

# Besluit hogere geluidsgrenswaarde Wet geluidhinder voor woningen Philadelphia Het Meer

op grond van de artikelen 83 en 110a lid 1 van de Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van Kampen, in deze vertegenwoordigd door de eenheidsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling, besluiten:

- overwegende het voornemen tot vaststelling van het wijzigingsplan “Het Meer 2012, 1<sup>e</sup> wijziging Philadelphia” welk plan het mogelijk maakt een geluidgevoelig verzorgingscomplex te bouwen binnen de geluidzone van de Oosterlandenweg
- overwegende het door de gemeente gehanteerde ontheffingenbeleid en de daarin opgenomen voorwaarden
- gelet op bevoegdheid als omschreven in artikel 110a lid 1 van de Wet geluidhinder

voor het complex de in de bijlage genoemde waarneempunten hogere waarden vast te stellen met een maximum van 59 dB(A) Lden (excl. de correctie ex art. 110 Wgh). Inclusief correctie bedraagt dit 54 dB(A) Lden.

## Inleiding

In het kader van wijzigingsplan Philadelphia is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting door de Oosterlandenweg op nieuw te bouwen woningen. (rapport Goudappel Coffeng 2016)  
Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden en dat voor een hogere waarde als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder dient te worden vastgesteld;

## Het akoestisch onderzoek

De akoestische berekeningen zijn uitgevoerd en vastgelegd in het rapport Goudappel Coffeng (6 juli, kenmerk KPN039/Kmc/0242.01) overeenkomstig de hiervoor geldende technische en wettelijke bepalingen, waarmee voldaan wordt aan de onderzoeksverplichting zoals genoemd in artikel 77 van de Wet geluidhinder. Omdat op een aantal locaties de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar wel voldaan kan worden aan de voorwaarden van het gemeentelijke ontheffingenbeleid verleend de eenheidsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling, hiertoe namens burgemeester en wethouders van Kampen voor deze woningen een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde.

## Afwegingen

De Oosterlandenweg is voorzien van een asfaltverharding zonder geluidabsorberende eigenschappen. Gelet op de toekomstige rijsnelheid (50 km/uur in plaats van 80 km/uur) is vervanging door een stiller wegdek weliswaar mogelijk maar levert slechts een zeer beperkte geluidsreductie op tegen relatief hoge kosten. Een wal of scherm langs de weg stuit op bezwaren van landschappelijke aard. Wel is een wal een efficiënte aanvullende maatregel. Daarmee blijft als maatregel over dat er aan de gevels van de woningen waarop dit besluit betrekking heeft extra geluidwerende maatregelen moeten worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

## Voorwaarden

Indien op afwijkende locaties wordt gebouwd dan aangeven op de in het akoestisch onderzoek opgenomen verkaveling dient een herberekening van de akoestische situatie plaats te vinden waarbij als randvoorwaarde wordt gesteld dat dit geen hogere geluidbelasting mag veroorzaken dan de in dit besluit genoemde maximale ontheffingswaarde van 59 dB(A) Lden.

Los daarvan blijven de eisen uit het gemeentelijke geluidbeleid en het Bouwbesluit onverkort van kracht.

## **Procedure**

Zodra dit besluit onherroepelijk is geworden zullen de in dit besluit vastgestelde hogere geluidsgrenswaarden worden ingeschreven in het kadaster.

Het ontwerpbesluit heeft met ingang van 28 juli 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen ingediend. Het vastgestelde besluit wordt opnieuw gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## **Bijlage**

Bij dit besluit hoort het onderzoek door Goudappel Coffeng van 6 juli, kenmerk KPN039/Kmc/0242.01

Burgemeester en wethouders van Kampen,



Voor deze, de eenheidmanager Ruimtelijke Ontwikkeling

Drs. M. Cuisinier