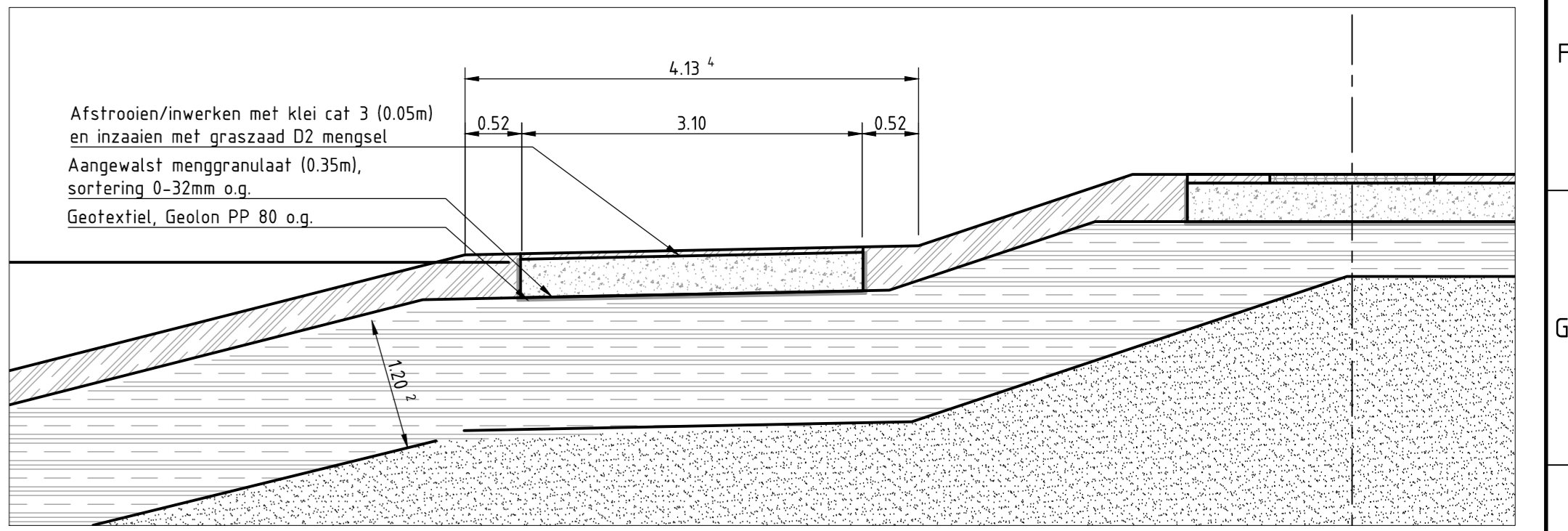


Detail 1 - Onderhouds- en wandelpad 4
Schaal 1:50



Detail 2 - Noordelijke oprit langs talud 3
Schaal 1:50

Legenda

—	Opleverprofiel	▨	Klei cat. 3
- - -	Ontwerprofiel	▨	Klei cat. 1-2 2
—	Bestaand maaiveld (Ahn2)	▨	Kernmateriaal (zand)
—	Geëgaliseerd maaiveld	▨	Menggranaaf (sortering 0-32mm o.g.)
—	Waterpeil	▨	Geëgaliseerd maaiveld met aangestamp split (Gravier d'Or)
—	Geotextiel (Geolon PP 80 o.g.)	▨	Maaiveld egaliseren - Aanvullen met gebiedseigen grond
▨	Klei cat. 3	▨	Maaiveld egaliseren - Ontgraven
▨	Klei cat. 1-2 2	▨	Ontgraven
▨	Kernmateriaal (zand)	▨	
▨	Menggranaaf (sortering 0-32mm o.g.)	▨	
▨	Geëgaliseerd maaiveld met aangestamp split (Gravier d'Or)	▨	
▨	Maaiveld egaliseren - Aanvullen met gebiedseigen grond	▨	
▨	Maaiveld egaliseren - Ontgraven	▨	

Opmerkingen

- Maten in meters, hoogten in meters t.o.v. NAP
- Materialen zoals aangegeven op tekening
- Dwarsprofiel op basis van parameters behorend bij dijkvak K02
- Alle toegepaste materialen dienen een organisch stofgehalte <5% te hebben

Toelichting bij noten

- Op het buitentalud wordt het verschil tussen ontwerphoogte en opleverhoogte opgevangen door het 1:1 talud iets steeper op te zetten. Het talud zal zo theoretisch naar een 1:4 helling.
- Dikte laag klei cat. 1-2 afhankelijk van significante golfhoogte. Bij een significante golfhoogte kleiner dan 0,75m hoort een dikte van 0,80m klei cat. 1-2. Indien de significante golfhoogte groter is dan 0,75m, dient een dikte van 1,20m klei toegepast te worden.
 - Conform IJD-OTDW-MEM-0014 (Definities rapport Klei eigenschappen) is een organisch stofgehalte tussen 5% en 6% toe te passen voor klei cat. 1-2, mits de dikte van de kleibekleding 6% dikker wordt toegepast (0,80m wordt 0,85m, 1,20m wordt 1,27m).
- De doorsnede over de buitendijkse oprit is haaks op de dijk genomen. De as van het pad ligt iets gedraaid ten opzichte van de as van de dijk, waardoor het pad niet loodrecht wordt doorsneden. Dit resulteert in een iets bredere maat van oprit en verharding.
- Zie voor de locatie van de toepassing van split tekening IJD-OTDW-TEK-2514 Definitief ontwerp Klimaatdijk - Bovenaanzicht
- Daar waar op het binnentalud van de Klimaatdijk voorbelasting binnenbinnentalud is voorzien, zal geen 0,20m klei cat. 3 worden aangebracht op het binnentalud. Deze laag wordt dan aangebracht bovenop de voorbelasting binnentalud Klimaatdijk

Bijbehorende tekeningen

- IJD-OTDW-TEK-2408 O.D. Nieuwe dijken langs Reevediep Principe dijkovergang bovenaanzicht
- IJD-OTDW-TEK-2412 O.D. Nieuwe dijken langs Reevediep Lengteprofiel km 3.6 - 5.8
- IJD-OTDW-TEK-2511 Definitief ontwerp Klimaatdijk Oprittekening
- IJD-OTDW-TEK-2514 Definitief ontwerp Klimaatdijk Bovenaanzicht
- IJD-OTDW-TEK-2515 Definitief ontwerp Klimaatdijk Dwarsprofielen (blad 1 van 2)
- IJD-OTDW-TEK-2516 Definitief ontwerp Klimaatdijk Dwarsprofielen (blad 2 van 2)
- IJD-OTDW-TEK-2518 Definitief ontwerp Klimaatdijk Kaders & ledingen en archeologie
- IJD-OTDW-TEK-2519 Definitief ontwerp Klimaatdijk Raakvlakken
- IJD-OTDW-TEK-2520 Definitief ontwerp Klimaatdijk Ruimtelijke kwaliteit

nr.	omschrijving	datum	tek.
1.0	Eerste definitieve uitgave	12-11-2015	APR
2.0	Laatste interne aanwijzingen/afstemmingen	18-11-2015	APR
3.0	Noot 6 toegevoegd (t.p.v. binnentalud)	13-05-2016	JRG

ruimte voor de rivier
ijsseldelta

Project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta

IJsseldelta Zuid
Definitief ontwerp nieuwe dijken langs Reevediep
Principe Klimaatdijk
Dwarsprofielen en details

getekend J. Roerade d.d. 5/13/2016 par. JRM blad/bladen 1/1
 specialist J. Lansink d.d. 5/13/2016 par. JRM formaat AB
 ontwerpleider R. de Boer d.d. 5/17/2016 par. JRM schaal 1:100 / 1:50
 controle R. Slujsmans d.d. 5/17/2016 par. JRM SBS 0-00043
 controle J. vd Hout d.d. 5/17/2016 par. JRM WBS WP-00209
 vrijgave G. Koppelman d.d. 5/17/2016 par. JRM PAM 0023
 status docnr. revisie

DEFINITIEF IJD-OTDW-TEK-2403 3.0