

Bestemmingsplan Zuideinderhof te Zuideinde Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Bepaling van geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied in het kader van de Wet geluidhinder

Opdrachtgever: Gemeente Kampen, team B&A- MI

Contactpersonen: A. Koster
A. Emming

Datum: 2 juli 2012

Nummer: 2012-1002

Versie: 1.0

Uitvoering:

E. Leusink

Gemeente Kampen
team Toezicht en Handhaving
geluidsadviseur

Burgemeester Berghuis plein 1, 8261 DD KAMPEN
Postbus 5009, 8260GA KAMPEN

Telefoon (038) 339 2889

Fax (038) 339 2655

e.leusink@kampen.nl

1. Inleiding en situatie

De gemeente Kampen, team Beleidsontwikkeling en Advisering – milieu heeft een verzoekt om een geluidsonderzoek bij het Bestemmingsplan Zuideinderhof te Zuideinde (gemeente Kampen). Uiteindelijk wordt voorzien in de bouw van 20 woningen; waarvan 8 vrijstaand zijn, 6 woningen als 2-onder-1-kap en de overige als geschakelde eengezinswoningen worden uitgevoerd. Het plangebied vult een gat in de bebouwing van Zuideinde op en is gepland tussen Zuideinde West 3e en Zuideinde West 5. Het vormt een uitbreiding van de reeds bestaande nieuwbouw en sluit hierop ook aan.

Bij het doorlopen van een procedure op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening geldt een onderzoeksplicht voor geluid. Dit onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die binnen een geluidszone van een weg, een spoorweg of een industrieterrein zijn gelegen.

Het plangebied is niet gelegen binnen het invloedsgebied van spoorwegen en industrieterreinen, welke voorzien zijn van een geluidszone volgens de Wet geluidhinder (Wgh). Derhalve zijn deze geluidsaspecten niet relevant voor het bouwplan.

Wel is het plangebied gelegen in de geluidzone van de Zuideinderhof en Zuideinde West. In de directe nabijheid van het plangebied is een school en een kerkgebouw gelegen aan respectievelijk Zuideinde West 7 en 12.

In voorliggende rapportage is de invloed van de direct omliggende bedrijven beschouwd. Ook is de geluidsbelasting berekend vanwege de Zuideinderhof en Zuideinde West. Deze geluidsbelasting is getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Als het nodig is, zijn de mogelijke maatregelen beschouwd om aan de Wet geluidhinder te voldoen.

2. Omliggende bedrijven

Het plangebied kan beïnvloed worden door bedrijven die in de directe omgeving liggen. En omgedraaid kan het plangebied dan dus een belemmering vormen voor de bedrijven. Afgezien van de toetsing aan de afstandseisen uit het Groene Boekje van de VNG is bekeken hoe de nieuwe situatie zich verhoudt tot de huidige situatie. Hierbij wordt uitgegaan dat de bedrijven geen illegale situaties zich voordoen.

Zuideinde West 7, CBS Koldewijn Schoele (de vraag is of deze onder het IVB valt): In de bestaande situatie zijn woningen gelegen op circa 8 meter van de terreingrens van de school. De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen op ten minste 8 meter van de terreingrens. De nieuwe woningen beperken de rechten van de school niet. Let op onverstekte muziekgeluiden en geluiden van spelende kinderen zijn (grotendeels) vrijgesteld.

Zuideinde West 12, Gereformeerde kerk (de vraag is of deze onder het IVB valt): De nieuw te bouwen woningen zijn op ten minste 25 meter gepland vanuit de terreingrens van het kerkgebouw. De woningen die reeds aanwezig zijn, zijn op circa 7 meter uit de terreingrens gelegen. De nieuwe woningen beperken de rechten van de kerk niet. Let op: onverstekte muziekgeluiden en het oproepen tot het uiten van een geloofsovertuiging zijn (grotendeels) vrijgesteld.

3. Wegverkeerslawaaï

In het plangebied worden enkel woningen gerealiseerd. Geen sprake is van andere geluidsgevoelige bestemmingen.

3.1 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de vaststelling van een bestemmingsplan. Dit geldt wanneer het bestemmingsplan betrekking heeft op gronden die geheel of gedeeltelijk behoren tot een geluidszone van een weg.

In artikel 74 Wgh is opgenomen welke wegen een geluidszone hebben en welke afmetingen die geluidszone heeft. Dit is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1 voor een overzicht.

Tabel 1: zone afstanden

| Aantal rijstroken | Breedte van de zone [m] ¹⁾ | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------|
| | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| 1 of 2 | 200 | 250 |
| 3 of 4 | 350 | 400 |
| 5 of meer | 350 | 600 |

Wegen waarvan de maximum snelheid 30 km/u of minder bedraagt zijn specifiek uitgesloten van deze systematiek. Echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient wel aandacht geschonken te worden aan de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen. Dit naar aanleiding van een uitspraak van de Raad van State: nr 200203751/1 d.d. 3 september 2003. Dit houdt in dat eventuele 30 km/h wegen worden behandeld als zijnde een weg met een geluidzone overeenkomstig de Wgh.

Plangebied

De wegen Zuideinderhof en Zuideinde West hebben beide 1 rijstrook voor verkeer in 2 richtingen. Beide wegen zijn binnen de bebouwde kom gelegen, dus de zonebreedte van het stedelijk gebied is van toepassing.

De zonebreedte van zowel Zuideinderhof als Zuideinde West bedraagt 200 meter. Het plangebied is volledig gelegen in de zone van beide wegen.

¹⁾ De definities (art. 1 Wgh):

buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;

stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

3.2 Grenswaarden

In de Wgh wordt voor wat betreft de te hanteren grenswaarde onderscheid gemaakt naar de van toepassing zijnde situatie. In artikel 82 en 83 Wgh zijn de grenswaarden ten aanzien van de geluidsbelasting voor woningen in bestemmingsplannen gegeven. De voorkeurgrenswaarde (art. 82 Wgh) bedraagt 48 dB. Een hogere waarde dan de voorkeurgrenswaarde kan vastgesteld worden door het bevoegd gezag. Dit dient onderbouwd te worden met de motivatie waarom maatregelen aan de bron (de weg) en/of in de overdracht (het tussengebied, in de vorm van bijvoorbeeld een scherm) niet worden toegepast. De maximale waarde van een hogere waarde is afhankelijk welke situatie van toepassing is. In beginsel bedraagt de maximale hogere waarde ten hoogste 68 dB.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer dient te worden bepaald voor het toekomstige jaar. Dit toekomstige jaar is wettelijk bepaald als zijnde ten minste tien jaar nadat het bouwplan gereed is.

Het bevoegd gezag voor het vaststellen van een hogere waarde is afhankelijk van het type weg. Als sprake is van een weg die in beheer bij het Rijk of een provincie, dan zijn gedeputeerde staten bevoegd gezag; in de andere gevallen is het college van burgemeester en wethouders het bevoegde gezag.

Plangebied

Voor het plangebied is de zogenaamde nieuwe situatie van toepassen; dit houdt in dat binnen de zone van een bestaande weg geluidsgevoelige bestemming (-en) worden gebouwd, veranderd of gerealiseerd. Een hogere waarde dan de voorkeurgrenswaarde kan vastgesteld worden door het college van Burgemeester en Wethouders met een maximum van 63 dB, aangezien sprake is van nieuwbouw in een stedelijke situatie betreft (artikel 83 Wgh).

3.3 Reken- en meetvoorschrift en correctie Wgh

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat de Minister van I en M kan bepalen dat in de berekening van de geluidsbelasting een correctie moet worden meegenomen omdat het verkeer in de toekomst, als gevolg van strengere eisen aan voertuigen en banden, stiller zal worden.

Het onderhavige akoestisch onderzoek is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ingevolge artikel 3.6 van dit voorschrift bedraagt de aftrek bij wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer, 2 dB en bij wegen met een lagere snelheid 5 dB.

Plangebied

In 2012 geldt op de Zuideinderhof en de Zuideinde West een maximum snelheid van 50 km/u. Voor de toekomstige situatie is geen verandering van deze snelheid voorzien. De berekende geluidsbelasting is overeenkomstig art. 110g Wgh gecorrigeerd voor het stiller worden van het verkeer, de correctie bedraagt 5 dB voor beide wegen.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Voor het plangebied is de geluidsbelasting vanwege de Zuideinderhof en de Zuideinde West ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen bepaald en getoetst aan de grenswaarde volgens de Wgh. Hieraan ten grondslag liggen de verkeersgegevens van beide wegen. Als basis voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de situatie volgens Mapguide 2012 van de gemeente Kampen. Voor het plangebied is gebruik gemaakt van een tekening verkregen via het team Beleidsontwikkeling en Advisering.

