

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Wittensteinse Allee 6, Kamperveen

De **Milieu**adviseur
Datum: 18 juli 2017
Projectnummer: 17041



Samenvatting

Op het perceel Wittensteinse Allee 6 in Kamperveen (gemeente Kampen) staat een boerderij, waarvan de bedrijfsactiviteiten zijn beëindigd. De agrarische bedrijfsgebouwen worden gesloopt. Tevens worden in het plan de boerderij opgeknapt tot een woning en wordt er een nieuwe woning gerealiseerd.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeurkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden, wanneer de maximum snelheid op de Zuidwendigeweg, buiten de bebouwde kom, wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur.

Om deze verlaging van de maximum snelheid mogelijk te maken moet de gemeente Kampen een verkeersbesluit nemen.

Colofon



De **Milieuvanadviseur**
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvanadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Wittensteinse Allee 6, Kamperveen
Kampen
17041
18 juli 2017

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Witpaard B.V.
Johan Drenth

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Resultaten	9
4.3	Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen	14
5	Conclusie	16
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	16
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	17

Bijlagen

Bijlage A: Verkeersprognose van de gemeente Kampen

Bijlage B: Geluidsbelastingen in huidige situatie

Bijlage C: Geluidsbelastingen met verlaagde snelheid

Bijlage D, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model 'Wittensteinse Allee'

Bijlage E: Invoergegevens van het model 'Wittensteinse Allee (huidige situatie)'

Bijlage F: Invoergegevens van het model 'Wittensteinse Allee (verlaagde snelheid)'

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Wittensteinse Allee 6 in Kamperveen (gemeente Kampen) staat een boerderij. Ter plaatse van het plangebied is een boerderij gevestigd, welke inmiddels geruime tijd leeg staat en in verval is geraakt. De boerderij maakt een historisch onderdeel uit van landgoed Wittenstein. Gravin van Rechteren zou het oude landgoed (gedateerd uit circa 1600) rond 1800 hebben geërfd en voorts drie boerderijen hebben laten bouwen. Hoewel de boerderijen niet streekeigen zijn, betreffen het karakteristieke boerderijen.

Vanwege de historie die verbonden is aan het landgoed Wittenstein, zijn de nieuwe eigenaren van het perceel echter geïnteresseerd in behoud van de boerderij. Ook omwonenden hebben hiervoor hun belangstelling kenbaar gemaakt. De initiatiefnemers zijn voornemens om de bestaande boerderij (Woning 1 in onderstaande figuur) en de bijbehorende schuur te restaureren naar de oude staat. De overige bouwwerken welke niet tot de oorspronkelijke staat van de boerderij behoren zullen gesloopt worden. Hierbij zal tevens een rijbak voor paarden worden aangelegd, zonder omheining, alsmede een kleine hooischuur. Op het andere perceel zijn de initiatiefnemers voornemens om een nieuwbouwwoning (Woning 2 in onderstaande figuur) en een schuur te realiseren. In de onderstaande figuur is een impressie van het plan weergegeven:



Figuur 1: Impressie van het plan

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezonede industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in buitenstedelijk gebied.

Overzicht van de normen uit de Wgh			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Kampen heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoekspllicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2 3 en 4 5 en meer	200 meter 350 meter 350 meter	250 meter 400 meter 600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkeren 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

²

Ontheffingenbeleid geluid Kampen (Geluidnota), deze is inwerking getreden op 16 december 2008

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven. De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.30.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen liggen aan de Zuidwendigeweg en nabij de Wittensteinse Allee. Beide wegen hebben een zone van 250, doordat zij ter hoogte van het plangebied buiten de bebouwde kom liggen en maximaal 2 rijstroken hebben. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van beide wegen.

De wegen, zoals de Zuideinde West en de Zuideinde Oost, liggen op een dusdanig grootte afstand dat deze geen invloed hebben op het akoestisch klimaat ter plaatse van de nieuwe woningen. Akoestisch onderzoek naar deze wegen is dan ook niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Wittensteinse Allee en de Zuidwendigeweg.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Ligging van de nieuwe woningen

De woningen hebben 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn voor het maatgevende jaar 2030 afkomstig van de gemeente Kampen. De verkeersprognose is bijgevoegd als bijlage A bij dit rapport.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e	
	2030 (maatgevend jaar)
Wittensteinse Allee Zuidwendigeweg	1.207 150

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	% /uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	% /uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	% /uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Wittensteinse Allee Zuidwendigeweg	6,40 6,10	87,7 93,7	7,3 4,8	4,9 1,6	4,00 4,80	92,9 95,7	3,8 2,4	3,3 1,8	0,91 0,90	89,8 95,9	4,9 3,3	4,7 0,8

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Wittensteinse Allee	Oppervlakte- behandeling	Nee	30 (binnen de bebouwde kom) 60 (buiten de bebouwde kom)	5
Zuidwendigeweg	Oppervlakte- behandeling	Nee	30 (binnen de bebouwde kom) 80 (buiten de bebouwde kom)	5 2 ³

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

³ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

4 Resultaten

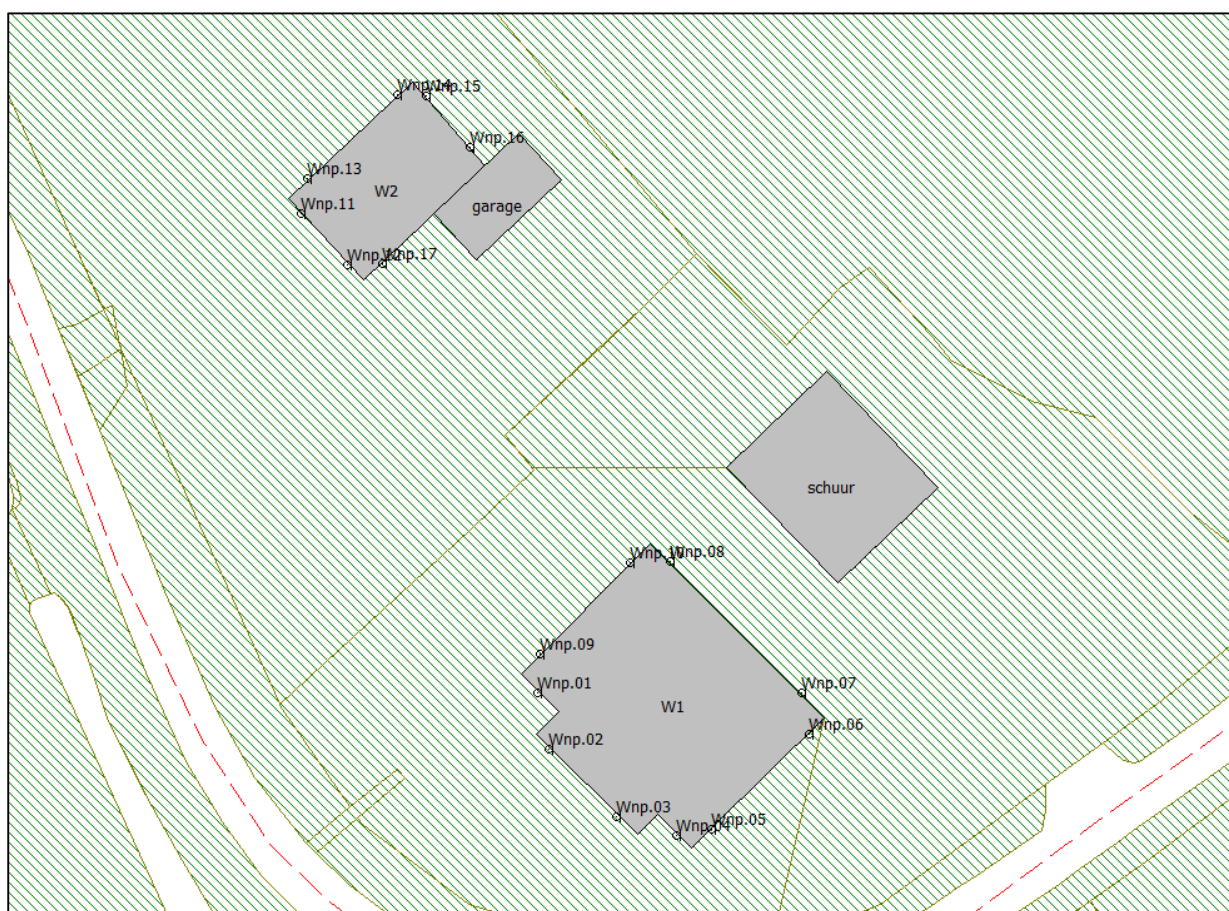
4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage B in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:

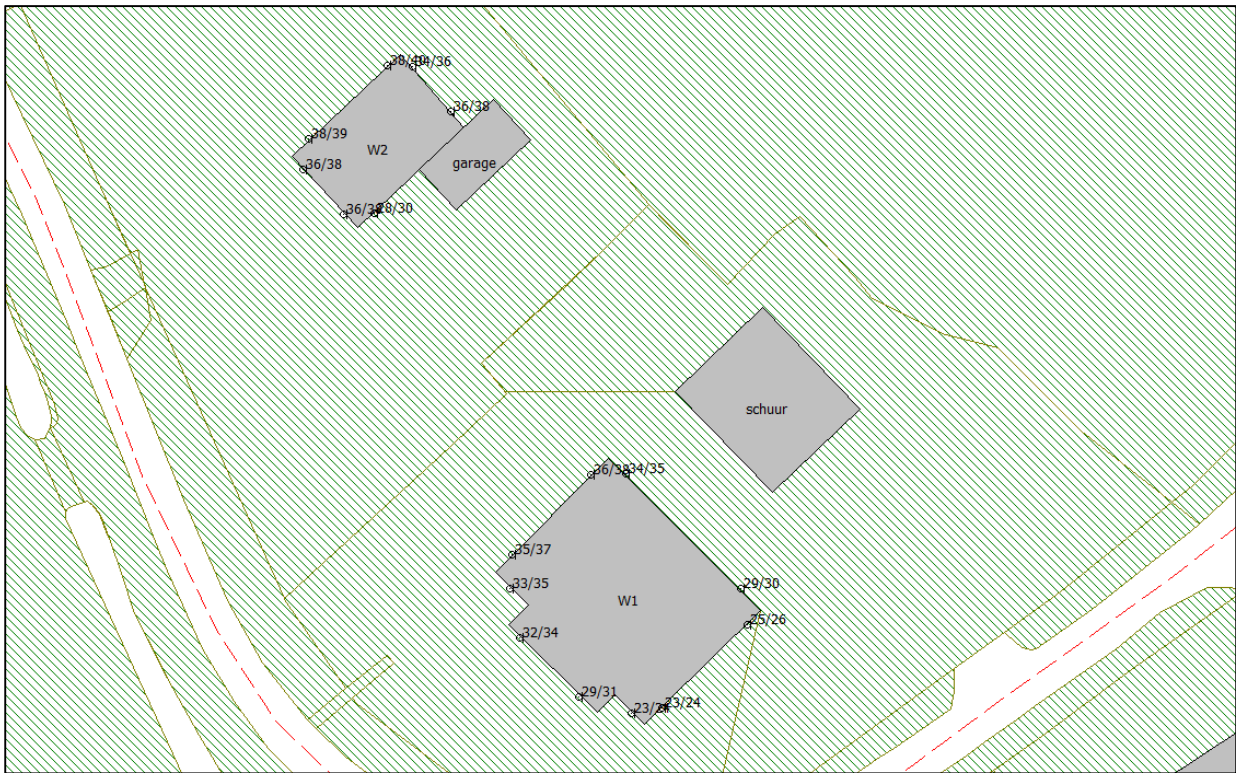


Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model Wittensteinse Allee is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E zijn de invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie) weergegeven.

4.2.1 Wittensteinse Allee

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Wittensteinse Allee weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Woning 1	38
Woning 2	40
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee

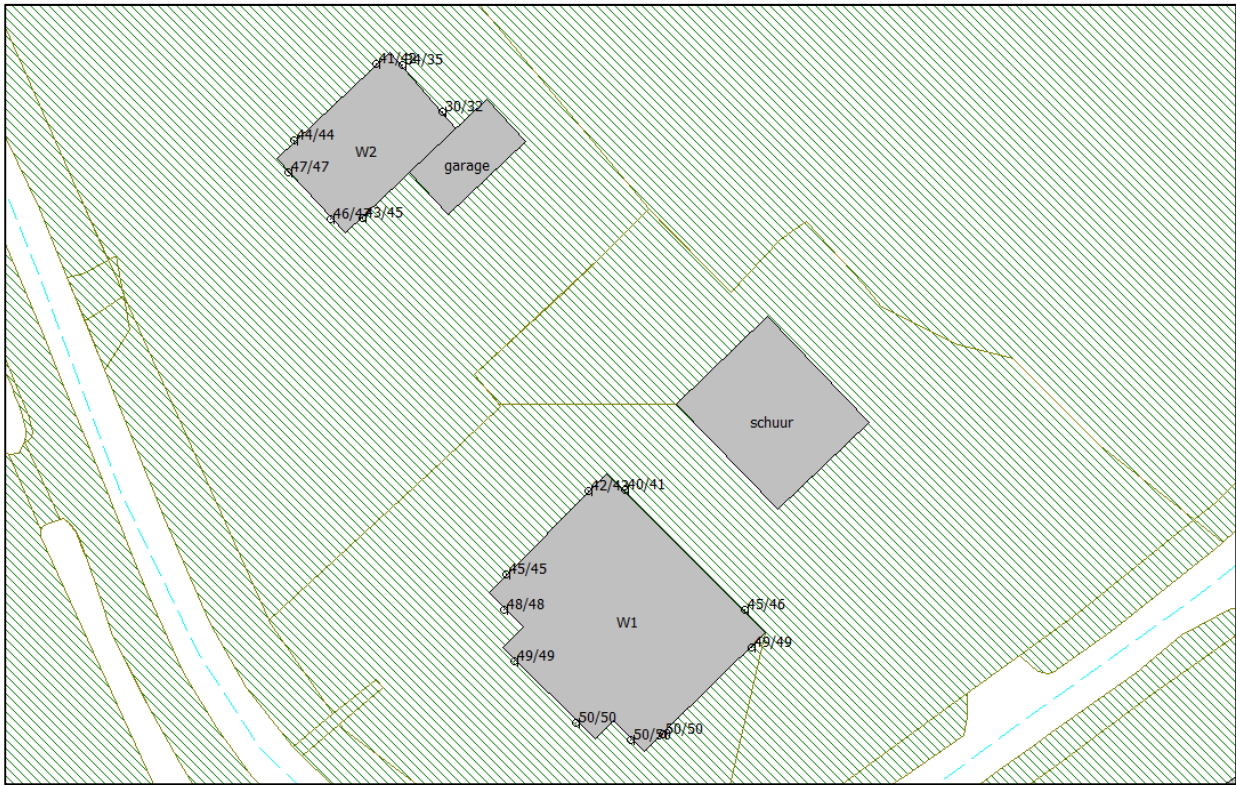
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Wittensteinse Allee bij de woningen in de ontwikkeling.

Bij de woningen in de ontwikkeling wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

4.2.2 Zuidwendigeweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Zuidwendigeweg weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Woning 1	50
Woning 2	47
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Zuidwendigeweg in de huidige situatie bij de woningen in de ontwikkeling.

Bij de woningen in de ontwikkeling wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh niet.

De geluidsbelasting afkomstig van de Zuidwendigeweg kan worden verlaagd door de maximum snelheid op de Zuidwendigeweg buiten de bebouwde kom te verlagen van 80 naar 60 km/uur. De geluidsbelastingen bij een verlaagde maximum snelheid op de Zuidwendigeweg is berekend in paragraaf 4.2.2.1

4.2.2.1 Zuidwendigeweg, met verlaagde snelheid

In de huidige situatie geldt op de Zuidwendigeweg een maximum snelheid van 80 km/uur. De Zuidwendigeweg is een smalle doorlopende buitenweg met enkele bochten, waardoor de rijnsnelheid op deze weg lager is, naar schatting is deze lager dan 60 km/uur. Door het verlagen van de maximum snelheid naar 60 km/uur wordt de maximum snelheid terug gebracht naar de snelheid die er in de praktijk wordt gereden. In de praktijk zorgt het verlagen van de maximum snelheid dan ook niet voor een verandering aan de weg en het gebruik van de weg.

Wanneer de maximum snelheid op de weg wordt verlaagd dan daalt de berekende geluidsbelasting op de woningen langs de Zuidwendigeweg.

In deze paragraaf zijn de geluidsbelastingen berekend op de woningen in de ontwikkeling wanneer wordt uitgegaan van een maximum snelheid van 60 km/uur op de Zuidwendigeweg, buiten de bebouwde kom. Bij deze berekening is uitgegaan van de onderstaande uitgangspunten:

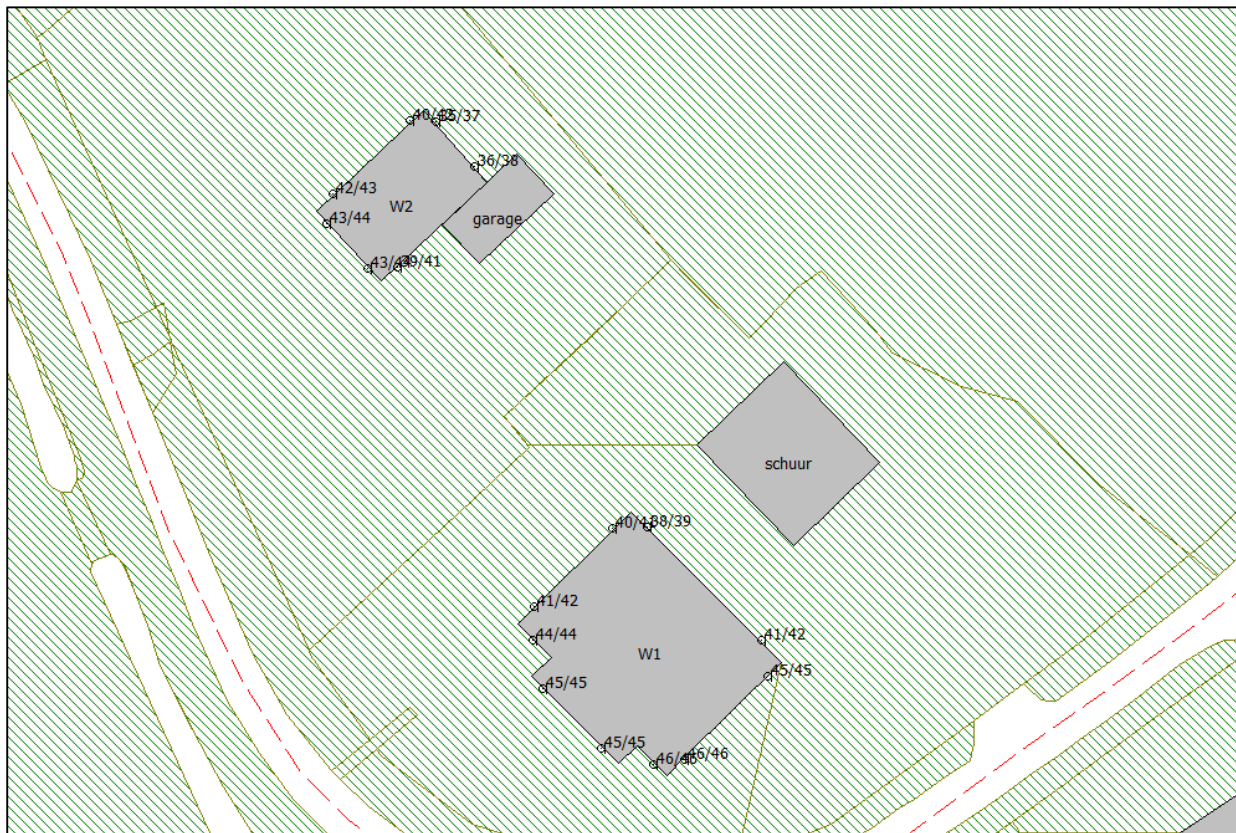
Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Wittensteinse Allee	Oppervlaktebehandeling	Nee	30 (binnen de bebouwde kom) 60 (buiten de bebouwde kom)	5
Zuidwendigeweg	Oppervlaktebehandeling	Nee	30 (binnen de bebouwde kom) 60 (buiten de bebouwde kom)	5

Tabel 10: Overzicht van de overige uitgangspunten

Alle berekende geluidsbelastingen in deze situatie met verlaagde snelheid op de Zuidwendigeweg zijn weergegeven in bijlage C in tabelvorm.

De grafische weergave van het model Wittensteinse Allee is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage F zijn de invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (verlaagde snelheid) weergegeven.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Zuidwendigeweg weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Woning 1	46
Woning 2	43
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 11: Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Zuidwendigeweg bij de woningen in de ontwikkeling, wanneer de maximum snelheid wordt verlaagd naar 60 km/uur op de Zuidwendigeweg, buiten de bebouwde kom.

Bij de woningen in de ontwikkeling wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh niet.

De kosten van het verlagen van de maximum snelheid op de Zuidwendigeweg, buiten de bebouwde kom, zijn beperkt. Het verlagen van de maximum snelheid is dan ook een kostenefficiënte maatregel. Voor het verlagen van de maximum snelheid zal de gemeente Kampen een verkeersbesluit moeten nemen.

4.3 Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Wittensteinse Allee en de Zuidwendigeweg] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting".

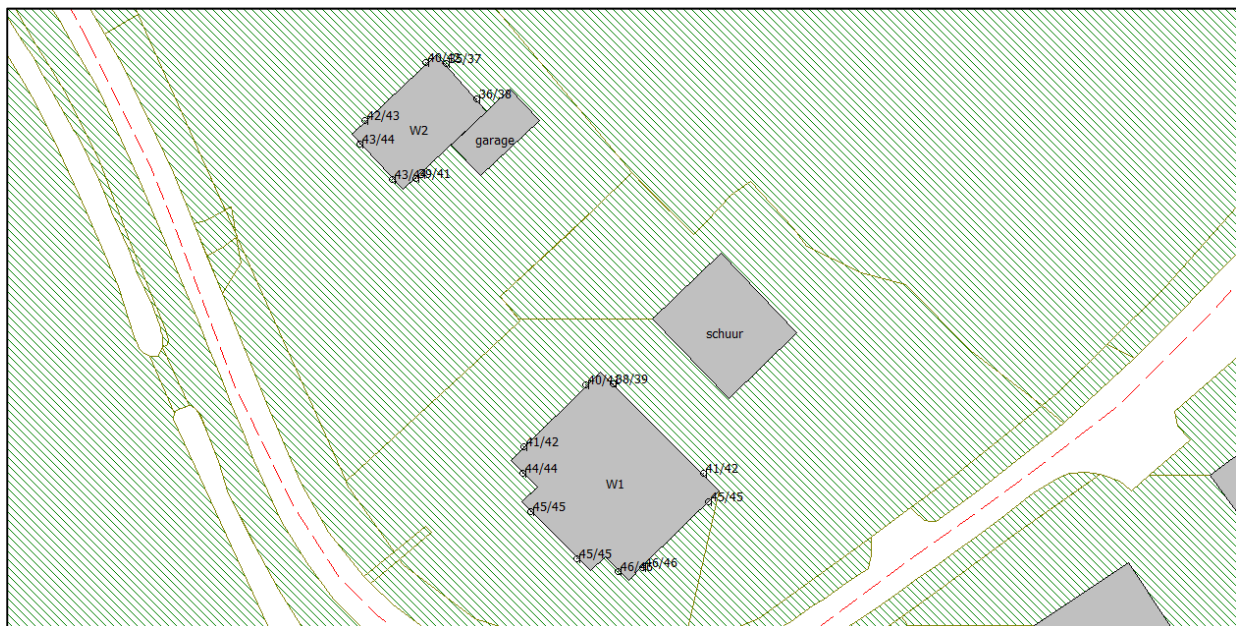
Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen met de verlaagde snelheid op de Zuidwendigeweg is weergegeven in bijlage C.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

In het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Kampen ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit het Wgh.

