

Bespreking en besluiten mbt . ecologische aspecten bij de vervanging van de ZC37 botenloods.

Uitgenodigd : Henk van Vuure
Fibo Nannen
Henk de Vos

Lokaal natuurkenner/ lid vereniging IJsseldelta
Lokaal natuurkenner/ lid vereniging IJsseldelta
Expert mbt. boeren zwaluw SOFON

Aanwezig maandag 16 juli:

Henk van Vuure

Victor Hijstek (havenmeester ZC'37) / Hans Strikkers (bestuurslid ZC'37)

Geschiedenis : De botenloods (van oorsprong een Zaanse open houtloods) herbergt reeds vele jaren een grote (ca. 30 mogelijk meer) broedparen van de boerenzwaluw . Andere zwaluwsoorten als wel vleermuizen (overwinteren) zijn niet in/rond de loods aangetroffen . Bij de vervanging van de loods heeft altijd voorop gestaan deze kolonie voor deze locatie te behouden. Bouwactiviteiten zijn van begin af aan gepland vanaf medio September vertrek zwaluwen tot aanvang maart (medio maart komen de zwaluwen terug)

De klei nesten zijn gefixeerd op horizontale balken in de loods. Door het open karakter van de loods vliegen de zwaluwen in en uit.

Reeds genomen maatregelen in de nieuwe constructie :

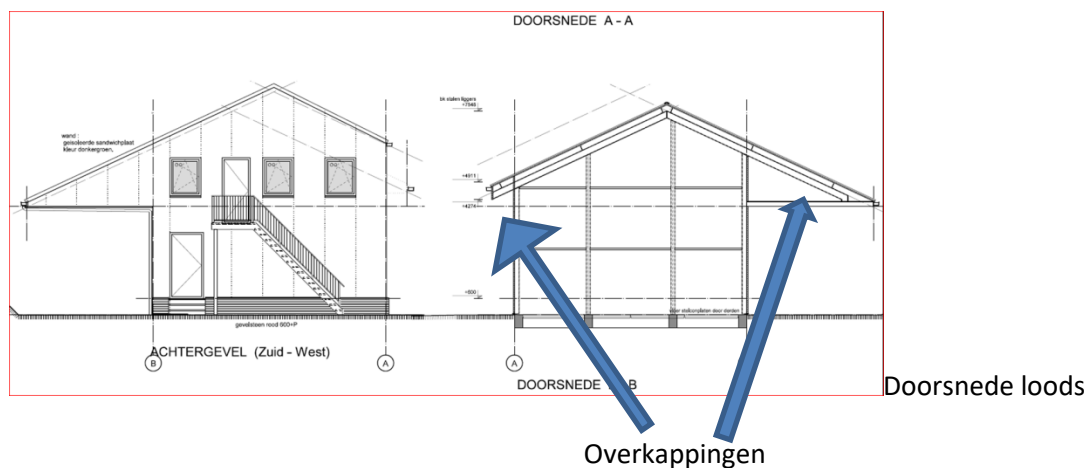
De nieuwe loods kent een gesloten binnenruimten die niet meer toegankelijk is voor zwaluwen (geïsoleerde gladde binnenzijde) maar aan de zuid-oost zijde is een 80 cm dak overstek over een lengte van ruim 42 meter . Aan de Noordwestzijde is een grote beschutte overkapping van ruim 4,5 meter x ruim 42 meter en deze biedt zeer veel ruimte voor de bouw van nesten door de ruime aanwezigheid van constructiedelen waarop de nesten gebouwd kunnen worden.

Daarbij worden extra nest dragende planken toegevoegd .

De heer Van Vuure bevestigt deze aanpak , geeft aan dat “de zwaluw zelf wel gaat kiezen “ wel of niet nestelen “ en adviseert daarbij om de zwaluwen extra te stimuleren, door een paar goede nesten in de huidige/te slopen loods na het vertrek van de zwaluwen voorzichtig volledig te verwijderen en deze komend voorjaar in de nieuwe loods onder de overhangen op de gemaakte voorzieningen vast te zetten.