4.1 Verkeersgegevens

Overeenkomstig de Wgh dient de geluidsbelasting ten minste tien jaar na de uitvoering van het bouwplan bepaald te worden. De geluidsbelasting vanwege een weg wordt mede bepaald door de verkeersgegevens van die weg.

De gemeente Kampen beschikt over een Verkeersmilieukaart voor het prognosejaar 2030 (VMK2030). Deze kaart is gebaseerd op het verkeersmodel dat voor Kampen en omgeving geldt. Aan de hand van de VMK2030 zijn de intensiteiten en de samenstelling van het verkeer van de diverse relevante wegen bepaald (zie onderstaande tabellen). Indien geen of onvoldoende informatie beschikbaar is, is uitgegaan van een conservatieve benadering van de gegevens.

Tabel 2: Verkeersgegevens (jaar 2030)

| Weg | Etmaalintensiteit [mvt/etmaal] | Dagur- percentage [%] | Avondur- percentage [%] | Nachtur- percentage [%] | Wegdek | Maximum snelheid [km/h] |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Zuideinderhof | 282 | 7.0 | 3.0 | 0.5 | klinkers | 50 |
| Zuideinde West | 353 | 7.0 | 3.0 | 0.5 | opp. bewerking | 50 |

Tabel 3: Onderverdeling per voertuigcategorie

| Weg | Verdeling per voertuigcategorie [%] | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|
| | Lichte motorvoertuigen | | | Middelzwaar verkeer | | | Zwaar verkeer | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Zuideinderhof | 98 | 98 | 98 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Zuideinde West | 96 | 96 | 96 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt beoordeeld ten minste tien jaar nadat het bouwplan gereed is. Op grond van de verkeersgegevens van de wegen in de directe omgeving is de geluidsbelasting bepaald ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen (lees woningen). De berekende geluidsbelasting is conform de Wet geluidhinder (art. 110g Wgh) gecorrigeerd voor het stiller worden van het verkeer.



Figuur 1: overzicht van de bouwblokken en beoordelingspunten


Zuideinde West


In bijlage 3.1 is de geluidsbelasting in 2030 vanwege de Zuideinde West op het plangebied opgenomen. Vanwege de Zuideinde West wordt het bouwplan belast met geluidsniveaus die ten hoogste 46 dB bedragen (inclusief correctie). In figuur 1 is een overzicht van de resultaten opgenomen.

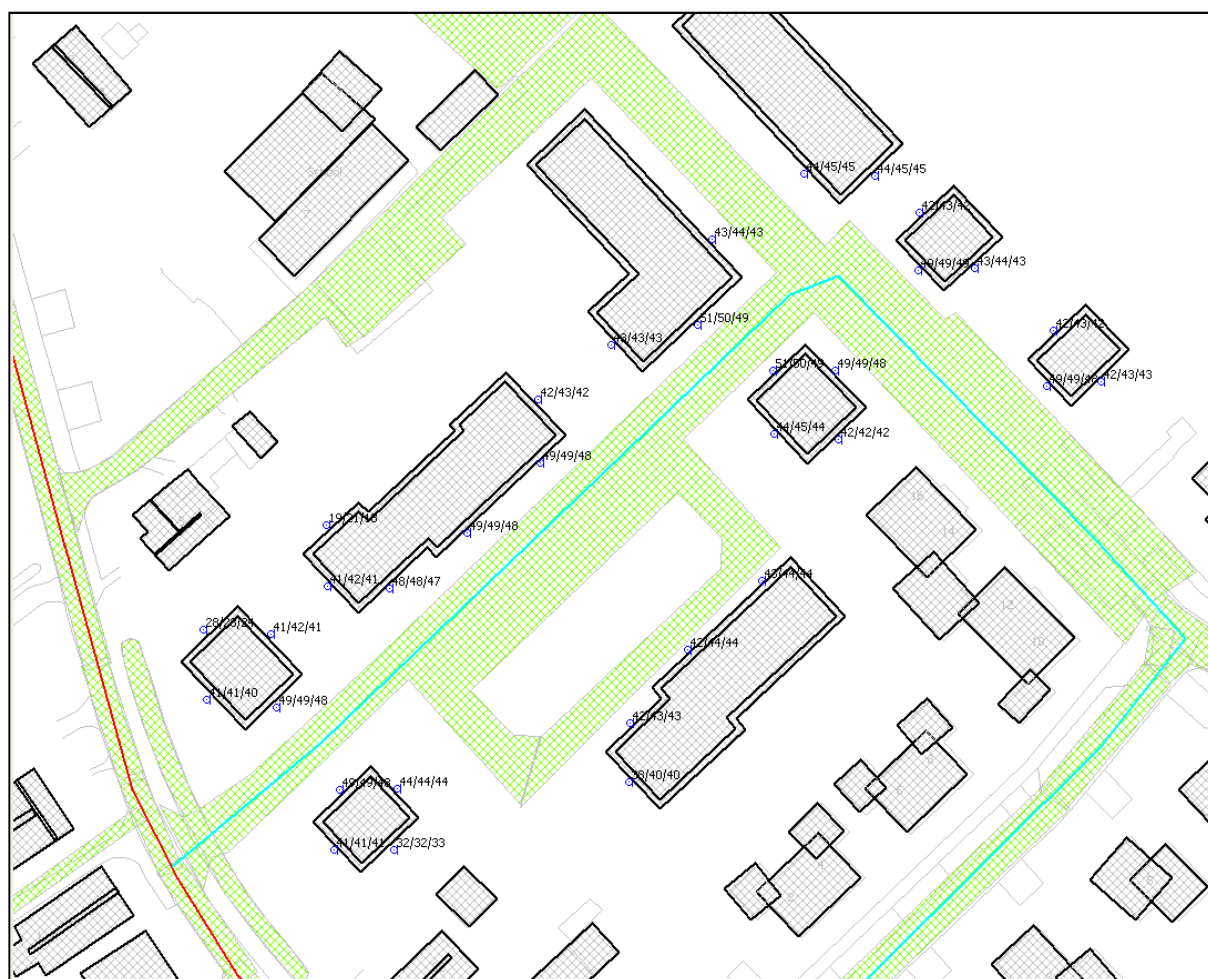
De geluidsbelasting vanwege de Zuideinde West voldoet aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh.

Tabel 4: Geluidsbelasting [dB] vanwege Zuideinderhof in 2030

| Immissiepunt | | Beoordelings- hoogte [m] | Geluidsbelasting Lden 2030 [dB] | | | Hogere waarde [dB] |
|--------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------------|----|----|--------------------------|
| 003 | Blok 1 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 50 | 63 |
| 012 | Blok 2 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 48 | 63 |
| 013 | Blok 2 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 48 | 63 |
| 016 | Blok 3 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 51 | 50 | 49 | 63 |
| 020 | Blok 5 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 49 | 63 |
| 023 | Blok 6 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 48 | 63 |
| 026 | Blok 7 – zijgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 48 | 63 |
| 028 | Blok 7 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 51 | 50 | 49 | 63 |
| 008 | Blok 9 – voorgevel | 1,5 / 5,0 / 7,5 | 49 | 49 | 48 | 63 |

 : overschrijding van de voorkeurgrenswaarde Wgh

 : overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde Wgh



Figuur 3: overzicht van de geluidsbelasting op het plangebied vanwege de Zuideinderhof in 2030

Geluidsreducerende voorzieningen

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden, globaal is onderzocht of het mogelijk is deze overschrijding weg te nemen door het treffen van geluidsreducerende voorzieningen. Hierbij is de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

Bron

Op de Zuideinderhof ligt nu een wegdek van het klinkers, dit kan vervangen worden door een regulier asfalttype. Het maximale effect hiervan bedraagt ten hoogste 4 dB. Dit betekent dat de geluidsbelasting dan 47 dB (51 - 4) bedraagt en aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. Hiertoe dient circa 350 meter wegdek vervangen te worden. De hiermee gepaard gaande kosten worden geschat op circa € 200.000,-; deze kosten dienen door het plan opgebracht te worden. Het vervangen van het wegdek stuit op financiële bezwaren.

De snelheid van de weg kan verlaagd worden tot 30 km/u; hierdoor vervalt de geluidszone van de weg van rechtswege. Een dergelijke snelheidsverlaging past bij het karakter van de weg: erftoegangsweg. Ook het type wegdek benadrukt het karakter van de weg.

Om een goede ruimtelijke afweging te kunnen maken, is alsnog de geluidsbelasting van de Zuideinderhof bepaald met een maximum snelheid van 30 km/h.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting van de Zuideinderhof, met een snelheid van 30 km/h en een klinkerbestrating, voldoet aan de voorkeurgrenswaarde Wgh.

Overdracht

Het plaatsen van afschermdende maatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen is niet mogelijk in verband met de ruimte die deze constructies in beslag nemen. Tevens is het niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Ontvanger

Het college burgemeester en wethouders van de gemeente Kampen is bevoegd een hogere waarde dan de voorkeurgrenswaarde als maximaal toegestane grenswaarde vast te stellen. Hiervoor dient een procedure gestart te worden voor het aanvragen van deze hogere waarde, wel dient het bouwplan te voldoen aan de ontheffingscriteria die gesteld worden in het lokale beleid. Hieraan voldoet het onderzochte plan.

Tot slot dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt ten aanzien van de mate van geluidwering van de gevel.

Vanwege de voorkeursvolgorde van de maatregelen wordt vooralsnog geen hogere waarde aangevraagd. Eerst wordt bekeken of maatregelen aan de bron een oplossing bieden.

5. Bespreking resultaten

De gemeente Kampen is voornemens het Bestemmingsplan Zuideinderhof te Zuideinde vast te stellen. Dit bestemmingsplan maakt de bouw van circa 20 woningen mogelijk. In de directe omgeving zijn enkele bedrijven aanwezig en zijn de zoneringsplichtige wegen Zuideinde West en Zuidereinderhof gelegen.

Het plangebied is ten minste op gelijke afstand of verder weg gelegen van bedrijven dan reeds bestaande woningen. Het plangebied vormt daarmee geen beperking van activiteiten voor de bedrijven.

Het plangebied is geprojecteerd aan de Zuideinderhof en is gelegen in de (geluids-) zone van de Zuideinderhof en de Zuideinde West. Hiermee is de Wet geluidhinder van toepassing. In de Wgh zijn grenswaarde gesteld; de voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale grenswaarde bedraagt 63 dB.

De hoogste geluidsbelasting vanwege de Zuideinde West bedraagt 46 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh.

Vanwege de Zuideinderhof wordt een geluidsbelasting veroorzaakt van ten hoogste 51 dB. Hierbij is reeds rekening gehouden met de correctie volgens artikel 110g Wgh. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde. De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt niet overschreden.

Bekeken is op welke manier geluidsreducerende maatregelen getroffen kunnen worden, om wel te kunnen voldoen aan de voorkeurgrenswaarde. Dit kan door de snelheid te verlagen naar 30 km/h: de Wet geluidhinder is daarmee niet meer van toepassing. Alsnog is de geluidsbelasting in deze situatie bepaald en getoetst aan de grenswaarde volgens de Wgh (hetgeen dus formeel niet aan de orde is). Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting voldoet aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh.

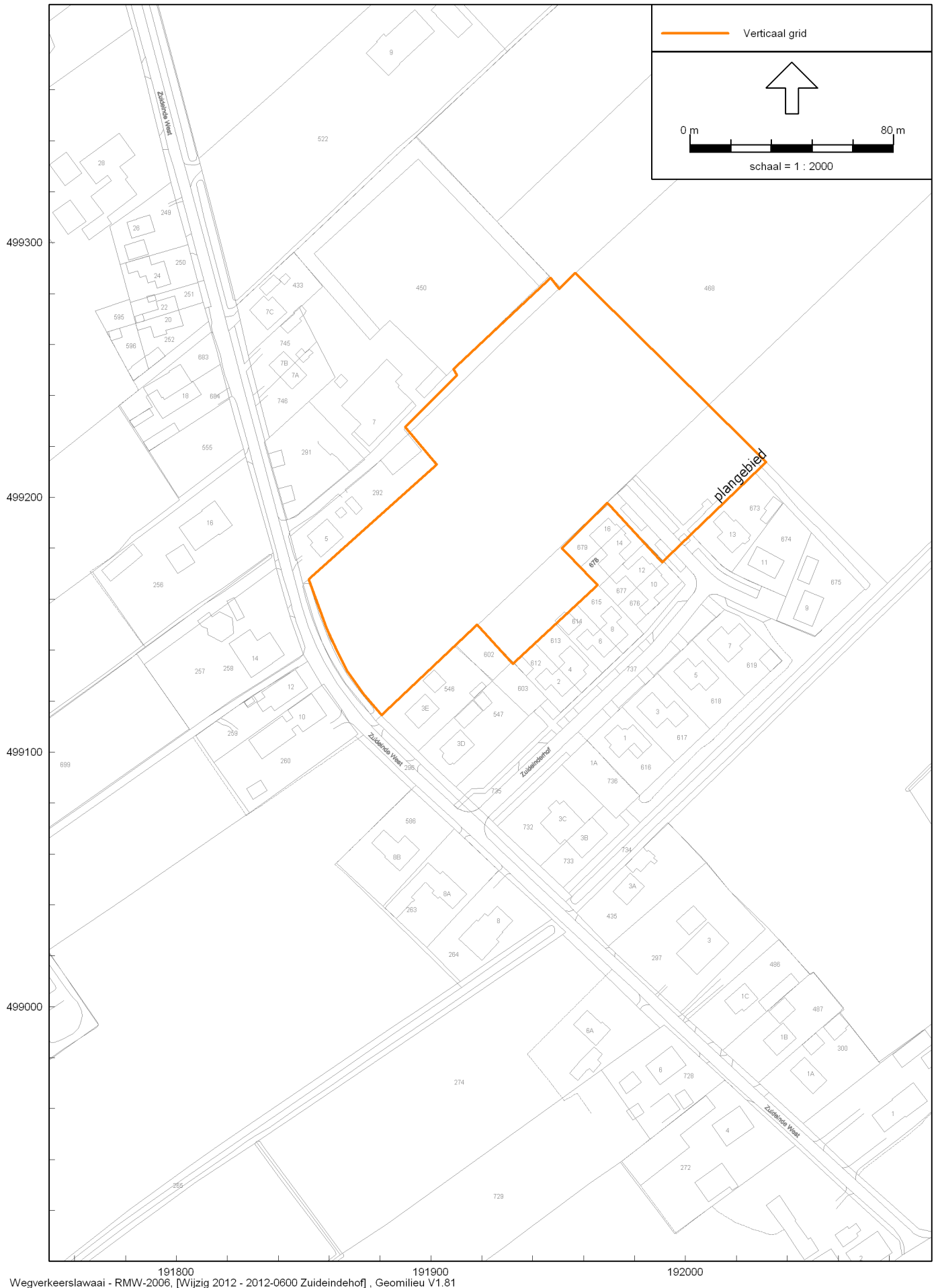
Door het verlagen van de maximum snelheid is een procedure tot het vast stellen van hogere grenswaarden niet nodig. Bij het beoordelen van de aanvragen om bouwvergunning dient voldaan te worden aan de standaard eisen uit het Bouwbesluit wat betreft de benodigde geluidwering van de gevel.

Kampen, 2 juli 2012

Ing. E. Leusink

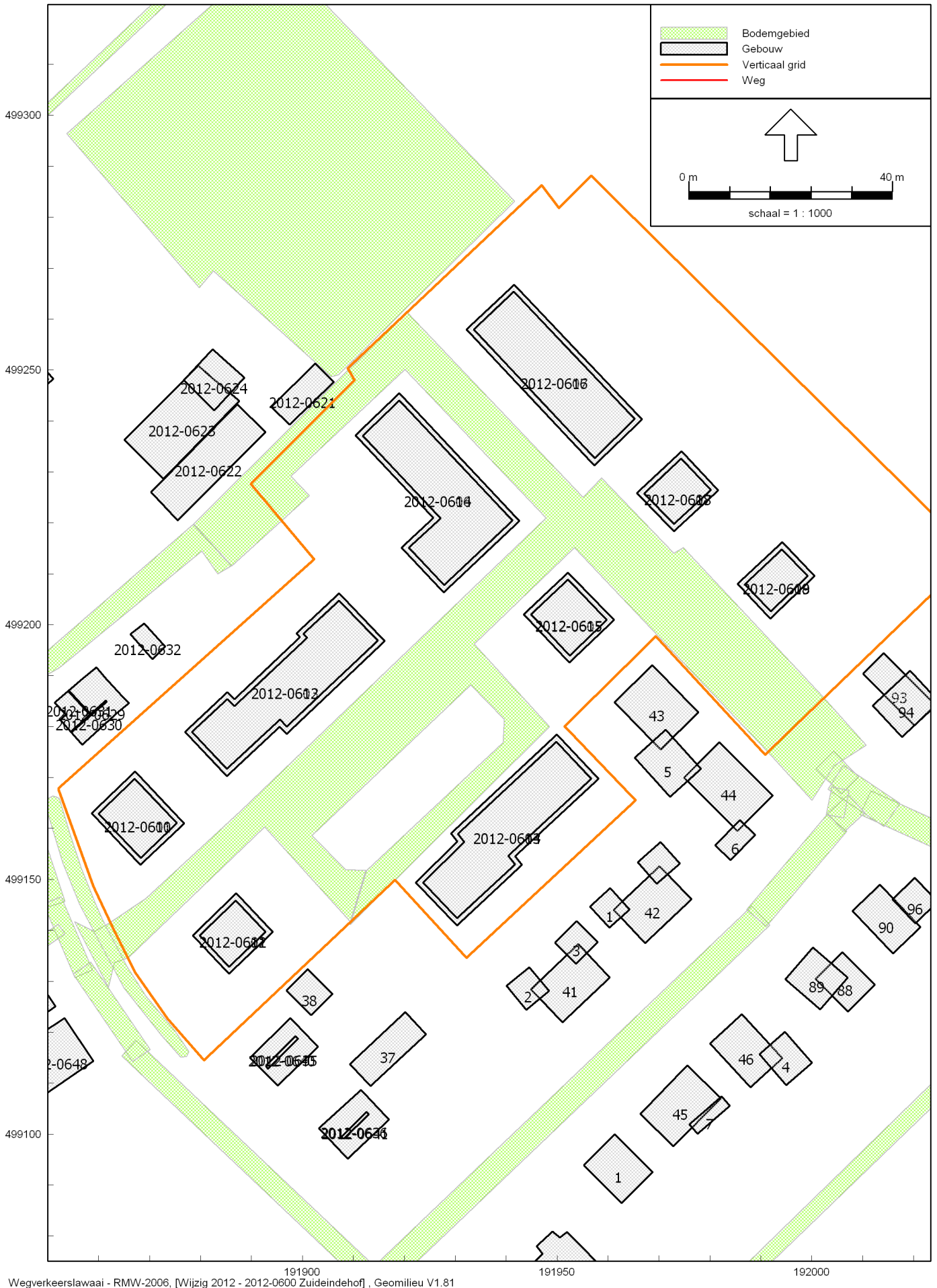
Bijlage 1

Figuren



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wijzig 2012 - 2012-0600 Zuideindehof] , Geomilieu V1.81





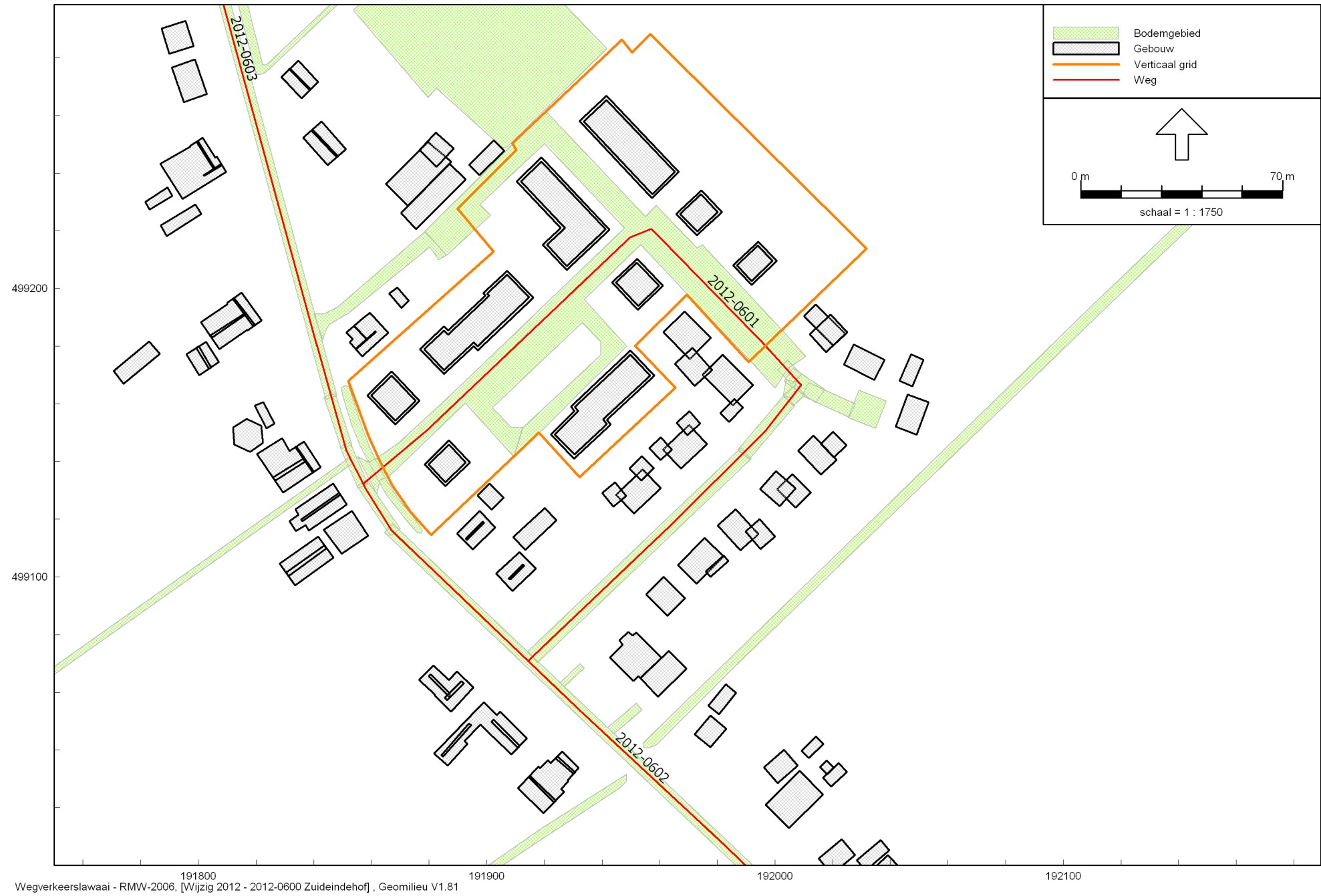
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wijzig 2012 - 2012-0600 Zuideindehof] , Geomilieu V1.81