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) weergegeven:



Figuur 6: Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$)

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
Woning 1	51	46	18
Woning 2	49	44	16
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	53	-
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	-	20

Tabel 12: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit het Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

5 Conclusie

Op het perceel Wittensteinse Allee 6 in Kamperveen (gemeente Kampen) staat een boerderij. Ter plaatse van het plangebied is een boerderij gevestigd, welke inmiddels geruime tijd leeg staat en in verval is geraakt. De boerderij maakt een historisch onderdeel uit van landgoed Wittenstein. Gravin van Rechteren zou het oude landgoed (gedateerd uit circa 1600) rond 1800 hebben geërfd en voorts drie boerderijen hebben laten bouwen. Hoewel de boerderijen niet streekeigen zijn, betreffen het karakteristieke boerderijen.

Vanwege de historie die verbonden is aan het landgoed Wittenstein, zijn de nieuwe eigenaren van het perceel echter geïnteresseerd in behoud van de boerderij. Ook omwonenden hebben hiervoor hun belangstelling kenbaar gemaakt. De initiatiefnemers zijn voornemens om de bestaande boerderij en de bijbehorende schuur te restaureren naar de oude staat. De overige bouwwerken welke niet tot de oorspronkelijke staat van de boerderij behoren zullen gesloopt worden. Hierbij zal tevens een rijbak voor paarden worden aangelegd, zonder omheining, alsmede een kleine hooischuur. Op het andere perceel zijn de initiatiefnemers voornemens om een nieuwbouwwoning en een schuur te realiseren. Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Wittensteinse Allee

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Wittensteinse Allee bij de woningen in de ontwikkeling.

Bij de woningen in de ontwikkeling wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

Zuidwendigeweg

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Zuidwendigeweg in de huidige situatie bij de woningen in de ontwikkeling.

Bij de woningen in de ontwikkeling wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh niet.

De geluidsbelasting afkomstig van de Zuidwendigeweg kan worden verlaagd door de maximum snelheid op de Zuidwendigeweg buiten de bebouwde kom te verlagen van 80 naar 60 km/uur. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Zuidwendigeweg bij de woningen in de ontwikkeling, wanneer de maximum snelheid wordt verlaagd naar 60 km/uur op de Zuidwendigeweg, buiten de bebouwde kom.

Bij de woningen in de ontwikkeling wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh niet.

De kosten van het verlagen van de maximum snelheid op de Zuidwendigeweg, buiten de bebouwde kom, zijn beperkt. Het verlagen van de maximum snelheid is dan ook een kostenefficiënte maatregel. Voor het verlagen van de maximum snelheid zal de gemeente Kampen een verkeersbesluit moeten nemen.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in de situatie dat de maximum snelheid op de Zuidwendigeweg buiten de bebouwde kom wordt verlaagd naar 60 km/uur en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Woning 1	51	18
Woning 2	49	16
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 13: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Bijlagen

Bijlage A: Verkeersprognose van de gemeente Kampen





Kampen[®]

BEZOEKADRES

Burgemeester Berghuisplein 1
8261 DD Kampen

POSTADRES

Postbus 5009
8260 GA Kampen

T 14 038

E info@kampen.nl

T @gemKampen

I www.kampen.nl

De MilieuAdviseur
Dhr. J. van der Burg
Jacob Cremerstraat 63
6821 ARNHEM

Uw brief/kenmerk
e-mail d.d. 22-6-2017

Ons kenmerk

Behandeld door
E. Leusink

Bijlagen
1

Doorkiesnummer
(038) 339 2889

Verzenddatum
14-7-2017

Onderwerp

Wegverkeergegevens Wittensteinse Allee Zuideinde - Kampen

Geachte heer Van der Burg,

Op 22 juni 2017 heeft uw verzoek om informatie mij bereikt. Uw verzoek betreft de verkeersinformatie van de relevante wegen om de geluidsbelasting van die wegen te kunnen bepalen op het plangebied. Het plangebied betreft Wittensteinse Allee 6 Zuideinde te Kampen.

In deze brief leest u meer over de gevraagde informatie.

Verkeersgegevens

In de onderstaande tabellen zijn de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen weergegeven voor het prognose jaar 2030.

Van het Wittensteinse Allee en Zuidwendigeweg voor het plangebied langs zijn de verkeersintensiteiten opgenomen in tabel 1 en 2 bekend.

Tabel 1: Verkeersgegevens (jaar 2030)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Daguur- percentage [%]	Avonduur- percentage [%]	Nachtuur- percentage [%]	Wegdek	Toelaatbare rijksnelheid [km/h]
Wittensteinse Allee	1207	6,4	4,0	0,91	Oppervlakte behandeling	30/60 *
Zuidwendigeweg	150 **	6,1	4,8	0,90	Oppervlakte behandeling	30/80 *

*) In de bijlage is een weergave van het 30 km/h gebied (blauw)

**) Dit betreft een schatting van de verkeersintensiteit.

Tabel 2: Onderverdeling per voertuigcategorie

Weg	Verdeling per voertuigcategorie [%]								
	Lichte motorvoertuigen			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wittensteinse Allee	87,7	92,9	89,8	7,3	3,8	5,5	4,9	3,3	4,7
Zuidwendigeweg	93,7	95,7	95,9	4,8	2,4	3,3	1,6	1,8	0,8

Van de Zuidwendige weg is in ons verkeersmilieukaart geen detailinformatie beschikbaar, daarom is een schatting gemaakt op het aantal woningen aan de weg en een kental per woning. Mocht dit tot onoverkomelijke problemen leiden, dan wordt u verzocht contact met mij op te nemen.

U wordt verzocht bij de rapportage van het geluidsonderzoek een kopie van deze brief te voegen in verband met reproduceerbaarheid van de informatie.

Informatie

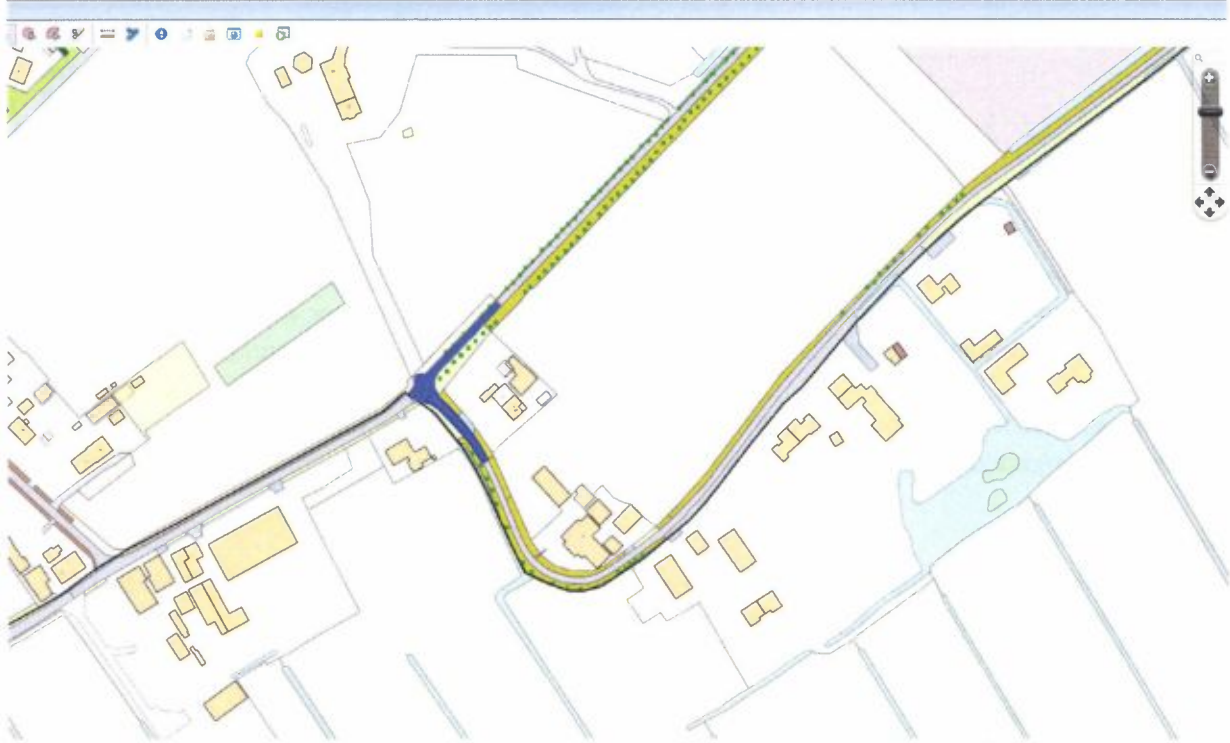
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd. Heeft u vragen over deze brief? Dan kunt u contact met mij opnemen via het nummer 038 339 2889.

Met vriendelijke groet,



Eelko Leusink
team Toezicht en Handhaving – geluidspecialist

Bijlage 1: Situatie van het 30 km/h gebied (blauw gearceerd)



Bijlage B: Geluidsbelastingen in huidige situatie



Geluidsbelastingen in huidige situatie								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter		Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	Woning 1	38,19	33,19	49,78	47,78	50,07	47,93
Wnp.01	4,5	Woning 1	40,20	35,20	50,22	48,22	50,63	48,43
Wnp.02	1,5	Woning 1	36,58	31,58	50,94	48,94	51,10	49,02
Wnp.02	4,5	Woning 1	38,57	33,57	51,09	49,09	51,33	49,21
Wnp.03	1,5	Woning 1	34,41	29,41	51,57	49,57	51,65	49,61
Wnp.03	4,5	Woning 1	36,33	31,33	51,64	49,64	51,77	49,70
Wnp.04	1,5	Woning 1	27,51	22,51	52,09	50,09	52,11	50,10
Wnp.04	4,5	Woning 1	29,23	24,23	51,95	49,95	51,97	49,96
Wnp.05	1,5	Woning 1	28,20	23,20	52,05	50,05	52,07	50,06
Wnp.05	4,5	Woning 1	28,72	23,72	52,12	50,12	52,14	50,13
Wnp.06	1,5	Woning 1	30,46	25,46	51,08	49,08	51,12	49,10
Wnp.06	4,5	Woning 1	31,02	26,02	51,31	49,31	51,35	49,33
Wnp.07	1,5	Woning 1	33,64	28,64	47,09	45,09	47,28	45,19
Wnp.07	4,5	Woning 1	35,10	30,10	47,90	45,90	48,12	46,01
Wnp.08	1,5	Woning 1	38,90	33,90	41,92	39,92	43,68	40,89
Wnp.08	4,5	Woning 1	40,07	35,07	43,43	41,43	45,08	42,33
Wnp.09	1,5	Woning 1	40,36	35,36	46,59	44,57	47,52	45,06
Wnp.09	4,5	Woning 1	42,02	37,02	47,16	45,12	48,32	45,75
Wnp.10	1,5	Woning 1	41,00	36,00	44,08	42,03	45,82	43,00
Wnp.10	4,5	Woning 1	42,61	37,61	45,36	43,31	47,21	44,35
Wnp.11	1,5	Woning 2	40,75	35,75	48,84	46,77	49,47	47,10
Wnp.11	4,5	Woning 2	42,53	37,53	49,32	47,22	50,15	47,66
Wnp.12	1,5	Woning 2	40,54	35,54	48,45	46,39	49,10	46,73
Wnp.12	4,5	Woning 2	42,57	37,57	49,03	46,95	49,91	47,42
Wnp.13	1,5	Woning 2	42,57	37,57	46,08	43,94	47,68	44,84
Wnp.13	4,5	Woning 2	44,34	39,34	46,28	44,08	48,43	45,34
Wnp.14	1,5	Woning 2	42,97	37,97	43,13	40,90	46,06	42,69
Wnp.14	4,5	Woning 2	44,75	39,75	44,04	41,77	47,42	43,89
Wnp.15	1,5	Woning 2	39,07	34,07	35,80	33,80	40,75	36,95
Wnp.15	4,5	Woning 2	41,23	36,23	37,26	35,26	42,69	38,78
Wnp.16	1,5	Woning 2	41,12	36,12	32,05	30,05	41,63	37,08
Wnp.16	4,5	Woning 2	43,13	38,13	33,76	31,76	43,61	39,03
Wnp.17	1,5	Woning 2	33,21	28,21	45,21	43,20	45,48	43,34
Wnp.17	4,5	Woning 2	34,67	29,67	46,66	44,65	46,93	44,79

