

Deventer  
 Snipperlingsdijk 4  
 7417 BJ Deventer  
 T +31 (0)570 666 222  
 F +31 (0)570 666 888  
 Postbus 161  
 7400 AD Deventer

Den Haag  
 Casuariestraat 9a  
 2511 VB Den Haag

Eindhoven  
 Flight Forum 92-94  
 5657 DC Eindhoven

Leeuwarden  
 F. HaverSchmidtwei 2  
 8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
 De Ruyterkade 143  
 1011 AC Amsterdam

Geluidsbelastingen Oosterlandenweg (inclusief correctie conform artikel 110g)

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geen afscher- ming	geluidswal 4,5 m	geluidswal 5,0 m	geluidswal 5,5 m	geluidswal 6,0 m
001_A	1,5	53	48	48	47	47
001_B	4,5	55	50	50	50	50
002_A	1,5	54	47	47	47	47
002_B	4,5	56	51	51	50	50
003_A	1,5	54	47	47	47	47
003_B	4,5	57	52	52	52	52
004_A	1,5	57	49	48	48	48
004_B	4,5	59	52	51	51	51
005_A	1,5	57	47	47	46	46
005_B	4,5	58	51	50	50	50
006_A	1,5	56	46	45	45	45
006_B	4,5	58	49	48	48	48
007_A	1,5	54	41	41	40	40
007_B	4,5	55	44	43	43	43
008_A	1,5	53	40	40	< 40	< 40
008_B	4,5	54	43	43	42	42
009_A	1,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40
009_B	4,5	52	42	41	41	41
010_A	1,5	42	< 40	< 40	< 40	< 40
010_B	4,5	42	< 40	< 40	< 40	< 40
011_A	1,5	45	< 40	< 40	< 40	< 40
011_B	4,5	47	40	40	40	40
012_A	1,5	45	< 40	< 40	< 40	< 40
012_B	4,5	47	41	41	41	41
013_A	1,5	53	< 40	< 40	< 40	< 40
013_B	4,5	53	43	42	41	41
014_A	1,5	54	43	42	42	42
014_B	4,5	55	46	45	45	45
015_A	1,5	57	43	42	42	42
015_B	4,5	59	48	47	46	46
016_A	1,5	57	42	42	41	41
016_B	4,5	59	48	47	45	45
017_A	1,5	57	41	40	< 40	< 40
017_B	4,5	58	48	46	45	45
018_A	1,5	55	40	< 40	< 40	< 40
018_B	4,5	56	46	45	43	43
019_A	1,5	55	40	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geen afscherming	geluidswal 4,5 m	geluidswal 5,0 m	geluidswal 5,5 m	geluidswal 6,0 m
019_B	4,5	55	46	44	43	43
020_A	1,5	41	< 40	< 40	< 40	< 40
020_B	4,5	55	45	44	42	42
021_A	1,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40
021_B	4,5	49	41	40	< 40	< 40
022_A	1,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40
022_B	4,5	45	40	< 40	< 40	< 40
023_A	1,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40
023_B	4,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40
024_A	1,5	41	< 40	< 40	< 40	< 40
024_B	4,5	52	41	41	40	40
025_A	1,5	--	--	--	--	--
025_B	4,5	54	45	44	42	42
026_A	1,5	53	40	< 40	< 40	< 40
026_B	4,5	55	46	44	43	43
027_A	1,5	51	< 40	< 40	< 40	< 40
027_B	4,5	55	46	44	42	42
028_A	1,5	51	< 40	< 40	< 40	< 40
028_B	4,5	52	44	42	40	40
029_A	1,5	50	< 40	< 40	< 40	< 40
029_B	4,5	51	43	42	< 40	< 40
030_A	1,5	48	< 40	< 40	< 40	< 40
030_B	4,5	50	43	41	< 40	< 40
031_A	1,5	40	< 40	< 40	< 40	< 40
031_B	4,5	42	< 40	< 40	< 40	< 40
032_A	1,5	41	< 40	< 40	< 40	< 40
032_B	4,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40
033_A	1,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40
033_B	4,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40
034_A	1,5	47	42	42	42	42
034_B	4,5	47	42	42	42	42
035_A	1,5	45	< 40	< 40	< 40	< 40
035_B	4,5	47	42	42	41	41
036_A	1,5	45	40	40	40	40
036_B	4,5	47	41	41	41	41
037_A	1,5	51	46	46	46	46
037_B	4,5	52	47	47	47	47
038_A	1,5	52	47	47	47	47
038_B	4,5	53	48	48	48	48
039_A	1,5	53	48	48	48	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geen afscherming	geluidswal 4,5 m	geluidswal 5,0 m	geluidswal 5,5 m	geluidswal 6,0 m
039_B	4,5	54	49	49	49	49
040_A	1,5	54	49	49	49	49
040_B	4,5	55	50	50	50	50
041_A	1,5	58	53	53	53	53
041_B	4,5	59	54	54	54	54
042_A	1,5	58	53	53	53	53
042_B	4,5	59	54	54	54	54
043_A	1,5	58	53	53	52	52
043_B	4,5	59	54	54	54	54
044_A	1,5	56	51	51	51	51
044_B	4,5	57	52	52	52	52
045_A	1,5	55	49	49	49	49
045_B	4,5	56	51	51	51	51
046_A	1,5	54	48	48	48	48
046_B	4,5	56	50	50	50	50
047_A	1,5	52	46	46	46	46
047_B	4,5	53	48	48	48	48
048_A	1,5	42	< 40	< 40	< 40	< 40
048_B	4,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40
049_A	1,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40
049_B	4,5	44	< 40	< 40	< 40	< 40
050_A	1,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40
050_B	4,5	43	< 40	< 40	< 40	< 40