

GEMEENTE KAMPEN  
INGEKOMEN

16 OKT 2018

Reg.nr.:  
Class.nr.:  
Afd.:

Aan het College van  
Burgemeester en Wethouders van  
de gemeente Kampen  
Postbus 5009  
8260 GA KAMPEN

Datum 15 oktober 2018  
Ons kenmerk LJV/PLA/ZW/Kmp/#2858  
Onderwerp Kampen, zienswijze ontwerp  
"Stationsomgeving Hanzelijn,  
3<sup>e</sup> uitwerking"

Eigenaar Jeannette van Barreveld  
Telefoonnummer 088 231 15 15  
E-mail jeannette.vbarreveld@prorail.nl

Geacht College,

**Financiën**  
Leefomgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed

Het ontwerp "Stationsomgeving Hanzelijn, 3<sup>e</sup> uitwerking", welke met ingang van 3 oktober tot en met 13 november 2018 ter inzage ligt, geeft ProRail aanleiding om - in formele zin - tijdig de volgende zienswijze in te brengen.

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

### Aspect Trillingen

ProRail beoogt niet alleen voor huidige bewoners, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Omdat de in het ontwerp "Stationsomgeving Hanzelijn, 3<sup>e</sup> uitwerking" beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder dient het aspect trillingen in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten wel te worden afgewogen indien een trillingsbron aanwezig is. ProRail verzoekt u om het aspect trillinghinder te onderzoeken en af te wegen, zoals door Kenniscentrum InfoMil wordt aanbevolen. Zie

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>

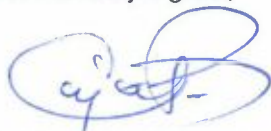
**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

ProRail adviseert indicatief onderzoek te doen naar de te verwachten trillingsniveaus, waarbij specifiek wordt gekeken naar de locatie en de bouwkenmerken van de te realiseren woningen. Indien de te verwachten trillingsniveaus groter zijn dan de na te streven waarden zoals aangegeven in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) dan zouden eisen/maatregelen in de uitwerking van het plan kunnen worden overwogen aan de woningen.

ProRail adviseert om de conclusies uit het trillingonderzoek uitgebreid op te nemen in de conclusie van een separate paragraaf Trillingen in de toelichting van het ontwerp "Stationsomgeving Hanzelijn, 3<sup>e</sup> uitwerking" en (indien nodig) door te laten werken in de planregels.

Met vriendelijke groet,



drs. ing. C.M.J. (Karen) te Boome  
Manager Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed