

Bestemmingsplan “de Bakkerij”

IJsselmuiden

Wegverkeerslawaaï



Opdracht gever Gemeente Kampen

Auteur RvE
Datum 28 januari 2022
Nummer/versie 28-01-2022/2

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
3.	Rekenmethode.....	5
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie	7

Bijlage 1 invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2 rekenresultaten zonder aftrek 5 dB

1 Inleiding

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel de mensen te beschermen tegen geluidsoverlast. Op basis van deze wet dient bij ruimtelijke ontwikkelingen aandacht te worden besteed aan het aspect geluid. In de Wet geluidhinder is een zonering van industrieterreinen, wegen en spoorwegen geregeld. Van zonering van een nabijgelegen industrieterrein en van een spoorweg is voor het plan “de Bakkerij” te IJsselmuiden geen sprake. Evenmin is de Luchtvaartwet van toepassing.

Onderzoek naar wegverkeerslawaaï kan achterwege blijven indien op het tijdstip van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een weg of spoorweg reeds aanwezig of in aanleg is en de woningen of andere geluidgevoelige objecten ook reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

In de Wet geluidhinder is in artikel 74 aangegeven dat een weg gelegen in het stedelijk gebied met twee rijstroken een aandachtsgebied (zone) heeft van 200 meter. Voor woonerven en wegen van 30 km/uur geldt volgens de Wet geluidhinder dat deze geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel noodzakelijk om aan te tonen of er in de beoogde situatie sprake is van een goed woon en leefklimaat.

Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde besluiten kennen voorkeursgrenswaarden (tot welke geluidbelasting er geen enkele belemmering of voorwaarde geldt en maximale ontheffingsgrenswaarde waarboven afhankelijk van de bron en de situatie niet gebouwd mag worden tenzij die geveldelen als zogenaamd “dove” geveldelen worden uitgevoerd (kort gezegd: geen te openen delen bevatten).

Het plan “de Bakkerij” regelt de mogelijke realisatie van ruim 300 woningen welke allen komen te liggen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Het plan wordt aan de noordzijde begrensd door de N 760, aan de westzijde door de Plasdijk en aan de zuidzijde door de Koekoeksweg. De begrenzing aan de oostzijde is met een niet gezoneerd bedrijventerrein.

Een deel van het plan is gelegen binnen het aandachtsgebied van de N760 en de Koekoeksweg, zodat onderzoek naar geluid vanwege wegverkeerslawaaï noodzakelijk is. Voor de wegen in het plangebied en de Plasweg geldt een maximale snelheid van 30 km/uur.

Gegevens

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Kadaster- online voor de benodigde ondergrond
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
- Wet geluidhinder
- Verkeersgegevens gemeentelijke milieukaart 2030
- Digitale ondergrond 3283-2021-12-22.dwg (SVP)
- Geomilieu versie V2021.1

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

2 Situatie

In onderstaand kaartje is de planlocatie opgenomen welke ook als ondergrond is toegepast voor de berekening van de geluidniveaus op de nieuw te bouwen woningen.



3. Rekenmethode.

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder. De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- **5 dB voor de overige wegen;**
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Voor de wegen N760 en de Koekoeksweg is de aftrek van 5 dB van toepassing.

In het rekenmodel zijn alle verhardingen inclusief watergangen gemoduleerd als zijnde volledig reflecterend (B-0)

Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het jaar 2019 (voor de corona) en de situatie 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan. De gemeente Kampen beschikt over een verkeersmilieumodel waarin de situatie 2030 is opgenomen. De intensiteiten zijn opgehoogd met een groeipercentage van 2% per jaar voor het jaar 2032

4. Resultaten

Uit berekening blijkt dat de nieuw te realiseren woningen buiten de voorkeursgrenswaarde contour van 48 dB ten gevolge van de N760 zijn gelegen.



De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Koekoeksweg bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .



5. Conclusie

Uit berekening blijkt dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Vanuit het oogpunt van wegverkeerslawaai is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn geen geluidwerende maatregelen of voorzieningen noodzakelijk.

Bijlage 1 Invoergegevens

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek
Koekoekswe	wijkonsluitingsweg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w1
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w1
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w1
N760 Noord	Provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w1
Plasweg	wijkonsluitingsweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w1

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Koekoekswe	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N760 Noord	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
N760 Noord	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Plasweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Koekoekswe	60	--	60	60	60	--	2882,00	6,10	3,40	0,70
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	6090,00	6,00	3,40	0,80
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	6090,00	6,00	3,40	0,80
N760 Noord	30	--	30	30	30	--	3045,00	6,00	3,40	0,80
N760 Noord	50	--	50	50	50	--	6090,00	6,00	3,40	0,80
Plasweg	30	--	30	30	30	--	3130,00	5,80	3,60	1,00

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Koekoekswe	--	--	--	--	--	82,30	87,60	81,20	--	4,80	3,10	4,60
N760 Noord	--	--	--	--	--	82,60	85,40	81,80	--	5,00	2,80	4,30
N760 Noord	--	--	--	--	--	82,60	85,40	81,80	--	5,00	2,80	4,30
N760 Noord	--	--	--	--	--	82,60	85,40	81,80	--	5,00	2,80	4,30
N760 Noord	--	--	--	--	--	82,60	85,40	81,80	--	5,00	2,80	4,30
Plasweg	--	--	--	--	--	81,10	87,70	90,20	--	5,40	3,30	3,70

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Koekoekswe	--	5,30	4,00	4,60	--	--	--	--	--	144,69	85,84	16,38
N760 Noord	--	5,50	3,10	5,50	--	--	--	--	--	301,82	176,83	39,85
N760 Noord	--	5,50	3,10	5,50	--	--	--	--	--	301,82	176,83	39,85
N760 Noord	--	5,50	3,10	5,50	--	--	--	--	--	150,91	88,41	19,93
N760 Noord	--	5,50	3,10	5,50	--	--	--	--	--	301,82	176,83	39,85
Plasweg	--	4,80	4,44	3,90	--	--	--	--	--	147,23	98,82	28,23

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Koekoekswe	--	8,44	3,04	0,93	--	9,32	3,92	0,93	--	78,89
N760 Noord	--	18,27	5,80	2,09	--	20,10	6,42	2,68	--	82,34
N760 Noord	--	18,27	5,80	2,09	--	20,10	6,42	2,68	--	82,34
N760 Noord	--	9,14	2,90	1,05	--	10,05	3,21	1,34	--	79,93
N760 Noord	--	18,27	5,80	2,09	--	20,10	6,42	2,68	--	82,34
Plasweg	--	9,80	3,72	1,16	--	8,71	5,00	1,22	--	79,77

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Koekoekswe	86,91	93,21	98,87	104,30	100,74	93,98	84,33	75,66	83,57
N760 Noord	89,62	96,70	101,03	106,11	102,77	96,09	87,59	78,51	85,61
N760 Noord	89,62	96,70	101,03	106,11	102,77	96,09	87,59	78,51	85,61
N760 Noord	85,23	94,78	94,89	99,24	96,74	90,40	85,94	75,97	80,88
N760 Noord	89,62	96,70	101,03	106,11	102,77	96,09	87,59	78,51	85,61
Plasweg	84,99	94,60	94,61	99,04	96,54	90,18	85,70	77,08	82,22

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Koekoekswe	89,68	95,75	101,65	98,06	91,27	81,29	69,17	77,22	83,48
N760 Noord	92,30	97,39	103,12	99,71	92,98	83,79	73,45	80,68	87,71
N760 Noord	92,30	97,39	103,12	99,71	92,98	83,79	73,45	80,68	87,71
N760 Noord	90,00	91,25	95,99	93,25	86,80	81,36	70,97	76,29	85,76
N760 Noord	92,30	97,39	103,12	99,71	92,98	83,79	73,45	80,68	87,71
Plasweg	91,48	92,32	96,86	94,21	87,82	82,80	71,50	76,53	85,82

