

Witpaard B.V.
T.a.v.
Postbus 337
8260 AC Kampen

11 januari 2019

Betreft: Stikstofberekening met behulp van AERIUS Calculator t.p.v.
Hagedoornweg te IJsselmuiden
Kenmerk: 182009-1
Type document: Briefrapport

Geachte heer Terpstra,

Hiermee sturen we u de briefrapportage van de stikstofdepositieberekening middels de AERIUS Calculator. Deze berekening is uitgevoerd ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan als gevolg van het verleggen van een watergang aan de Hagedoornweg te IJsselmuiden.

Kwaliteit en onafhankelijkheid

Eco Reest is samen met Gebouwen Inspectie Nederland een adviesbureau, gericht op advisering in relatie tot ruimte, gebouwen en ondernemen. Beide bedrijven beschikken over één kwaliteitssysteem dat wordt beheerd door Eco Reest Holding, gericht op het klantgericht leveren van kwalitatief hoogstaande diensten.



Eco Reest Holding BV is gecertificeerd volgens "NEN-EN-ISO 9001:2015", voor het geven van milieukundig advies in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen en gebouwen met inbegrip van de uitvoering van gerelateerde onderzoeksactiviteiten op het gebied van bodemonderzoek en -sanering, ecologie, asbestinventarisaties, sloopbegeleiding, bouwkundige opnames en energieprestatie advies.



Eco Reest is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Als aangesloten adviesbureau zorgen we samen met de andere leden voor een betere borging van kwaliteit in de uitvoering van ecologisch onderzoek.

Onze onafhankelijkheid is van groot belang om voor u het beste advies op te stellen, zonder dat we voorkeur hebben voor leveranciers of producten. Er bestaat geen functionele relatie tussen opdrachtgever en Eco Reest BV.

Aanleiding en doelstelling

Aanleiding tot het uitvoeren van de berekening is het wijzigen van het bestemmingsplan als gevolg van het verleggen van een watergang.

Doel van de berekening is bepalen of er een toename van stikstofdepositie in beschermde natuurgebieden zal ontstaan als gevolg van de werkzaamheden die nodig zijn voor het wijzigen van het bestemmingsplan als gevolg van het verleggen van een watergang.

Eco Reest BV

Industrieweg 20
7921 JP Zuidwolde
T 0528 373982
F 0528 373907

KANTOOR APPINGEDAM

Opwierderweg 160
9902 RH Appingedam
T 0596 633355

KANTOOR ALMERE

Transistorstraat 91-34
1322 CL Almere
T 036 8200376

info@ecoreest.nl

www.ecoreest.nl

BANK

NL16 TRIO 01985.27.128
BIC: TRIO NL2U

BTW-NUMMER

NL 8534.83.966 B01

K.V.K. MEPEL

59436247

Op al onze werkzaamheden is DNR 2011 van toepassing, die op aanvraag wordt toegezonden.

Locatie algemeen

De onderzoekslocatie ligt aan de Hagedoornweg te IJsselmuiden en is kadastraal bekend als gemeente IJsselmuiden, sectie I, nrs. 111, 378 en 1172. Het gehele terrein heeft een oppervlakte van ca. 1,4 ha. Men is voornemens om een watergang en een zestal greppels te dempen. Aan de noord- en zuidzijde van het perceel worden hierop nieuwe watergangen gegraven.

In onderstaande figuur 1 zijn de nieuw te graven watergangen (respectievelijk ca. 400 en ca. 325 meter lengte) in het blauw weergegeven. De te dempen watergang (ca. 400 meter) en de te dempen greppels (totaal ca. 1.650 meter) zijn paars gearceerd.



Figuur 1. Te dempen en te realiseren watergangen.

Stikstof toetsing in het kader van de PAS

Met behulp van de AERIUS Calculator (www.aerius.nl) is bepaald of er een toename van stikstofdepositie in beschermde natuurgebieden zal ontstaan als gevolg van de werkzaamheden die nodig zijn voor het wijzigen van het bestemmingsplan als gevolg van het verleggen van een watergang. In onderhavig project is slechts sprake van een aanlegfase, namelijk het verleggen van de watergang. Er is geen sprake van een gebruiksfase daar dit een bestemmingswijziging betreft die slechts op papier wordt doorgevoerd. Het feitelijke gebruik ter plaats wijzigt niet door de bestemmingswijziging.

Aanlegfase

In AERIUS is de aanlegfase berekend als zijnde een tijdelijk project. Omdat in AERIUS geen periodes korter dan een jaar kunnen worden ingevoerd, is voor de duur in jaren één jaar ingevoerd. Gelet op de omvang van de werkzaamheden, het graven van 725 meter watergang, het dempen van 4 meter watergangen en het dempen van 1.650 meter greppels is het aannemelijk dat de werkzaamheden ruim minder dan 1 jaar in beslag zullen nemen. Vooraf wordt ingeschat dat de werkzaamheden minder 1 maand in beslag nemen.

Omdat er nog geen exacte gegevens bekend zijn over de werkzaamheden, is bij de berekening uitgegaan van een 'worstcasescenario'. Hierbij is gebruik gemaakt van een representatieve te verwachten inzet van materieel, waarbij de zwaarste categorie machines als uitgangspunt is genomen. Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden ingezet:

- 1 rupskraan;
- 2 tractors met dumper.

De machines zijn allen ingedeeld als Stage IV, 130-560 kW 2014/01, Cat Q met een brandstofverbruik op jaarbasis van 40.000 liter (20 liter per uur, 40 uur per week, 50 weken per jaar). De inschatting betreft een overschatting van capaciteit en brandstofverbruik.

