

Onderbouwing Grafhorsterweg 41 te IJsselmuiden

Het voornemen bestaat om op het onderhavige perceel na sloop van de bestaande woning een nieuwe woning te bouwen. Daarvoor bestaat de wens om gebruik te maken van de wijzigingsbevoegdheid om het huidige bouwvlak maximaal 10m naar voren te schuiven. Het vigerende bouwvlak is 12x12m (144m²). Bovendien mag het bouwvak qua oppervlakte met 10% worden vergroot. De voetprint van de nieuwe woning is <140m². De oppervlakte van het bouwvlak is toereikend om de nieuwe woning daar binnen te realiseren. Door de vorm van de voetprint is er wel afstemming nodig tussen de woning en het bouwvlak.

Op dit moment is een actualisering van het bestemmingsplan Kampen en IJsselmuiden 2022 (binnenstad en woongebieden) in voorbereiding. In het kader van de inspraak heeft dit concept plan ter inzage gelegen. Het verzoek is om de voornoemde ontwikkeling mee te nemen in het ontwerp-bestemmingsplan Kampen en IJsselmuiden. Die mogelijkheid is recentelijk voorgelegd met de gemeente Kampen. Er is aangegeven dat dit eventueel mogelijk is, maar dat dit nader dient te worden onderbouwd/gemotiveerd.

In 2018 is reeds een principeverzoek ingediend om gebruik te maken van de mogelijkheid het bouwvlak naar voren te schuiven. Destijds is daar door het College van burgemeester en wethouders positief op gereageerd. Hierbij moet worden aangetekend dat de houdbaarheidsdatum wel is verstreken aangezien die een jaar geldig was.

In de achterliggende jaren heeft er geen verandering in de ruimtelijke situatie plaatsgevonden, waardoor naar ons inzicht in alle redelijkheid nog hetzelfde afwegingskader kan worden gehanteerd als in 2018.

Destijds is door het team O&I gekeken naar de aanwezige ruimtelijke kwaliteiten en de ligging van het perceel aan de dorpsrand van IJsselmuiden. Daarbij is onderzocht wat het effect is van het verplaatsen van de woning op het perceel.

Het oordeel was destijds: "De huidige voorgevel staat niet in één lijn met de woningen in de omgeving. Om die reden is er ruimte om het bouwvlak naar voren te schuiven. Uit oogpunt van stedenbouwkunde zijn er geen bezwaren tegen het verschuiven van het bouwvlak". Wel dient er aan een aantal voorwaarden te worden voldaan, deze zijn:

- De woning dient qua hoogte, nokhoogte en vormgeving aan te sluiten bij de maat en schaal van de te slopen woning;
- De woning dient qua materialisatie en uitstraling overeen te komen met de te slopen woning.

Met het kader dat in het verleden is aangedragen is door de architect een ontwerp gemaakt waarbij niet alleen is gekeken naar de kenmerken van de bestaande woning, maar ook aansluiting is gezocht bij de aanwezige woonbebouwing in de omgeving. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Met de nieuwbouw van de woning wordt een situatie gecreëerd waarbij aan alle moderne eisen wordt voldaan. Bovendien ontstaat er door het verschuiven van de woning een meer bruikbaar achtererf, waarbij de kans bestaat om het erf anders in te richten met een representatieve voorruimte. In de bijlage "ontwerp woning" wordt de bestaande en de toekomstige situatie in beeld gebracht.

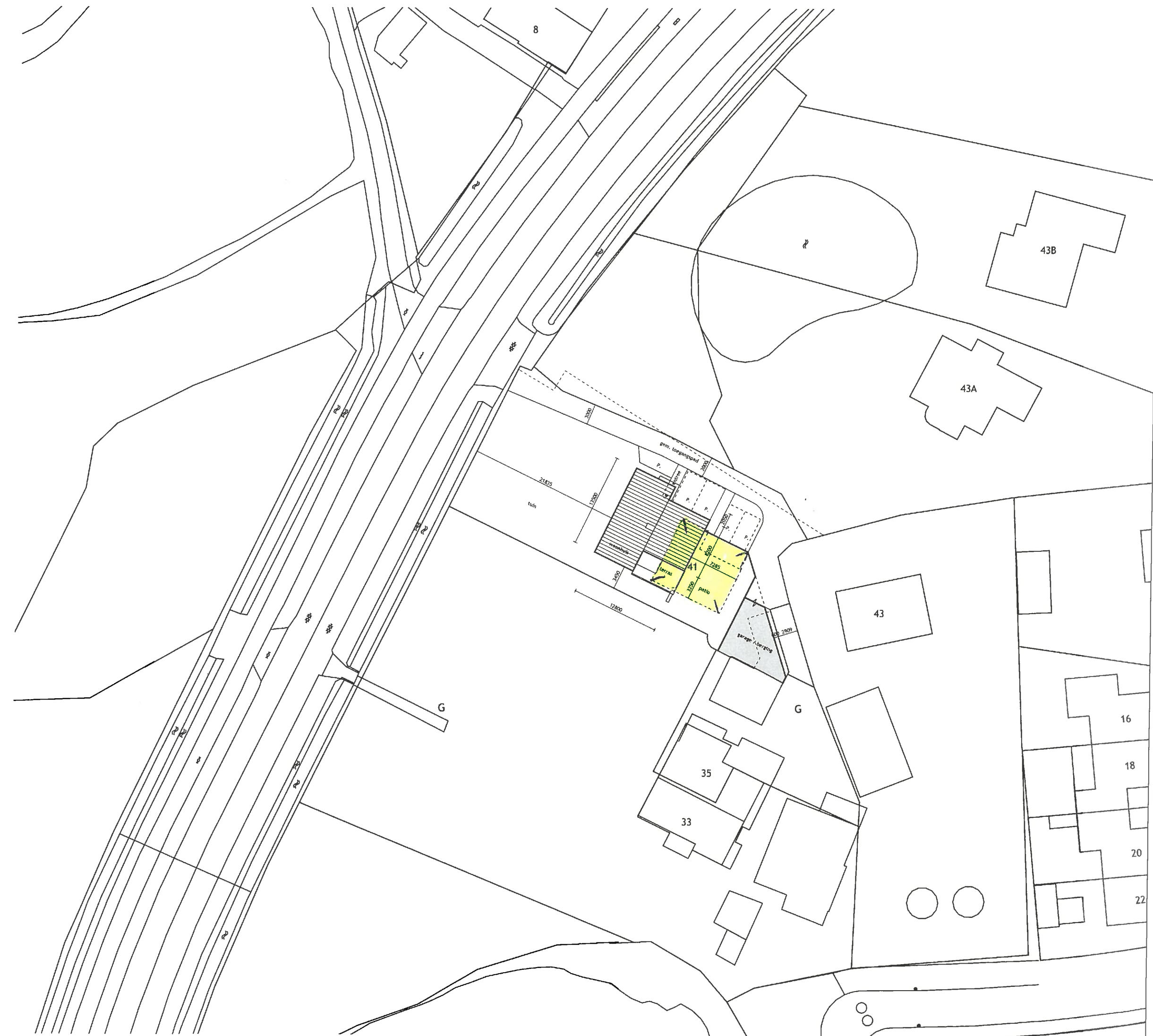
Het concept ontwerp van de woning is in juni 2022 voorgelegd aan de welstandsarchitect van het Oversticht. Het advies luidt: "In hoofdlijnen zie ik geen problemen. Voor de materialisatie, detaillering en kleurstelling ga ik uit van een behouden traditionele opzet passend bij de schetsen als getoond". Daarmee lijkt in onze ogen de weg vrij om positief in te stemmen met de plannen.