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Koekoekswe	89,16	94,74	91,18	84,40	74,68	--	--	--	--
N760 Noord	92,18	97,27	93,92	87,24	78,68	--	--	--	--
N760 Noord	92,18	97,27	93,92	87,24	78,68	--	--	--	--
N760 Noord	86,05	90,39	87,86	81,53	76,98	--	--	--	--
N760 Noord	92,18	97,27	93,92	87,24	78,68	--	--	--	--
Plasweg	86,65	91,28	88,62	82,20	77,10	--	--	--	--

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Koekoekswe	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
N760 Noord	--	--	--	--
Plasweg	--	--	--	--

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr. Hoogte Maaiveld

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F14		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F13		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F17		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F18		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Ringdijk		0,00
Ringdijk		0,00
Koek plus	Koekoeksweg met fietspad	0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Plasweg		0,00
Rotonde		0,00
760 zuid		0,00
760 noord		0,00
760 noord		0,00
erf 6		0,00
erf 5		0,00
erf 7		0,00
erf koe4b		0,00
erf koe4		0,00
erf koe2		0,00
erf koe3		0,00
weg	erftoegangsweg	0,00
wegerf	erf nr 3 en 5	0,00
erf 1E		0,00
plein	erf plein school	0,00
tennis	tennis velden en parkeerplaatsen	0,00
erg gra 57	Erf Grafhorstweg 57	0,00
bergweg	Bergweg	0,00
Erf superm	Erf plus parkeren Supermarkt	0,00
Erf graf	Erf plus parkeren Grafhorstweg 49	0,00
weg		0,00
weg		0,00
weg ontslu		0,00
fietspad		0,00
weg		0,00
waterbergi		0,00
waterbergi		0,00
hard		0,00
hard		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Ring 1 sch	Ringweg 1 schuur	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 1 w	Ringweg 1 woning	6,00	0,00	Relatief		
Koek 1A	Koekoeksweg 1A	7,00	0,00	Relatief		
Ring 4	Ringdijk 4	4,00	0,00	Relatief		
Ring 4 ach	Ringdijk 4 achter	3,00	0,00	Relatief		
Ring 4 sch	Ringdijk 4 schuur	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 3 sch	Ringdijk 3 schuur	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7	Ringdijk 7	4,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief		
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Ring 7 sch	Ringdijk 7	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring5 sch	Ringdijk 5	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring5 sch	Ringdijk 5	4,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring 6	Ringdijk 6	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Ring 6	Ringdijk 6	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Ring 6 kas	Ringdijk 6 kassen	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Ring 6 sch	Ringdijk 6 schuur	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 4 kas	Koekoeksweg 4 kassen	3,50	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 2	Koekoeksweg 2	3,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 4	Koekoeksweg4	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Koek 4A	Koekoeksweg4a	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 4b	Koekoeksweg4b	4,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Koek 3/5	Koekoeksweg 3 en 5	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 3 erk	Koekoeksweg 3 erker	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 3 sch	Koekoeksweg 3 en 5 schuur	4,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Overige gebruiksfunctie
Koek 5 ber	Koekoeksweg 5 berging	2,80	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Koek 5 erk	Koekoeksweg 5 erker	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 1E	Koekoeksweg 1E	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1Asch	Koekoeksweg 1A schuren	3,00	0,00	Relatief		
Graf 53	Scholengemeenschap Grafhorsterweg 53	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	Overige gebruiksfunctie
Graf 53A	Grafhorsterweg 53 A clubgebouw tennis	4,00	0,00	Relatief	Sportfunctie	
Graf 57	Grafhorstweg 57	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 57 sc	Grafhorstweg 57 schuur	7,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Graf 57 sc	Grafhorstweg 57 schuurtje	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Graf 59	Grafhorstweg 59	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Graf 59 ka	Grafhorstweg 59 kassen	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	
Graf 61	Grafhorstweg 61	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 63	Grafhorstweg 63	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 65	Grafhorstweg 65	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 14	Grafhorsterweg 14	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Supermarkt	Supermarkt	6,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	
Graf 49	Grafhorstweg 49 woning met garage	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Graf 47	Grafhorsterweg 47	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Bergweg 1	Bergweg 1	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 45 ga	Plasweg 45 garagebedrijf	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Woonfunctie
Plas 45	Plasweg 45	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 43	Plasweg 43	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 41	Plasweg 41	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 43 bi	Plasweg 43 bij gebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 41 bi	Plasweg 41 bij gebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Woonfunctie
Plas 39	Plasweg 39	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 39 sc	Plasweg 39 schuur	2,80	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	
Plas 37	Plasweg 37	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 35/37	Plasweg 35 en 37	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Ring 1 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 1 w			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 ach			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 3 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 kas			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 sch			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4 kas			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4b			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3/5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 erk			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 sch			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 ber			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 erk			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1E			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1Asch			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53A			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59 ka			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 61			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 63			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 65			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Supermarkt			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 49			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 47			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Bergweg 1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45 ga			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43 bi			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41 bi			0	0	0	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39 sc			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 37			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 35/37			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Ring 1 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 1 w	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1A	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 ach	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 4 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 3 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 7 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 5 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 kas	0,80	0,80	0,80	0,80
Ring 6 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4 kas	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4A	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 4b	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3/5	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 erk	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 3 sch	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 ber	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 5 erk	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1E	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1Asch	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 53A	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 57 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 59 ka	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 61	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 63	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 65	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 14	0,80	0,80	0,80	0,80
Supermarkt	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 49	0,80	0,80	0,80	0,80
Graf 47	0,80	0,80	0,80	0,80
Bergweg 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45 ga	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 45	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 43 bi	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 41 bi	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 39 sc	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 37	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 35/37	0,80	0,80	0,80	0,80

