

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: gemeente Kampen

Projectnummer	s Heerenbroek			
Project	nieuwbouw woningen 's Heerenbroek			
Initialen	J.Vosselman			
Datum	30-04-14			
Beoordelingspunt	zuidelijke grens woonlocatie			
Weg	Zwolseweg			
Wegdektype	referentiewegdek			
Etmaalintensiteit	16.831	motorvoertuigen per etmaal		
		dag	avond	nacht
Gemiddelde uurintensiteit		6,40	3,30	0,76
		% van etmaalintensiteit		
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	91,00	96,40	90,20	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,70	2,20	6,10	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,30	1,40	3,70	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%
Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	50	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur
Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m	
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	232,00	m	
Wegdekhogte	h_{weg}		m	
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°	
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,20		
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}			
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m	
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m	
		dag	avond	nacht
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	76,84	74,21	67,55
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	71,32	64,30	62,36
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	71,90	65,30	63,15
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)
Totaal emissiegetal	E	78,88	75,12	69,76
Optrekcorrectie	C_{optrek}			dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-23,66	-23,66	-23,66
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-1,35	-1,35	-1,35
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-0,93	-0,93	-0,93
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-2,90	-2,90	-2,90
-/- Zichthoekcorrectie				dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012				dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	50,05	46,28	40,93
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	50,58	dB	
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	51	dB	(afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB	
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46	dB	