Gelet op het feit dat de depositie tijdens de werkzaamheden is gebaseerd op de inspanning van 1 jaar, in samenhang met het gegeven dat de werkzaamheden binnen 1 maand zullen zijn afgerond is er sprake van een overschatting (worstcasescenario) van een factor 12 (of meer). Hierop is besloten aan- en afvoer van materieel en vervoersbewegingen van personeel op de machines niet separaat door te rekenen. Deze bewegingen vallen qua uitstoot ruim binnen de factor 12 overschatting binnen onderhavige berekening.

Bovenstaande gegevens zijn doorgerekend middels de AERIUS Calculator van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (www.aerius.nl). Uit de stikstoftoetsing in het kader van de PAS (zie bijlage) blijkt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten die hoger zijn dan de drempelwaarden. De voorgenomen aanlegfase leidt niet tot een significante toename in stikstofdepositie op gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden.

Conclusie en aanbevelingen

Door het gebruik van machines en de daarmee samenhangende verkeersgeneratie ten behoeve van de voorgenomen werkzaamheden zal stikstof vrijkomen die mogelijk via de lucht in gevoelige habitattypen terecht kan komen.

Uit de stikstofberekening die met behulp van de AERIUS Calculator is uitgevoerd blijkt dat de voorgenomen plannen in de aanlegfase niet zullen leiden tot een significante toename in stikstofdepositie op gevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat er geen vergunning hoeft te worden aangevraagd of melding hoeft te worden gedaan voor de toename in stikstofdepositie.

In vertrouwen u hiermee voldoende van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

Eco Reest BV

Verificatie:

Bijlage

Bijlage AERIUS Berekening aanlegfase

BIJLAGE

Behoort bij rapport:
Hagedoornweg
IJsselmuiden
182009-1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Eco Reest

Inrichtingslocatie

Hagedoornweg, 8271RP IJsselmuiden

Activiteit

Omschrijving

Verleggen watergang

AERIUS kenmerk

RuW4f2e7RCs2

Datum berekening

11 januari 2019, 08:40

Rekenjaar

2019

Rekeninstellingen

Berekend voor Wnb.

Tijdelijk project, startjaar

2019

Duur in jaren

1

Totale emissie

Situatie 1

NOx 145,15 kg/j

NH₃ -

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

-

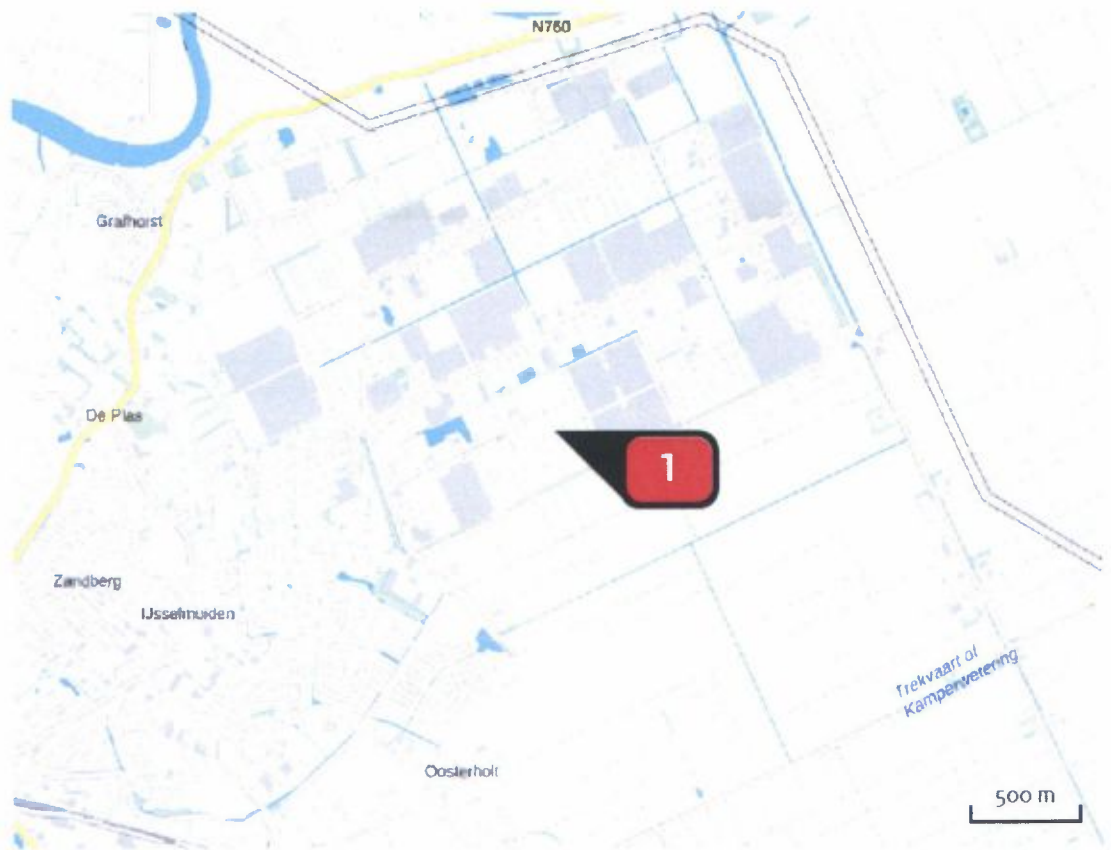
Bijdrage

-

Toelichting

Verleggen watergang

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron
Sector

Emissie NH₃

Emissie NO_x



Bron 1
Mobiële werktuigen | Bouw en Industrie

-

145,15 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **193967, 509745**
 NOx **145,15 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MJ)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Rupskraan	40.000				NOx	48,38 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Tractor met dumper	40.000				NOx	48,38 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Tractor met dumper	40.000				NOx	48,38 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>