

Berekening wegverkeerslawaai

Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: gemeente Kampen

Projectnummer Loswalweg
 Project Geluidbelasting ontwikkeling plangebied Beltweg
 Initialen JV
 Datum 09-07-15

Beoordelingspunt tijdelijke woningen op 1,80

Weg Loswalweg

Wegdektype elementenverharding keperverband
 Etmaalintensiteit 150 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6.50	4.10	0.72	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	77.00	77.00	77.00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	13.00	13.00	13.00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	10.00	10.00	10.00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100.00	100.00	100.00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	1.80	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	r	9.00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127.00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0.50	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

	dag	avond	nacht		
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)	
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	57.57	55.57	48.02	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	57.60	55.60	48.04	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	59.42	57.42	49.86	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)	
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)	
Totaal emissiegetal	E	63.06	61.06	53.50	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}			dB	
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB	
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-9.57	-9.57	-9.57	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0.07	-0.07	-0.07	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-1.56	-1.56	-1.56	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0.46	-0.46	-0.46	dB
-/- Zichthoekcorrectie				dB	
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012				dB	
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	51.39	49.39	41.83	dB(A)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52.19	dB
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52	dB (afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47	dB

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: gemeente Kampen

Projectnummer Loswalweg
 Project Geluidbelasting ontwikkeling plangebied Beltweg
 Initialen JV
 Datum 09-07-15

Beoordelingspunt tijdelijke woningen op 1,80

Weg Loswalweg

Wegdektype elementenverharding keperverband
 Etmaalintensiteit 373 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	% van etmaalintensiteit
Gemiddelde uurintensiteit	6.50	4.10	0.72	
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	77.00	77.00	77.00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	13.00	13.00	13.00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	10.00	10.00	10.00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100.00	100.00	100.00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	30	30	30	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	1.80	m
Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal)	r	9.00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127.00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0.50	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

	dag	avond	nacht		
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)	
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)	
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	56.58	54.58	47.03	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	59.00	57.00	49.45	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	61.07	59.07	51.51	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	E	64.03	62.03	54.47	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$				dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-9.57	-9.57	-9.57	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0.07	-0.07	-0.07	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-1.56	-1.56	-1.56	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0.46	-0.46	-0.46	dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012					dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	52.36	50.36	42.80	dB(A)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53.16	dB
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	53	dB (afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48	dB