De beoogde nieuwbouw heeft ook impact op de omgeving, want de bewoners van de nabije woningen zullen niet alleen geconfronteerd worden met de sloop van de bestaande woning, ook de bouw van de nieuwe woning zal niet onopgemerkt blijven.

Om die reden ben ik als initiatiefnemer in overleg met de burens gegaan om de toekomstige plannen duidelijk te maken. De tekening van de nieuwe situatie is aan hen voorgelegd. De burens hebben te kennen gegeven in te stemmen met de nieuwe situatie en hebben dat ondertekend. In de bijlage "draagvlak" zijn de desbetreffende stukken opgenomen.

Onderzoeken

Voorafgaande aan de bouw van de woning is het noodzakelijk dat relevante onderzoeken worden uitgevoerd, zoals met betrekking tot geluid en bodemkwaliteit. Van de zijde van de gemeente is kenbaar gemaakt dat archeologisch onderzoek achterwege kan blijven. De noodzakelijke onderzoeken zullen worden uitgevoerd in het kader van de aanvraag Omgevingsvergunning voor de bouw van de woning.



P = parkeerplaats op eigen erf

▷ entree woning



VAN DEN BERG IJSSELMUIDEN

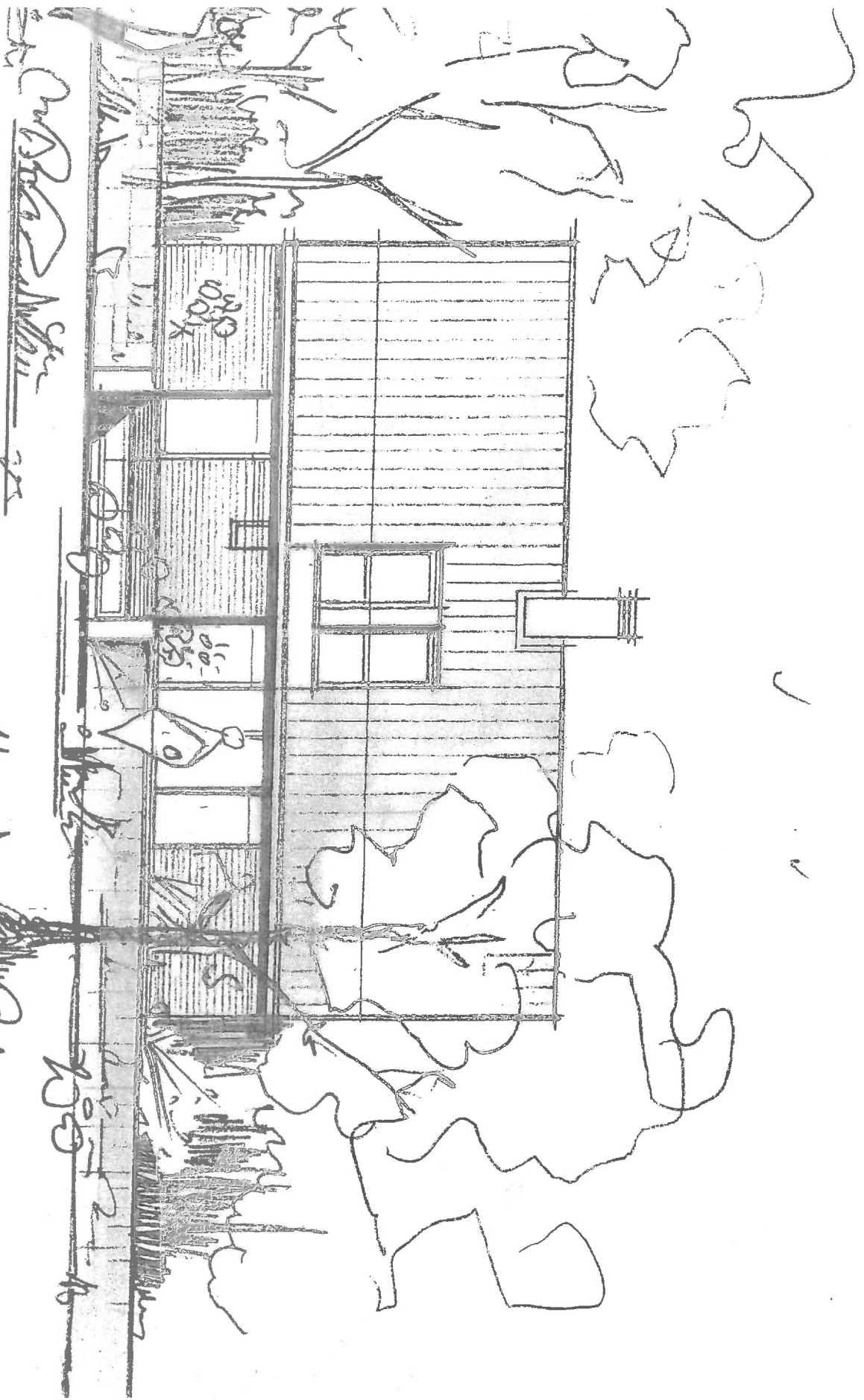
architectuur en advisering

Dorpsweg 103
8271 BL IJsselmuiden
Postbus 337
8260 AH Kampen
Telefoon (038) 331 52 51
Fax (038) 332 01 33
info@vandenberggroep.nl
www.vandenberggroep.nl