Overzicht van de gebouwen

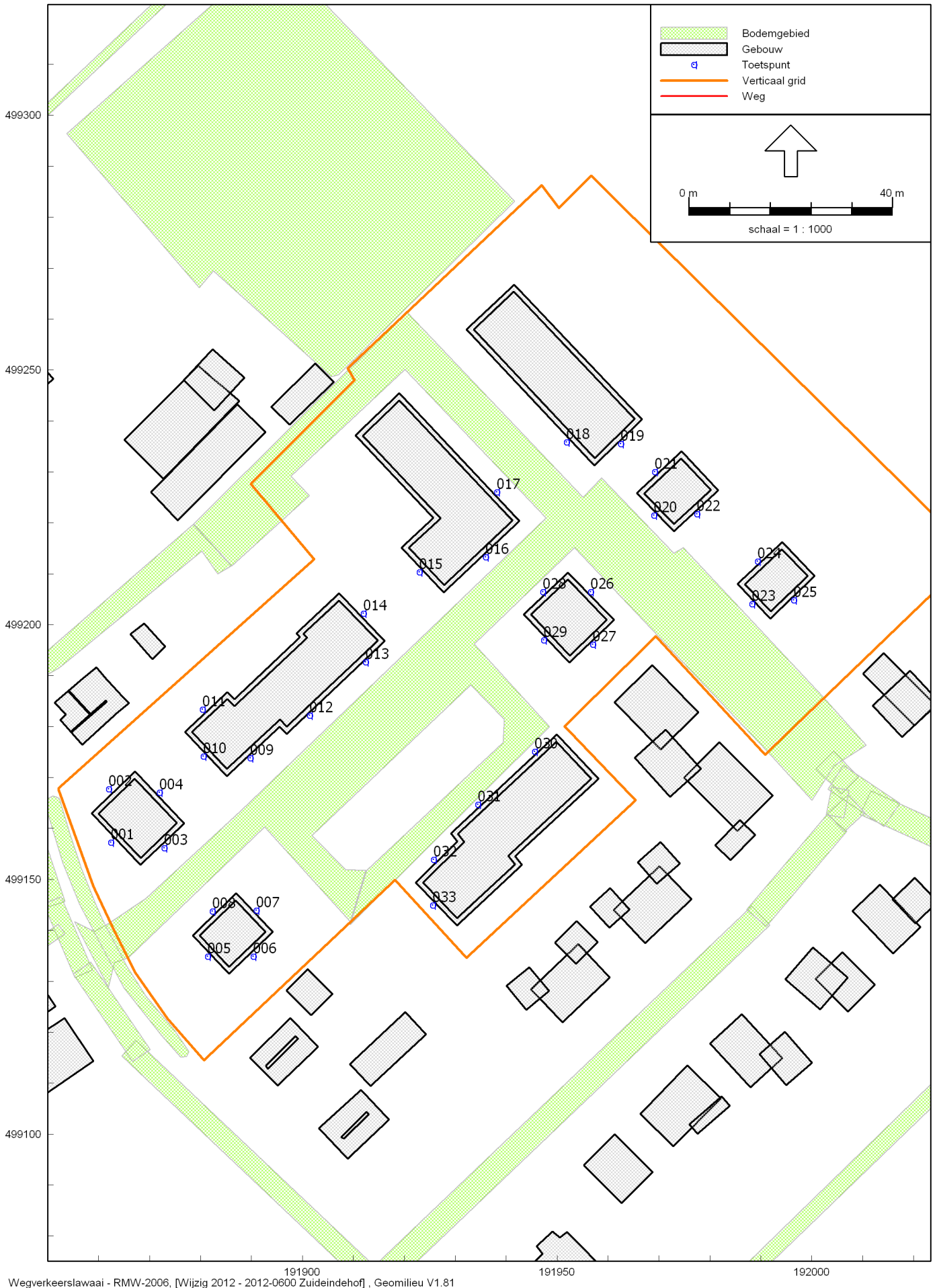


191700 191800 191900 192000 192100
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Wijzig 2012 - 2012-0600 Zuideindehof] , Geomilieu V1.81

Overzicht van de bodemgebieden



Overzicht van de wegen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Wijzig 2012 - 2012-0600 Zuideindehof] , Geomilieu V1.81

Overzicht van de beoordelingspunten

Bijlage 2

Gegevens uit het rekenmodel

Model: 2012-0600 Zuideinderhof
Groep: new objects
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | HDef. | Maaiveld | Hoogte | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|-----------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------|----------|------|---------|
| 2012-0601 | blok 1 | 191867,13 | 499171,16 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0602 | blok 8 | 191886,99 | 499147,30 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0603 | blok 2 | 191876,93 | 499178,99 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0604 | blok 9 | 191922,25 | 499149,43 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0605 | blok 7 | 191952,43 | 499192,53 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0606 | blok 3 | 191919,04 | 499245,42 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0607 | blok 4 | 191941,57 | 499266,79 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0608 | blok 5 | 191974,43 | 499234,02 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0609 | blok 6 | 191985,47 | 499208,02 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0610 | blok 1 | 191867,09 | 499169,74 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0611 | blok 8 | 191886,96 | 499145,87 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0612 | blok 2 | 191885,21 | 499185,37 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0613 | blok 9 | 191931,78 | 499157,37 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0614 | blok 3 | 191919,00 | 499244,00 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0615 | blok 7 | 191944,86 | 499202,02 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0616 | blok 4 | 191941,53 | 499265,37 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0617 | blok 5 | 191980,21 | 499226,41 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0618 | blok 6 | 191986,88 | 499207,98 | Relatief | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0621 | schuur school | 191902,54 | 499251,29 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0622 | school | 191875,51 | 499220,49 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0623 | Zuideindewest 7a-7b | 191836,41 | 499252,31 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0623 | school | 191865,03 | 499236,22 | Relatief | 0,00 | 3,50 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0624 | school | 191882,39 | 499254,07 | Relatief | 0,00 | 5,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0626 | Zuideinde West 7c | 191828,79 | 499273,33 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0627 | Zuideinde west 7c nok | 191831,93 | 499276,19 | Relatief | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0628 | Zuideinde west 7a-b nok | 191839,30 | 499254,57 | Relatief | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0629 | Zuideinde west 5 | 191856,76 | 499176,47 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0630 | Zuideinde west 5 nok | 191854,71 | 499178,93 | Relatief | 0,00 | 9,00 | 0,20 | 0 dB | False |
| 2012-0631 | Zuideinde west 5 nok | 191854,19 | 499187,01 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0632 | Zuideinde west 5 schuur | 191868,93 | 499200,28 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0633 | Zuideinde West 3C | 191952,00 | 499080,77 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0634 | Zuideinde West 3B | 191963,18 | 499074,35 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0635 | Zuideinde West 3C | 191889,73 | 499115,00 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0636 | Zuideinde West 3D | 191911,49 | 499108,67 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0637 | Zuideinde West 8B | 191881,44 | 499069,36 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0638 | Zuideinde West 8A | 191908,57 | 499038,50 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0639 | Zuideinde West 8 | 191931,96 | 499033,79 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0640 | Zuideinde West 3C nok | 191893,19 | 499112,81 | Relatief | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0641 | Zuideinde West 3D nok | 191908,12 | 499099,12 | Relatief | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0642 | Zuideinde West 8B nok | 191880,56 | 499066,23 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0643 | Zuideinde West 8B nok | 191892,16 | 499063,02 | Relatief | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0644 | Zuideinde West 8a nok | 191902,32 | 499050,54 | Relatief | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0645 | Zuideinde West 8a nok | 191894,61 | 499048,68 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0646 | Zuideinde West 8 nok | 191924,58 | 499037,74 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0647 | Zuideinde West 8 nok | 191914,96 | 499031,02 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0648 | Zuideinde West 10 | 191858,98 | 499114,32 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0649 | Zuideinde West 10 | 191846,92 | 499106,65 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0650 | Zuideinde West 12 | 191851,52 | 499125,05 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0651 | Zuideinde West 14 | 191836,59 | 499146,93 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0652 | Zuideinde West 14 | 191816,76 | 499154,80 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0653 | Zuideinde West 14 | 191822,59 | 499160,53 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0654 | Zuideinde West 16 | 191814,92 | 499198,46 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0655 | Zuideinde West 16 | 191807,15 | 499174,53 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0656 | Zuideinde West 16 | 191782,92 | 499181,59 | Relatief | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0657 | Zuideinde West 18 | 191794,47 | 499230,97 | Relatief | 0,00 | 3,50 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0658 | Zuideinde West 18 | 191783,02 | 499227,29 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0659 | Zuideinde West 18 | 191786,91 | 499221,77 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | False |
| 2012-0660 | Zuideinde West 18 nok | 191807,76 | 499243,03 | Relatief | 0,00 | 9,00 | 0,20 | 0 dB | False |
| 2012-0661 | Zuideinde West 18 nok | 191799,89 | 499251,11 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0662 | Zuideinde West 16 nok | 191812,47 | 499196,61 | Relatief | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0663 | Zuideinde West 16 nok | 191804,70 | 499183,02 | Relatief | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0664 | Zuideinde West 16 nok | 191800,20 | 499179,95 | Relatief | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0665 | Zuideinde West 14 nok | 191834,04 | 499145,30 | Relatief | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0666 | Zuideinde West 14 nok | 191826,78 | 499133,34 | Relatief | 0,00 | 7,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0667 | Zuideinde West 12 nok | 191849,27 | 499128,53 | Relatief | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 2 dB | False |
| 2012-0668 | Zuideinde West 10 nok | 191831,28 | 499100,31 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 2 dB | False |

Model: 2012-0600 Zuideinderhof
Groep: new objects
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|-----------|------------------|-----------|-----------|------|
| 2012-0601 | zuideinderhof | 191855,24 | 499141,72 | 0,00 |
| 2012-0602 | weg | 191840,01 | 499191,04 | 0,00 |
| 2012-0605 | wtaer\ | 191852,29 | 499165,90 | 0,00 |
| 2012-0606 | wtaer | 191957,04 | 499045,17 | 0,00 |
| 2012-0607 | wtaer | 191948,53 | 499031,56 | 0,00 |
| 2012-0608 | sportveld school | 191853,69 | 499296,42 | 1,00 |
| 2012-0609 | water | 191810,69 | 499323,53 | 0,00 |
| 2012-0610 | Zuideinde Oost | 192164,95 | 499489,99 | 0,00 |

Model: 2012-0600 Zuideinderhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | M-1 | Hbron | Wegdek | Helling | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %MR(D) | %MR(A) |
|-----------|---------------------|-----------|-----------|------|------|-------|----------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|
| 2012-0601 | Zuideinderhof 2030 | 191857,27 | 499132,36 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | gewone elementenverharding | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 282,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 2012-0602 | Zuideinde west 2030 | 191841,08 | 499180,41 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | oppervlaktbewerking | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 353,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |
| 2012-0603 | Zuideinde west 2030 | 191785,12 | 499384,27 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | oppervlaktbewerking | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 353,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |

Model: 2012-0600 Zuideinderhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %MR(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|
| 2012-0601 | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 99,26 | 95,58 | 87,80 |
| 2012-0602 | -- | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 98,93 | 95,25 | 87,46 |
| 2012-0603 | -- | 96,00 | 96,00 | 96,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 98,93 | 95,25 | 87,46 |

Gemeente Kampen - Zuideinderhof
gegevens van de wegen met maatregelen

team Toezicht en Handhaving
bijlage 2

Model: 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | M-1 | Hbron | Wegdek | Helling | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %MR(D) | %MR(A) |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|------|------|-------|----------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|
| 2012-0601 | Zuideinderhof 2030 | 191857,27 | 499132,36 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | gewone elementenverharding | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 282,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | -- | -- |

Gemeente Kampen - Zuideinderhof
gegevens van de wegen met maatregelen

team Toezicht en Handhaving
bijlage 2

Model: 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|
| 2012-0601 | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 96,09 | 92,41 | 84,63 |

Bijlage 3

Rekenresultaat



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideindehof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde West 50km/h
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 001_A | woning 1 | 1,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 001_B | woning 1 | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 001_C | woning 1 | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 002_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| | 002_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 002_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| | 003_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 38 | 35 | 27 | 38 |
| | 003_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 40 | 36 | 28 | 40 |
| | 003_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| | 004_A | woning 1 | 1,50 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| | 004_B | woning 1 | 5,00 | 30 | 26 | 19 | 30 |
| | 004_C | woning 1 | 7,50 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| | 005_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 005_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| | 005_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 44 | 40 | 32 | 43 |
| | 006_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 37 | 33 | 25 | 36 |
| | 006_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 37 | 33 | 25 | 37 |
| | 006_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 37 | 34 | 26 | 37 |
| | 007_A | woning 2 | 1,50 | 26 | 22 | 14 | 26 |
| | 007_B | woning 2 | 5,00 | 28 | 24 | 16 | 28 |
| | 007_C | woning 2 | 7,50 | 27 | 23 | 15 | 26 |
| | 008_A | woning 2 | 1,50 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| | 008_B | woning 2 | 5,00 | 41 | 37 | 29 | 40 |
| | 008_C | woning 2 | 7,50 | 41 | 37 | 29 | 40 |
| | 009_A | woning 3 | 1,50 | 33 | 29 | 21 | 33 |
| | 009_B | woning 3 | 5,00 | 35 | 31 | 23 | 34 |
| | 009_C | woning 3 | 7,50 | 34 | 30 | 23 | 34 |
| | 010_A | woning 3 | 1,50 | 34 | 31 | 23 | 34 |
| | 010_B | woning 3 | 5,00 | 37 | 33 | 25 | 36 |
| | 010_C | woning 3 | 7,50 | 36 | 33 | 25 | 36 |
| | 011_A | woning 3 | 1,50 | 35 | 31 | 24 | 35 |
| | 011_B | woning 3 | 5,00 | 38 | 34 | 26 | 37 |
| | 011_C | woning 3 | 7,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |
| | 012_A | woning | 1,50 | 31 | 27 | 19 | 30 |
| | 012_B | woning | 5,00 | 32 | 29 | 21 | 32 |
| | 012_C | woning | 7,50 | 33 | 29 | 22 | 33 |
| | 013_A | woning | 1,50 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| | 013_B | woning | 5,00 | 30 | 27 | 19 | 30 |
| | 013_C | woning | 7,50 | 31 | 28 | 20 | 31 |
| | 014_A | woning | 1,50 | 24 | 20 | 12 | 24 |
| | 014_B | woning | 5,00 | 22 | 19 | 11 | 22 |
| | 014_C | woning | 7,50 | 22 | 18 | 11 | 22 |
| | 015_A | woning | 1,50 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| | 015_B | woning | 5,00 | 31 | 27 | 19 | 30 |
| | 015_C | woning | 7,50 | 32 | 28 | 20 | 32 |
| | 016_A | woning | 1,50 | 26 | 23 | 15 | 26 |
| | 016_B | woning | 5,00 | 27 | 24 | 16 | 27 |
| | 016_C | woning | 7,50 | 28 | 24 | 16 | 27 |
| | 017_A | woning | 1,50 | 20 | 16 | 8 | 19 |
| | 017_B | woning | 5,00 | 8 | 4 | -4 | 8 |
| | 017_C | woning | 7,50 | 7 | 4 | -4 | 7 |
| | 018_A | woning | 1,50 | 25 | 21 | 14 | 25 |
| | 018_B | woning | 5,00 | 26 | 23 | 15 | 26 |
| | 018_C | woning | 7,50 | 27 | 23 | 15 | 27 |
| | 019_A | woning | 1,50 | 23 | 20 | 12 | 23 |
| | 019_B | woning | 5,00 | 23 | 19 | 12 | 23 |
| | 019_C | woning | 7,50 | 24 | 20 | 12 | 23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideindehof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde West 50km/h
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_A | woning | 1,50 | 24 | 21 | 13 | 24 |
| 020_B | woning | 5,00 | 25 | 21 | 14 | 25 |
| 020_C | woning | 7,50 | 25 | 21 | 13 | 25 |
| 021_A | woning | 1,50 | 23 | 20 | 12 | 23 |
| 021_B | woning | 5,00 | 23 | 19 | 11 | 22 |
| 021_C | woning | 7,50 | 22 | 19 | 11 | 22 |
| 022_A | woning | 1,50 | 19 | 15 | 7 | 19 |
| 022_B | woning | 5,00 | 20 | 16 | 8 | 20 |
| 022_C | woning | 7,50 | 21 | 17 | 9 | 21 |
| 023_A | woning | 1,50 | 24 | 20 | 13 | 24 |
| 023_B | woning | 5,00 | 25 | 22 | 14 | 25 |
| 023_C | woning | 7,50 | 26 | 22 | 14 | 26 |
| 024_A | woning | 1,50 | 22 | 18 | 10 | 22 |
| 024_B | woning | 5,00 | 22 | 19 | 11 | 22 |
| 024_C | woning | 7,50 | 23 | 19 | 11 | 22 |
| 025_A | woning | 1,50 | 15 | 11 | 4 | 15 |
| 025_B | woning | 5,00 | 18 | 15 | 7 | 18 |
| 025_C | woning | 7,50 | 20 | 16 | 8 | 20 |