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord

De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
Plas 31	Plasweg 31	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 29A	Plasweg 29 a	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 29	Plasweg 29	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 27	Plasweg 27	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 25	Plasweg 25	6,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	
Plas 23	Plasweg 23	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 23	Plasweg 23	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 17a/b	Plasweg 17 A en 17 B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 13A/B	Plasweg 13 A en 13 B	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas13	Plasweg 13	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 11	Plasweg 11	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 9A	Plasweg 9 A	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 9	Plasweg 9	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas13 bij	Plasweg 13 bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas 7	Plasweg 7	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas7 bij	Plasweg 7 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5B	Plasweg 5B Begane grond	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5B	Plasweg 5B verdieping	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5A	Plasweg 5A	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5C	Plasweg 5C	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5CGar	Plasweg 5C Garage	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5D	Plasweg 5D	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5D Gar	Plasweg 5D Garage	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5	Plasweg 5	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Plas5 gar	Plasweg 5 garage	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1B	Koekoeksweg 1B	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek 1D	Koekoeksweg 1D	5,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
Koek1C	Koekoeksweg 1c	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F1/2		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F3/4		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F5		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F6/10		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F11/12		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F13		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F20/27		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F179		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F182/187	buiten geurcontour geplaatst	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
		3,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	
F6/10		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F179		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F180/181		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
F1/2	Nieuwe woning plasweg 5	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Plas 31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 17a/b			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 13A/B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas13 bij			0	0	2	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas 7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas7 bij			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5C			0	0	2	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5CGar			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5D Gar			0	0	2	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plas5 gar			0	0	2	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek 1D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Koek1C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F1/2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F3/4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F6/10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F11/12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F20/27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F182/187			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F6/10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F179			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F180/181			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F1/2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

28-1-2022 15:47:56

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
garage		3,00	0,00	Relatief		
garage		3,00	0,00	Relatief		
F20/27		6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
garage			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
F20/27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

De Bakkerij

Bijlage 1, invoergegevens rekenmodel

Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
De Bakkerij jan 2022 - Gebied Fuite

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

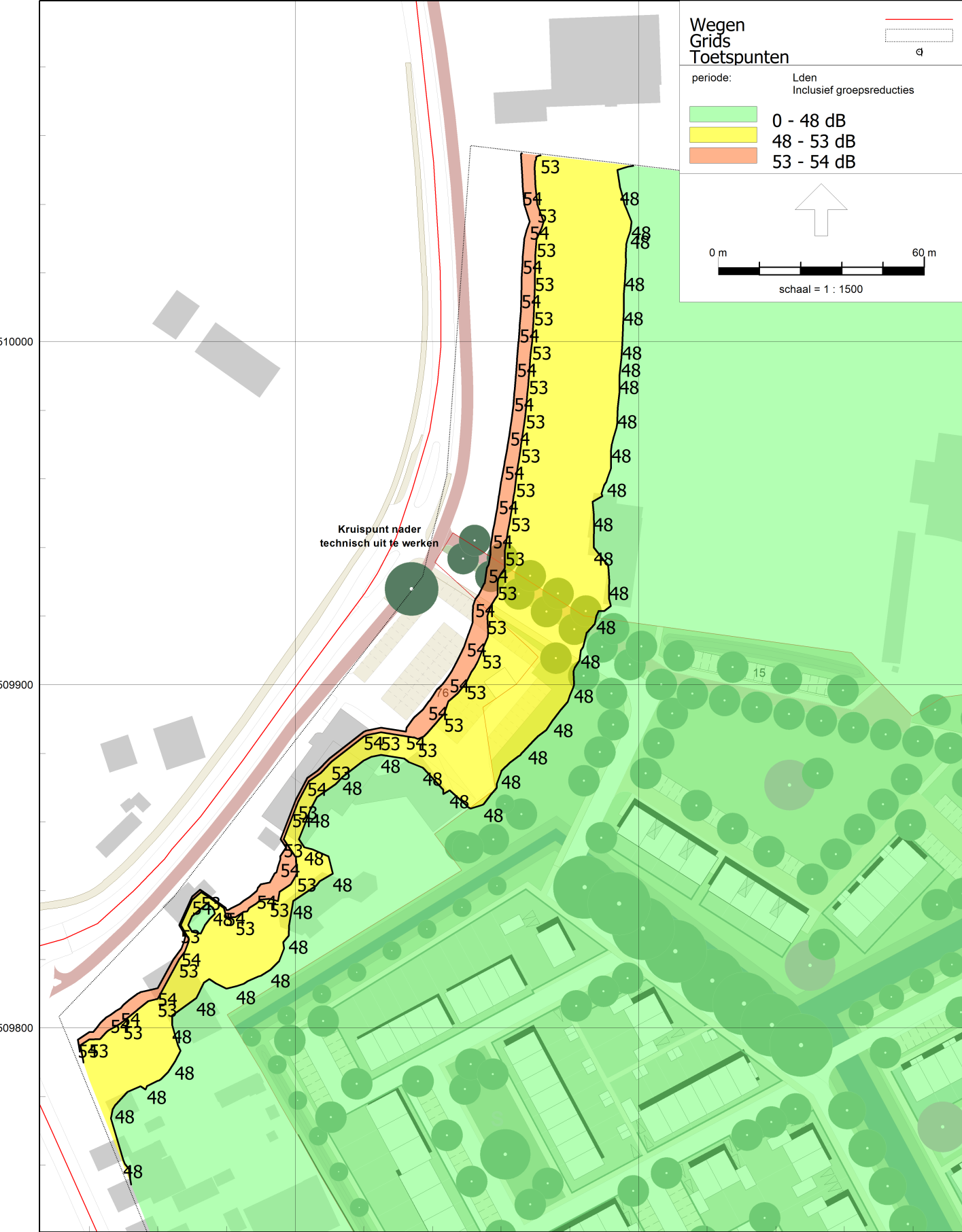
Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	0,80	0,80	0,80	0,80
F20/27	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2, resultaten

Contour N760

Contour Koekoeksweg

Resultatentabel zonder aftrek 5 dB





De Bakkerij

Bijlage 2,resultaten zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 30 km uur weg me enkele ontsluiting noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_A	192215,47	509413,88	1,50	50,5	47,8	41,1	51,2
F1_B	192215,47	509413,88	4,50	52,4	49,7	43,0	53,0
F10_A	192335,62	509486,36	1,50	50,1	47,4	40,5	50,7
F10_B	192335,62	509486,36	4,50	51,9	49,2	42,3	52,5
F11_A	192354,78	509495,68	1,50	50,6	47,9	41,1	51,2
F11_B	192354,78	509495,68	4,50	52,2	49,4	42,6	52,8
F12_A	192359,87	509497,40	1,50	50,7	48,0	41,1	51,3
F12_B	192359,87	509497,40	4,50	52,4	49,7	42,8	53,0
F13_A	192191,31	509428,98	1,50	43,9	41,3	34,9	44,7
F13_B	192191,31	509428,98	4,50	46,5	43,9	37,4	47,3
F14_A	192218,98	509441,24	1,50	39,8	37,1	30,6	40,5
F14_B	192218,98	509441,24	4,50	44,8	42,1	35,4	45,5
F15_A	192247,93	509454,66	1,50	43,9	41,2	34,3	44,5
F15_B	192247,93	509454,66	4,50	46,3	43,6	36,8	46,9
F16_A	192235,51	509477,39	1,50	42,0	39,3	32,5	42,6
F16_B	192235,51	509477,39	4,50	44,5	41,7	34,9	45,1
F17_A	192275,74	509495,93	1,50	42,2	39,5	32,7	42,9
F17_B	192275,74	509495,93	4,50	45,2	42,5	35,7	45,8
F18_A	192303,03	509513,70	1,50	41,1	38,3	31,5	41,7
F18_B	192303,03	509513,70	4,50	44,3	41,5	34,7	44,9
F19_A	192344,62	509523,21	1,50	44,0	41,3	34,4	44,6
F19_B	192344,62	509523,21	4,50	46,7	44,0	37,2	47,3
F2_A	192220,23	509416,39	1,50	50,0	47,4	40,6	50,7
F2_B	192220,23	509416,39	4,50	52,4	49,7	42,9	53,0
F20_A	192331,70	509536,13	1,50	40,5	37,8	31,0	41,2
F20_B	192331,70	509536,13	4,50	43,5	40,8	33,9	44,1
F3_A	192233,80	509423,72	1,50	50,3	47,6	40,8	51,0
F3_B	192233,80	509423,72	4,50	52,4	49,6	42,9	53,0
F4_A	192238,62	509426,22	1,50	50,2	47,6	40,8	50,9
F4_B	192238,62	509426,22	4,50	52,4	49,7	42,9	53,0
F5_A	192251,98	509433,40	1,50	50,4	47,7	40,9	51,0
F5_B	192251,98	509433,40	4,50	52,5	49,8	43,0	53,1
F6_A	192257,20	509436,18	1,50	50,5	47,7	40,9	51,1
F6_B	192257,20	509436,18	4,50	52,5	49,8	43,0	53,2
F7_A	192288,89	509461,18	1,50	49,8	47,0	40,2	50,4
F7_B	192288,89	509461,18	4,50	51,8	49,0	42,2	52,4
F8_A	192311,21	509473,03	1,50	49,8	47,1	40,3	50,4
F8_B	192311,21	509473,03	4,50	51,7	49,0	42,1	52,3
F9_A	192316,56	509475,90	1,50	49,8	47,1	40,3	50,4
F9_B	192316,56	509475,90	4,50	51,8	49,1	42,2	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen