bergweg 1	4,50	23,1	24,4	-1,3
Graf 14_A	Grafhorsterweg 14	1,50	NVT	26,5	NVT
Graf 14_B	Grafhorsterweg 14	4,50	NVT	28,1	NVT
Graf45_A	Grafhorsterweg 45	1,50	10,6	10,4	0,1
Graf45_B	Grafhorsterweg 45	4,50	11,5	11,4	0,1
Graf47_A	Grafhorsterweg 47	1,50	15,5	18,1	-2,6
Graf47_B	Grafhorsterweg 47	4,50	17,5	23,1	-5,6
Graf49_A	Grafhorsterweg 49	1,50	13,7	14,7	-1,1
Graf49_B	Grafhorsterweg 49	4,50	18,9	19,3	-0,5
Graf 59_A	Grafhorsterweg 59	1,50	11,2	11,0	0,2
Graf 59_B	Grafhorsterweg 59	4,50	12,9	12,7	0,2
Graf 61_A	Grafhorsterweg 61	1,50	13,9	13,7	0,1
Graf 61_B	Grafhorsterweg 61	4,50	2,0	1,8	0,2
Graf 63_A	Grafhorsterweg 63	1,50	--	--	--
Graf 63_B	Grafhorsterweg 63	4,50	--	--	--
Graf 65_A	Grafhorsterweg 65	1,50	13,1	13,0	0,1
Graf 65_B	Grafhorsterweg 65	4,50	--	--	--
Koek1A_A	Koekoeksweg 1A	1,50	58,2	58,0	0,1
Koek1A_B	Koekoeksweg 1A	4,50	58,6	58,4	0,2
Koek1B_A	Koekoeksweg 1B	1,50	58,1	57,9	0,2
Koek1B_B	Koekoeksweg 1B	4,50	58,4	58,2	0,2
Koek1C_A	Koekoeksweg 1C	1,50	58,2	58,0	0,2
Koek1C_B	Koekoeksweg 1C	4,50	58,6	58,4	0,2
Koek1D_A	Koekoeksweg 1D	1,50	58,0	57,8	0,2
Koek1D_B	Koekoeksweg 1D	4,50	58,4	58,2	0,2
Koek1E_A	Koekoeksweg 1E	1,50	57,8	57,7	0,2
Koek1E_B	Koekoeksweg 1E	4,50	58,3	58,2	0,2
Plas10_A	Plasweg 10	1,50	45,5	45,6	-0,1
Plas10_B	Plasweg 10	4,50	47,2	47,2	-0,1
Plas11_A	Plasweg 11	1,50	21,2	23,0	-1,9
Plas11_B	Plasweg 11	4,50	25,2	26,5	-1,2
Plas12_A	Plasweg 12	1,50	43,5	43,6	-0,2
Plas12_B	Plasweg 12	4,50	45,0	45,2	-0,2
Plas13_A	Plasweg 13	1,50	18,1	18,2	-0,1
Plas13_B	Plasweg 13	4,50	22,0	23,3	-1,3
Plas13A_A	Plasweg 13A	1,50	15,1	15,3	-0,2
Plas13A_B	Plasweg 13A	4,50	17,4	21,0	-3,6
Plas14_A	Plasweg 14	1,50	41,2	41,6	-0,4
Plas14_B	Plasweg 14	4,50	43,1	43,3	-0,2
Plas15A_A	Plasweg 15A	1,50	14,2	15,7	-1,6
Plas15A_B	Plasweg 15A	4,50	18,7	22,0	-3,3
Plas17A_A	Plasweg 17A	1,50	17,7	22,2	-4,6
Plas17A_B	Plasweg 17A	4,50	21,5	24,9	-3,4
Plas17B_A	Plasweg 17B	1,50	16,4	18,8	-2,4
Plas17B_B	Plasweg 17B	4,50	19,8	22,9	-3,1
Plas18_A	Plasweg 18	1,50	39,7	39,8	-0,1
Plas18_B	Plasweg 18	4,50	41,9	42,3	-0,3
Plas20_A	Plasweg 20	1,50	34,8	36,9	-2,1
Plas20_B	Plasweg 20	4,50	37,5	40,3	-2,7
Plas22_A	Plasweg 22	1,50	31,1	34,1	-3,0
Plas22_B	Plasweg 22	4,50	36,0	37,0	-1,0
Plas23_A	Plasweg 23	1,50	16,9	23,5	-6,6

Bijlage 2.2 verschilberekening Koekoeksweg 50 km/uur

Plan de Bakkerij - autonomegroei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=Koekoeksweg / Referentie=Koekoeksweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas23_B	Plasweg 23	4,50	21,3	25,0	-3,7
Plas25_A	Plasweg 25	1,50	13,9	17,5	-3,6
Plas25_B	Plasweg 25	4,50	15,9	19,8	-3,9
Plas26_A	Plasweg 26	1,50	29,9	34,3	-4,5
Plas26_B	Plasweg 26	4,50	33,4	35,9	-2,5
Plas27_A	Plasweg 27	1,50	16,8	21,0	-4,3
Plas27_B	Plasweg 27	4,50	21,8	25,4	-3,6
Plas28_A	Plasweg 28	1,50	29,6	31,5	-1,9
Plas28_B	Plasweg 28	4,50	33,2	34,8	-1,6
Plas29_A	Plasweg 29	1,50	16,2	20,8	-4,6
Plas29_B	Plasweg 29	4,50	20,0	25,0	-5,0
Plas29A_A	Plasweg 29A	1,50	15,0	18,2	-3,2
Plas29A_B	Plasweg 29A	4,50	20,4	23,4	-3,0
Plas30_A	Plasweg 30	1,50	29,8	32,2	-2,4
Plas30_B	Plasweg 30	4,50	33,3	34,7	-1,5
Plas31_A	Plasweg 31	1,50	10,9	18,0	-7,1
Plas31_B	Plasweg 31	4,50	14,5	19,8	-5,3
Plas32_A	Plasweg 32	1,50	27,3	31,1	-3,8
Plas32_B	Plasweg 32	4,50	30,8	33,6	-2,8
Plas32A_A	Plasweg 32A	1,50	27,1	29,9	-2,8
Plas32A_B	Plasweg 32A	4,50	31,9	33,5	-1,5
Plas33_A	Plasweg 33	1,50	14,6	14,5	0,0
Plas33_B	Plasweg 33	4,50	19,8	21,5	-1,7
Plas35_A	Plasweg 35	1,50	13,5	13,3	0,2
Plas35_B	Plasweg 35	4,50	20,5	22,0	-1,5
Plas36_A	Plasweg 36	1,50	25,1	27,0	-1,9
Plas36_B	Plasweg 36	4,50	29,5	31,0	-1,5
Plas37_A	Plasweg 37	1,50	17,5	17,3	0,2
Plas37_B	Plasweg 37	4,50	22,8	23,9	-1,1
Plas38_A	Plasweg 38	1,50	26,5	30,2	-3,7
Plas38_B	Plasweg 38	4,50	30,4	32,8	-2,4
Plas38A_A	Plasweg 38A	1,50	25,0	29,4	-4,4
Plas38A_B	Plasweg 38A	4,50	28,3	32,0	-3,7
Plas38B_A	Plasweg 38B	1,50	25,8	29,6	-3,8
Plas38B_B	Plasweg 38B	4,50	28,7	31,8	-3,1
Plas38C_A	Plasweg 38C	1,50	24,7	29,6	-4,9
Plas38C_B	Plasweg 38C	4,50	28,7	31,8	-3,2
Plas38D_A	Plasweg 38D	1,50	26,4	29,0	-2,6
Plas38D_B	Plasweg 38D	4,50	30,0	31,6	-1,6
Plas39_A	Plasweg 39	1,50	15,7	15,8	-0,1
Plas39_B	Plasweg 39	4,50	21,5	24,7	-3,2
Plas41_A	Plasweg 41	1,50	16,3	16,2	0,1
Plas41_B	Plasweg 41	4,50	19,5	25,1	-5,7
Plas42A_A	Plasweg 42A	1,50	23,4	29,0	-5,6
Plas42A_B	Plasweg 42A	4,50	26,8	31,3	-4,5
Plas42B_A	Plasweg 42B	1,50	24,0	27,0	-3,1
Plas42B_B	Plasweg 42B	4,50	27,5	30,5	-3,0
Plas42C_A	Plasweg 42C	1,50	24,3	26,4	-2,1
Plas42C_B	Plasweg 42C	4,50	27,8	30,0	-2,2
Plas43_A	Plasweg 43	1,50	14,7	14,9	-0,2
Plas43_B	Plasweg 43	4,50	20,6	23,6	-3,0
Plas44_A	Plasweg 44	1,50	23,1	28,3	-5,2
Plas44_B	Plasweg 44	4,50	28,0	31,2	-3,3

Bijlage 2.2 verschilberekening Koekoeksweg 50 km/uur

Plan de Bakkerij - autonomegroei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=Koekoeksweg / Referentie=Koekoeksweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas45_A	Plasweg 45	1,50	15,3	15,1	0,2
Plas45_B	Plasweg 45	4,50	20,1	23,0	-2,9
Plas46_A	Plasweg 46	1,50	25,2	29,0	-3,8
Plas46_B	Plasweg 46	4,50	28,7	31,8	-3,1
Plas46A_A	Plasweg 46A	1,50	24,9	30,3	-5,4
Plas46A_B	Plasweg 46A	4,50	29,7	32,9	-3,2
Plas46B_A	Plasweg 46B	1,50	26,5	29,9	-3,3
Plas46B_B	Plasweg 46B	4,50	30,3	32,7	-2,4
Plas48_A	Plasweg 48	1,50	23,6	28,1	-4,4
Plas48_B	Plasweg 48	4,50	28,8	31,6	-2,8
Plas5_A	Plasweg 5	1,50	37,6	37,5	0,1
Plas5_B	Plasweg 5	4,50	38,8	38,7	0,1
Plas52_A	Plasweg 52	1,50	23,0	26,1	-3,1
Plas52_B	Plasweg 52	4,50	29,4	31,7	-2,3
Plas54_A	Plasweg 54	1,50	24,9	26,4	-1,5
Plas54_B	Plasweg 54	4,50	29,6	31,9	-2,3
Plas56_A	Plasweg 56	1,50	23,0	23,8	-0,7
Plas56_B	Plasweg 56	4,50	28,8	31,3	-2,6
Plas58_A	Plasweg 58	1,50	22,6	24,3	-1,7
Plas58_B	Plasweg 58	4,50	28,5	31,0	-2,5
Plas5D_A	Plasweg 5D	1,50	34,9	34,8	0,1
Plas5D_B	Plasweg 5D	4,50	37,3	37,7	-0,4
Plas5a_A	Plasweg 5a	1,50	29,9	32,3	-2,4
Plas5a_B	Plasweg 5a	4,50	33,6	34,9	-1,4
Plas5b_A	Plasweg 5b	1,50	28,7	28,6	0,1
Plas5b_B	Plasweg 5b	4,50	29,2	29,2	0,0
Plas66_A	Plasweg 66	1,50	22,7	22,5	0,2
Plas66_B	Plasweg 66	4,50	26,8	28,8	-2,0
Plas68_A	Plasweg 68	1,50	23,2	23,0	0,2
Plas68_B	Plasweg 68	4,50	27,5	29,0	-1,5
Plas7_A	Plasweg 7	1,50	22,8	26,3	-3,5
Plas7_B	Plasweg 7	4,50	26,7	29,7	-3,0
Plas9_A	Plasweg 9	1,50	20,4	21,6	-1,2
Plas9_B	Plasweg 9	4,50	23,4	26,7	-3,3
Plas9a_A	Plasweg 9a	1,50	20,5	25,8	-5,4
Plas9a_B	Plasweg 9a	4,50	24,5	28,6	-4,1
Plas70_A	Plasweg70	1,50	20,6	20,5	0,1
Plas70_B	Plasweg70	4,50	26,9	28,2	-1,3
Plas72_A	Plasweg72	1,50	22,2	22,0	0,2
Plas72_B	Plasweg72	4,50	27,2	28,3	-1,1
Plas74_A	Plasweg74	1,50	22,8	22,6	0,2
Plas74_B	Plasweg74	4,50	28,0	28,9	-0,9
Plas76_A	Plasweg76	1,50	20,2	20,0	0,1
Plas76_B	Plasweg76	4,50	26,6	28,5	-1,9
Plas78_A	Plasweg78	1,50	19,3	19,2	0,1
Plas78_B	Plasweg78	4,50	24,8	28,1	-3,3
Plas80_A	Plasweg80	1,50	20,7	20,5	0,2
Plas80_B	Plasweg80	4,50	25,3	27,9	-2,6
Plas82_A	Plasweg82	1,50	19,0	18,9	0,0
Plas82_B	Plasweg82	4,50	23,9	26,3	-2,4
Plas84_A	Plasweg84	1,50	20,6	20,5	0,1
Plas84_B	Plasweg84	4,50	24,3	26,0	-1,7
Plas86_A	Plasweg86	1,50	18,6	18,5	0,1

Bijlage 2.2 verschilberekening Koekoeksweg 50 km/uur

Plan de Bakkerij - autonegroe

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
Groep: Waarde=Koekoeksweg / Referentie=Koekoeksweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas86_B	Plasweg86	4,50	25,1	25,3	-0,2

Bijlage 2.3 verschilberekening Koekoeksweg 30 km

Plan de Bakkerij - autonomegroei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij Koeko 30 km
 Model Achtergrond: IJsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Berg1_A	Bergweg 1	1,50	67,8	66,9	0,9
Berg1_B	Bergweg 1	4,50	67,7	66,8	0,9
Graf45_A	Grafhorsterweg 45	1,50	60,5	59,3	1,2
Graf45_B	Grafhorsterweg 45	4,50	61,2	60,1	1,2
Graf47_A	Grafhorsterweg 47	1,50	68,6	67,7	0,9
Graf47_B	Grafhorsterweg 47	4,50	68,4	67,6	0,9
Graf49_A	Grafhorsterweg 49	1,50	57,7	56,8	0,9
Graf49_B	Grafhorsterweg 49	4,50	59,4	58,5	0,9
Graf 59_A	Grafhorsterweg 59	1,50	61,6	61,5	0,1
Graf 59_B	Grafhorsterweg 59	4,50	62,2	62,1	0,1
Graf 61_A	Grafhorsterweg 61	1,50	65,4	65,3	0,1
Graf 61_B	Grafhorsterweg 61	4,50	65,4	65,4	0,1
Graf 63_A	Grafhorsterweg 63	1,50	65,5	65,5	0,1
Graf 63_B	Grafhorsterweg 63	4,50	65,5	65,4	0,1
Graf 65_A	Grafhorsterweg 65	1,50	65,5	65,4	0,1
Graf 65_B	Grafhorsterweg 65	4,50	65,5	65,4	0,1
Koek1A_A	Koekoeksweg 1A	1,50	54,7	58,0	-3,3
Koek1A_B	Koekoeksweg 1A	4,50	55,2	58,5	-3,2
Koek1B_A	Koekoeksweg 1B	1,50	55,0	58,0	-3,1
Koek1B_B	Koekoeksweg 1B	4,50	55,5	58,4	-2,9
Koek1C_A	Koekoeksweg 1C	1,50	54,7	58,0	-3,3
Koek1C_B	Koekoeksweg 1C	4,50	55,3	58,5	-3,2
Koek1D_A	Koekoeksweg 1D	1,50	54,7	57,9	-3,2
Koek1D_B	Koekoeksweg 1D	4,50	55,3	58,3	-3,1
Koek1E_A	Koekoeksweg 1E	1,50	54,5	57,7	-3,2
Koek1E_B	Koekoeksweg 1E	4,50	55,1	58,2	-3,1
Plas10_A	Plasweg 10	1,50	60,4	60,3	0,1
Plas10_B	Plasweg 10	4,50	60,3	60,3	0,1
Plas11_A	Plasweg 11	1,50	56,4	56,2	0,2
Plas11_B	Plasweg 11	4,50	57,0	56,8	0,2
Plas12_A	Plasweg 12	1,50	60,6	60,5	0,1
Plas12_B	Plasweg 12	4,50	60,5	60,4	0,1
Plas13_A	Plasweg 13	1,50	59,3	59,1	0,2
Plas13_B	Plasweg 13	4,50	59,4	59,2	0,2
Plas13A_A	Plasweg 13A	1,50	58,2	58,0	0,2
Plas13A_B	Plasweg 13A	4,50	58,5	58,3	0,2
Plas14_A	Plasweg 14	1,50	60,1	60,0	0,1
Plas14_B	Plasweg 14	4,50	60,0	59,9	0,1
Plas15A_A	Plasweg 15A	1,50	58,6	58,2	0,4
Plas15A_B	Plasweg 15A	4,50	58,9	58,4	0,4
Plas17A_A	Plasweg 17A	1,50	58,5	58,3	0,2
Plas17A_B	Plasweg 17A	4,50	58,8	58,6	0,2
Plas17B_A	Plasweg 17B	1,50	58,9	58,7	0,2
Plas17B_B	Plasweg 17B	4,50	59,1	59,0	0,2
Plas18_A	Plasweg 18	1,50	59,8	59,7	0,2
Plas18_B	Plasweg 18	4,50	59,9	59,7	0,2
Plas20_A	Plasweg 20	1,50	63,5	63,3	0,2
Plas20_B	Plasweg 20	4,50	62,6	62,4	0,2
Plas22_A	Plasweg 22	1,50	60,4	60,3	0,2
Plas22_B	Plasweg 22	4,50	60,3	60,2	0,2
Plas23_A	Plasweg 23	1,50	58,4	58,2	0,2
Plas23_B	Plasweg 23	4,50	58,7	58,5	0,2
Plas25_A	Plasweg 25	1,50	63,1	62,9	0,2

Bijlage 2.3 verschilberekening Koekoeksweg 30 km

Plan de Bakkerij - autonomiesgroei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij Koeko 30 km
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas25_B	Plasweg 25	4,50	62,4	62,3	0,2
Plas26_A	Plasweg 26	1,50	59,0	58,8	0,2
Plas26_B	Plasweg 26	4,50	59,2	59,0	0,2
Plas27_A	Plasweg 27	1,50	60,8	60,6	0,2
Plas27_B	Plasweg 27	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas28_A	Plasweg 28	1,50	59,3	59,1	0,2
Plas28_B	Plasweg 28	4,50	59,4	59,2	0,2
Plas29_A	Plasweg 29	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas29_B	Plasweg 29	4,50	60,4	60,2	0,2
Plas29A_A	Plasweg 29A	1,50	60,9	60,7	0,2
Plas29A_B	Plasweg 29A	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas30_A	Plasweg 30	1,50	59,1	59,0	0,2
Plas30_B	Plasweg 30	4,50	59,3	59,1	0,2
Plas31_A	Plasweg 31	1,50	61,8	61,6	0,2
Plas31_B	Plasweg 31	4,50	61,5	61,3	0,2
Plas32_A	Plasweg 32	1,50	59,0	58,8	0,2
Plas32_B	Plasweg 32	4,50	59,2	59,0	0,2
Plas32A_A	Plasweg 32A	1,50	58,8	58,6	0,2
Plas32A_B	Plasweg 32A	4,50	59,0	58,8	0,2
Plas33_A	Plasweg 33	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas33_B	Plasweg 33	4,50	60,4	60,2	0,2
Plas35_A	Plasweg 35	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas35_B	Plasweg 35	4,50	60,5	60,3	0,2
Plas36_A	Plasweg 36	1,50	58,5	58,3	0,2
Plas36_B	Plasweg 36	4,50	58,7	58,5	0,2
Plas37_A	Plasweg 37	1,50	60,7	60,5	0,2
Plas37_B	Plasweg 37	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas38_A	Plasweg 38	1,50	58,3	58,1	0,2
Plas38_B	Plasweg 38	4,50	58,5	58,4	0,2
Plas38A_A	Plasweg 38A	1,50	58,5	58,3	0,2
Plas38A_B	Plasweg 38A	4,50	58,7	58,6	0,2
Plas38B_A	Plasweg 38B	1,50	58,7	58,5	0,2
Plas38B_B	Plasweg 38B	4,50	58,9	58,7	0,2
Plas38C_A	Plasweg 38C	1,50	58,8	58,6	0,2
Plas38C_B	Plasweg 38C	4,50	59,0	58,8	0,2
Plas38D_A	Plasweg 38D	1,50	59,0	58,8	0,2
Plas38D_B	Plasweg 38D	4,50	59,1	58,9	0,2
Plas39_A	Plasweg 39	1,50	60,7	60,5	0,2
Plas39_B	Plasweg 39	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas41_A	Plasweg 41	1,50	61,0	60,8	0,2
Plas41_B	Plasweg 41	4,50	60,9	60,7	0,2
Plas42A_A	Plasweg 42A	1,50	59,9	59,6	0,3
Plas42A_B	Plasweg 42A	4,50	59,9	59,6	0,3
Plas42B_A	Plasweg 42B	1,50	59,9	59,6	0,3
Plas42B_B	Plasweg 42B	4,50	59,9	59,6	0,3
Plas42C_A	Plasweg 42C	1,50	60,0	59,7	0,3
Plas42C_B	Plasweg 42C	4,50	60,0	59,6	0,4
Plas43_A	Plasweg 43	1,50	61,4	61,2	0,2
Plas43_B	Plasweg 43	4,50	61,3	61,1	0,3
Plas44_A	Plasweg 44	1,50	60,1	59,8	0,3
Plas44_B	Plasweg 44	4,50	60,0	59,7	0,3
Plas45_A	Plasweg 45	1,50	61,9	61,6	0,3
Plas45_B	Plasweg 45	4,50	61,9	61,5	0,4

Bijlage 2.3 verschilberekening Koekoeksweg 30 km

Plan de Bakkerij - autonomiesgroei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij Koeko 30 km
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas46_A	Plasweg 46	1,50	60,0	59,7	0,3
Plas46_B	Plasweg 46	4,50	60,0	59,7	0,3
Plas46A_A	Plasweg 46A	1,50	58,8	58,6	0,2
Plas46A_B	Plasweg 46A	4,50	59,1	58,8	0,3
Plas46B_A	Plasweg 46B	1,50	58,7	58,5	0,2
Plas46B_B	Plasweg 46B	4,50	59,0	58,7	0,2
Plas48_A	Plasweg 48	1,50	59,3	59,1	0,2
Plas48_B	Plasweg 48	4,50	59,5	59,3	0,2
Plas5_A	Plasweg 5	1,50	59,2	59,1	0,2
Plas5_B	Plasweg 5	4,50	59,3	59,2	0,1
Plas52_A	Plasweg 52	1,50	62,6	62,4	0,2
Plas52_B	Plasweg 52	4,50	62,1	61,9	0,2
Plas54_A	Plasweg 54	1,50	62,7	62,5	0,2
Plas54_B	Plasweg 54	4,50	62,2	62,0	0,2
Plas56_A	Plasweg 56	1,50	62,7	62,5	0,2
Plas56_B	Plasweg 56	4,50	62,2	62,0	0,2
Plas58_A	Plasweg 58	1,50	62,6	62,4	0,2
Plas58_B	Plasweg 58	4,50	62,1	61,9	0,2
Plas5D_A	Plasweg 5D	1,50	57,2	57,0	0,2
Plas5D_B	Plasweg 5D	4,50	57,7	57,5	0,2
Plas5a_A	Plasweg 5a	1,50	56,3	56,2	0,2
Plas5a_B	Plasweg 5a	4,50	56,9	56,8	0,2
Plas5b_A	Plasweg 5b	1,50	56,5	56,3	0,2
Plas5b_B	Plasweg 5b	4,50	57,0	56,8	0,2
Plas66_A	Plasweg 66	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas66_B	Plasweg 66	4,50	60,5	60,3	0,2
Plas68_A	Plasweg 68	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas68_B	Plasweg 68	4,50	60,4	60,3	0,2
Plas7_A	Plasweg 7	1,50	56,9	56,7	0,2
Plas7_B	Plasweg 7	4,50	57,4	57,2	0,2
Plas9_A	Plasweg 9	1,50	57,0	56,9	0,2
Plas9_B	Plasweg 9	4,50	57,6	57,4	0,2
Plas9a_A	Plasweg 9a	1,50	56,8	56,6	0,2
Plas9a_B	Plasweg 9a	4,50	57,4	57,2	0,2
Plas70_A	Plasweg70	1,50	60,6	60,5	0,2
Plas70_B	Plasweg70	4,50	60,6	60,4	0,2
Plas72_A	Plasweg72	1,50	60,8	60,6	0,2
Plas72_B	Plasweg72	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas74_A	Plasweg74	1,50	61,1	60,9	0,2
Plas74_B	Plasweg74	4,50	60,9	60,7	0,2
Plas76_A	Plasweg76	1,50	63,0	62,8	0,2
Plas76_B	Plasweg76	4,50	62,4	62,2	0,2
Plas78_A	Plasweg78	1,50	62,9	62,7	0,2
Plas78_B	Plasweg78	4,50	62,3	62,1	0,2
Plas80_A	Plasweg80	1,50	61,2	61,0	0,2
Plas80_B	Plasweg80	4,50	61,0	60,8	0,2
Plas82_A	Plasweg82	1,50	61,2	61,0	0,2
Plas82_B	Plasweg82	4,50	61,1	60,9	0,2
Plas84_A	Plasweg84	1,50	61,2	61,0	0,2
Plas84_B	Plasweg84	4,50	61,1	60,9	0,3
Plas86_A	Plasweg86	1,50	63,6	63,3	0,3
Plas86_B	Plasweg86	4,50	63,4	63,0	0,4

Bijlage 2.4 verschilberekening Plasweg 30 km/uur

Plan de Bakkerij - autonome groei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: IJsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=Plasweg / Referentie=Plasweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Berg1_A	Bergweg 1	1,50	36,7	36,6	0,2
Berg1_B	Bergweg 1	4,50	38,0	37,8	0,2
Graf 14_A	Grafhorsterweg 14	1,50	NVT	25,6	NVT
Graf 14_B	Grafhorsterweg 14	4,50	NVT	27,1	NVT
Graf45_A	Grafhorsterweg 45	1,50	49,0	48,8	0,2
Graf45_B	Grafhorsterweg 45	4,50	49,1	48,9	0,2
Graf47_A	Grafhorsterweg 47	1,50	36,6	36,4	0,2
Graf47_B	Grafhorsterweg 47	4,50	38,5	38,3	0,2
Graf49_A	Grafhorsterweg 49	1,50	31,3	31,2	0,2
Graf49_B	Grafhorsterweg 49	4,50	33,0	32,8	0,2
Graf 59_A	Grafhorsterweg 59	1,50	19,0	20,8	-1,8
Graf 59_B	Grafhorsterweg 59	4,50	20,9	23,1	-2,2
Graf 61_A	Grafhorsterweg 61	1,50	17,0	19,4	-2,3
Graf 61_B	Grafhorsterweg 61	4,50	18,2	21,2	-3,0
Graf 63_A	Grafhorsterweg 63	1,50	20,2	21,5	-1,3
Graf 63_B	Grafhorsterweg 63	4,50	21,0	22,6	-1,6
Graf 65_A	Grafhorsterweg 65	1,50	21,4	22,1	-0,8
Graf 65_B	Grafhorsterweg 65	4,50	22,1	23,2	-1,1
Koek1A_A	Koekoeksweg 1A	1,50	36,0	35,7	0,3
Koek1A_B	Koekoeksweg 1A	4,50	37,2	36,7	0,5
Koek1B_A	Koekoeksweg 1B	1,50	43,9	43,6	0,3
Koek1B_B	Koekoeksweg 1B	4,50	45,8	45,6	0,2
Koek1C_A	Koekoeksweg 1C	1,50	38,3	37,6	0,7
Koek1C_B	Koekoeksweg 1C	4,50	39,6	39,0	0,7
Koek1D_A	Koekoeksweg 1D	1,50	41,1	40,7	0,4
Koek1D_B	Koekoeksweg 1D	4,50	42,7	42,4	0,3
Koek1E_A	Koekoeksweg 1E	1,50	32,1	31,7	0,4
Koek1E_B	Koekoeksweg 1E	4,50	33,2	32,3	0,9
Plas10_A	Plasweg 10	1,50	60,4	60,2	0,2
Plas10_B	Plasweg 10	4,50	60,2	60,0	0,2
Plas11_A	Plasweg 11	1,50	56,4	56,2	0,2
Plas11_B	Plasweg 11	4,50	57,0	56,8	0,2
Plas12_A	Plasweg 12	1,50	60,6	60,4	0,2
Plas12_B	Plasweg 12	4,50	60,4	60,3	0,2
Plas13_A	Plasweg 13	1,50	59,3	59,1	0,2
Plas13_B	Plasweg 13	4,50	59,4	59,2	0,2
Plas13A_A	Plasweg 13A	1,50	58,2	58,0	0,2
Plas13A_B	Plasweg 13A	4,50	58,5	58,3	0,2
Plas14_A	Plasweg 14	1,50	60,1	59,9	0,2
Plas14_B	Plasweg 14	4,50	60,0	59,8	0,2
Plas15A_A	Plasweg 15A	1,50	58,6	58,2	0,4
Plas15A_B	Plasweg 15A	4,50	58,9	58,4	0,4
Plas17A_A	Plasweg 17A	1,50	58,5	58,3	0,2
Plas17A_B	Plasweg 17A	4,50	58,8	58,6	0,2
Plas17B_A	Plasweg 17B	1,50	58,9	58,7	0,2
Plas17B_B	Plasweg 17B	4,50	59,1	59,0	0,2
Plas18_A	Plasweg 18	1,50	59,8	59,6	0,2
Plas18_B	Plasweg 18	4,50	59,8	59,6	0,2
Plas20_A	Plasweg 20	1,50	63,5	63,3	0,2
Plas20_B	Plasweg 20	4,50	62,6	62,4	0,2
Plas22_A	Plasweg 22	1,50	60,4	60,3	0,2
Plas22_B	Plasweg 22	4,50	60,3	60,1	0,2
Plas23_A	Plasweg 23	1,50	58,4	58,2	0,2

Bijlage 2.4 verschilberekening Plasweg 30 km/uur

Plan de Bakkerij - autonome groei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=Plasweg / Referentie=Plasweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas23_B	Plasweg 23	4,50	58,7	58,5	0,2
Plas25_A	Plasweg 25	1,50	63,1	62,9	0,2
Plas25_B	Plasweg 25	4,50	62,4	62,3	0,2
Plas26_A	Plasweg 26	1,50	59,0	58,8	0,2
Plas26_B	Plasweg 26	4,50	59,2	59,0	0,2
Plas27_A	Plasweg 27	1,50	60,8	60,6	0,2
Plas27_B	Plasweg 27	4,50	60,6	60,5	0,2
Plas28_A	Plasweg 28	1,50	59,3	59,1	0,2
Plas28_B	Plasweg 28	4,50	59,4	59,2	0,2
Plas29_A	Plasweg 29	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas29_B	Plasweg 29	4,50	60,4	60,2	0,2
Plas29A_A	Plasweg 29A	1,50	60,9	60,7	0,2
Plas29A_B	Plasweg 29A	4,50	60,6	60,4	0,2
Plas30_A	Plasweg 30	1,50	59,1	58,9	0,2
Plas30_B	Plasweg 30	4,50	59,3	59,1	0,2
Plas31_A	Plasweg 31	1,50	61,8	61,6	0,2
Plas31_B	Plasweg 31	4,50	61,4	61,2	0,2
Plas32_A	Plasweg 32	1,50	59,0	58,8	0,2
Plas32_B	Plasweg 32	4,50	59,1	59,0	0,2
Plas32A_A	Plasweg 32A	1,50	58,8	58,6	0,2
Plas32A_B	Plasweg 32A	4,50	58,9	58,8	0,2
Plas33_A	Plasweg 33	1,50	60,4	60,2	0,2
Plas33_B	Plasweg 33	4,50	60,3	60,2	0,2
Plas35_A	Plasweg 35	1,50	60,4	60,2	0,2
Plas35_B	Plasweg 35	4,50	60,4	60,2	0,2
Plas36_A	Plasweg 36	1,50	58,5	58,3	0,2
Plas36_B	Plasweg 36	4,50	58,7	58,5	0,2
Plas37_A	Plasweg 37	1,50	60,7	60,5	0,2
Plas37_B	Plasweg 37	4,50	60,6	60,4	0,2
Plas38_A	Plasweg 38	1,50	58,3	58,1	0,2
Plas38_B	Plasweg 38	4,50	58,5	58,3	0,2
Plas38A_A	Plasweg 38A	1,50	58,5	58,3	0,2
Plas38A_B	Plasweg 38A	4,50	58,7	58,5	0,2
Plas38B_A	Plasweg 38B	1,50	58,7	58,5	0,2
Plas38B_B	Plasweg 38B	4,50	58,8	58,6	0,2
Plas38C_A	Plasweg 38C	1,50	58,8	58,6	0,2
Plas38C_B	Plasweg 38C	4,50	58,9	58,8	0,2
Plas38D_A	Plasweg 38D	1,50	59,0	58,8	0,2
Plas38D_B	Plasweg 38D	4,50	59,1	58,9	0,2
Plas39_A	Plasweg 39	1,50	60,7	60,5	0,2
Plas39_B	Plasweg 39	4,50	60,6	60,4	0,2
Plas41_A	Plasweg 41	1,50	60,9	60,7	0,2
Plas41_B	Plasweg 41	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas42A_A	Plasweg 42A	1,50	59,9	59,6	0,3
Plas42A_B	Plasweg 42A	4,50	59,9	59,6	0,3
Plas42B_A	Plasweg 42B	1,50	59,9	59,6	0,3
Plas42B_B	Plasweg 42B	4,50	59,9	59,6	0,3
Plas42C_A	Plasweg 42C	1,50	60,0	59,7	0,3
Plas42C_B	Plasweg 42C	4,50	60,0	59,6	0,4
Plas43_A	Plasweg 43	1,50	61,2	61,0	0,2
Plas43_B	Plasweg 43	4,50	60,9	60,7	0,2
Plas44_A	Plasweg 44	1,50	60,0	59,7	0,3
Plas44_B	Plasweg 44	4,50	60,0	59,7	0,4

Bijlage 2.4 verschilberekening Plasweg 30 km/uur

Plan de Bakkerij - autonome groei

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
 Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
 Groep: Waarde=Plasweg / Referentie=Plasweg
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas45_A	Plasweg 45	1,50	61,1	60,9	0,2
Plas45_B	Plasweg 45	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas46_A	Plasweg 46	1,50	60,0	59,7	0,3
Plas46_B	Plasweg 46	4,50	60,0	59,7	0,3
Plas46A_A	Plasweg 46A	1,50	58,8	58,6	0,2
Plas46A_B	Plasweg 46A	4,50	59,0	58,8	0,3
Plas46B_A	Plasweg 46B	1,50	58,7	58,5	0,2
Plas46B_B	Plasweg 46B	4,50	58,9	58,7	0,2
Plas48_A	Plasweg 48	1,50	59,3	59,1	0,2
Plas48_B	Plasweg 48	4,50	59,4	59,2	0,2
Plas5_A	Plasweg 5	1,50	59,2	59,0	0,2
Plas5_B	Plasweg 5	4,50	59,3	59,1	0,2
Plas52_A	Plasweg 52	1,50	62,6	62,4	0,2
Plas52_B	Plasweg 52	4,50	62,1	61,9	0,2
Plas54_A	Plasweg 54	1,50	62,7	62,5	0,2
Plas54_B	Plasweg 54	4,50	62,2	62,0	0,2
Plas56_A	Plasweg 56	1,50	62,7	62,5	0,2
Plas56_B	Plasweg 56	4,50	62,1	62,0	0,2
Plas58_A	Plasweg 58	1,50	62,6	62,4	0,2
Plas58_B	Plasweg 58	4,50	62,1	61,9	0,2
Plas5D_A	Plasweg 5D	1,50	57,2	57,0	0,2
Plas5D_B	Plasweg 5D	4,50	57,6	57,4	0,2
Plas5a_A	Plasweg 5a	1,50	56,3	56,2	0,2
Plas5a_B	Plasweg 5a	4,50	56,9	56,7	0,2
Plas5b_A	Plasweg 5b	1,50	56,5	56,3	0,2
Plas5b_B	Plasweg 5b	4,50	57,0	56,8	0,2
Plas66_A	Plasweg 66	1,50	60,5	60,3	0,2
Plas66_B	Plasweg 66	4,50	60,4	60,3	0,2
Plas68_A	Plasweg 68	1,50	60,4	60,3	0,2
Plas68_B	Plasweg 68	4,50	60,4	60,2	0,2
Plas7_A	Plasweg 7	1,50	56,9	56,7	0,2
Plas7_B	Plasweg 7	4,50	57,4	57,2	0,2
Plas9_A	Plasweg 9	1,50	57,0	56,9	0,2
Plas9_B	Plasweg 9	4,50	57,6	57,4	0,2
Plas9a_A	Plasweg 9a	1,50	56,8	56,6	0,2
Plas9a_B	Plasweg 9a	4,50	57,4	57,2	0,2
Plas70_A	Plasweg70	1,50	60,6	60,4	0,2
Plas70_B	Plasweg70	4,50	60,5	60,3	0,2
Plas72_A	Plasweg72	1,50	60,7	60,6	0,2
Plas72_B	Plasweg72	4,50	60,6	60,5	0,2
Plas74_A	Plasweg74	1,50	61,0	60,8	0,2
Plas74_B	Plasweg74	4,50	60,9	60,7	0,2
Plas76_A	Plasweg76	1,50	63,0	62,8	0,2
Plas76_B	Plasweg76	4,50	62,3	62,2	0,2
Plas78_A	Plasweg78	1,50	62,8	62,7	0,2
Plas78_B	Plasweg78	4,50	62,2	62,0	0,2
Plas80_A	Plasweg80	1,50	61,0	60,9	0,2
Plas80_B	Plasweg80	4,50	60,8	60,6	0,2
Plas82_A	Plasweg82	1,50	61,0	60,9	0,2
Plas82_B	Plasweg82	4,50	60,8	60,6	0,2
Plas84_A	Plasweg84	1,50	60,9	60,8	0,2
Plas84_B	Plasweg84	4,50	60,7	60,5	0,2
Plas86_A	Plasweg86	1,50	62,4	62,3	0,2

Bijlage 2.4 verschilberekening Plasweg 30 km/uur

Plan de Bakkerij - autonegroe

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Kampen\gemeente Kampen\
Model Voorgrond: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
Model Achtergrond: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
Groep: Waarde=Plasweg / Referentie=Plasweg
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Plas86_B	Plasweg86	4,50	61,7	61,5	0,2

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek
Koekoekswe	wijkonsluitingsweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Koekoekswe	wijkonsluitingsweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Grafhorste	Grafhorsterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Plasweg	wijkonsluitingsweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
hoofd	hoofdontsluiting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Koekoekswe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Koekoekswe	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Grafhorste	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Plasweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
hoofd	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij

De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Koekoekswe	30	--	30	30	30	--	3836,00	6,91	2,80	0,74
Koekoekswe	50	--	50	50	50	--	3836,00	6,91	2,80	0,74
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	9015,00	6,31	2,98	1,54
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	5658,00	6,31	2,98	1,54
N760 Noord	30	--	30	30	30	--	4507,50	6,31	2,98	1,54
Grafhorste	50	--	50	50	50	--	4220,00	6,31	2,98	1,54
Plasweg	30	--	30	30	30	--	4795,00	6,88	3,08	0,64
hoofd	30	--	30	30	30	--	1727,00	6,88	3,08	0,64

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Koekoekswe	--	--	--	--	--	92,90	95,60	95,10	--	4,10	3,10	3,70
Koekoekswe	--	--	--	--	--	92,90	95,60	95,10	--	4,10	3,10	3,70
N760 Noord	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,30	--	6,90	3,00	6,10
N760 Noord	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,40	--	6,90	3,00	6,10
N760 Noord	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,30	--	6,90	3,00	6,10
Grafhorste	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,30	--	6,90	3,00	6,10
Plasweg	--	--	--	--	--	90,40	95,00	95,10	--	5,90	3,00	3,30
hoofd	--	--	--	--	--	92,90	95,60	95,10	--	4,10	3,10	3,70

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Koekoekswe	--	3,00	1,40	1,20	--	--	--	--	--	246,25	102,68	27,00
Koekoekswe	--	3,00	1,40	1,20	--	--	--	--	--	246,25	102,68	27,00
N760 Noord	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	514,24	258,17	126,75
N760 Noord	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	322,75	162,03	79,64
N760 Noord	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	257,12	129,08	63,38
Grafhorste	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	240,72	120,85	59,33
Plasweg	--	3,70	2,00	1,60	--	--	--	--	--	298,23	140,30	29,18
hoofd	--	3,00	1,30	1,20	--	--	--	--	--	110,38	50,85	10,51

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Koekoekswe	--	10,87	3,33	1,05	--	7,95	1,50	0,34	--	80,63
Koekoekswe	--	10,87	3,33	1,05	--	7,95	1,50	0,34	--	80,03
N760 Noord	--	39,25	8,06	8,47	--	15,36	2,42	3,61	--	83,77
N760 Noord	--	24,63	5,06	5,32	--	9,64	1,52	2,27	--	81,75
N760 Noord	--	19,63	4,03	4,23	--	7,68	1,21	1,80	--	81,64
Grafhorste	--	18,37	3,77	3,96	--	7,19	1,13	1,69	--	80,47
Plasweg	--	19,46	4,43	1,01	--	12,21	2,95	0,49	--	82,32
hoofd	--	4,87	1,65	0,41	--	3,56	0,69	0,13	--	77,15

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Koekoekswe	85,48	94,79	95,66	100,46	97,76	91,30	86,01	75,74	80,12
Koekoekswe	87,24	94,02	98,82	104,58	101,20	94,47	85,36	75,18	82,28
N760 Noord	91,23	98,26	102,33	107,98	104,67	97,96	89,20	78,87	85,96
N760 Noord	89,20	96,24	100,31	105,95	102,65	95,94	87,18	76,85	83,94
N760 Noord	86,48	96,23	96,11	100,91	98,37	91,91	87,17	76,44	80,64
Grafhorste	87,93	94,96	99,03	104,68	101,38	94,67	85,91	75,58	82,67
Plasweg	87,32	96,93	97,05	101,70	99,15	92,73	87,99	77,34	81,91
hoofd	81,99	91,31	92,18	96,97	94,28	87,82	82,53	72,64	76,99

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Koekoekswe	89,06	90,91	96,06	93,20	86,64	80,42	70,10	74,46	83,57
Koekoekswe	88,71	94,10	100,39	96,96	90,20	80,56	69,44	76,63	83,14
N760 Noord	92,29	97,82	104,28	100,85	94,08	84,29	77,46	84,85	91,81
N760 Noord	90,26	95,80	102,26	98,82	92,06	82,27	75,44	82,83	89,79
N760 Noord	89,46	91,61	96,89	93,98	87,38	80,84	75,27	80,08	89,72
Grafhorste	88,99	94,52	100,99	97,55	90,78	81,00	74,16	81,56	88,52
Plasweg	90,88	92,57	97,59	94,76	88,23	82,26	70,46	74,92	83,95
hoofd	85,92	87,80	92,98	90,11	83,54	77,27	66,00	70,36	79,47

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Koekoekswe	85,09	90,28	87,45	80,88	74,81	--	--	--	--
Koekoekswe	88,30	94,60	91,19	84,43	74,87	--	--	--	--
N760 Noord	96,08	101,80	98,48	91,76	82,87	--	--	--	--
N760 Noord	94,06	99,78	96,46	89,74	80,85	--	--	--	--
N760 Noord	89,87	94,70	92,11	85,64	80,72	--	--	--	--
Grafhorste	92,78	98,51	95,18	88,46	79,58	--	--	--	--
Plasweg	85,59	90,69	87,85	81,31	75,27	--	--	--	--
hoofd	81,00	86,19	83,35	76,79	70,71	--	--	--	--

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Koekoekswe	--	--	--	--
Koekoekswe	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
Grafhorste	--	--	--	--
Plasweg	--	--	--	--
hoofd	--	--	--	--

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Fuite Zuid		5,00	0,00	5	5
Fuite		5,00	0,00	5	5
Koekoek	Koekoeksweg	5,00	0,00	5	5
Graf	Grafhortsterweg	5,00	0,00	5	5

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
F1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
F20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas5	Plasweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas5D	Plasweg 5D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas5a	Plasweg 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas5b	Plasweg 5b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas7	Plasweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas9	Plasweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas9a	Plasweg 9a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas11	Plasweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas13	Plasweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas13A	Plasweg 13A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas15A	Plasweg 15A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas17A	Plasweg 17A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas17B	Plasweg 17B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas23	Plasweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas25	Plasweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas27	Plasweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas29	Plasweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas29A	Plasweg 29A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas31	Plasweg 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas33	Plasweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas35	Plasweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas37	Plasweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas39	Plasweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas41	Plasweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas43	Plasweg 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas45	Plasweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas10	Plasweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas12	Plasweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas14	Plasweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas18	Plasweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas20	Plasweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas22	Plasweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas26	Plasweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas28	Plasweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas30	Plasweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas32	Plasweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
F1	--	Ja
F2	--	Ja
F3	--	Ja
F4	--	Ja
F5	--	Ja
F15	--	Ja
F16	--	Ja
F14	--	Ja
F17	--	Ja
F6	--	Ja
F7	--	Ja
F8	--	Ja
F9	--	Ja
F10	--	Ja
F11	--	Ja
F12	--	Ja
F18	--	Ja
F19	--	Ja
F20	--	Ja
Plas5	--	Ja
Plas5D	--	Ja
Plas5a	--	Ja
Plas5b	--	Ja
Plas7	--	Ja
Plas9	--	Ja
Plas9a	--	Ja
Plas11	--	Ja
Plas13	--	Ja
Plas13A	--	Ja
Plas15A	--	Ja
Plas17A	--	Ja
Plas17B	--	Ja
Plas23	--	Ja
Plas25	--	Ja
Plas27	--	Ja
Plas29	--	Ja
Plas29A	--	Ja
Plas31	--	Ja
Plas33	--	Ja
Plas35	--	Ja
Plas37	--	Ja
Plas39	--	Ja
Plas41	--	Ja
Plas43	--	Ja
Plas45	--	Ja
Plas10	--	Ja
Plas12	--	Ja
Plas14	--	Ja
Plas18	--	Ja
Plas20	--	Ja
Plas22	--	Ja
Plas26	--	Ja
Plas28	--	Ja
Plas30	--	Ja
Plas32	--	Ja

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Plas32A	Plasweg 32A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas36	Plasweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas38	Plasweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas38A	Plasweg 38A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas38B	Plasweg 38B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas38C	Plasweg 38C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas38D	Plasweg 38D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas42A	Plasweg 42A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas42B	Plasweg 42B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas42C	Plasweg 42C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas44	Plasweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas46	Plasweg 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas46A	Plasweg 46A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas46B	Plasweg 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas48	Plasweg 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas52	Plasweg 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas54	Plasweg 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas56	Plasweg 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas58	Plasweg 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas66	Plasweg 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas68	Plasweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas70	Plasweg70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas72	Plasweg72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas74	Plasweg74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas76	Plasweg76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas78	Plasweg78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas80	Plasweg80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas82	Plasweg82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas84	Plasweg84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas86	Plasweg86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf45	Grafhorsterweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf47	Grafhorsterweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf49	Grafhorsterweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Berg1	Bergweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf 59	Grafhorsterweg 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf 61	Grafhorsterweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf 63	Grafhorsterweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf 65	Grafhorsterweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Koek1B	Koekoeksweg 1B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Koek1D	Koekoeksweg 1D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Koek1C	Koekoeksweg 1C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Koek1A	Koekoeksweg 1A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Koek1E	Koekoeksweg 1E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas15B	Plasweg 15B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Plas 15abA	Plasweg 15 A en B achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 1/2/3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak 1/2/3z	zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak1/2/3no	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak4/5/6no	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak7/8/9no	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak10-12no	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak4-6zw	zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak7-9zw	zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak10-12zw	zuidwest gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak10-12zo	zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Plas32A	--	Ja
Plas36	--	Ja
Plas38	--	Ja
Plas38A	--	Ja
Plas38B	--	Ja
Plas38C	--	Ja
Plas38D	--	Ja
Plas42A	--	Ja
Plas42B	--	Ja
Plas42C	--	Ja
Plas44	--	Ja
Plas46	--	Ja
Plas46A	--	Ja
Plas46B	--	Ja
Plas48	--	Ja
Plas52	--	Ja
Plas54	--	Ja
Plas56	--	Ja
Plas58	--	Ja
Plas66	--	Ja
Plas68	--	Ja
Plas70	--	Ja
Plas72	--	Ja
Plas74	--	Ja
Plas76	--	Ja
Plas78	--	Ja
Plas80	--	Ja
Plas82	--	Ja
Plas84	--	Ja
Plas86	--	Ja
Graf45	--	Ja
Graf47	--	Ja
Graf49	--	Ja
Berg1	--	Ja
Graf 59	--	Ja
Graf 61	--	Ja
Graf 63	--	Ja
Graf 65	--	Ja
Koek1B	--	Ja
Koek1D	--	Ja
Koek1C	--	Ja
Koek1A	--	Ja
Koek1E	--	Ja
Plas15B	--	Ja
Plas 15abA	--	Ja
Bak 1/2/3	--	Ja
Bak 1/2/3z	--	Ja
Bak1/2/3no	--	Ja
Bak4/5/6no	--	Ja
Bak7/8/9no	--	Ja
Bak10-12no	--	Ja
Bak4-6zw	--	Ja
Bak7-9zw	--	Ja
Bak10-12zw	--	Ja
Bak10-12zo	--	Ja

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Bak13-15	noord west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak16-18	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak19-21	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak22-24	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak25-27	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak25-27z	zuidoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak16-18zw	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak19-21zw	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak22-24zw	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak25-27zw	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak28-30	noord west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak30-32	noord west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak33-35	noord west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak36-38	noord west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak39-41	noord west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak39-41	noordoost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak28-30	zuid west gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Bak43	noord oost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak44	noord oost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak44n	noord gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 45no		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 45nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 46no		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 46nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 46zw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 47nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 48nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 49nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 50nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 51nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 52nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 53nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 54nw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 54zw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 51no		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 50zw		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Bak 47no		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
Graf 14	Grafhorsterweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
Bak13-15	--	Ja
Bak16-18	--	Ja
Bak19-21	--	Ja
Bak22-24	--	Ja
Bak25-27	--	Ja
Bak25-27z	--	Ja
Bak16-18zw	--	Ja
Bak19-21zw	--	Ja
Bak22-24zw	--	Ja
Bak25-27zw	--	Ja
Bak28-30	--	Ja
Bak30-32	--	Ja
Bak33-35	--	Ja
Bak36-38	--	Ja
Bak39-41	--	Ja
Bak39-41	--	Ja
Bak28-30	--	Ja
Bak43	--	Ja
Bak44	--	Ja
Bak44n	--	Ja
Bak 45no	--	Ja
Bak 45nw	--	Ja
Bak 46no	--	Ja
Bak 46nw	--	Ja
Bak 46zw	--	Ja
Bak 47nw	--	Ja
Bak 48nw	--	Ja
Bak 49nw	--	Ja
Bak 50nw	--	Ja
Bak 51nw	--	Ja
Bak 52nw	--	Ja
Bak 53nw	--	Ja
Bak 54nw	--	Ja
Bak 54zw	--	Ja
Bak 51no	--	Ja
Bak 50zw	--	Ja
Bak 47no	--	Ja
Graf 14	--	Ja

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Ringdijk		0,00
Ringdijk		0,00
Koek plus	Koekoeksweg met fietspad	0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Rotonde		0,00
760 zuid		0,00
760 noord		0,00
760 noord		0,00
erf 6		0,00
erf 5		0,00
erf 7		0,00
erf koe4b		0,00
erf koe4		0,00
erf koe2		0,00
erf koe3		0,00
weg	erftoegangsweg	0,00
wegerf	erf nr 3 en 5	0,00
erf 1E		0,00
plein	erf plein school	0,00
tennis	tennis velden en parkeerplaatsen	0,00
erg gra 57	Erf Grafhorstweg 57	0,00
bergweg	Bergweg	0,00
Erf superm	Erf plus parkeren Supermarkt	0,00
Erf graf	Erf plus parkeren Grafhorstweg 49	0,00
weg		0,00
weg		0,00
weg ontslu		0,00
fietspad		0,00
weg		0,00
waterbergi		0,00
waterbergi		0,00
hard		0,00
hard		0,00
water		0,00
water		0,00
toegan apa		0,00

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Ring 1 sch	Ringweg 1 schuur	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 1 w	Ringweg 1 woning	6,00	0,00	Relatief		
Koek 1A	Koekoeksweg 1A	7,00	0,00	Relatief		
Ring 4	Ringdijk 4	4,00	0,00	Relatief		
Ring 4 ach	Ringdijk 4 achter	3,00	0,00	Relatief		
Ring 4 sch	Ringdijk 4 schuur	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 3 sch	Ringdijk 3 schuur	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7	Ringdijk 7	4,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring5 sch	Ringdijk 5	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring5 sch	Ringdijk 5	4,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring 6	Ringdijk 6	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 6	Ringdijk 6	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Ring 6 kas	Ringdijk 6 kassen	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring 6 sch	Ringdijk 6 schuur	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 4 kas	Koekoeksweg 4 kassen	3,50	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 2	Koekoeksweg 2	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 4	Koekoeksweg4	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Koek 4A	Koekoeksweg4a	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 4b	Koekoeksweg4b	4,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Koek 3/5	Koekoeksweg 3 en 5	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 3 erk	Koekoeksweg 3 erker	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 3 sch	Koekoeksweg 3 en 5 schuur	4,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Koek 5 ber	Koekoeksweg 5 berging	2,80	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 5 erk	Koekoeksweg 5 erker	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 1E	Koekoeksweg 1E	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1Asch	Koekoeksweg 1A schuren	3,00	0,00	Relatief		
Graf 53	Scholengemeenschap Grafhorterweg 53	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	Overige gebruiksfunctie
Graf 53A	Grafhorsterweg 53 A clubgebouw tennis	4,00	0,00	Relatief	Sportfunctie	
Graf 57	Grafhorstweg 57	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 57 sc	Grafhorstweg 57 schuur	7,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Graf 57 sc	Grafhorstweg 57 schuurtje	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Graf 59	Grafhorstweg 59	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Graf 59 ka	Grafhorstweg 59 kassen	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Graf 61	Grafhorstweg 61	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 63	Grafhorstweg 63	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 65	Grafhorstweg 65	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 14	Grafhorsterweg 14	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Supermarkt	Supermarkt	6,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	
Graf 49	Grafhorstweg 49 woning met garage	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 47	Grafhorsterweg 47	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Bergweg 1	Bergweg 1	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 45 ga	Plasweg 45 garagebedrijf	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Woonfunctie
Plas 45	Plasweg 45	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 43	Plasweg 43	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 41	Plasweg 41	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 43 bi	Plasweg 43 bij gebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 41 bi	Plasweg 41 bij gebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Plas 39	Plasweg 39	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 39 sc	Plasweg 39 schuur	2,80	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Plas 37	Plasweg 37	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 33/35	Plasweg 33 en 35	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Ring 1 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 1 w			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 ach			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 3 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch											

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Ring 1 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 1 w	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1A	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 ach	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 3 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 kas	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4 kas	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4A	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4b	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3/5	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 erk	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 ber	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 erk	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1E	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1Asch	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53A	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59 ka	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 61	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 63	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 65	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 14	0,80	0,80	0,80	0,80
Supermarkt	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 49	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 47	0,80	0,80	0,80	0,80
Bergweg 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45 ga	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43 bi	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41 bi	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 37	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 33/35	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Plas 31	Plasweg 31	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 29A	Plasweg 29 a	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 29	Plasweg 29	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 27	Plasweg 27	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 25	Plasweg 25	6,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	
Plas 25	Plasweg 25	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 23	Plasweg 23	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 17a/b	Plasweg 17 A en 17 B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 13A/B	Plasweg 13 A en 13 B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas13	Plasweg 13	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 11	Plasweg 11	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 9A	Plasweg 9 A	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 9	Plasweg 9	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas13 bij	Plasweg 13 bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 7	Plasweg 7	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas7 bij	Plasweg 7 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5B	Plasweg 5B Begane grond	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5B	Plasweg 5B verdieping	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5A	Plasweg 5A	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5C	Plasweg 5C	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5CGar	Plasweg 5C Garage	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5D	Plasweg 5D	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5D Gar	Plasweg 5D Garage	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5	Plasweg 5	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5 gar	Plasweg 5 garage	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1B	Koekoeksweg 1B	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 1D	Koekoeksweg 1D	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1C	Koekoeksweg 1c	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F1/2		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F3/4		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F5		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F6/10		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F11/12		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F179		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F182/187	buiten geurcontour geplaatst	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
		3,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	
F6/10		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F179		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F1/2	Nieuwe woning plasweg 5	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
F20/27		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas/Gra86	Hoek plasweg 86 met Grafhorsterweg 45	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Plas 31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 17a/b			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 13A/B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13 bij			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas7 bij			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5C			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5CGar			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D Gar			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5 gar			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F1/2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F3/4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F6/10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F11/12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F182/187			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F6/10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F1/2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F20/27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas/Gra86			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plas 31	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29A	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 27	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 23	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 17a/b	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 13A/B	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 11	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9A	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13 bij	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas7 bij	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5A	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5C	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5CGar	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D Gar	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5 gar	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1B	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1D	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1C	0,80	0,80	0,80	0,80
F1/2	0,80	0,80	0,80	0,80
F3/4	0,80	0,80	0,80	0,80
F5	0,80	0,80	0,80	0,80
F6/10	0,80	0,80	0,80	0,80
F11/12	0,80	0,80	0,80	0,80
F179	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181	0,80	0,80	0,80	0,80
F182/187	0,80	0,80	0,80	0,80
F6/10	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181	0,80	0,80	0,80	0,80
F179	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181	0,80	0,80	0,80	0,80
F1/2	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
F20/27	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas/Gra86	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Plas 86	plasweg 86	2,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 80/84	plasweg 80, 82 en 86	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 80/84	plasweg 80, 82 en 86	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 76/78	plasweg 76/78	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 72/74	plasweg 72/74	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 70	plasweg 70	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 68	plasweg 68	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 66	plasweg 66	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 52/58	plasweg 52/58	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 48	plasweg 48	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 46AB	plasweg 46a en 46 b	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas44/46	plasweg 44/46	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas42abc	plasweg 42 a, b en c	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38c/d	plasweg 38 c en d	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38a/b	plasweg 38 a en b	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38	plasweg 38	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38	plasweg 38	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas36	plasweg 36	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas32a	plasweg 32A	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas30	plasweg 30	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas28	plasweg 28	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas28	plasweg 28	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas26	plasweg 26	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas26	plasweg 26	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas22	plasweg 22	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas20	plasweg 20	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas20	plasweg 20 schuur	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas14/18	plasweg14 en 18	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas12	plasweg12	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas10	plasweg10	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 32	Plasweg 32	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
garage		3,00	0,00	Relatief		
Plas 15AB	Plasweg 15 A en 15 B nieuwe woningen	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
gar15A	Garage Plasweg 15A	3,00	0,00	Relatief		
gar15B	Garage Plasweg 15B	3,00	0,00	Relatief		
Apart	Apartementen Noord	11,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Apart 2	Apartementen Noord	11,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Apart 3	Apartementen Noord	11,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Woning 1		9,00	0,00	Relatief		
Woning 2		9,00	0,00	Relatief		
Woning 3/6		9,00	0,00	Relatief		
Won 7/10		9,00	0,00	Relatief		
Won 1ga		3,00	0,00	Relatief		
Won 2ga		3,00	0,00	Relatief		
bak 43/44		6,50	0,00	Relatief		
bak 44ga		3,00	0,00	Relatief		
bak 43ga		3,00	0,00	Relatief		

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Plas 86			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 76/78			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 72/74			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 70			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 68			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 66			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 52/58			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 48			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 46AB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas44/46			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas42abc			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38c/d			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38a/b			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas36			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas32a			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas30			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas14/18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 32			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 15AB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gar15A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gar15B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Apart			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Apart 2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Apart 3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 3/6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Won 7/10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Won 1ga			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Won 2ga			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bak 43/44			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bak 44ga			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bak 43ga			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 invoergegevens model De Bakkerij

Plan de Bakkerij

Model: enkele ontsluiting noord van de Bakkerij
 De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plas 86	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 76/78	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 72/74	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 70	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 68	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 66	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 52/58	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 48	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 46AB	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas44/46	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas42abc	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38c/d	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38a/b	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas36	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas32a	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas30	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas22	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas20	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas20	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas14/18	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas12	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas10	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 32	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 15AB	0,80	0,80	0,80	0,80
gar15A	0,80	0,80	0,80	0,80
gar15B	0,80	0,80	0,80	0,80
Apart	0,80	0,80	0,80	0,80
Apart 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Apart 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 3/6	0,80	0,80	0,80	0,80
Won 7/10	0,80	0,80	0,80	0,80
Won 1ga	0,80	0,80	0,80	0,80
Won 2ga	0,80	0,80	0,80	0,80
bak 43/44	0,80	0,80	0,80	0,80
bak 44ga	0,80	0,80	0,80	0,80
bak 43ga	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Koekoekswe	wijkonsluitingsweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Koekoekswe	wijkonsluitingsweg50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Grafhorste	Grafhorsterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Plasweg	wijkonsluitingsweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Koekoekswe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Koekoekswe	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Grafhorste	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Plasweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Koekoekswe	30	--	30	30	30	--	3740,00	6,91	2,80	0,74
Koekoekswe	50	--	50	50	50	--	3740,00	6,91	2,80	0,74
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	7384,00	6,31	2,98	1,54
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	5562,00	6,31	2,98	1,54
N760 Noord	30	--	30	30	30	--	3692,00	6,31	2,98	1,54
Grafhorste	50	--	50	50	50	--	2781,00	6,31	2,98	1,54
Plasweg	30	--	30	30	30	--	4603,00	6,88	3,08	0,64

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Koekoekswe	--	--	--	--	--	92,90	95,60	95,10	--	4,10	3,10	3,70
Koekoekswe	--	--	--	--	--	92,90	95,60	95,10	--	4,10	3,10	3,70
N760 Noord	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,40	--	6,90	3,00	6,10
N760 Noord	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,40	--	6,90	3,00	6,10
N760 Noord	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,30	--	6,90	3,00	6,10
Grafhorste	--	--	--	--	--	90,40	96,10	91,30	--	6,90	3,00	6,10
Plasweg	--	--	--	--	--	90,40	95,00	95,10	--	5,90	3,00	3,30

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Koekoekswe	--	3,00	1,40	1,20	--	--	--	--	--	240,09	100,11	26,32
Koekoekswe	--	3,00	1,40	1,20	--	--	--	--	--	240,09	100,11	26,32
N760 Noord	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	421,20	211,46	103,93
N760 Noord	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	317,27	159,28	78,29
N760 Noord	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	210,60	105,73	51,91
Grafhorste	--	2,70	0,90	2,60	--	--	--	--	--	158,63	79,64	39,10
Plasweg	--	3,70	2,00	1,60	--	--	--	--	--	286,28	134,68	28,02

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij

De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Koekoekswe	--	10,60	3,25	1,02	--	7,75	1,47	0,33	--	80,52
Koekoekswe	--	10,60	3,25	1,02	--	7,75	1,47	0,33	--	79,92
N760 Noord	--	32,15	6,60	6,94	--	12,58	1,98	2,96	--	82,90
N760 Noord	--	24,22	4,97	5,22	--	9,48	1,49	2,23	--	81,67
N760 Noord	--	16,07	3,30	3,47	--	6,29	0,99	1,48	--	80,77
Grafhorste	--	12,11	2,49	2,61	--	4,74	0,75	1,11	--	78,66
Plasweg	--	18,68	4,25	0,97	--	11,72	2,84	0,47	--	82,14

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Koekoekswe	85,37	94,68	95,55	100,35	97,65	91,19	85,90	75,63	80,01
Koekoekswe	87,13	93,91	98,71	104,47	101,09	94,36	85,25	75,07	82,17
N760 Noord	90,36	97,39	101,46	107,11	103,81	97,10	88,33	78,01	85,10
N760 Noord	89,13	96,16	100,23	105,88	102,58	95,87	87,10	76,78	83,86
N760 Noord	85,62	95,36	95,24	100,04	97,51	91,05	86,30	75,57	79,77
Grafhorste	86,12	93,15	97,22	102,87	99,57	92,86	84,09	73,76	80,85
Plasweg	87,14	96,75	96,87	101,52	98,97	92,55	87,81	77,16	81,73

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Koekoekswe	88,95	90,80	95,95	93,09	86,53	80,31	69,99	74,35	83,46
Koekoekswe	88,60	93,99	100,28	96,85	90,09	80,45	69,33	76,52	83,03
N760 Noord	91,42	96,95	103,42	99,98	93,21	83,43	76,59	83,99	90,95
N760 Noord	90,19	95,72	102,19	98,75	91,98	82,20	75,36	82,76	89,72
N760 Noord	88,60	90,74	96,02	93,11	86,52	79,97	74,40	79,21	88,85
Grafhorste	87,18	92,71	99,18	95,74	88,97	79,19	72,35	79,75	86,71
Plasweg	90,71	92,39	97,41	94,58	88,05	82,08	70,28	74,74	83,77

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Koekoekswe	84,98	90,17	87,34	80,77	74,70	--	--	--	--
Koekoekswe	88,19	94,49	91,08	84,32	74,76	--	--	--	--
N760 Noord	95,22	100,94	97,61	90,90	82,01	--	--	--	--
N760 Noord	93,99	99,71	96,38	89,67	80,78	--	--	--	--
N760 Noord	89,00	93,83	91,25	84,78	79,85	--	--	--	--
Grafhorste	90,97	96,70	93,37	86,65	77,77	--	--	--	--
Plasweg	85,41	90,51	87,68	81,13	75,09	--	--	--	--

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Koekoekswe	--	--	--	--
Koekoekswe	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
Grafhorste	--	--	--	--
Plasweg	--	--	--	--

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Fuite Zuid		4,00	0,00	5	5
Fuite		4,00	0,00	5	5

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Plas5	Plasweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas5D	Plasweg 5D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas5a	Plasweg 5a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas5b	Plasweg 5b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas7	Plasweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas9	Plasweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas9a	Plasweg 9a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas11	Plasweg 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas13	Plasweg 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas13A	Plasweg 13A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas13B	Plasweg 13B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas17A	Plasweg 17A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas17B	Plasweg 17B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas23	Plasweg 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas25	Plasweg 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas27	Plasweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas29	Plasweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas29A	Plasweg 29A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas31	Plasweg 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas33	Plasweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas35	Plasweg 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas37	Plasweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas39	Plasweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas41	Plasweg 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas43	Plasweg 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas45	Plasweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas10	Plasweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas12	Plasweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas14	Plasweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas18	Plasweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas20	Plasweg 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas22	Plasweg 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas26	Plasweg 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas28	Plasweg 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas30	Plasweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas32	Plasweg 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas32A	Plasweg 32A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas36	Plasweg 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas38	Plasweg 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas38A	Plasweg 38A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas38B	Plasweg 38B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas38C	Plasweg 38C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas38D	Plasweg 38D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas42A	Plasweg 42A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas42B	Plasweg 42B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas42C	Plasweg 42C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas44	Plasweg 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas46	Plasweg 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas46A	Plasweg 46A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas46B	Plasweg 46B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas48	Plasweg 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas52	Plasweg 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas54	Plasweg 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas56	Plasweg 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas58	Plasweg 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Plas66	Plasweg 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas68	Plasweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas70	Plasweg70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas72	Plasweg72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas74	Plasweg74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas76	Plasweg76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas78	Plasweg78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas80	Plasweg80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas82	Plasweg82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas84	Plasweg84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Plas86	Plasweg86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf45	Grafhorsterweg 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf47	Grafhorsterweg 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf49	Grafhorsterweg 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Berg1	Bergweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf 14	Grafhorsterweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf 59	Grafhorsterweg 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf 61	Grafhorsterweg 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf 63	Grafhorsterweg 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Graf 65	Grafhorsterweg 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Koek1B	Koekoeksweg 1B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Koek1D	Koekoeksweg 1D	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Koek1C	Koekoeksweg 1C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Koek1A	Koekoeksweg 1A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Koek1E	Koekoeksweg 1E	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei
zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: IJsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
Ringdijk		0,00
Ringdijk		0,00
Koek plus	Koekoeksweg met fietspad	0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Rotonde		0,00
760 zuid		0,00
760 noord		0,00
760 noord		0,00
erf 6		0,00
erf 5		0,00
erf 7		0,00
erf koe4b		0,00
erf koe4		0,00
erf koe2		0,00
erf koe3		0,00
weg	erftoegangsweg	0,00
wegerf	erf nr 3 en 5	0,00
erf 1E		0,00
plein	erf plein school	0,00
tennis	tennis velden en parkeerplaatsen	0,00
erg gra 57	Erf Grafhorstweg 57	0,00
bergweg	Bergweg	0,00
Erf superm	Erf plus parkeren Supermarkt	0,00
Erf graf	Erf plus parkeren Grafhorstweg 49	0,00
weg ontslu		0,00
weg		0,00
water		0,00
bestaand		0,00

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Ring 1 sch	Ringweg 1 schuur	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 1 w	Ringweg 1 woning	6,00	0,00	Relatief		
Koek 1A	Koekoeksweg 1A	7,00	0,00	Relatief		
Ring 4	Ringdijk 4	4,00	0,00	Relatief		
Ring 4 ach	Ringdijk 4 achter	3,00	0,00	Relatief		
Ring 4 sch	Ringdijk 4 schuur	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 3 sch	Ringdijk 3 schuur	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7	Ringdijk 7	4,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring5 sch	Ringdijk 5	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring5 sch	Ringdijk 5	4,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring 6	Ringdijk 6	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 6	Ringdijk 6	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Ring 6 kas	Ringdijk 6 kassen	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring 6 sch	Ringdijk 6 schuur	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 4 kas	Koekoeksweg 4 kassen	3,50	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 2	Koekoeksweg 2	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 4	Koekoeksweg4	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Koek 4A	Koekoeksweg4a	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 4b	Koekoeksweg4b	4,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Koek 3/5	Koekoeksweg 3 en 5	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 3 erk	Koekoeksweg 3 erker	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 3 sch	Koekoeksweg 3 en 5 schuur	4,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Koek 5 ber	Koekoeksweg 5 berging	2,80	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 5 erk	Koekoeksweg 5 erker	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 1E	Koekoeksweg 1E	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1Asch	Koekoeksweg 1A schuren	3,00	0,00	Relatief		
Graf 53	Scholengemeenschap Grafhorsterweg 53	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	Overige gebruiksfunctie
Graf 53A	Grafhorsterweg 53 A clubgebouw tennis	4,00	0,00	Relatief	Sportfunctie	
Graf 57	Grafhorstweg 57	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 57 sc	Grafhorstweg 57 schuur	7,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Graf 57 sc	Grafhorstweg 57 schuurtje	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Graf 59	Grafhorstweg 59	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Graf 59 ka	Grafhorstweg 59 kassen	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Graf 61	Grafhorstweg 61	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 63	Grafhorstweg 63	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 65	Grafhorstweg 65	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 14	Grafhorsterweg 14	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Supermarkt	Supermarkt	6,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	
Graf 49	Grafhorstweg 49 woning met garage	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 47	Grafhorsterweg 47	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Bergweg 1	Bergweg 1	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 45 ga	Plasweg 45 garagebedrijf	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Woonfunctie
Plas 45	Plasweg 45	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 43	Plasweg 43	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 41	Plasweg 41	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 43 bi	Plasweg 43 bij gebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 41 bi	Plasweg 41 bij gebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Plas 39	Plasweg 39	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 39 sc	Plasweg 39 schuur	2,80	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Plas 37	Plasweg 37	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 33/35	Plasweg 33 en 35	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei
zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Ring 1 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 1 w			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 ach			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 3 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB					

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Ring 1 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 1 w	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1A	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 ach	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 3 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 kas	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4 kas	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4A	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4b	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3/5	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 erk	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 ber	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 erk	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1E	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1Asch	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53A	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59 ka	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 61	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 63	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 65	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 14	0,80	0,80	0,80	0,80
Supermarkt	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 49	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 47	0,80	0,80	0,80	0,80
Bergweg 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45 ga	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43 bi	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41 bi	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 37	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 33/35	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Plas 31	Plasweg 31	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 29A	Plasweg 29 a	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 29	Plasweg 29	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 27	Plasweg 27	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 25	Plasweg 25	6,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	
Plas 25	Plasweg 25	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 23	Plasweg 23	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 17a/b	Plasweg 17 A en 17 B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 13A/B	Plasweg 13 A en 13 B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas13	Plasweg 13	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 11	Plasweg 11	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 9A	Plasweg 9 A	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 9	Plasweg 9	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas13 bij	Plasweg 13 bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 7	Plasweg 7	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas7 bij	Plasweg 7 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5B	Plasweg 5B Begane grond	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5B	Plasweg 5B verdieping	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5A	Plasweg 5A	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5C	Plasweg 5C	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5CGar	Plasweg 5C Garage	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5D	Plasweg 5D	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5D Gar	Plasweg 5D Garage	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5	Plasweg 5	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5 gar	Plasweg 5 garage	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1B	Koekoeksweg 1B	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 1D	Koekoeksweg 1D	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1C	Koekoeksweg 1c	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
		3,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Plas/Gra86	Hoek plasweg 86 met Grafhorsterweg 45	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 86	plasweg 86	2,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 80/84	plasweg 80, 82 en 86	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 80/84	plasweg 80, 82 en 86	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 76/78	plasweg 76/78	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 72/74	plasweg 72/74	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 70	plasweg 70	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 68	plasweg 68	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 66	plasweg 66	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 52/58	plasweg 52/58	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 48	plasweg 48	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 46AB	plasweg 46a en 46 b	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas44/46	plasweg 44/46	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas42abc	plasweg 42 a, b en c	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38c/d	plasweg 38 c en d	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38a/b	plasweg 38 a en b	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38	plasweg 38	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas38	plasweg 38	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas36	plasweg 36	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas32a	plasweg 32A	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas30	plasweg 30	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas28	plasweg 28	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas28	plasweg 28	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas26	plasweg 26	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas26	plasweg 26	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas22	plasweg 22	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Plas 31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 17a/b			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 13A/B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13 bij			0	0	2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas7 bij			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5C			0	0	2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5CGar			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D Gar			0	0	2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5 gar			0	0	2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas/Gra86			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 86			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 76/78			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 72/74			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 70			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 68			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 66			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 52/58			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 48			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 46AB			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas44/46			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas42abc			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38c/d			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38a/b			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas36			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas32a			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas30			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 invoergegevens autonomegroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomegroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plas 31	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29A	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 27	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 23	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 17a/b	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 13A/B	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 11	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9A	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13 bij	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas7 bij	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5A	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5C	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5CGar	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D Gar	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5 gar	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1B	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1D	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1C	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas/Gra86	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 86	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 80/84	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 76/78	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 72/74	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 70	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 68	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 66	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 52/58	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 48	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 46AB	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas44/46	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas42abc	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38c/d	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38a/b	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas38	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas36	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas32a	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas30	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas28	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas26	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas22	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij

De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Plas20	plasweg 20	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas20	plasweg 20 schuur	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas14/18	plasweg14 en 18	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas12	plasweg12	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas10	plasweg10	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 32	Plasweg 32	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Plas20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas14/18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 32			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 invoergegevens autonomiesgroei zonder invulling Plan de Bakkerij = autonomiesgroei

Model: Ijsselmuiden zonder plan de Bakkerij
De Bakkerij okt 2022 - Gebied Fuite
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plas20	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas20	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas14/18	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas12	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas10	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 32	0,80	0,80	0,80	0,80