Dit is de aanpak zoals die is afgesproken om de beste kans om de populatie te behouden.

Deze wordt nog voorgelegd aan de deskundigen die niet op de bespreking konden zijn .



Middels (onder de overkappingen) in te bouwen legplanken op de constructiedelen waarop de nesten worden vastgezet zijn gelijkwaardige nestelplekken geborgd .



Enkele impressies van de aanwezige zwaluwen en de huidige nesten.

Hans Strikkers (bestuurslid ZC'37 techniek/veiligheid en milieu)

Kampen, 7 september 2018

Geacht bestuur van de ZC 37,

Op verzoek van de voorzitter van de Natuurvereniging IJsseldelta hebben ondergetekende en Dolf Stomphorst, beiden leden van de natuur beschermingswerkgroep een bezoek gebracht aan de haven/loods van uw vereniging.

De vereniging is voornemens de botenloods te vervangen door een nieuwe loods. Tijdens ons bezoek troffen we in en buiten de loods een grote hoeveelheid boerenzwaluwen aan. Gezien het aantal nesten op de balken broeden al een aantal jaren de zwaluwen hier..

De NBWG van de Natuurvereniging IJsseldelta heeft geen formele controlerende en handhavingstaak. Zij toetsen plannen op basis van geldende (natuur) regelgeving. Bij eventuele afwijkingen wordt zonodig bezwaar en/of beroep aangetekend.

In de loods troffen wij een 30 tot 40 nesten aan. In de nesten zijn geen jongen meer aanwezig. De vogels bereiken de nesten via de op dat moment openstaande deur en via de zuid/oost gevel van de loods. Inmiddels zijn een groot aantal zwaluwen begonnen aan de jaarlijkse trek. Binnenkort zullen ze ook hier weg zijn.

Het is uw bedoeling om de loods vanaf 1 oktober 2018 te slopen. Hiertegen kunnen wij geen bezwaren aandragen.

De loods zal vervangen worden door nieuwbouw. De bouwtekening hebben wij van u mogen ontvangen. Gezien de grote overlast welke de zwaluwen veroorzaken binnen de loods zal deze niet meer bereikbaar zijn voor de vogels. Dit is ook noodzakelijk vanwege de werkzaamheden aan de boten welke binnen moeten worden uitgevoerd. Ter compensatie worden door u de volgende maatregelen uitgevoerd.

- Aan de zuid/oost zijde van het gebouw worden onder de luifel planken aangebracht opdat de zwaluwen hierop kunnen nestelen. De overlast van vallende uitwerpselen wordt hierdoor ook beperkt.
- Aan de noord/zijde worden zelfde voorzieningen aangebracht.
- De oude nesten uit de loods worden verwijderd en voor het broedseizoen teruggezet onder de luifels.
- Tevens worden een aantal kunstnesten aangebracht.

Binnen de vereniging hebben we geen ervaring met broedsucces op terug geplaatste nesten. Wij zijn van mening dat het zeker de moeite waard is om deze kans te benutten. De grote luifel aan noord/west zijde zal naar onze mening mogelijk minder intrek zijn bij de vogels. De vogels moeten over de dijk aanvliegen en daarna direct duiken om onder de luifel te komen. Ze zouden dit als gevaarlijk kunnen beoordelen. Wij adviseren de luifel aan de beide kopzijdes afsluitbaar te maken. Dit zal het veiligheidsgevoel van de vogels in het broedseizoen ten goede komen. (note ZC: is opgenomen in het ontwerp)

De nieuwe loods zou 1 april 2019 gereed moeten zijn. Het feit dat de loods voor het broedseizoen gereed moet zijn heeft verder geen betoog.

Rekening houdend met ons advies, achten we de door u ingezette maatregelen maximaal voor het behoud van de populatie boerenzwaluwen.

NBWG Natuurvereniging IJsseldelta
Dolf Stomphorst en Wim Baer

Contactadres:	De Hooizolder, Groenestraat 94, 8261 VJ Kampen
Bankgegevens:	NL98INGB0001775490 tnv Natuurvereniging IJsseldelta
Website:	http://natuurverenigingijsseldelta.nl