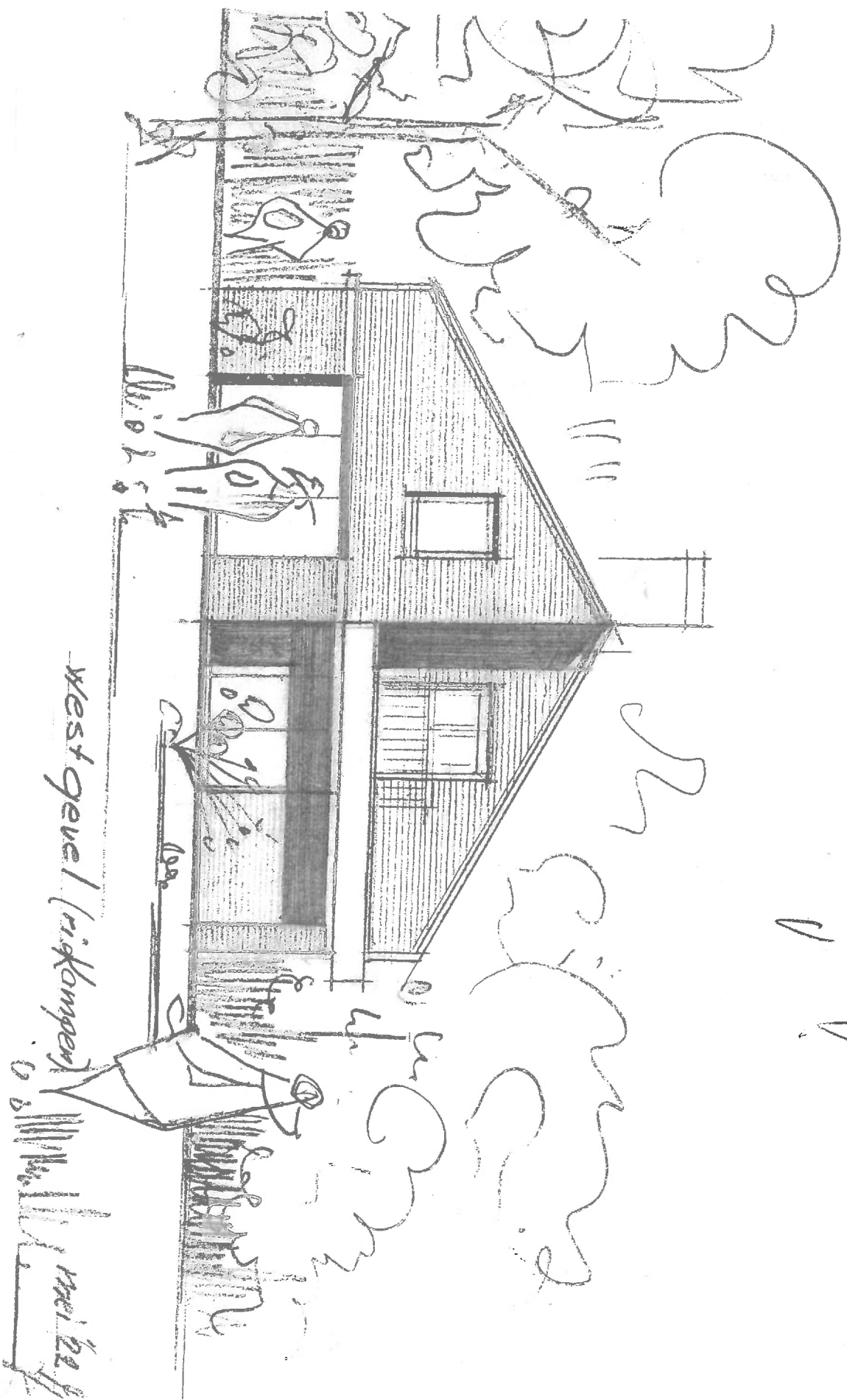
Project

woonhuis te IJsselmuiden

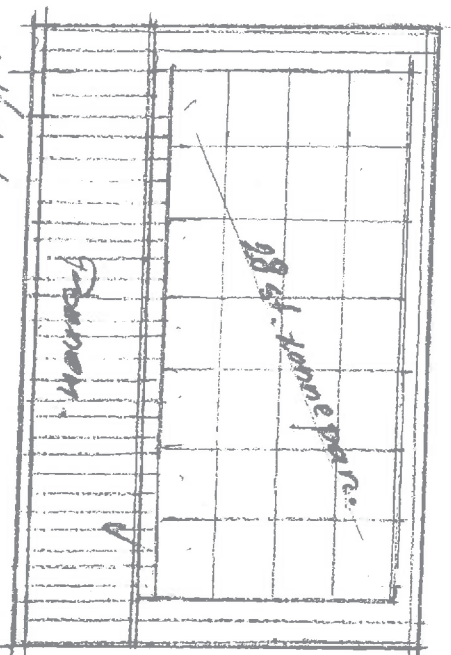
Opdrachtgever



Wijzenh. - 1/2
Noordgevel. 1/2
mei 22



mei 22

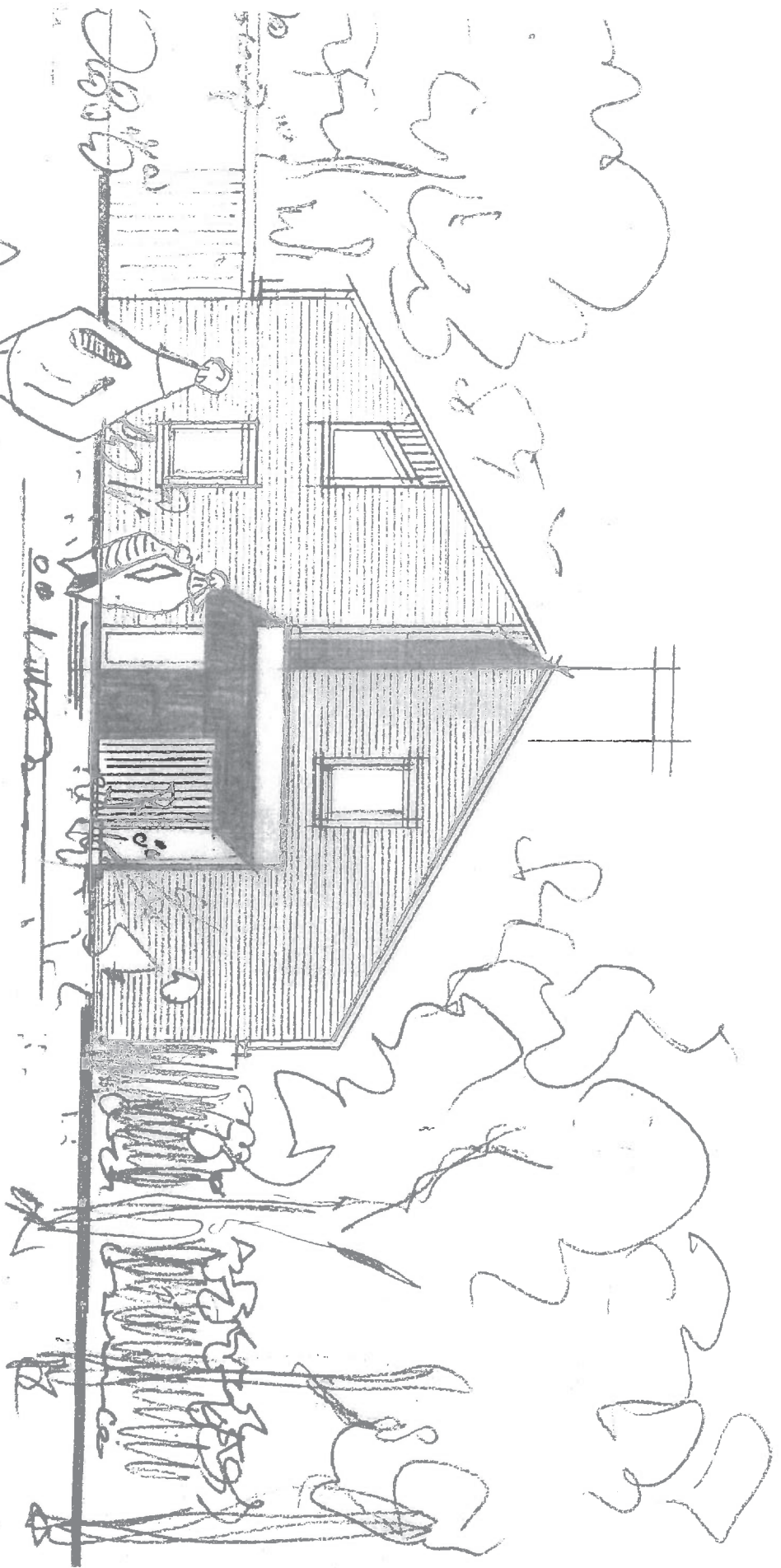


offen und Sonnenpaneele



zuidgevel (achter)

mei '28



Oostgevel (voor)

mei '28

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Grafhorsterweg 41, IJsselmuiden

De Milieuadviseur
Datum: 15 september 2022
Projectnummer: 22098

Samenvatting

Bij de woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van het N760. Voor de realisatie van de woning moet voor de woning een hogere grenswaarde van 54 dB worden verleend door de gemeente Kampen.

Colofon



De **Milieuvriendelijke** adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvriendelijkeadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Graffhorsterweg 41, IJsselmuiden
Kampen
22098
15 september 2022

Opdrachtgever:

Dhr. J.P. van den Berg

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Geluidsbelastingen	9
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	11
5	Conclusie	13
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	13
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	14

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

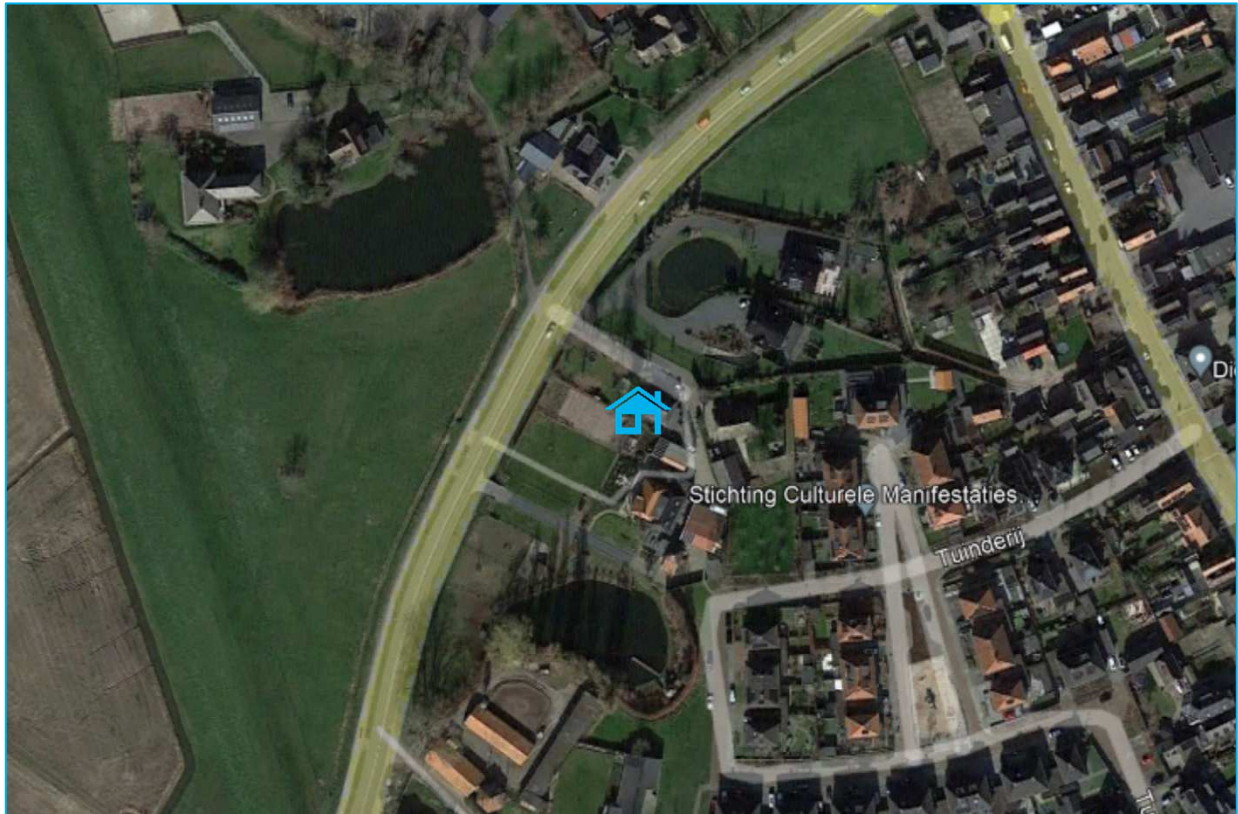
Bijlage C: Verkeersprognose van de provincie Overijssel

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Grafhorsterweg 41 in IJsselmuiden staat een woning. Deze woning wordt gesloopt. Daarna wordt op het perceel een nieuwe woning gerealiseerd.

In de onderstaande luchtfoto is de globale ligging van de nieuwe woning weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woning

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woning mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning weergegeven. De nieuwe woning ligt in de bebouwde kom van IJsselmuiden (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Kampen heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

² Ontheffingenbeleid geluid Kampen (Geluidnota), deze is inwerking getreden op 16 december 2008

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaaï mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woning bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woning niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woning ligt aan de N760. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de N760.

De nieuwe woning ligt nabij de Tuinderij en de Waterkeringpad. Deze 30 km-wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

Deze twee 30 km-wegen hebben enige afstand tot de woning. Gezien de afstand tot deze 30 km-wegen is te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor de omliggende 30 km-wegen is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidshinder afkomstig van de N760.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$).

Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'³. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (B_f) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Waarneemhoogten

In de woning krijgt maximaal 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	6,0	-

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

³ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N760 zijn afkomstig van een verkeersprognose voor het jaar 2030 van de provincie Overijssel. De provincie Overijssel gaat uit van een autonome groei van 0,74 %/jaar tussen 2030 en 2040. In bijlage C is de verkeersprognose van de provincie Overijssel weergegeven.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en voor het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2030 (teljaar)	2035 (maatgevend jaar)
N760	4.418	4.583

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	jun/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	jun/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	jun/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
N760	6,66	88,4	8,4	3,2	2,20	94,9	3,3	1,8	1,43	87,0	9,2	3,8

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeers- drempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
N760	Steenmastiek asfalt 0/11 (referentiewegdek)	Nee	50	5

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

4 Resultaten

4.1 Onderzoekopzet

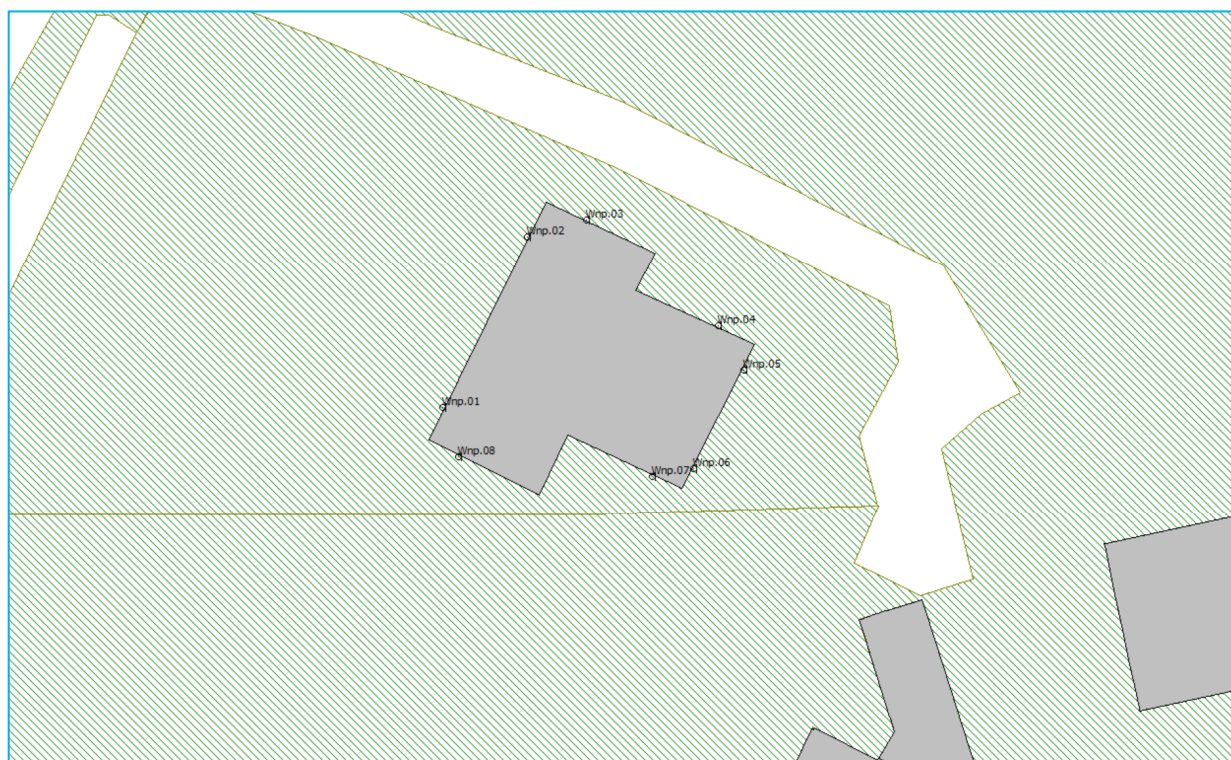
Voor de nieuwe woning zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.3.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



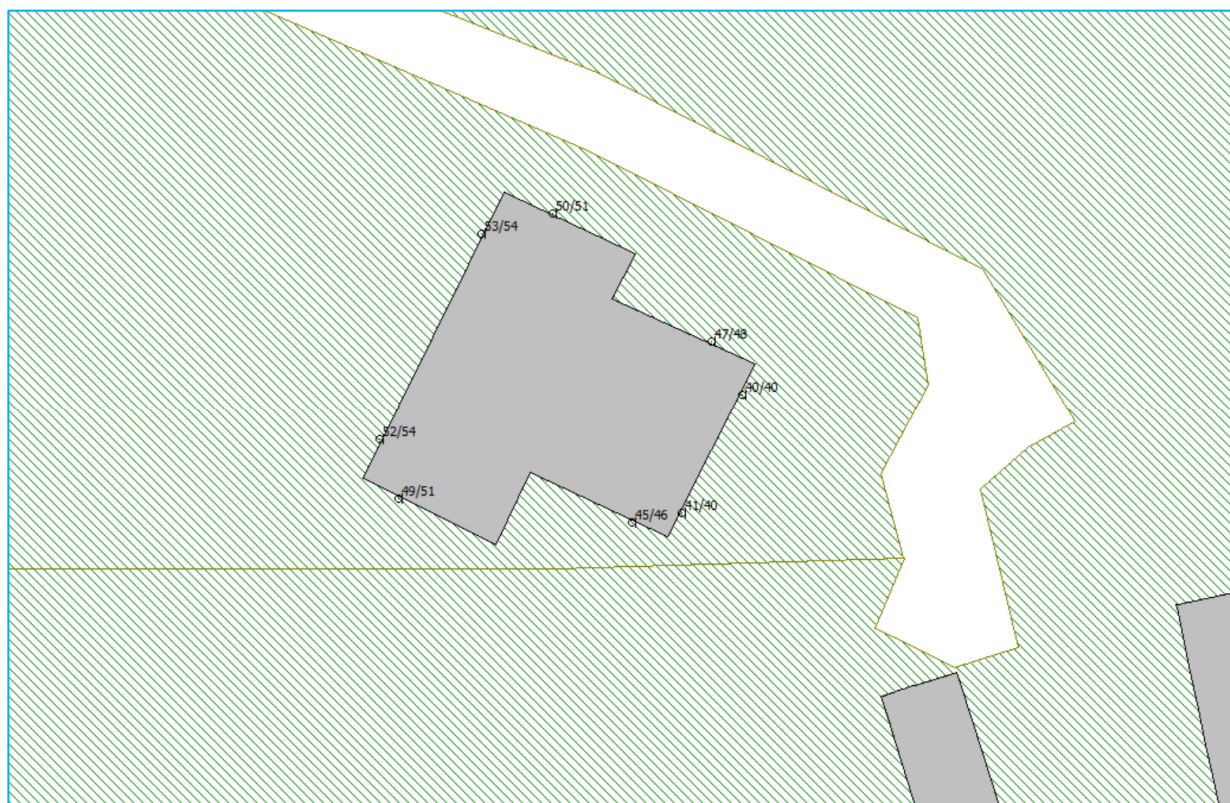
Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.<

4.2.1 N760

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de N760 weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de N760

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de N760 staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de N760	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgevel	51
Oostgevel	41
Westgevel	54
Zuidgevel	51
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de N760

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de N760, bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB.

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De N760 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de N760 worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van één woning, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

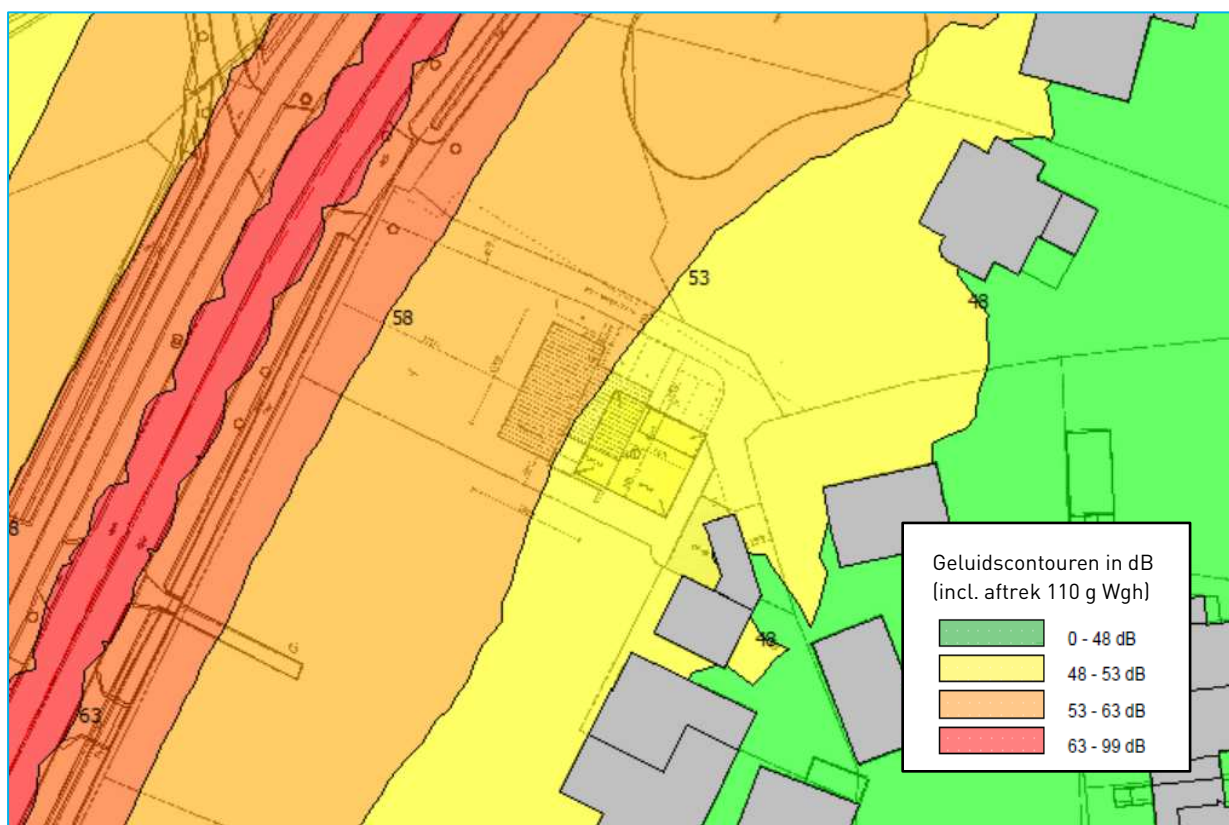
4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,0 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de N760. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woning door de N760. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 52 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

Het vervangen van het huidige dicht asfaltbeton op de N760 door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts één woning wordt gerealiseerd.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de N760 en de nieuwe woning, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Figuur 4: Ligging van de geluidscontouren

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

5 Conclusie

Op het perceel Grafhorsterweg 41 in IJsselmuiden staat een woning. Deze woning wordt gesloopt. Daarna wordt op het perceel een nieuwe woning gerealiseerd.

Door de nieuwe ontwikkeling wordt één woning (geluidsgevoelige bestemming) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woning is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woning wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de N760, bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB.

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh en het gemeentelijke geluidsbeleid is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de N760, het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van één woning) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Ontheffingenbeleid geluid Kampen (Geluidnota)' ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

De nieuwe woning wordt gebouwd in plaats van de bestaande woning uit 1900 (Bron: Basisregistratie Adressen en Gebouwen). Hierdoor wordt voldaan aan het criterium uit het geluidbeleid te weten: 'Er is sprake van vervangende nieuwbouw. Bij dit criterium geldt ook indien niet geluidgevoelige functie door een geluidgevoelige wordt vervangen mits het een gebouw betreft dat reeds langer dan 20 jaar aanwezig is. Het oude bouwvolume/bebouwingsooppervlak moet in redelijke verhouding staan tot het nieuwe volume/bebouwingsooppervlak. De bestaande woning is gebouwd in 1900 en nieuwe woning heeft ongeveer hetzelfde volume.

De woning heeft tevens een geluidsluwe oostgevel. Een geluidsluwe gevel is een gevel welke voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Daar mee wordt voldaan aan de voorwaarde van de geluidsluwe gevel.

Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid kan de gemeente Kampen een hogere waarde verlenen voor de geluidsbelasting van 54 dB afkomstig van de N760. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure.

Eindconclusie Wgh

De woning kan na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordgevel	56	23
Oostgevel	46	13
Westgevel	59	26
Zuidgevel	56	23
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 9: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen afkomstig van de ontsluitingsweg, in tabelvorm								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneem- punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	Westgevel	56,02	50,57	49,49	57,45	5	52,45
Wnp.01	4,5	Westgevel	57,43	51,96	50,91	58,87	5	53,87
Wnp.02	1,5	Westgevel	56,25	50,80	49,73	57,69	5	52,69
Wnp.02	4,5	Westgevel	57,61	52,14	51,09	59,05	5	54,05
Wnp.03	1,5	Noordgevel	53,47	48,01	46,94	54,90	5	49,90
Wnp.03	4,5	Noordgevel	54,88	49,41	48,36	56,32	5	51,32
Wnp.04	1,5	Noordgevel	50,29	44,84	43,76	51,72	5	46,72
Wnp.04	4,5	Noordgevel	51,96	46,49	45,44	53,40	5	48,40
Wnp.05	1,5	Oostgevel	43,61	38,15	37,08	45,04	5	40,04
Wnp.05	4,5	Oostgevel	44,01	38,53	37,49	45,45	5	40,45
Wnp.06	1,5	Oostgevel	44,42	38,97	37,89	45,85	5	40,85
Wnp.06	4,5	Oostgevel	43,73	38,26	37,21	45,17	5	40,17
Wnp.07	1,5	Zuidgevel	48,90	43,45	42,37	50,33	5	45,33
Wnp.07	4,5	Zuidgevel	49,69	44,23	43,17	51,13	5	46,13
Wnp.08	1,5	Zuidgevel	52,89	47,44	46,36	54,32	5	49,32
Wnp.08	4,5	Zuidgevel	54,17	48,71	47,65	55,61	5	50,61
Hoogste geluidsbelastingen								
		Noordgevel	55	49	48	56		51
		Oostgevel	44	39	38	46		41
		Westgevel	58	52	51	59		54
		Zuidgevel	54	49	48	56		51
		Hoogste geluidsbelasting	58	52	51	59		54
Toetsingskader								
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh								48
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh								63

Geluidsbelastingen afkomstig van de N760, in dB (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

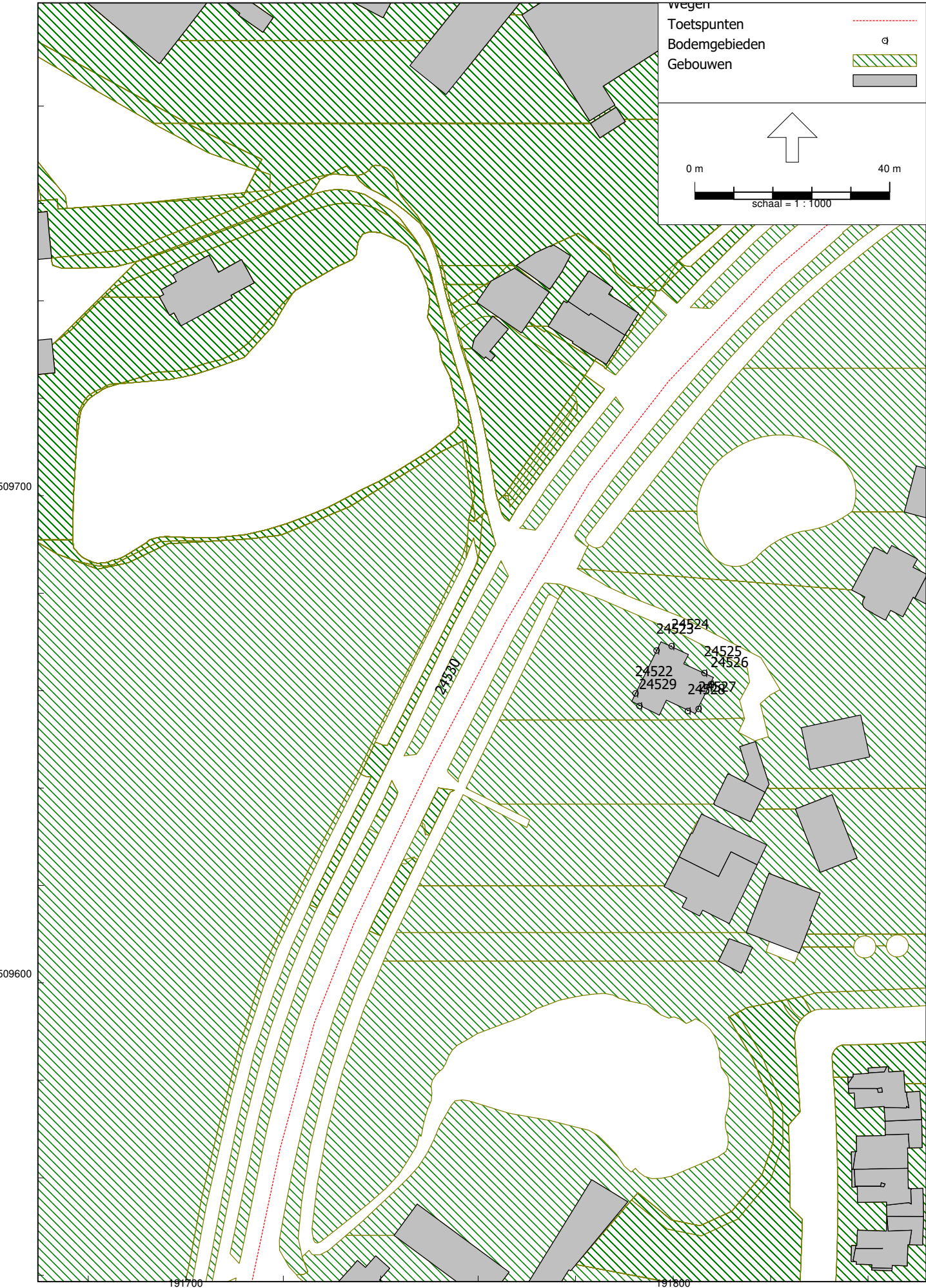
Rapport: Resultatentabel
Model: Grafhorsterweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.01_A	Westgevel	1,50	56,02	50,57	49,49	57,45
Wnp.01_B	Westgevel	4,50	57,43	51,96	50,91	58,87
Wnp.02_A	Westgevel	1,50	56,25	50,80	49,73	57,69
Wnp.02_B	Westgevel	4,50	57,61	52,14	51,09	59,05
Wnp.03_A	Noordgevel	1,50	53,47	48,01	46,94	54,90
Wnp.03_B	Noordgevel	4,50	54,88	49,41	48,36	56,32
Wnp.04_A	Noordgevel	1,50	50,29	44,84	43,76	51,72
Wnp.04_B	Noordgevel	4,50	51,96	46,49	45,44	53,40
Wnp.05_A	Oostgevel	1,50	43,61	38,15	37,08	45,04
Wnp.05_B	Oostgevel	4,50	44,01	38,53	37,49	45,45
Wnp.06_A	Oostgevel	1,50	44,42	38,97	37,89	45,85
Wnp.06_B	Oostgevel	4,50	43,73	38,26	37,21	45,17
Wnp.07_A	Zuidgevel	1,50	48,90	43,45	42,37	50,33
Wnp.07_B	Zuidgevel	4,50	49,69	44,23	43,17	51,13
Wnp.08_A	Zuidgevel	1,50	52,89	47,44	46,36	54,32
Wnp.08_B	Zuidgevel	4,50	54,17	48,71	47,65	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Grafhorsterweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Grafhorsterweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 6-9-2022
Laatst ingezien door	Johan op 6-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Grafhorsterweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
moeras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. N760	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
1. N760	24530	27	15:55, 6 sep 2022	-49	2	N760	N760	Polylijn	191884,89

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
1. N760	509798,65	191695,27	509482,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
1. N760	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	378,90	378,90

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
1. N760	14,10	46,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
1. N760	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1. N760	--	50	50	50	--	False	4583,00	6,66	2,20	1,43

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
1. N760	--	--	--	--	--	88,40	94,90	87,00	--	8,40	3,30	9,20	--

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
1. N760	3,20	1,80	3,80	--	--	--	--	--	269,82	95,68	57,02	--

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1. N760	25,64	3,33	6,03	--	9,77	1,81	2,49	--	81,50	89,04

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
1. N760	96,21	99,96	105,40	102,14	95,45	86,94	108,46	75,14	82,27

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
1. N760	88,80	94,03	100,18	96,76	90,01	80,51	102,96	75,14	82,71

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. N760	89,94	93,56	98,84	95,60	88,92	80,57	101,95	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. N760	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	24522	0	12:04, 6 sep 2022	-1	2	Wnp.01	Westgevel	Punt	191792,21
--	24523	0	12:04, 6 sep 2022	-7	2	Wnp.02	Westgevel	Punt	191796,55
--	24524	0	12:04, 6 sep 2022	-13	2	Wnp.03	Noordgevel	Punt	191799,62
--	24525	0	12:04, 6 sep 2022	-19	2	Wnp.04	Noordgevel	Punt	191806,38
--	24526	0	12:04, 6 sep 2022	-25	2	Wnp.05	Oostgevel	Punt	191807,71
--	24527	0	12:05, 6 sep 2022	-31	2	Wnp.06	Oostgevel	Punt	191805,17
--	24528	0	12:05, 6 sep 2022	-37	2	Wnp.07	Zuidgevel	Punt	191802,99
--	24529	0	12:05, 6 sep 2022	-43	2	Wnp.08	Zuidgevel	Punt	191793,02

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	509659,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509668,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509669,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509663,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509661,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509656,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509655,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	509656,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Invoergegevens van het model

Model: Grafhorsterweg
 Grafhorsterweg - Grafhorsterweg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja



Bijlage C: Verkeersprognose van de provincie Overijssel



Van: Beek, W van (Wouter) <W.v.Beek@overijssel.nl>
Verzonden: maandag 29 augustus 2022 10:27
Aan: Johan | Milieuadviseur.nl
Onderwerp: RE: verkeerstelling provinciale wegen 2019
Bijlagen: Verkeersgegevens N760 IJsselmuiden.xlsx

Geachte heer Van der Burg,

Bijgaand ontvangt u de benodigde verkeersgegevens ten behoeve van akoestisch onderzoek op de provinciale weg N760 bij IJsselmuiden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

ing. W. (Wouter) van Beek
Adviseur/onderzoeker Verkeer en Vervoer

Eenheid Publieke Dienstverlening | Team Onderzoek & Advies (PDOA)
Tel: 038 - 499 94 48
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



[KennisHub Overijssel](#) hét platform van Overijssel voor Feiten, Cijfers, Kaarten en Onderzoek!

Van: Johan | Milieuadviseur.nl <info@milieuadviseur.nl>
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 13:37
Aan: Beek, W van (Wouter) <W.v.Beek@overijssel.nl>
Onderwerp: verkeerstelling provinciale wegen 2019

Geachte heer Van Beek,

Ik mag een akoestisch onderzoek uitvoeren voor de bouw van de woning langs de N760 in IJsselmuiden.

Ik heb alleen oude verkeerstellingen uit 2015. Kunt u mij de recente verkeerstellingen uit 2019 naar mij toesturen?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Johan van der Burg

De **Milieuadviseur**

Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem

M 06 29 33 43 53

E info@milieuadviseur.nl

W www.milieuadviseur.nl

Verkeersgegevens N760 IJsselmuiden

Wegvak tussen aansluiting N765 en kom IJsselmuiden en wegvak van kom IJsselmuiden richting Kamperzeedijk

1. Dagverdeling weekdays

							dagverdeling			
wegnr wegvak		meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	%dag	%avond	%nacht	
N760	N765 - IJsselmuiden	CO105		0,4	0,02	0,86	0,84	79,9	8,8	11,4
N760	IJsselmuiden - Kamperzeedijk-West	CN109		4,2	2,04	6,25	4,21	78,5	9,3	12,2

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

2. Voertuigverdeling weekdays

							voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
							%middel			%middel			%middel			%middel		
wegnr wegvak		meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar
N760	N765 - IJsselmuiden	CO105	0,4	0,02	0,86	0,84	88,4	8,4	3,2	94,9	3,3	1,8	87,0	9,2	3,8	88,7	8,1	3,2
N760	IJsselmuiden - Kamperzeedijk-West	CN109	4,2	2,04	6,25	4,21	90,4	6,8	2,8	95,4	3,2	1,4	88,0	7,2	4,8	90,4	6,6	3,0

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

3. Verkeersintensiteit 2019, 2021, 2030, 2033 en 2040

						groei per jaar 2020- 2030	groei per jaar 2030- 2040
Weekdagintensiteit	2019	2021	2030	2033	2040		
N760 N765 - IJsselmuiden	5.164	5.136	4.418	4.517	4.757	0,31%	0,74%
N760 IJsselmuiden - Kamperzeedijk-West	4.278	4.292	4.418	4.517	4.757	0,31%	0,74%

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO, 2022

4. Maximum snelheid

Max toegestane snelheid		km/uur
N760	van hmp 0,02 tot hmp 0,86	80
N760	van hmp 0,86 tot hmp 2,04	50
N760	van hmp 2,,04 tot hmp 6,25	80

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

5. Wegdekverharding

wegnr	hmp	type
N760	hmp 0,02 tot hmp 1,4	SMA0/11
N760	hmp 1,4 tot hmp 2,0	SMA0/8

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen