

**Datum** : 3 april 2013  
**Van** : Rob Rorije, brandweer Kampen  
**Aan** : Alfred Emming  
**Kopie** : A. Schepers, commandant brandweer  
**Onderwerp** : Memo QRA bestemmingsplan Onderdijks 2013

---

Deze memo heeft betrekking op het vaststellen van bestemmingsplan Het Onderdijks in Kampen. Gemeente Kampen heeft in het kader van dit bestemmingsplan een QRA laten uitvoeren door adviesbureau SAVE (Externe veiligheidsonderzoek bestemmingsplan Het Onderdijks te Kampen, revisie 01, 27 september 2012). In deze QRA voert SAVE een toetsing uit waarbij de externe veiligheidsrisico's van de N50, de Hanzelijn, de IJssel en de hogedruk gasleidingen door het gebied worden betrokken.

De eenheid RO van gemeente Kampen vraagt aan de brandweer om aan te geven hoe het met de bestrijdbaarheid, bereikbaarheid en zelfredzaamheid van het plangebied is gesteld, in relatie tot de genoemde risicobronnen.

#### **Bestrijdbaarheid**

*Bluswater: Wat is de bluswater capaciteit voor de verschillende bluswaterbronnen en voldoet dit aan de zorgnorm voor primair, secundair, tertiair. Daarnaast benoemen of in geval van geen primaire bluswatervoorziening de secundaire en tertiaire voorzieningen dit kan ondervangen of omgekeerd en waar de bluswatercapaciteit vandaan moet komen.*

Langs het traject van de Hanzelijn en N50 ligt een watergang die geschikt is als bluswatervoorziening bij calamiteiten op de Hanzelijn of N50.

Bij een leidingbreuk van een hoge druk gasleiding waarbij ontsteking plaatsvindt zal de brandweer voornamelijk inzetten op de bestrijding van mogelijke secundaire branden. Om de kans op een explosie te voorkomen wordt een eenmaal ontstoken gaslekkage niet geblust, maar wordt gewacht tot het NUTS-bedrijf de toevoer heeft afgesloten. In het plangebied zijn voldoende mogelijkheden om bluswater af te nemen uit open water.

*Bereikbaarheid: Is de inrichting of plaats van calamiteit goed te bereiken (tenminste 2 zijdig bereikbaar, aanwezigheid van obstakels(drempels), tegengestelde richting van de bron)? Veel calamiteiten vinden overigens niet plaats in het plangebied maar in de omgeving ervan. De bestrijding is daarmee vaak niet afhankelijk van de inrichting van het plangebied. Zo worden calamiteiten op snelwegen primair bestreden vanaf de weg zelf.*

Incidenten op de N50 zijn 2-zijdig te bereiken vanaf de weg zelf. Langs de Hanzelijn ligt een hulpverleningspad, waardoor de hulpdiensten elke plek langs het traject kunnen bereiken. Bij een leidingbreuk en ontsteking in een hoge druk gasleiding zal het door de intense hitte waarschijnlijk niet mogelijk zijn om het leiding trace zelf te bereiken. De omliggende bebouwing buiten de 3 kW/m<sup>2</sup> hittestralingsgrens is wel voldoende bereikbaar voor de hulpdiensten.

*Opstelplaatsen: Voor een goede bestrijdbaarheid dienen voldoende opstelplaatsen aanwezig te zijn. Zijn deze aanwezig? Dit aspect speelt met name een rol bij risicovolle inrichtingen en vervoersassen als spoorlijnen en waterwegen. Voor calamiteiten op wegen bieden de wegen zelf meestal voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.*

De N50 biedt voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen. Het hulpverleningspad langs het traject van de Hanzelijn biedt hier ook voldoende mogelijkheden voor. Het tracé van de hoge druk gasleiding ligt deels door onbebouwd terrein (weilanden) en is daar minder goed bereikbaar voor de

hulpdiensten. Zoals aangegeven bij het onderdeel bereikbaarheid zal de brandweer bij ontsteking van het gas niet bij het trace zelf kunnen optreden.

*Capaciteit: Hoe is de capaciteit van de brandweer? tankautospuit; hulpverleningsvoertuig; redvoertuig. Dit is afhankelijk van het type incident (toxisch en/of explosiegevaar).*

*Aanrijtijden: Wat is de uitruktijd (opkomsttijd) van de eerste uitrukwagen en van de andere wagens. Voldoet deze aan de Zorgnorm?*

De opkomsttijd van de eerste tankautospuit is maximaal 8 minuten, hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm.

*Zijn er voor de inrichtingen aanvalsplannen en/of bereikbaarheidskaarten aanwezig? Zijn deze actueel?*

Er is geen aanvalsplannen/bereikbaarheidskaarten voor de N50 en de hoge druk gasleiding. Voor de Hanzelijn is actuele planvorming aanwezig in de vorm van bereikbaarheidskaarten en een aanvalsplan.

### **Zelfredzaamheid**

*Zijn objecten met verminderd zelfredzame personen gelegen binnen het invloedsgebied?*

In het gebied bevindt zich een basisschool. Deze basisschool ligt binnen het invloedsgebied van de hogedruk gasleidingen. Er zijn voldoende vluchtmogelijkheden van de bron af. Wel is het van belang dat de gebruikers van de basisschool (docenten) op de hoogte zijn van dit risico en weten hoe te handelen ingeval van een leidingbreuk. Dit scenario dient dan ook in het ontruimingsplan van de school meegenomen te worden.

*Is de Wasdekking op orde binnen gebied voor de alarmeringsgrenswaarde rond inrichtingen met een toxisch scenario's.*

De Wasdekking is in Het Onderdijks niet voldoende. Bij een incident zal gebruik worden gemaakt van alarmering middels geluidswagens en/of het Nlalert systeem.

### **Overige**

*Zijn nog andere aspecten bij bovenstaande risicobronnen van belang?*

N.v.t.

*Zijn er (Bevi) inrichtingen aanwezig die niet zijn meegenomen?*

N.v.t.