Geluidsbelastingen in huidige situatie							
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
		Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen							
	Woning 1	43	38	52	50	52	50
	Woning 2	45	40	49	47	50	48
	Hoogste geluidsbelasting	45	40	52	50	52	50
Toetsingskader							
	Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-	48	-	-
	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	53	-	53	-	-

Bijlage C: Geluidsbelastingen met verlaagde snelheid



Geluidsbelastingen met verlaagde snelheid op de Zuidwendigeweg								
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter		Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	Woning 1	38,19	33,19	48,35	43,36	48,75	43,76
Wnp.01	4,5	Woning 1	40,20	35,20	48,80	43,80	49,36	44,36
Wnp.02	1,5	Woning 1	36,58	31,58	49,53	44,54	49,74	44,75
Wnp.02	4,5	Woning 1	38,57	33,57	49,69	44,69	50,01	45,01
Wnp.03	1,5	Woning 1	34,41	29,41	50,16	45,16	50,27	45,27
Wnp.03	4,5	Woning 1	36,33	31,33	50,24	45,24	50,41	45,41
Wnp.04	1,5	Woning 1	27,51	22,51	50,68	45,68	50,70	45,70
Wnp.04	4,5	Woning 1	29,23	24,23	50,55	45,55	50,58	45,58
Wnp.05	1,5	Woning 1	28,20	23,20	50,64	45,64	50,66	45,66
Wnp.05	4,5	Woning 1	28,72	23,72	50,72	45,72	50,75	45,75
Wnp.06	1,5	Woning 1	30,46	25,46	49,66	44,66	49,71	44,71
Wnp.06	4,5	Woning 1	31,02	26,02	49,91	44,91	49,97	44,97
Wnp.07	1,5	Woning 1	33,64	28,64	45,66	40,66	45,92	40,92
Wnp.07	4,5	Woning 1	35,10	30,10	46,49	41,49	46,79	41,79
Wnp.08	1,5	Woning 1	38,90	33,90	40,49	35,49	42,78	37,78
Wnp.08	4,5	Woning 1	40,07	35,07	42,02	37,02	44,16	39,16
Wnp.09	1,5	Woning 1	40,36	35,36	45,20	40,20	46,43	41,43
Wnp.09	4,5	Woning 1	42,02	37,02	45,78	40,79	47,31	42,31
Wnp.10	1,5	Woning 1	41,00	36,00	42,69	37,69	44,94	39,94
Wnp.10	4,5	Woning 1	42,61	37,61	43,99	38,99	46,36	41,36
Wnp.11	1,5	Woning 2	40,75	35,75	47,48	42,48	48,32	43,32
Wnp.11	4,5	Woning 2	42,53	37,53	47,98	42,99	49,07	44,08
Wnp.12	1,5	Woning 2	40,54	35,54	47,08	42,09	47,95	42,96
Wnp.12	4,5	Woning 2	42,57	37,57	47,69	42,70	48,85	43,86
Wnp.13	1,5	Woning 2	42,57	37,57	44,77	39,78	46,82	41,82
Wnp.13	4,5	Woning 2	44,34	39,34	45,02	40,02	47,70	42,70
Wnp.14	1,5	Woning 2	42,97	37,97	41,87	36,87	45,47	40,47
Wnp.14	4,5	Woning 2	44,75	39,75	42,83	37,83	46,91	41,91
Wnp.15	1,5	Woning 2	39,07	34,07	34,34	29,34	40,33	35,33
Wnp.15	4,5	Woning 2	41,23	36,23	35,83	30,83	42,33	37,33
Wnp.16	1,5	Woning 2	41,12	36,12	30,60	25,61	41,49	36,49
Wnp.16	4,5	Woning 2	43,13	38,13	32,32	27,33	43,48	38,48
Wnp.17	1,5	Woning 2	33,21	28,21	43,78	38,79	44,15	39,15
Wnp.17	4,5	Woning 2	34,67	29,67	45,26	40,27	45,62	40,63

Geluidsbelastingen met verlaagde snelheid op de Zuidwendigeweg							
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Geluidsbelastingen afkomstig van de Wittensteinse Allee in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidwendigeweg in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
		Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen							
	Woning 1	43	38	51	46	51	46
	Woning 2	45	40	48	43	49	44
	Hoogste geluidsbelasting	45	40	51	46	51	46
Toetsingskader							
	Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-	48	-	-
	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	53	-	53	-	-

**Bijlage D, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
'Wittensteinse Allee'**





**Bijlage E: Invoergegevens van het model 'Wittensteinse Allee
(huidige situatie)'**



Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wittensteinse Allee

Model eigenschap

Omschrijving	Wittensteinse Allee
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 14-7-2017
Laatst ingezien door	Johan op 18-7-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model
Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Commentaar

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteijnse Allee
 Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1 Wittensteijnse Allee	1857	5	12:05, 14 jul 2017	-1	2	WA1	Wittensteijnse Allee 30 km/uur	Polylijn	192104,10	498908,32	192292,98	499037,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Wittensteijnse Allee	1858	5	12:05, 14 jul 2017	-3	2	WA2	Wittensteijnse Allee 60 km/uur	Polylijn	192292,98	499037,94	192543,66	499298,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	1859	7	12:04, 14 jul 2017	-5	2	ZW1	Zuidwendigeweg 30 km/uur	Polylijn	192252,54	498995,40	192285,13	498957,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	1860	8	12:05, 14 jul 2017	-7	2	ZW2	Zuidwendigeweg 80 km/uur	Polylijn	192285,13	498957,67	192533,71	499092,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteijnse Allee
 Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR[D])	V(MR[A])	V(MR[N])	V(MR[P4])	V(LV[D])
1 Wittensteijnse Allee	0,00	0,00	Relatief	8	231,40	231,40	12,29	115,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	30
1 Wittensteijnse Allee	0,00	0,00	Relatief	5	361,23	361,23	40,00	121,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	60
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	6	50,11	50,11	4,22	16,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	30
80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	29	366,65	366,65	4,85	41,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	--	--	--	80

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
 Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV[A])	V(LV[N])	V(LV[P4])	V(MV[D])	V(MV[A])	V(MV[N])	V(MV[P4])	V(ZV[D])	V(ZV[A])	V(ZV[N])	V(ZV[P4])	Crow965	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]	%Int[N]	%Int[P4]	%MR[D]	%MR[A]	%MR[N]	%MR[P4]	%LV[D]
1 Wittensteinse Allee	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1207,00	6,40	4,00	0,91	--	--	--	--	--	87,70
1 Wittensteinse Allee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1207,00	6,40	4,00	0,91	--	--	--	--	--	87,70
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,00	6,10	4,80	0,90	--	--	--	--	--	93,70
80 km/uur	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	150,00	6,10	4,80	0,90	--	--	--	--	--	93,70

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
 Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	%LV[A]	%LV[N]	%LV[P4]	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%MV[P4]	%ZV[D]	%ZV[A]	%ZV[N]	%ZV[P4]	MR[D]	MR[A]	MR[N]	MR[P4]	LV[D]	LV[A]	LV[N]	LV[P4]	MV[D]	MV[A]	MV[N]	MV[P4]	ZV[D]	ZV[A]
1 Wittensteinse Allee	92,90	89,80	--	7,30	3,80	5,50	--	4,90	3,30	4,70	--	--	--	--	--	67,75	44,85	9,86	--	5,64	1,83	0,60	--	3,79	1,59
1 Wittensteinse Allee	92,90	89,80	--	7,30	3,80	5,50	--	4,90	3,30	4,70	--	--	--	--	--	67,75	44,85	9,86	--	5,64	1,83	0,60	--	3,79	1,59
30 km/uur	95,70	95,90	--	4,80	2,40	3,30	--	1,60	1,80	0,80	--	--	--	--	--	8,57	6,89	1,29	--	0,44	0,17	0,04	--	0,15	0,13
80 km/uur	95,70	95,90	--	4,80	2,40	3,30	--	1,60	1,80	0,80	--	--	--	--	--	8,57	6,89	1,29	--	0,44	0,17	0,04	--	0,15	0,13

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1 Wittensteinse Allee	0,52	--	76,67	83,17	92,87	93,67	98,28	92,21	85,19	80,49	101,26	73,49	79,45	88,75	91,20	96,16	89,69	82,43	76,69	98,73
1 Wittensteinse Allee	0,52	--	76,06	85,55	92,19	98,12	104,20	97,09	89,50	79,94	106,12	73,10	82,09	88,69	95,58	102,20	94,91	87,19	77,18	103,95
30 km/uur	0,01	--	66,04	71,56	81,02	83,65	88,85	82,26	74,88	68,84	91,31	64,39	69,63	78,55	82,56	87,82	81,06	73,60	66,81	90,11
80 km/uur	0,01	--	64,23	74,91	80,92	88,86	96,48	88,93	81,06	70,11	97,99	62,98	73,13	79,34	87,69	95,49	87,88	79,97	68,95	96,95

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
 Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Wittensteinse Allee	67,80	74,19	83,72	85,11	89,81	83,59	76,51	71,48	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Wittensteinse Allee	67,33	76,60	83,22	89,53	95,76	88,58	80,95	71,23	97,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	57,05	61,97	71,08	75,09	80,49	73,69	66,15	59,19	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	55,38	65,83	72,00	80,25	88,20	80,59	72,68	61,64	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
 Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	
	1862	0	17:16, 14 jul 2017	garage		Polygoon	192318,60	498948,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	22,79	29,47	3,95	7,43		0 dB	False	
gebouwen	10	1	10:58, 14 jul 2017		Polygoon	192041,20	498974,92	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief	4	40,54	96,07	7,56	12,71		0 dB	False	
gebouwen	12	1	10:54, 14 jul 2017		Polygoon	192130,97	498913,28	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief	6	47,32	92,74	3,03	16,07		0 dB	False	
gebouwen	14	1	10:38, 14 jul 2017		Polygoon	191981,37	499054,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	38,60	57,83	0,25	7,57		0 dB	False	
gebouwen	28	1	11:03, 14 jul 2017		Polygoon	192293,18	499179,27	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief	12	59,36	159,46	1,78	12,61		0 dB	False	
gebouwen	36	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192028,46	499003,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,20	81,14	1,15	10,60		0 dB	False	
gebouwen	37	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192440,18	498974,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	51,68	121,03	0,34	10,23		0 dB	False	
gebouwen	43	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192414,11	499306,68	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	12,36	9,43	2,72	3,44		0 dB	False	
gebouwen	44	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192317,26	498992,87	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,10	28,34	4,05	7,00		0 dB	False	
gebouwen	53	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192073,25	498957,35	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	59,59	178,92	0,44	10,58		0 dB	False	
gebouwen	54	1	11:24, 14 jul 2017			Polygoon	192299,69	499011,19	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	58,66	152,92	0,33	11,99		0 dB	False	
gebouwen	55	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192209,93	499138,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	39,53	96,05	1,48	8,82		0 dB	False	
gebouwen	61	1	11:27, 14 jul 2017			Polygoon	192521,42	499046,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	70,80	166,85	0,33	12,38		0 dB	False	
gebouwen	64	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192267,39	499188,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	25,86	38,26	4,53	8,35		0 dB	False	
gebouwen	82	1	11:09, 14 jul 2017			Polygoon	192285,98	499328,87	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	42,22	109,19	9,06	12,06		0 dB	False	
gebouwen	86	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192098,07	498983,99	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,59	37,20	5,37	6,92		0 dB	False	
gebouwen	87	1	11:08, 14 jul 2017			Polygoon	192337,41	499257,16	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	58,20	209,28	13,00	16,10		0 dB	False	
gebouwen	95	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192440,18	498974,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	52,00	117,66	0,18	10,23		0 dB	False	
gebouwen	99	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	191996,31	499020,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,37	203,91	11,59	17,59		0 dB	False	
gebouwen	100	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192039,00	499003,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	29,61	53,71	3,12	8,45		0 dB	False	
gebouwen	104	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192388,66	498917,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,51	76,41	5,10	7,32		0 dB	False	
gebouwen	105	1	11:27, 14 jul 2017			Polygoon	192474,22	498995,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	112,27	369,93	0,53	17,72		0 dB	False	
gebouwen	109	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192116,99	498891,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	53,16	161,34	1,29	15,85		0 dB	False	
gebouwen	110	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192381,11	498909,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	61,30	211,27	10,47	20,18		0 dB	False	
gebouwen	118	1	10:56, 14 jul 2017			Polygoon	192163,52	498837,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	62,15	217,42	10,64	20,44		0 dB	False	
gebouwen	119	1	11:27, 14 jul 2017			Polygoon	192474,22	498995,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,81	78,07	7,48	10,39		0 dB	False	
gebouwen	120	1	11:23, 14 jul 2017			Polygoon	192289,33	498990,51	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	28,62	36,58	0,15	5,36		0 dB	False	
gebouwen	125	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192426,28	498876,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	43,18	101,58	1,50	12,00		0 dB	False	
gebouwen	127	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192093,96	498990,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	44,50	100,00	6,25	16,00		0 dB	False	
gebouwen	129	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192140,14	498895,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	80,86	197,81	5,13	28,34		0 dB	False	
gebouwen	131	1	11:28, 14 jul 2017	schuur		Polygoon	192573,31	498997,73	5,00	5,00	0,00	Relatief	18	73,55	205,77	0,87	11,39		0 dB	False	
gebouwen	132	1	17:16, 14 jul 2017		Polygoon	192350,53	498930,79	6,00	6,00	0,00	0,00	Relatief	4	37,83	88,94	8,75	10,16		0 dB	False	
gebouwen	141	1	10:53, 14 jul 2017		Polygoon	192153,76	498896,51	5,00	5,00	0,00	0,00	Relatief	4	123,52	856,28	20,91	40,82		0 dB	False	
gebouwen	144	1	11:00, 14 jul 2017		Polygoon	192036,55	499008,83	3,00	3,00	0,00	0,00	Relatief	6	44,00	84,33	4,94	10,54		0 dB	False	
gebouwen	157	1	10:54, 14 jul 2017		Polygoon	192140,14	498895,46	6,00	6,00	0,00	0,00	Relatief	6	72,28	184,44	3,55	28,34		0 dB	False	
gebouwen	158	1	10:53, 14 jul 2017			Polygoon	192249,33	498961,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	42,05	107,36	NVT	12,62		0 dB	False	
gebouwen	160	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192060,35	498997,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	30,50	56,05	0,05	6,97		0 dB	False	
gebouwen	166	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192132,52	498891,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	34,32	72,73	7,65	9,51		0 dB	False	
gebouwen	172	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192108,49	498879,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	68,81	252,79	1,91	21,13		0 dB	False	
gebouwen	174	1	11:28, 14 jul 2017			Polygoon	192543,54	499000,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	77,08	239,87	1,57	23,15		0 dB	False	
gebouwen	179	1	11:03, 14 jul 2017	W2	Woning 2	Polygoon	192208,22	499161,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	92,18	315,47	0,45	22,00		0 dB	False	
gebouwen	187	1	17:26, 14 jul 2017			Polygoon	192314,18	498943,96	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief	5	35,23	74,26	NVT	10,72		0 dB	False
gebouwen	197	1	11:09, 14 jul 2017			Polygoon	192290,03	499351,62	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief	6	78,88	333,69	1,32	25,42		0 dB	False
gebouwen	199	1	10:55, 14 jul 2017			Polygoon	192122,36	498866,50	5,00	5,00	0,00	0,00	Relatief	4	38,18	80,86	6,35	12,74		0 dB	False
gebouwen	211	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192193,55	499165,57	3,00	3,00	0,00	0,00	Relatief	6	32,59	76,58	5,24	5,65		0 dB	False

Invoergegevens van het model Wittensteinsse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinsse Allee
Wittensteinsse Allee - Wittensteinsse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
gebouwen	219	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	191971,91	499044,73	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	42,98	90,25	0,66	10,00		0 dB	False
gebouwen	222	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192466,25	498972,16	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	22,45	31,25	5,11	6,12		0 dB	False
gebouwen	225	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192218,57	499172,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	37,34	77,56	2,32	11,70		0 dB	False
gebouwen	231	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192294,17	498984,71	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	37,12	76,83	2,54	9,31		0 dB	False
gebouwen	235	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192035,87	498980,77	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,66	82,67	8,01	10,32		0 dB	False
gebouwen	240	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192133,38	498871,08	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	37,85	57,03	0,41	12,80		0 dB	False
gebouwen	241	1	11:28, 14 jul 2017			Polygoon	192550,76	499019,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	59,54	141,84	4,73	19,01		0 dB	False
gebouwen	245	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192187,11	499149,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	30,08	51,63	5,30	9,74		0 dB	False
gebouwen	249	1	11:24, 14 jul 2017			Polygoon	192296,01	499000,12	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,20	36,60	6,05	6,05		0 dB	False
gebouwen	257	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192421,69	498883,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	43,06	101,06	1,50	12,00		0 dB	False
gebouwen	262	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192258,08	498959,61	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	7,02	3,06	1,61	1,90		0 dB	False
gebouwen	267	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192130,97	498913,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	52,34	113,22	0,30	10,01		0 dB	False
gebouwen	270	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192413,31	498922,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	60,14	201,13	10,04	20,03		0 dB	False
gebouwen	273	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192231,52	499181,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	66,94	174,56	5,03	23,46		0 dB	False
gebouwen	274	1	11:23, 14 jul 2017			Polygoon	192295,97	498996,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	53,04	161,09	9,42	17,10		0 dB	False
gebouwen	277	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192008,10	499034,30	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	32,98	67,28	7,41	9,08		0 dB	False
gebouwen	279	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192410,12	499297,23	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	54,31	126,66	0,98	10,88		0 dB	False
gebouwen	296	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192205,85	499175,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,20	61,98	5,66	10,93		0 dB	False
gebouwen	301	1	17:21, 14 jul 2017	W1	Woning 1	Polygoon	192332,56	498926,95	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	58,10	197,53	0,32	11,58		0 dB	False
gebouwen	308	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192051,14	498989,61	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,52	36,75	5,15	7,05		0 dB	False
gebouwen	310	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192316,21	499238,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	74,01	220,57	2,65	12,63		0 dB	False
gebouwen	313	1	10:55, 14 jul 2017			Polygoon	192140,26	498853,29	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	27,56	25,78	0,31	8,15		0 dB	False
gebouwen	1769	1	10:53, 14 jul 2017			Polygoon	192249,33	498961,98	4,00	4,00	0,00	Relatief	11	40,71	85,48	0,47	6,57		0 dB	False

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteijnse Allee
 Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1493	0	17-37, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192289,04	498961,75	17	158,70	1416,69	NVT	42,41	0,50
	1880	0	17-37, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192308,17	498978,20	40	744,35	29366,36	0,15	100,87	0,80
tuin	1315	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192310,56	498908,28	6	16,36	5,95	0,72	3,90	0,50
tuin	1321	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191997,02	498996,21	17	49,34	41,17	0,13	19,86	0,50
tuin	1322	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192278,51	498977,26	43	412,08	1515,40	0,15	47,14	0,50
tuin	1323	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192535,88	499006,87	76	458,58	3250,33	0,18	25,12	0,50
tuin	1325	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192283,21	499275,20	65	428,80	4344,39	0,12	32,00	0,50
tuin	1333	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192387,17	499300,18	33	214,58	715,90	0,20	26,62	0,50
tuin	1336	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192244,00	499125,04	4	18,10	19,98	3,54	5,08	0,50
tuin	1338	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192240,36	499315,54	31	177,14	155,18	0,19	34,14	0,50
tuin	1343	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192094,14	498992,31	7	148,20	1135,38	1,31	44,83	0,50
tuin	1359	2	11-08, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192293,55	499197,07	123	742,50	8241,60	0,31	39,69	0,50
tuin	1361	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192555,32	498980,00	95	426,44	2926,24	0,04	41,20	0,50
tuin	1362	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192294,87	498940,86	9	19,30	18,45	0,07	6,94	0,50
tuin	1363	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192273,85	498982,56	44	412,09	1515,40	0,15	47,14	0,50
tuin	1364	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192283,21	499275,20	67	442,54	4487,00	0,12	32,00	0,50
tuin	1365	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192446,39	499201,80	24	33,49	49,71	0,26	8,68	0,50
tuin	1366	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192387,17	499300,18	35	219,60	724,37	0,20	26,62	0,50
tuin	1367	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192303,30	499169,81	50	226,73	627,59	0,57	17,10	0,50
tuin	1369	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192446,39	499201,80	24	33,49	49,71	0,26	8,68	0,50
tuin	1370	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191970,05	499023,34	182	1354,99	6110,57	0,05	36,14	0,50
tuin	1372	2	10-57, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191970,05	499023,34	191	1369,75	6105,15	0,05	36,14	0,50
tuin	1379	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192294,87	498940,86	9	19,30	18,45	0,07	6,94	0,50
tuin	1380	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192297,15	499182,04	49	227,63	605,77	0,78	17,10	0,50
tuin	1386	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191997,02	498996,21	17	49,34	41,17	0,13	19,86	0,50
tuin	1389	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192358,66	498886,44	263	1513,38	16612,96	0,07	44,77	0,50
tuin	1391	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192283,21	499275,20	72	566,51	4124,69	0,12	37,28	0,50
tuin	1393	2	17-22, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192308,88	498917,07	51	327,23	1364,61	NVT	16,43	0,50
tuin	1394	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192229,74	498962,67	43	222,08	821,87	0,14	37,68	0,50
tuin	1856	2	11-02, 14 jul 2017	Tuin	Tuin	Polygoon	192213,24	499130,72	239	1761,36	14503,86	0,18	92,21	0,50
weiland	1434	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192296,09	498937,82	13	72,56	119,08	0,05	24,65	0,80
weiland	1437	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192266,95	498985,00	14	37,75	54,20	0,25	12,84	0,80
weiland	1444	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192453,88	499207,40	7	26,69	15,75	0,37	6,92	0,80
weiland	1454	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192294,92	498888,31	119	1411,91	28410,68	0,18	79,55	0,80
weiland	1467	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192397,27	499288,65	13	31,64	27,94	0,15	14,32	0,80
weiland	1470	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192254,20	499006,71	22	537,31	13372,53	3,54	60,59	0,80
weiland	1474	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192463,27	499203,23	40	668,46	26669,00	0,16	126,26	0,80
weiland	1481	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192271,78	498968,79	93	315,98	446,87	0,01	11,59	0,80
weiland	1482	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192397,87	498824,95	83	1901,96	35758,28	0,13	110,80	0,80
weiland	1484	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192645,07	499167,24	9	10,93	4,52	0,09	4,57	0,80
weiland	1486	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192326,84	499196,46	21	213,70	2237,13	0,49	27,47	0,80
weiland	1488	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191991,91	499073,52	59	1490,70	45492,45	0,12	105,29	0,80
weiland	1490	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192754,36	499265,90	9	13,21	7,85	0,24	4,47	0,80
weiland	1494	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192384,28	499136,54	15	181,48	121,52	0,14	65,25	0,80
weiland	1495	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192294,87	498940,86	8	45,89	61,61	1,13	14,52	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
weiland	1499	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192273,82	498977,32	16	49,88	74,12	0,25	19,90	0,80
weiland	1501	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192341,49	499339,96	4	11,41	2,01	0,43	5,53	0,80
weiland	1506	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191991,91	499073,52	59	1497,49	45711,39	0,12	105,29	0,80
weiland	1510	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192594,18	499357,42	39	154,14	223,50	0,22	30,66	0,80
weiland	1513	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192911,76	498688,26	97	1268,60	43242,49	0,03	80,32	0,80
weiland	1516	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192384,28	499136,54	12	199,69	135,07	0,14	65,25	0,80
weiland	1518	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192562,99	498939,60	67	1000,86	26847,41	0,05	76,93	0,80
weiland	1519	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192194,51	498932,64	10	123,82	437,92	0,52	45,25	0,80
weiland	1525	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192473,81	498866,44	62	981,25	20410,17	0,08	83,36	0,80
weiland	1526	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192480,26	499235,49	31	362,13	589,99	0,14	71,95	0,80
weiland	1528	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192357,12	498909,08	36	106,45	138,16	0,06	12,84	0,80
weiland	1531	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192003,65	498989,97	11	20,81	16,51	0,21	9,11	0,80
weiland	1537	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192356,56	499343,91	51	629,50	17548,67	0,44	62,36	0,80
weiland	1538	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192179,52	498857,62	148	2912,13	69683,72	0,06	82,00	0,80
weiland	1544	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192647,58	499170,80	21	67,29	49,48	0,04	14,32	0,80
weiland	1548	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192459,78	499233,56	43	161,14	234,29	0,27	14,55	0,80
weiland	1557	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192286,63	498958,33	15	38,48	52,33	0,09	8,07	0,80
weiland	1561	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192586,20	499043,83	121	1343,90	59068,94	0,04	75,36	0,80
weiland	1564	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192552,25	498948,66	35	53,43	146,44	0,79	2,33	0,80
weiland	1566	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192291,53	499039,09	8	103,45	20,47	0,40	30,53	0,80
weiland	1569	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192583,34	499042,13	20	141,08	108,30	0,51	26,11	0,80
weiland	1570	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192619,75	499148,12	6	10,73	3,18	0,10	4,95	0,80
weiland	1572	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192575,49	499114,64	6	12,62	4,85	0,25	5,78	0,80
weiland	1574	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192284,91	499026,68	66	1007,24	2549,43	0,15	86,09	0,80
weiland	1581	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192325,66	499354,79	5	8,27	2,78	0,39	2,91	0,80
weiland	1586	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192018,13	498976,42	9	31,66	33,17	0,55	12,16	0,80
weiland	1591	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192290,79	498928,57	7	14,82	8,14	0,41	5,89	0,80
weiland	1594	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192054,11	498943,54	16	27,60	24,45	0,05	10,75	0,80
weiland	1596	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192294,87	498940,86	10	51,97	70,83	0,07	14,52	0,80
weiland	1601	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192086,80	499086,97	8	180,58	280,48	3,21	43,13	0,80
weiland	1602	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192066,86	498931,96	7	23,49	20,49	0,34	9,05	0,80
weiland	1605	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192531,24	499096,29	6	300,43	3090,84	2,13	126,26	0,80
weiland	1607	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191991,91	499073,52	70	1840,41	45430,92	0,12	105,29	0,80
weiland	1609	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192397,27	499288,65	15	39,63	36,41	0,15	14,32	0,80
weiland	1612	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192326,64	499354,93	81	420,78	990,97	0,15	49,36	0,80
weiland	1619	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192512,71	498900,74	70	1009,47	27130,96	0,05	66,23	0,80
weiland	1631	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192704,36	499219,93	10	15,16	8,22	0,03	6,37	0,80
weiland	1632	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192816,60	499330,45	4	12,95	4,35	0,72	5,77	0,80
weiland	1635	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192944,56	499476,26	19	44,08	17,94	0,08	7,19	0,80
weiland	1639	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192790,33	499302,27	7	12,49	6,73	0,08	4,86	0,80
weiland	1640	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192310,56	498908,28	12	71,38	110,63	0,05	24,65	0,80
weiland	1647	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192273,33	498966,01	76	315,98	446,86	0,20	15,99	0,80
weiland	1650	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192594,18	499357,42	39	154,14	223,50	0,22	30,66	0,80
weiland	1663	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192480,26	499235,49	60	509,83	813,50	0,14	71,95	0,80
weiland	1668	3	10:48, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192073,13	498926,19	43	439,12	624,57	1,04	66,70	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteinse Allee
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
weiland	1672	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192086,80	499086,97	8	180,58	280,48	3,21	43,13	0,80
weiland	1680	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192544,79	498932,75	17	32,58	70,83	0,81	6,61	0,80
weiland	1682	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192341,49	499339,96	4	11,41	2,01	0,43	5,53	0,80
weiland	1691	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191998,99	498994,36	11	6,71	2,59	0,27	2,07	0,80
weiland	1692	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192050,11	498947,16	14	58,70	68,38	0,19	19,47	0,80
weiland	1693	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192291,13	499039,47	14	259,92	90,19	0,55	47,83	0,80
weiland	1696	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192153,99	498758,62	112	1431,33	42153,72	0,08	61,88	0,80
weiland	1697	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192016,33	498981,30	7	8,49	3,65	0,05	2,58	0,80
weiland	1700	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192302,64	499377,85	88	260,34	593,18	0,21	20,84	0,80
weiland	1702	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192373,12	498924,06	5	22,45	21,49	1,92	8,81	0,80
weiland	1703	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192207,45	499048,60	4	172,11	900,29	11,86	74,40	0,80
weiland	1705	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192417,09	499254,41	47	343,84	1059,65	0,27	49,36	0,80
weiland	1708	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192103,78	498961,91	12	76,28	213,05	2,26	29,56	0,80
weiland	1709	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192379,13	498929,73	183	1507,78	2623,48	0,15	65,77	0,80
weiland	1768	3	10-48, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192254,20	499006,71	5	108,50	200,57	4,01	49,19	0,80
berm	1710	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192098,16	498909,24	31	333,52	99,25	0,28	29,01	0,80
berm	1713	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192294,99	498923,78	6	4,38	0,06	0,05	1,43	0,80
berm	1717	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192080,06	498891,40	6	30,31	25,93	0,68	13,63	0,80
berm	1726	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192512,48	499070,70	118	973,96	1304,14	0,03	52,70	0,80
berm	1735	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192348,02	498896,63	3	15,34	0,56	0,91	7,66	0,80
berm	1737	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192181,10	498946,14	22	140,50	135,92	0,38	32,14	0,80
berm	1744	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192672,86	499190,72	7	11,88	5,45	0,25	4,90	0,80
berm	1745	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192251,61	498987,59	81	155,22	139,39	0,03	13,21	0,80
berm	1746	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192140,12	498923,94	8	82,74	74,14	1,08	40,44	0,80
berm	1748	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192314,01	498896,31	3	23,20	1,84	3,13	11,59	0,80
berm	1749	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192336,30	498892,14	3	11,02	1,46	2,67	5,46	0,80
berm	1753	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192260,10	498993,29	12	93,98	256,41	0,53	36,48	0,80
berm	1754	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192360,99	498914,62	15	35,61	37,75	0,25	10,40	0,80
berm	1759	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192244,40	498981,57	13	22,19	18,74	0,01	9,86	0,80
berm	1766	4	10-48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192121,99	498914,09	8	27,79	20,08	0,25	12,93	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (huidige situatie)

Model: Wittensteijnse Allee
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1863	0	17:23, 14 jul 2017	-2835	2	Wnp.01	Woning 1	Punt	192325,20	498917,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1864	0	17:23, 14 jul 2017	-2841	2	Wnp.02	Woning 1	Punt	192325,91	498914,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1865	0	17:23, 14 jul 2017	-2847	2	Wnp.03	Woning 1	Punt	192330,23	498909,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1866	0	17:23, 14 jul 2017	-2853	2	Wnp.04	Woning 1	Punt	192334,03	498908,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1867	0	17:23, 14 jul 2017	-2859	2	Wnp.05	Woning 1	Punt	192336,24	498909,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1868	0	17:23, 14 jul 2017	-2865	2	Wnp.06	Woning 1	Punt	192342,38	498915,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1869	0	17:24, 14 jul 2017	-2871	2	Wnp.07	Woning 1	Punt	192341,92	498917,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1870	0	17:24, 14 jul 2017	-2877	2	Wnp.08	Woning 1	Punt	192333,57	498926,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1871	0	17:24, 14 jul 2017	-2883	2	Wnp.09	Woning 1	Punt	192325,33	498920,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1872	0	17:24, 14 jul 2017	-2889	2	Wnp.10	Woning 1	Punt	192331,03	498926,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1873	0	17:24, 14 jul 2017	-2895	2	Wnp.11	Woning 2	Punt	192310,20	498948,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1874	0	17:24, 14 jul 2017	-2901	2	Wnp.12	Woning 2	Punt	192313,16	498944,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1875	0	17:24, 14 jul 2017	-2907	2	Wnp.13	Woning 2	Punt	192310,62	498950,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1876	0	17:26, 14 jul 2017	-2913	2	Wnp.14	Woning 2	Punt	192316,29	498955,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1877	0	17:26, 14 jul 2017	-2919	2	Wnp.15	Woning 2	Punt	192318,16	498955,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1878	0	17:26, 14 jul 2017	-2925	2	Wnp.16	Woning 2	Punt	192320,96	498952,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1879	0	17:25, 14 jul 2017	-2931	2	Wnp.17	Woning 2	Punt	192315,39	498944,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

**Bijlage F: Invoergegevens van het model 'Wittensteinse Allee
(verlaagde snelheid)'**



Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model eigenschap

Omschrijving	Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 14-7-2017
Laatst ingezien door	Johan op 18-7-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model
Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Commentaar

Snelheid buiten de bebouwde kom op de Zuidwendigeweg
verlagen van 80 km/uur naar 60 km/uur

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	
1 Wittensteijnse Allee	1857	5	12:05, 14 jul 2017	-1	2	WA1	Wittensteijnse Allee 30 km/uur	Polylijn	192104,10	498908,32	192292,98	499037,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Wittensteijnse Allee	1858	5	12:05, 14 jul 2017	-3	2	WA2	Wittensteijnse Allee 60 km/uur	Polylijn	192292,98	499037,94	192543,66	499298,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	1859	7	12:04, 14 jul 2017	-5	2	ZW1	Zuidwendigeweg 30 km/uur	Polylijn	192252,54	498995,40	192285,13	498957,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80 km/uur	1860	8	17:30, 14 jul 2017	-7	2	ZW2	Zuidwendigeweg 60 km/uur	Polylijn	192285,13	498957,67	192533,71	499092,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR[D])	V(MR[A])	V(MR[N])	V(MR[P4])	V(LV[D])
1 Wittensteijnse Allee	0,00	0,00	Relatief	8	231,40	231,40	12,29	115,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	30
1 Wittensteijnse Allee	0,00	0,00	Relatief	5	361,23	361,23	40,00	121,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	60
30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	6	50,11	50,11	4,22	16,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	30
80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	29	366,65	366,65	4,85	41,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	--	60

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
 Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV[A])	V(LV[N])	V(LV[P4])	V(MV[D])	V(MV[A])	V(MV[N])	V(MV[P4])	V(ZV[D])	V(ZV[A])	V(ZV[N])	V(ZV[P4])	Crow965	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]	%Int[N]	%Int[P4]	%MR[D]	%MR[A]	%MR[N]	%MR[P4]	%LV[D]
1 Wittensteinse Allee	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1207,00	6,40	4,00	0,91	--	--	--	--	--	87,70
1 Wittensteinse Allee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1207,00	6,40	4,00	0,91	--	--	--	--	--	87,70
30 km/uur	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,00	6,10	4,80	0,90	--	--	--	--	--	93,70
80 km/uur	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	150,00	6,10	4,80	0,90	--	--	--	--	--	93,70

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	%LV[A]	%LV[N]	%LV[P4]	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%MV[P4]	%ZV[D]	%ZV[A]	%ZV[N]	%ZV[P4]	MR[D]	MR[A]	MR[N]	MR[P4]	LV[D]	LV[A]	LV[N]	LV[P4]	MV[D]	MV[A]	MV[N]	MV[P4]	ZV[D]	ZV[A]
1 Wittensteinse Allee	92,90	89,80	--	7,30	3,80	5,50	--	4,90	3,30	4,70	--	--	--	--	--	67,75	44,85	9,86	--	5,64	1,83	0,60	--	3,79	1,59
1 Wittensteinse Allee	92,90	89,80	--	7,30	3,80	5,50	--	4,90	3,30	4,70	--	--	--	--	--	67,75	44,85	9,86	--	5,64	1,83	0,60	--	3,79	1,59
30 km/uur	95,70	95,90	--	4,80	2,40	3,30	--	1,60	1,80	0,80	--	--	--	--	--	8,57	6,89	1,29	--	0,44	0,17	0,04	--	0,15	0,13
80 km/uur	95,70	95,90	--	4,80	2,40	3,30	--	1,60	1,80	0,80	--	--	--	--	--	8,57	6,89	1,29	--	0,44	0,17	0,04	--	0,15	0,13

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerstaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1 Wittensteinse Allee	0,52	--	76,67	83,17	92,87	93,67	98,28	92,21	85,19	80,49	101,26	73,49	79,45	88,75	91,20	96,16	89,69	82,43	76,69	98,73
1 Wittensteinse Allee	0,52	--	76,06	85,55	92,19	98,12	104,20	97,09	89,50	79,94	106,12	73,10	82,09	88,69	95,58	102,20	94,91	87,19	77,18	103,95
30 km/uur	0,01	--	66,04	71,56	81,02	83,65	88,85	82,26	74,88	68,84	91,31	64,39	69,63	78,55	82,56	87,82	81,06	73,60	66,81	90,11
80 km/uur	0,01	--	65,41	74,55	81,14	88,03	94,94	87,62	79,86	69,75	96,63	64,07	72,70	79,26	86,89	93,93	86,54	78,73	68,39	95,56

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Wittensteijnse Allee	67,80	74,19	83,72	85,11	89,81	83,59	76,51	71,48	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1 Wittensteijnse Allee	67,33	76,60	83,22	89,53	95,76	88,58	80,95	71,23	97,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	57,05	61,97	71,08	75,09	80,49	73,69	66,15	59,19	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80 km/uur	56,53	65,32	71,88	79,44	86,64	79,24	71,41	61,04	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
	1862	0	17:16, 14 jul 2017	garage		Polygoon	192318,60	498948,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	22,79	29,47	3,95	7,43		0 dB	False
gebouwen	10	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192041,20	498974,92	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	40,54	96,07	7,56	12,71		0 dB	False
gebouwen	12	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192130,97	498913,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	47,32	92,74	3,03	16,07		0 dB	False
gebouwen	14	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	191981,37	499054,94	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	38,60	57,83	0,25	7,57		0 dB	False
gebouwen	28	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192293,18	499179,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	59,36	159,46	1,78	12,61		0 dB	False
gebouwen	36	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192028,46	499003,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,20	81,14	1,15	10,60		0 dB	False
gebouwen	37	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192440,18	498974,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	51,68	121,03	0,34	10,23		0 dB	False
gebouwen	43	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192414,11	499306,68	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	12,36	9,43	2,72	3,44		0 dB	False
gebouwen	44	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192317,26	498992,87	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,10	28,34	4,05	7,00		0 dB	False
gebouwen	53	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192073,25	498957,35	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	59,59	178,92	0,44	10,58		0 dB	False
gebouwen	54	1	11:24, 14 jul 2017			Polygoon	192299,69	499011,19	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	58,66	152,92	0,33	11,99		0 dB	False
gebouwen	55	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192209,93	499138,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	39,53	96,05	1,48	8,82		0 dB	False
gebouwen	61	1	11:27, 14 jul 2017			Polygoon	192521,42	499046,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	70,80	166,85	0,33	12,38		0 dB	False
gebouwen	64	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192267,39	499188,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	25,86	38,26	4,53	8,35		0 dB	False
gebouwen	82	1	11:09, 14 jul 2017			Polygoon	192285,98	499328,87	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	42,22	109,19	9,06	12,06		0 dB	False
gebouwen	86	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192098,07	498983,99	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,59	37,20	5,37	6,92		0 dB	False
gebouwen	87	1	11:08, 14 jul 2017			Polygoon	192337,41	499257,16	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	58,20	209,28	13,00	16,10		0 dB	False
gebouwen	95	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192440,18	498974,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	52,00	117,66	0,18	10,23		0 dB	False
gebouwen	99	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	191996,31	499020,90	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	58,37	203,91	11,59	17,59		0 dB	False
gebouwen	100	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192039,00	499003,70	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	29,61	53,71	3,12	8,45		0 dB	False
gebouwen	104	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192388,66	498917,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,51	76,41	5,10	7,32		0 dB	False
gebouwen	105	1	11:27, 14 jul 2017			Polygoon	192474,22	498995,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	18	112,27	369,93	0,53	17,72		0 dB	False
gebouwen	109	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192116,99	498891,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	53,16	161,34	1,29	15,85		0 dB	False
gebouwen	110	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192381,11	498909,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	61,30	211,27	10,47	20,18		0 dB	False
gebouwen	118	1	10:56, 14 jul 2017			Polygoon	192163,52	498837,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	62,15	217,42	10,64	20,44		0 dB	False
gebouwen	119	1	11:27, 14 jul 2017			Polygoon	192474,22	498995,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	35,81	78,07	7,48	10,39		0 dB	False
gebouwen	120	1	11:23, 14 jul 2017			Polygoon	192289,33	498990,51	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	28,62	36,58	0,15	5,36		0 dB	False
gebouwen	125	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192426,28	498876,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	43,18	101,58	1,50	12,00		0 dB	False
gebouwen	127	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192093,96	498990,91	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	44,50	100,00	6,25	16,00		0 dB	False
gebouwen	129	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192140,14	498895,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	80,86	197,81	5,13	28,34		0 dB	False
gebouwen	131	1	11:28, 14 jul 2017			Polygoon	192573,31	498997,73	5,00	5,00	0,00	Relatief	18	73,55	205,77	0,87	11,39		0 dB	False
gebouwen	132	1	17:16, 14 jul 2017	schuur		Polygoon	192350,53	498930,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	37,83	88,94	8,75	10,16		0 dB	False
gebouwen	141	1	10:53, 14 jul 2017			Polygoon	192153,76	498896,51	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	123,52	856,28	20,91	40,82		0 dB	False
gebouwen	144	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192036,55	499008,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	44,00	84,33	4,94	10,54		0 dB	False
gebouwen	157	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192140,14	498895,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	72,28	184,44	3,55	28,34		0 dB	False
gebouwen	158	1	10:53, 14 jul 2017			Polygoon	192249,33	498961,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	42,05	107,36	NVT	12,62		0 dB	False
gebouwen	160	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192060,35	498997,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	30,50	56,05	0,05	6,97		0 dB	False
gebouwen	166	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192132,52	498891,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	34,32	72,73	7,65	9,51		0 dB	False
gebouwen	172	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192108,49	498879,37	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	68,81	252,79	1,91	21,13		0 dB	False
gebouwen	174	1	11:28, 14 jul 2017			Polygoon	192543,54	499000,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	77,08	239,87	1,57	23,15		0 dB	False
gebouwen	179	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192208,22	499161,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	17	92,18	315,47	0,45	22,00		0 dB	False
gebouwen	187	1	17:26, 14 jul 2017	W2	Woning 2	Polygoon	192314,18	498943,96	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	35,23	74,26	NVT	10,72		0 dB	False
gebouwen	197	1	11:09, 14 jul 2017			Polygoon	192290,03	499351,62	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	78,88	333,69	1,32	25,42		0 dB	False
gebouwen	199	1	10:55, 14 jul 2017			Polygoon	192122,36	498866,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,18	80,86	6,35	12,74		0 dB	False
gebouwen	211	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192193,55	499165,57	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	32,59	76,58	5,24	5,65		0 dB	False

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
gebouwen	219	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	191971,91	499044,73	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	42,98	90,25	0,66	10,00		0 dB	False
gebouwen	222	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192466,25	498972,16	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	22,45	31,25	5,11	6,12		0 dB	False
gebouwen	225	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192218,57	499172,92	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	37,34	77,56	2,32	11,70		0 dB	False
gebouwen	231	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192294,17	498984,71	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	37,12	76,83	2,54	9,31		0 dB	False
gebouwen	235	1	10:58, 14 jul 2017			Polygoon	192035,87	498980,77	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	36,66	82,67	8,01	10,32		0 dB	False
gebouwen	240	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192133,38	498871,08	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	37,85	57,03	0,41	12,80		0 dB	False
gebouwen	241	1	11:28, 14 jul 2017			Polygoon	192550,76	499019,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	59,54	141,84	4,73	19,01		0 dB	False
gebouwen	245	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192187,11	499149,43	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	30,08	51,63	5,30	9,74		0 dB	False
gebouwen	249	1	11:24, 14 jul 2017			Polygoon	192296,01	499000,12	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,20	36,60	6,05	6,05		0 dB	False
gebouwen	257	1	11:26, 14 jul 2017			Polygoon	192421,69	498883,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	43,06	101,06	1,50	12,00		0 dB	False
gebouwen	262	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192258,08	498959,61	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	7,02	3,06	1,61	1,90		0 dB	False
gebouwen	267	1	10:54, 14 jul 2017			Polygoon	192130,97	498913,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	52,34	113,22	0,30	10,01		0 dB	False
gebouwen	270	1	11:25, 14 jul 2017			Polygoon	192413,31	498922,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	60,14	201,13	10,04	20,03		0 dB	False
gebouwen	273	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192231,52	499181,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	66,94	174,56	5,03	23,46		0 dB	False
gebouwen	274	1	11:23, 14 jul 2017			Polygoon	192295,97	498996,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	53,04	161,09	9,42	17,10		0 dB	False
gebouwen	277	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192008,10	499034,30	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	32,98	67,28	7,41	9,08		0 dB	False
gebouwen	279	1	10:38, 14 jul 2017			Polygoon	192410,12	499297,23	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	54,31	126,66	0,98	10,88		0 dB	False
gebouwen	296	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192205,85	499175,40	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,20	61,98	5,66	10,93		0 dB	False
gebouwen	301	1	17:21, 14 jul 2017	W1	Woning 1	Polygoon	192332,56	498926,95	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	58,10	197,53	0,32	11,58		0 dB	False
gebouwen	308	1	11:00, 14 jul 2017			Polygoon	192051,14	498989,61	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,52	36,75	5,15	7,05		0 dB	False
gebouwen	310	1	11:03, 14 jul 2017			Polygoon	192316,21	499238,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	74,01	220,57	2,65	12,63		0 dB	False
gebouwen	313	1	10:55, 14 jul 2017			Polygoon	192140,26	498853,29	4,00	4,00	0,00	Relatief	8	27,56	25,78	0,31	8,15		0 dB	False
gebouwen	1769	1	10:53, 14 jul 2017			Polygoon	192249,33	498961,98	4,00	4,00	0,00	Relatief	11	40,71	85,48	0,47	6,57		0 dB	False

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
tuin	1315	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192310,56	498908,28	6	16,36	5,95	0,72	3,90	0,50
tuin	1321	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191997,02	498996,21	17	49,34	41,17	0,13	19,86	0,50
tuin	1322	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192278,51	498977,26	43	412,08	1515,40	0,15	47,14	0,50
tuin	1323	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192535,88	499006,87	76	458,58	3250,33	0,18	25,12	0,50
tuin	1325	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192283,21	499275,20	65	428,80	4344,39	0,12	32,00	0,50
tuin	1333	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192387,17	499300,18	33	214,58	715,90	0,20	26,62	0,50
tuin	1336	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192244,00	499125,04	4	18,10	19,98	3,54	5,08	0,50
tuin	1338	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192240,36	499315,54	31	177,14	155,18	0,19	34,14	0,50
tuin	1343	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192094,14	498992,31	7	148,20	1135,38	1,31	44,83	0,50
tuin	1359	2	11-08, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192293,55	499197,07	123	742,50	8241,60	0,31	39,69	0,50
tuin	1361	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192555,32	498980,00	95	426,44	2926,24	0,04	41,20	0,50
tuin	1362	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192294,87	498940,86	9	19,30	18,45	0,07	6,94	0,50
tuin	1363	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192273,85	498982,56	44	412,09	1515,40	0,15	47,14	0,50
tuin	1364	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192283,21	499275,20	67	442,54	4487,00	0,12	32,00	0,50
tuin	1365	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192446,39	499201,80	24	33,49	49,71	0,26	8,68	0,50
tuin	1366	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192387,17	499300,18	35	219,60	724,37	0,20	26,62	0,50
tuin	1367	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192303,30	499169,81	50	226,73	627,59	0,57	17,10	0,50
tuin	1369	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192446,39	499201,80	24	33,49	49,71	0,26	8,68	0,50
tuin	1370	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191970,05	499023,34	182	1354,99	6110,57	0,05	36,14	0,50
tuin	1372	2	10-57, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191970,05	499023,34	191	1369,75	6105,15	0,05	36,14	0,50
tuin	1379	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192294,87	498940,86	9	19,30	18,45	0,07	6,94	0,50
tuin	1380	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192297,15	499182,04	49	227,63	605,77	0,78	17,10	0,50
tuin	1386	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	191997,02	498996,21	17	49,34	41,17	0,13	19,86	0,50
tuin	1389	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192358,66	498886,44	263	1513,38	16612,96	0,07	44,77	0,50
tuin	1391	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192283,21	499275,20	72	566,51	4124,69	0,12	37,28	0,50
tuin	1393	2	17-22, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192308,88	498917,07	51	327,23	1364,61	NVT	16,43	0,50
tuin	1394	2	10-45, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192229,74	498962,67	43	222,08	821,87	0,14	37,68	0,50
tuin	1493	2	17-37, 14 jul 2017	tuin	tuin	Polygoon	192289,04	498961,75	17	158,70	1416,69	NVT	42,41	0,50
tuin	1856	2	11-02, 14 jul 2017	Tuin	Tuin	Polygoon	192213,24	499130,72	239	1761,36	14503,86	0,18	92,21	0,50
weiland	1434	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192296,09	498937,82	13	72,56	119,08	0,05	24,65	0,80
weiland	1437	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192266,95	498985,00	14	37,75	54,20	0,25	12,84	0,80
weiland	1444	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192453,88	499207,40	7	26,69	15,75	0,37	6,92	0,80
weiland	1454	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192294,92	498888,31	119	1411,91	28410,68	0,18	79,55	0,80
weiland	1467	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192397,27	499288,65	13	31,64	27,94	0,15	14,32	0,80
weiland	1470	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192254,20	499006,71	22	537,31	13372,53	3,54	60,59	0,80
weiland	1474	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192463,27	499203,23	40	668,46	26669,00	0,16	126,26	0,80
weiland	1481	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192271,78	498968,79	93	315,98	446,87	0,01	11,59	0,80
weiland	1482	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192397,87	498824,95	83	1901,96	35758,28	0,13	110,80	0,80
weiland	1484	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192645,07	499167,24	9	10,93	4,52	0,09	4,57	0,80
weiland	1486	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192326,84	499196,46	21	213,70	2237,13	0,49	27,47	0,80
weiland	1488	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191991,91	499073,52	59	1490,70	45492,45	0,12	105,29	0,80
weiland	1490	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192754,36	499265,90	9	13,21	7,85	0,24	4,47	0,80
weiland	1494	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192384,28	499136,54	15	181,48	121,52	0,14	65,25	0,80
weiland	1495	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192294,87	498940,86	8	45,89	61,61	1,13	14,52	0,80
weiland	1499	3	10-44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192273,82	498977,32	16	49,88	74,12	0,25	19,90	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
weiland	1501	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192341,49	499339,96	4	11,41	2,01	0,43	5,53	0,80
weiland	1506	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191991,91	499073,52	59	1497,49	45711,39	0,12	105,29	0,80
weiland	1510	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192594,18	499357,42	39	154,14	223,50	0,22	30,66	0,80
weiland	1513	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192911,76	498688,26	97	1268,60	43242,49	0,03	80,32	0,80
weiland	1516	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192384,28	499136,54	12	199,69	135,07	0,14	65,25	0,80
weiland	1518	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192562,99	498939,60	67	1000,86	26847,41	0,05	76,93	0,80
weiland	1519	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192194,51	498932,64	10	123,82	437,92	0,52	45,25	0,80
weiland	1525	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192473,81	498866,44	62	981,25	20410,17	0,08	83,36	0,80
weiland	1526	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192480,26	499235,49	31	362,13	589,99	0,14	71,95	0,80
weiland	1528	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192357,12	498909,08	36	106,45	138,16	0,06	12,84	0,80
weiland	1531	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192003,65	498989,97	11	20,81	16,51	0,21	9,11	0,80
weiland	1537	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192356,56	499343,91	51	629,50	17548,67	0,44	62,36	0,80
weiland	1538	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192179,52	498857,62	148	2912,13	69683,72	0,06	82,00	0,80
weiland	1544	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192647,58	499170,80	21	67,29	49,48	0,04	14,32	0,80
weiland	1548	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192459,78	499233,56	43	161,14	234,29	0,27	14,55	0,80
weiland	1557	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192286,63	498958,33	15	38,48	52,33	0,09	8,07	0,80
weiland	1561	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192586,20	499043,83	121	1343,90	59068,94	0,04	75,36	0,80
weiland	1564	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192552,25	498948,66	35	53,43	146,44	0,79	2,33	0,80
weiland	1566	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192291,53	499039,09	8	103,45	20,47	0,40	30,53	0,80
weiland	1569	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192583,34	499042,13	20	141,08	108,30	0,51	26,11	0,80
weiland	1570	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192619,75	499148,12	6	10,73	3,18	0,10	4,95	0,80
weiland	1572	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192575,49	499114,64	6	12,62	4,85	0,25	5,78	0,80
weiland	1574	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192284,91	499026,68	66	1007,24	2549,43	0,15	86,09	0,80
weiland	1581	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192325,66	499354,79	5	8,27	2,78	0,39	2,91	0,80
weiland	1586	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192018,13	498976,42	9	31,66	33,17	0,55	12,16	0,80
weiland	1591	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192290,79	498928,57	7	14,82	8,14	0,41	5,89	0,80
weiland	1594	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192054,11	498943,54	16	27,60	24,45	0,05	10,75	0,80
weiland	1596	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192294,87	498940,86	10	51,97	70,83	0,07	14,52	0,80
weiland	1601	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192086,80	499086,97	8	180,58	280,48	3,21	43,13	0,80
weiland	1602	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192066,86	498931,96	7	23,49	20,49	0,34	9,05	0,80
weiland	1605	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192531,24	499096,29	6	300,43	3090,84	2,13	126,26	0,80
weiland	1607	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191991,91	499073,52	70	1840,41	45430,92	0,12	105,29	0,80
weiland	1609	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192397,27	499288,65	15	39,63	36,41	0,15	14,32	0,80
weiland	1612	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192326,64	499354,93	81	420,78	990,97	0,15	49,36	0,80
weiland	1619	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192512,71	498900,74	70	1009,47	27130,96	0,05	66,23	0,80
weiland	1631	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192704,36	499219,93	10	15,16	8,22	0,03	6,37	0,80
weiland	1632	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192816,60	499330,45	4	12,95	4,35	0,72	5,77	0,80
weiland	1635	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192944,56	499476,26	19	44,08	17,94	0,08	7,19	0,80
weiland	1639	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192790,33	499302,27	7	12,49	6,73	0,08	4,86	0,80
weiland	1640	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192310,56	498908,28	12	71,38	110,63	0,05	24,65	0,80
weiland	1647	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192273,33	498966,01	76	315,98	446,86	0,20	15,99	0,80
weiland	1650	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192594,18	499357,42	39	154,14	223,50	0,22	30,66	0,80
weiland	1663	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192480,26	499235,49	60	509,83	813,50	0,14	71,95	0,80
weiland	1668	3	10:48, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192073,13	498926,19	43	439,12	624,57	1,04	66,70	0,80
weiland	1672	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192086,80	499086,97	8	180,58	280,48	3,21	43,13	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteinse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteinse Allee (lagere snelheid)
Wittensteinse Allee - Wittensteinse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
weiland	1680	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192546,79	498932,75	17	32,58	70,83	0,81	6,61	0,80
weiland	1682	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192341,49	499339,96	4	11,41	2,01	0,43	5,53	0,80
weiland	1691	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	191998,99	498994,36	11	6,71	2,59	0,27	2,07	0,80
weiland	1692	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192050,11	498947,16	14	58,70	68,38	0,19	19,47	0,80
weiland	1693	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192291,13	499039,47	14	259,92	90,19	0,55	47,83	0,80
weiland	1696	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192153,99	498758,62	112	1431,33	42153,72	0,08	61,88	0,80
weiland	1697	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192016,33	498981,30	7	8,49	3,65	0,05	2,58	0,80
weiland	1700	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192302,64	499377,85	88	260,34	593,18	0,21	20,84	0,80
weiland	1702	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192373,12	498924,06	5	22,45	21,49	1,92	8,81	0,80
weiland	1703	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192207,45	499048,60	4	172,11	900,29	11,86	74,40	0,80
weiland	1705	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192417,09	499254,41	47	343,84	1059,65	0,27	49,36	0,80
weiland	1708	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192103,78	498961,91	12	76,28	213,05	2,26	29,56	0,80
weiland	1709	3	10:44, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192379,13	498929,73	183	1507,78	2623,48	0,15	65,77	0,80
weiland	1768	3	10:48, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192254,20	499006,71	5	108,50	200,57	4,01	49,19	0,80
weiland	1880	3	17:37, 14 jul 2017	weiland	weiland	Polygoon	192308,17	498978,20	40	744,35	29366,36	0,15	100,87	0,80
berm	1710	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192098,16	498909,24	31	333,52	99,25	0,28	29,01	0,80
berm	1713	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192294,99	498923,78	6	4,38	0,06	0,05	1,43	0,80
berm	1717	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192080,06	498891,40	6	30,31	25,93	0,68	13,63	0,80
berm	1726	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192512,48	499070,70	118	973,96	1304,14	0,03	52,70	0,80
berm	1735	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192348,02	498896,63	3	15,34	0,56	0,91	7,66	0,80
berm	1737	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192181,10	498946,14	22	140,50	135,92	0,38	32,14	0,80
berm	1744	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192672,86	499190,72	7	11,88	5,45	0,25	4,90	0,80
berm	1745	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192251,61	498987,59	81	155,22	139,39	0,03	13,21	0,80
berm	1746	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192140,12	498923,94	8	82,74	74,14	1,08	40,44	0,80
berm	1748	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192314,01	498896,31	3	23,20	1,84	3,13	11,59	0,80
berm	1749	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192336,30	498892,14	3	11,02	1,46	2,67	5,46	0,80
berm	1753	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192260,10	498993,29	12	93,98	256,41	0,53	36,48	0,80
berm	1754	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192360,99	498914,62	15	35,61	37,75	0,25	10,40	0,80
berm	1759	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192244,40	498981,57	13	22,19	18,74	0,01	9,86	0,80
berm	1766	4	10:48, 14 jul 2017	berm	berm	Polygoon	192121,99	498914,09	8	27,79	20,08	0,25	12,93	0,80

Invoergegevens van het model Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)

Model: Wittensteijnse Allee (lagere snelheid)
Wittensteijnse Allee - Wittensteijnse Allee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1863	0	17:23, 14 jul 2017	-2835	2	Wnp.01	Woning 1	Punt	192325,20	498917,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1864	0	17:23, 14 jul 2017	-2841	2	Wnp.02	Woning 1	Punt	192325,91	498914,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1865	0	17:23, 14 jul 2017	-2847	2	Wnp.03	Woning 1	Punt	192330,23	498909,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1866	0	17:23, 14 jul 2017	-2853	2	Wnp.04	Woning 1	Punt	192334,03	498908,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1867	0	17:23, 14 jul 2017	-2859	2	Wnp.05	Woning 1	Punt	192336,24	498909,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1868	0	17:23, 14 jul 2017	-2865	2	Wnp.06	Woning 1	Punt	192342,38	498915,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1869	0	17:24, 14 jul 2017	-2871	2	Wnp.07	Woning 1	Punt	192341,92	498917,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1870	0	17:24, 14 jul 2017	-2877	2	Wnp.08	Woning 1	Punt	192333,57	498926,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1871	0	17:24, 14 jul 2017	-2883	2	Wnp.09	Woning 1	Punt	192325,33	498920,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1872	0	17:24, 14 jul 2017	-2889	2	Wnp.10	Woning 1	Punt	192331,03	498926,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1873	0	17:24, 14 jul 2017	-2895	2	Wnp.11	Woning 2	Punt	192310,20	498948,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1874	0	17:24, 14 jul 2017	-2901	2	Wnp.12	Woning 2	Punt	192313,16	498944,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1875	0	17:24, 14 jul 2017	-2907	2	Wnp.13	Woning 2	Punt	192310,62	498950,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1876	0	17:26, 14 jul 2017	-2913	2	Wnp.14	Woning 2	Punt	192316,29	498955,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1877	0	17:26, 14 jul 2017	-2919	2	Wnp.15	Woning 2	Punt	192318,16	498955,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1878	0	17:26, 14 jul 2017	-2925	2	Wnp.16	Woning 2	Punt	192320,96	498952,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1879	0	17:25, 14 jul 2017	-2931	2	Wnp.17	Woning 2	Punt	192315,39	498944,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja