

**Berekening wegverkeerslawaai**  
**Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012**

licentiehouders: gemeente Kampen

Projectnummer	Slenkstraat				
Project	Nieuwbouw rijwoningen				
Initialen	JV				
Datum	09-07-15				
Beoordelingspunt	voorgevel op 5 m hoogte				
Weg	Slenkstraat				
Wegdektype	elementenverharding keperverband				
Etmaalintensiteit	600 motorvoertuigen per etmaal				
	dag	avond	nacht		
Gemiddelde uurintensiteit	6,50	4,10	0,72	% van etmaalintensiteit	
Aandeel bromfietsen				%	
Aandeel motorfietsen				%	
Aandeel lichte motorvoertuigen	93,00	95,90	94,90	%	
Aandeel middelzware motorvoertuigen	4,70	2,60	4,50	%	
Aandeel zware motorvoertuigen	2,30	1,50	0,60	%	
Aandeel trams (in ballastbed)				%	
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%	
	100,00	100,00	100,00	%	
Snelheid bromfietsen				km/uur	
Snelheid motorfietsen				km/uur	
Snelheid lichte motorvoertuigen	30	30	30	km/uur	
Snelheid middelzware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur	
Snelheid zware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur	
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur	
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur	
Beoordelingshoogte	$h_w$	5,00	m		
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	$r$	11,00	m		
Wegdekhogte	$h_{weg}$		m		
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°		
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	$B$				
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	$f_{obj}$	1,00			
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m		
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m		
		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	$E_{bf}$				dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	$E_{mf}$				dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	$E_{lv}$	59,47	57,60	50,00	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	$E_{mv}$	56,65	52,08	46,90	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	$E_{zv}$	56,75	52,89	41,36	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	$E$	62,60	59,69	52,11	dB(A)
Optrekcorrectie	$C_{optrek}$				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	1,50	1,50	1,50	dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-10,72	-10,72	-10,72	dB
-/- Luchtdemping	$D_{lucht}$	-0,09	-0,09	-0,09	dB
-/- Bodemdemping	$D_{bodem}$				dB
-/- Meteocorrectie	$D_{meteo}$	-0,28	-0,28	-0,28	dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012					dB
Equivalent geluidniveau	$L_{Aeq}$	53,02	50,11	42,53	dB(A)
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	53,30	dB		
$L_{den}$ (exclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	53	dB	(afgerond volgens NEN 1047)	
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB		
$L_{den}$ (inclusief art. 110g Wgh)	$L_{den}$	48	dB		