

**Datum** : 14 maart 2013

**Van** : Rob Rorije, brandweer Kampen

**Aan** : Alfred Emming

**Kopie** : A. Schepers, commandant brandweer

**Onderwerp** : checklist brandweer bestemmingsplan Buitengebied 2014

---

Deze memo heeft betrekking op het vaststellen van bestemmingsplan 'Buitengebied-2014' in de gemeente Kampen. Gemeente Kampen heeft in het kader van dit bestemmingsplan een QRA laten uitvoeren door adviesbureau SAVE (Externe veiligheidsonderzoek Kampen bestemmingsplan Het Buitengebied, revisie 02, 14 februari 2013 ). In deze QRA voert SAVE een toetsing uit waarbij de externe veiligheidsrisico's van de N50, de Hanzelijn, de IJssel, de hogedruk gasleidingen door het gebied, het LPG-tankstation aan de Zwolseweg bij s'Heerenbroek en het LPG-tankstation aan de N50 Zalkerbroek worden betrokken.

De eenheid RO van gemeente Kampen vraagt aan de brandweer om aan te geven hoe het met de bestrijdbaarheid, bereikbaarheid en zelfredzaamheid van het plangebied is gesteld, in relatie tot de genoemde risicobronnen.

#### **Bestrijdbaarheid**

*Bluswater: Wat is de bluswater capaciteit voor de verschillende bluswaterbronnen en voldoet dit aan de zorgnorm voor primair, secundair, tertiaire. Daarnaast benoemen of in geval van geen primaire bluswatervoorziening de secundaire en tertiaire voorzieningen dit kan ondervangen of omgekeerd en waar de bluswatercapaciteit vandaan moet komen.*

Langs het traject van de Hanzelijn en N50 ligt een watergang die geschikt is als bluswatervoorziening bij calamiteiten op de Hanzelijn of N50.

Bij een leidingbreuk van een hoge druk gasleiding waarbij ontsteking plaatsvindt zal de brandweer voornamelijk inzetten op de bestrijding van mogelijke secundaire branden. Om de kans op een explosie te voorkomen wordt een eenmaal ontstoken gaslekkage niet geblust, maar wordt gewacht tot het NUTS-bedrijf de toevoer heeft afgesloten.

Ter hoogte van het LPG-tankstation aan de Zwolseweg bevindt zich op ruim 200 meter een primaire waterwinning in de vorm van een ondergrondse brandkraan. Aan de overzijde van de Zwolseweg (op minder dan 50 meter) ligt een brede sloot die dienst doet als secundaire waterwinning. Hiermee kan voldoende water geleverd worden om een dreigende BLEVE van een LPG tankwagen te voorkomen. Voor het LPG tankstation Zalkerbroek langs de N50 geldt dat er binnen 100 meter een primaire waterwinning ligt. Als secundaire waterwinning kan eventueel de sloot aan de zuidzijde van het tankstation of de blussloot langs de Hanzelijn dienst doen.

*Bereikbaarheid: Is de inrichting of plaats van calamiteit goed te bereiken (tenminste 2 zijde bereikbaar, aanwezigheid van obstakels(drempels), tegengestelde richting van de bron )? Veel calamiteiten vinden overigens niet plaats in het plangebied maar in de omgeving ervan. De bestrijding is daarmee vaak niet afhankelijk van de inrichting van het plangebied. Zo worden calamiteiten op snelwegen primair bestreden vanaf de weg zelf.*

Incidenten op de N50 zijn 2-zijdig te bereiken vanaf de weg zelf. Langs de Hanzelijn ligt een hulpverleningspad, waardoor de hulpdiensten elke plek langs het traject kunnen bereiken. Bij een leidingbreuk en ontsteking in een hoge druk gasleiding zal het door de intense hitte waarschijnlijk niet mogelijk en ook niet nodig zijn om het leidingtrace zelf te bereiken. De omliggende bebouwing is wel voldoende bereikbaar voor de hulpdiensten.

Het LPG-tankstation aan de Zwolseweg is via de Zwolseweg vanuit het westen en het oosten goed bereikbaar.

Het LPG-tankstation aan de N50 is via de N50 vanuit het Oosten en Westen bereikbaar. Een ander alternatief vormt de hulpverleningsroute vanaf de Kamperstraatweg naar het tankstation.

*Opstelplaatsen: Voor een goede bestrijdbaarheid dienen voldoende opstelplaatsen aanwezig te zijn. Zijn deze aanwezig? Dit aspect speelt met name een rol bij risicovolle inrichtingen en vervoersassen als spoorlijnen en waterwegen. Voor calamiteiten op wegen bieden de wegen zelf meestal voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.*

De N50 biedt voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen. Het hulpverleningspad langs het traject van de Hanzelijn biedt hier ook voldoende mogelijkheden voor. Het tracé van de hoge druk gasleiding ligt deels door onbebouwd terrein (weilanden) en is daar minder goed bereikbaar voor de hulpdiensten. Zoals aangegeven bij het onderdeel bereikbaarheid zal de brandweer bij ontsteking van het gas niet bij het trace zelf kunnen optreden.

Voor beide LPG-tankstations zijn er voldoende opstelplaatsen om bij een dreigende BLEVE de tankwagens te kunnen koelen met behulp van waterkanonnen.

*Capaciteit: Hoe is de capaciteit van de brandweer? tankautospuit; hulpverleningsvoertuig; redvoertuig. Dit is afhankelijk van het type incident (toxisch en/of explosiegevaar).*

*Aanrijtijden: Wat is de uitruktijd (opkomsttijd) van de eerste uitrukwagen en van de andere wagens. Voldoet deze aan de Zorgnorm?*

De opkomsttijd van de eerste tankautospuit is maximaal 8 minuten, hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm.

*Zijn er voor de inrichtingen aanvalsplannen en/of bereikbaarheidskaarten aanwezig? Zijn deze actueel?*

Er is geen aanvalsplannen/bereikbaarheidskaarten voor de N50 en de hoge druk gasleiding. Voor de Hanzelijn is actuele planvorming aanwezig in de vorm van bereikbaarheidskaarten en een aanvalsplan. Voor LPG-tankstations bestaat niet langer de verplichting voor een rampenbestrijdingsplan.

*Maatramp: welk zorgniveau (maatramptype) kan de brandweer bieden?  
???*

### **Zelfredzaamheid**

*Zijn objecten met verminderd zelfredzame personen gelegen binnen het invloedsgebied?*

Binnen het invloedsgebied van het LPG-station Zalkerbroek (150 meter) bevindt zich een hotel. Dit hotel dient te beschikken over voldoende vluchtmogelijkheden van het tankstation af. Voor de overige genoemde veiligheidsrisico's geldt dat zich binnen het invloedsgebied geen objecten bevinden met verminderd zelfredzame personen.

*Is de Wasdekking op orde binnen gebied voor de alarmeringsgrenswaarde rond inrichtingen met een toxisch scenario's.*

De Wasdekking is op verschillende plaatsen in het gebied niet voldoende. Bij een incident zal gebruik worden gemaakt van alarmering middels geluidswagens en/of het Nlalert systeem..

*Voldoen objecten met beperkt zelfredzame personen aan bouwbesluit?*

-

### **Overige**

*Zijn nog andere aspecten bij bovenstaande risicobronnen van belang?*

-

*Zijn er (Bevi) inrichtingen aanwezig die niet zijn meegenomen?*

-