

Bijlage eisen Externe Veiligheid

Algemene eisen bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Om een goede incidentbestrijding mogelijk te maken zijn onderstaande algemene eisen op het gebied van bereikbaarheid en bluswatervoorziening van toepassing op het plangebied.

In gemeente Kampen zijn beleidsregels vastgesteld voor de bluswatervoorziening en bereikbaarheid van objecten (versie oktober 2013). Deze beleidsregels zijn gebaseerd op de handleiding "bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland uit 2012. Bij het beoordelen van de aspecten bestrijdbaarheid en bereikbaarheid is gebruik gemaakt van deze beleidsregels. Wanneer voldaan wordt aan onderstaande eisen kan gesteld worden dat de bereikbaarheid en bluswatervoorziening (en daarmee de bestrijdbaarheid) op voldoende niveau liggen.

Bereikbaarheid

- Een bouwwerk wordt als bereikbaar aangemerkt wanneer een blusvoertuig de toegang tot dit bouwwerk op minder dan 40 meter kan benaderen;
- Elk willekeurig adres binnen een verblijfsgebied dient via twee onafhankelijke brandweerroutes, dus nergens samenvallend, bereikbaar te zijn tot op 40 meter van de ingang;
- Een weg wordt alleen als brandweerroute aangemerkt wanneer deze recht doet aan de specifieke afmetingen van brandweervoertuigen. De volgende eisen worden gesteld aan brandweerroutes:
 - De weg moet geschikt zijn voor een as-belasting van minimaal 10 ton;
 - De minimale doorgangshoogte is 4,2 meter;
 - De minimale rijbaanbreedte is 3,5 meter;
 - De minimale buitenbochtstraal is 10 meter.
- Wanneer de toegang tot een bouwwerk meer dan 40 meter van de openbare weg ligt, dan moeten er op het terrein één of meerdere opstelplaatsen voor blusvoertuigen zijn.
- Doodlopende wegen zijn in principe niet toegestaan, aangezien objecten aan een doodlopende weg per definitie niet via twee onafhankelijke brandweerroutes bereikbaar zijn. Er zijn echter een aantal uitzonderingen. Een object wordt als bereikbaar aangemerkt wanneer een blusvoertuig de ingang tot op 40 meter kan benaderen. Op basis hiervan zijn doodlopende wegen met een maximale lengte van 40 meter dus altijd toegestaan. Daarnaast zijn doodlopende wegen toegestaan wanneer er aan het einde van deze weg een keerlus is aangebracht. Deze keerlus dient een minimale buitenbochtstraal te hebben van 20 meter.
- Wanneer een doodlopende weg, langer dan 40 meter, ook als vluchtweg wordt gebruikt, dan dient de weg een vluchtrichting te bieden die van de bron weg leidt. Voor het plangebied betekent dit dat vluchtwegen haaks op het spoor dienen te liggen. In het stedenbouwkundig plan van woongebied Reeve is uitgetekend dat het gebied uit een aantal eilanden bestaat met daarop diverse bebouwing. Voor goede bereikbaarheid en vluchtmogelijkheden is het belangrijk dat elk eiland ten minste twee ontsluitingsmogelijkheden heeft. Deze ontsluitingsmogelijkheden dienen in verschillende richtingen te gaan, zoveel mogelijk van het spoor af gericht.

Bluswatervoorziening

De bluswatervoorziening dient de mogelijkheid te bieden om binnen 3 minuten na aankomst een blusvoertuig van voldoende bluswater te voorzien. De primaire waterwinning wordt gevormd door gebruik te maken van open water. De bluswatervoorziening dient te voldoen aan de volgende punten:

- Biedt een onafgebroken waterwinning;
- Is ten allen tijde beschikbaar;
- Het water dient van voldoende kwaliteit te zijn, zodat er geen schade aan de bluspomp kan ontstaan;
- De capaciteit dient minimaal 90 m³/h te zijn;
- De afstand tussen de bluswatervoorziening en de toegang van elk willekeurig object is maximaal 100 meter;
- De afstand tussen de bluswatervoorziening en de opstelplaats van het blusvoertuig is maximaal 8 meter;
- De verticale afstand tussen het waterniveau en de opstelplaats is maximaal 5 meter

Naast bovenstaande bluswatervoorziening dient binnen 1000 meter van de ingang van een willekeurig object een aanvullende bluswatervoorziening aanwezig te zijn die voldoet aan de volgende punten:

- Is te allen tijde beschikbaar;
- Het water dient van voldoende kwaliteit te zijn, zodat er geen schade aan de bluspomp kan ontstaan;
- Biedt na aansluiting onafgebroken bluswater;
- De capaciteit dient minimaal 240 m³/h te zijn;
- De afstand tussen de tertiaire bluswatervoorziening en de brandhaard is maximaal 1000 meter;
- De afstand tussen een tertiaire bluswatervoorziening en de opstelplaats is maximaal 50 meter;

Zelfredzaamheid

(Antea rapport §4.6.1 t/m 4.6.3). Veiligheidsregio IJsselland ondersteunt deze beschrijvingen. De volgende punten om de zelfredzaamheid te bevorderen komen nadrukkelijk naar voren :

- Er dienen voldoende vluchtwegen het gebied uit te leiden;
- Vluchtwegen dienen voldoende capaciteit te hebben om enerzijds de aanwezigen uit het gebied te evacueren en anderzijds de hulpdiensten het gebied in te laten komen;
- De oriëntatie van de vluchtwegen dient zo te zijn dat deze van het incident af gericht is. Dit betekent dat de vluchtwegen haaks op het spoor dienen te liggen;
- Er moet een goed alarmeringssysteem aanwezig zijn om de personen in het gebied snel te waarschuwen voor het gevaar
- Binnen gebouwen dienen ruimten of verzamelplaatsen aangewezen te worden waarin schuilen mogelijk is;
- Gebouwen moeten luchtdicht kunnen worden afgesloten. Dit kan worden gedaan door het snel sluiten van ramen en deuren en door het mechanisch afsluiten van het ontluchtingsysteem.

Veiligheidsvoorzieningen Hanzelijn

De Hanzelijn is in het basisnet aangewezen als spoorlijn waar vervoer van gevaarlijke stoffen over mag plaatsvinden. Bij de aanleg van de Hanzelijn zijn een aantal veiligheidsvoorzieningen getroffen om de risico's van dit vervoer zoveel mogelijk te beperken. De afspraken omtrent de veiligheidsvoorzieningen voor de Hanzelijn liggen vast in veiligheidsconcepten. Alle tijdens de aanleg van de Hanzelijn aangebrachte veiligheidsvoorzieningen zijn destijds door de betreffende overheidshulpdiensten beoordeeld en akkoord bevonden. Bij eventuele wijzigingen in de ruimtelijke situatie langs de Hanzelijn zal beoordeeld moeten worden in hoeverre de veiligheidsvoorzieningen nog voldoende van toepassing zijn.