| 026_A | woning | 1,50 | 20 | 16 | 9 | 20 |
| 026_B | woning | 5,00 | 15 | 11 | 3 | 15 |
| 026_C | woning | 7,50 | 11 | 7 | -1 | 11 |
| 027_A | woning | 1,50 | 23 | 20 | 12 | 23 |
| 027_B | woning | 5,00 | 24 | 20 | 12 | 24 |
| 027_C | woning | 7,50 | 24 | 21 | 13 | 24 |
| 028_A | woning | 1,50 | 27 | 23 | 15 | 26 |
| 028_B | woning | 5,00 | 27 | 23 | 16 | 27 |
| 028_C | woning | 7,50 | 27 | 23 | 15 | 27 |
| 029_A | woning | 1,50 | 28 | 25 | 17 | 28 |
| 029_B | woning | 5,00 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| 029_C | woning | 7,50 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| 030_A | woning | 1,50 | 27 | 24 | 16 | 27 |
| 030_B | woning | 5,00 | 29 | 25 | 18 | 29 |
| 030_C | woning | 7,50 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| 031_A | woning | 1,50 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| 031_B | woning | 5,00 | 30 | 26 | 19 | 30 |
| 031_C | woning | 7,50 | 31 | 27 | 19 | 31 |
| 032_A | woning | 1,50 | 30 | 26 | 18 | 30 |
| 032_B | woning | 5,00 | 32 | 28 | 20 | 31 |
| 032_C | woning | 7,50 | 32 | 28 | 20 | 32 |
| 033_A | woning | 1,50 | 32 | 28 | 21 | 32 |
| 033_B | woning | 5,00 | 34 | 30 | 23 | 34 |
| 033_C | woning | 7,50 | 34 | 31 | 23 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideindehof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde West 50km/h
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 001_A | woning 1 | 1,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 001_B | woning 1 | 5,00 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| | 001_C | woning 1 | 7,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 002_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| | 002_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 002_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| | 003_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| | 003_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| | 003_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| | 004_A | woning 1 | 1,50 | 34 | 31 | 23 | 34 |
| | 004_B | woning 1 | 5,00 | 35 | 31 | 24 | 35 |
| | 004_C | woning 1 | 7,50 | 34 | 31 | 23 | 34 |
| | 005_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 005_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| | 005_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 49 | 45 | 37 | 48 |
| | 006_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 42 | 38 | 30 | 41 |
| | 006_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| | 006_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| | 007_A | woning 2 | 1,50 | 31 | 27 | 19 | 31 |
| | 007_B | woning 2 | 5,00 | 33 | 29 | 21 | 33 |
| | 007_C | woning 2 | 7,50 | 32 | 28 | 20 | 31 |
| | 008_A | woning 2 | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| | 008_B | woning 2 | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| | 008_C | woning 2 | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| | 009_A | woning 3 | 1,50 | 38 | 34 | 26 | 38 |
| | 009_B | woning 3 | 5,00 | 40 | 36 | 28 | 39 |
| | 009_C | woning 3 | 7,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| | 010_A | woning 3 | 1,50 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| | 010_B | woning 3 | 5,00 | 42 | 38 | 30 | 41 |
| | 010_C | woning 3 | 7,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 011_A | woning 3 | 1,50 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| | 011_B | woning 3 | 5,00 | 43 | 39 | 31 | 42 |
| | 011_C | woning 3 | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| | 012_A | woning | 1,50 | 36 | 32 | 24 | 35 |
| | 012_B | woning | 5,00 | 37 | 34 | 26 | 37 |
| | 012_C | woning | 7,50 | 38 | 34 | 27 | 38 |
| | 013_A | woning | 1,50 | 34 | 30 | 22 | 34 |
| | 013_B | woning | 5,00 | 35 | 32 | 24 | 35 |
| | 013_C | woning | 7,50 | 36 | 33 | 25 | 36 |
| | 014_A | woning | 1,50 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| | 014_B | woning | 5,00 | 27 | 24 | 16 | 27 |
| | 014_C | woning | 7,50 | 27 | 23 | 16 | 27 |
| | 015_A | woning | 1,50 | 34 | 30 | 22 | 34 |
| | 015_B | woning | 5,00 | 36 | 32 | 24 | 35 |
| | 015_C | woning | 7,50 | 37 | 33 | 25 | 37 |
| | 016_A | woning | 1,50 | 31 | 28 | 20 | 31 |
| | 016_B | woning | 5,00 | 32 | 29 | 21 | 32 |
| | 016_C | woning | 7,50 | 33 | 29 | 21 | 32 |
| | 017_A | woning | 1,50 | 25 | 21 | 13 | 24 |
| | 017_B | woning | 5,00 | 13 | 9 | 1 | 13 |
| | 017_C | woning | 7,50 | 12 | 9 | 1 | 12 |
| | 018_A | woning | 1,50 | 30 | 26 | 19 | 30 |
| | 018_B | woning | 5,00 | 31 | 28 | 20 | 31 |
| | 018_C | woning | 7,50 | 32 | 28 | 20 | 32 |
| | 019_A | woning | 1,50 | 28 | 25 | 17 | 28 |
| | 019_B | woning | 5,00 | 28 | 24 | 17 | 28 |
| | 019_C | woning | 7,50 | 29 | 25 | 17 | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideindehof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinde West 50km/h
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_A | woning | 1,50 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| 020_B | woning | 5,00 | 30 | 26 | 19 | 30 |
| 020_C | woning | 7,50 | 30 | 26 | 18 | 30 |
| 021_A | woning | 1,50 | 28 | 25 | 17 | 28 |
| 021_B | woning | 5,00 | 28 | 24 | 16 | 27 |
| 021_C | woning | 7,50 | 27 | 24 | 16 | 27 |
| 022_A | woning | 1,50 | 24 | 20 | 12 | 24 |
| 022_B | woning | 5,00 | 25 | 21 | 13 | 25 |
| 022_C | woning | 7,50 | 26 | 22 | 14 | 26 |
| 023_A | woning | 1,50 | 29 | 25 | 18 | 29 |
| 023_B | woning | 5,00 | 30 | 27 | 19 | 30 |
| 023_C | woning | 7,50 | 31 | 27 | 19 | 31 |
| 024_A | woning | 1,50 | 27 | 23 | 15 | 27 |
| 024_B | woning | 5,00 | 27 | 24 | 16 | 27 |
| 024_C | woning | 7,50 | 28 | 24 | 16 | 27 |
| 025_A | woning | 1,50 | 20 | 16 | 9 | 20 |
| 025_B | woning | 5,00 | 23 | 20 | 12 | 23 |
| 025_C | woning | 7,50 | 25 | 21 | 13 | 25 |
| 026_A | woning | 1,50 | 25 | 21 | 14 | 25 |
| 026_B | woning | 5,00 | 20 | 16 | 8 | 20 |
| 026_C | woning | 7,50 | 16 | 12 | 4 | 16 |
| 027_A | woning | 1,50 | 28 | 25 | 17 | 28 |
| 027_B | woning | 5,00 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| 027_C | woning | 7,50 | 29 | 26 | 18 | 29 |
| 028_A | woning | 1,50 | 32 | 28 | 20 | 31 |
| 028_B | woning | 5,00 | 32 | 28 | 21 | 32 |
| 028_C | woning | 7,50 | 32 | 28 | 20 | 32 |
| 029_A | woning | 1,50 | 33 | 30 | 22 | 33 |
| 029_B | woning | 5,00 | 34 | 31 | 23 | 34 |
| 029_C | woning | 7,50 | 34 | 31 | 23 | 34 |
| 030_A | woning | 1,50 | 32 | 29 | 21 | 32 |
| 030_B | woning | 5,00 | 34 | 30 | 23 | 34 |
| 030_C | woning | 7,50 | 34 | 31 | 23 | 34 |
| 031_A | woning | 1,50 | 34 | 30 | 22 | 34 |
| 031_B | woning | 5,00 | 35 | 31 | 24 | 35 |
| 031_C | woning | 7,50 | 36 | 32 | 24 | 36 |
| 032_A | woning | 1,50 | 35 | 31 | 23 | 35 |
| 032_B | woning | 5,00 | 37 | 33 | 25 | 36 |
| 032_C | woning | 7,50 | 37 | 33 | 25 | 37 |
| 033_A | woning | 1,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |
| 033_B | woning | 5,00 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| 033_C | woning | 7,50 | 39 | 36 | 28 | 39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



191900 191950 192000
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Wijzig 2012 - 2012-0600 Zuideindehof] , Geomilieu V1.81

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 50km/h
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 001_A | woning 1 | 1,50 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| | 001_B | woning 1 | 5,00 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| | 001_C | woning 1 | 7,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| | 002_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 29 | 25 | 17 | 28 |
| | 002_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 23 | 19 | 11 | 23 |
| | 002_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 24 | 20 | 12 | 24 |
| | 003_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| | 003_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| | 003_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| | 004_A | woning 1 | 1,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 004_B | woning 1 | 5,00 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| | 004_C | woning 1 | 7,50 | 41 | 37 | 30 | 41 |
| | 005_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 005_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 005_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| | 006_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 32 | 28 | 21 | 32 |
| | 006_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 32 | 29 | 21 | 32 |
| | 006_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 33 | 29 | 21 | 33 |
| | 007_A | woning 2 | 1,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| | 007_B | woning 2 | 5,00 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| | 007_C | woning 2 | 7,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| | 008_A | woning 2 | 1,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| | 008_B | woning 2 | 5,00 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| | 008_C | woning 2 | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| | 009_A | woning 3 | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 009_B | woning 3 | 5,00 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 009_C | woning 3 | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| | 010_A | woning 3 | 1,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 010_B | woning 3 | 5,00 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| | 010_C | woning 3 | 7,50 | 41 | 37 | 30 | 41 |
| | 011_A | woning 3 | 1,50 | 19 | 15 | 8 | 19 |
| | 011_B | woning 3 | 5,00 | 21 | 17 | 9 | 21 |
| | 011_C | woning 3 | 7,50 | 19 | 15 | 7 | 18 |
| | 012_A | woning | 1,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| | 012_B | woning | 5,00 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| | 012_C | woning | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| | 013_A | woning | 1,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| | 013_B | woning | 5,00 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| | 013_C | woning | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| | 014_A | woning | 1,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| | 014_B | woning | 5,00 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 014_C | woning | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| | 015_A | woning | 1,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| | 015_B | woning | 5,00 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| | 015_C | woning | 7,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 016_A | woning | 1,50 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| | 016_B | woning | 5,00 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 016_C | woning | 7,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| | 017_A | woning | 1,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| | 017_B | woning | 5,00 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| | 017_C | woning | 7,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| | 018_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| | 018_B | woning | 5,00 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 018_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| | 019_A | woning | 1,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| | 019_B | woning | 5,00 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| | 019_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 50km/h
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_A | woning | 1,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 020_B | woning | 5,00 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 020_C | woning | 7,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 021_A | woning | 1,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 021_B | woning | 5,00 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 021_C | woning | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 022_A | woning | 1,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 022_B | woning | 5,00 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 022_C | woning | 7,50 | 44 | 40 | 32 | 43 |
| 023_A | woning | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 023_B | woning | 5,00 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 023_C | woning | 7,50 | 49 | 45 | 37 | 48 |
| 024_A | woning | 1,50 | 43 | 39 | 31 | 42 |
| 024_B | woning | 5,00 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 024_C | woning | 7,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 025_A | woning | 1,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 025_B | woning | 5,00 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 025_C | woning | 7,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 026_A | woning | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 026_B | woning | 5,00 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 026_C | woning | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 027_A | woning | 1,50 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| 027_B | woning | 5,00 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| 027_C | woning | 7,50 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| 028_A | woning | 1,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| 028_B | woning | 5,00 | 51 | 47 | 39 | 50 |
| 028_C | woning | 7,50 | 50 | 46 | 38 | 49 |
| 029_A | woning | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 029_B | woning | 5,00 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 029_C | woning | 7,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 030_A | woning | 1,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| 030_B | woning | 5,00 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 030_C | woning | 7,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 031_A | woning | 1,50 | 43 | 39 | 31 | 42 |
| 031_B | woning | 5,00 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 031_C | woning | 7,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 032_A | woning | 1,50 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| 032_B | woning | 5,00 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 032_C | woning | 7,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| 033_A | woning | 1,50 | 38 | 34 | 27 | 38 |
| 033_B | woning | 5,00 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| 033_C | woning | 7,50 | 40 | 36 | 28 | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 50km/h
 Groepsreductie: Nee

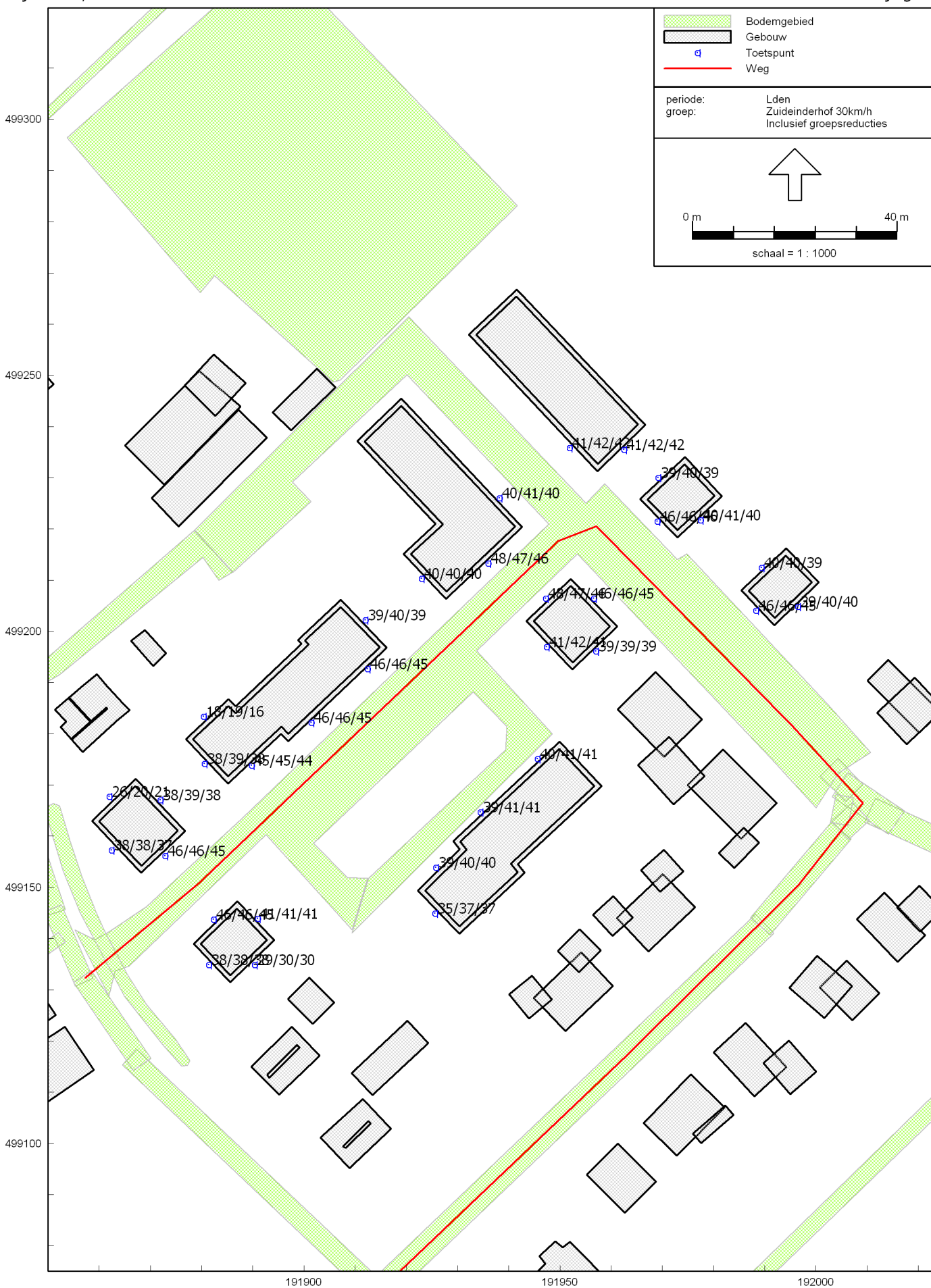
| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 001_A | woning 1 | 1,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 001_B | woning 1 | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 001_C | woning 1 | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 002_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 34 | 30 | 22 | 33 |
| | 002_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 28 | 24 | 16 | 28 |
| | 002_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| | 003_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| | 003_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| | 003_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| | 004_A | woning 1 | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 004_B | woning 1 | 5,00 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| | 004_C | woning 1 | 7,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| | 005_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 005_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 005_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 006_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |
| | 006_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 37 | 34 | 26 | 37 |
| | 006_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 38 | 34 | 26 | 38 |
| | 007_A | woning 2 | 1,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| | 007_B | woning 2 | 5,00 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| | 007_C | woning 2 | 7,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| | 008_A | woning 2 | 1,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| | 008_B | woning 2 | 5,00 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| | 008_C | woning 2 | 7,50 | 53 | 50 | 42 | 53 |
| | 009_A | woning 3 | 1,50 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| | 009_B | woning 3 | 5,00 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| | 009_C | woning 3 | 7,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| | 010_A | woning 3 | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 010_B | woning 3 | 5,00 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| | 010_C | woning 3 | 7,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| | 011_A | woning 3 | 1,50 | 24 | 20 | 13 | 24 |
| | 011_B | woning 3 | 5,00 | 26 | 22 | 14 | 26 |
| | 011_C | woning 3 | 7,50 | 24 | 20 | 12 | 23 |
| | 012_A | woning | 1,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| | 012_B | woning | 5,00 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| | 012_C | woning | 7,50 | 53 | 50 | 42 | 53 |
| | 013_A | woning | 1,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| | 013_B | woning | 5,00 | 54 | 50 | 43 | 54 |
| | 013_C | woning | 7,50 | 53 | 50 | 42 | 53 |
| | 014_A | woning | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| | 014_B | woning | 5,00 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 014_C | woning | 7,50 | 47 | 43 | 36 | 47 |
| | 015_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| | 015_B | woning | 5,00 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| | 015_C | woning | 7,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 016_A | woning | 1,50 | 56 | 52 | 44 | 56 |
| | 016_B | woning | 5,00 | 55 | 52 | 44 | 55 |
| | 016_C | woning | 7,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| | 017_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| | 017_B | woning | 5,00 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| | 017_C | woning | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| | 018_A | woning | 1,50 | 50 | 46 | 38 | 49 |
| | 018_B | woning | 5,00 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 018_C | woning | 7,50 | 50 | 46 | 39 | 50 |
| | 019_A | woning | 1,50 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| | 019_B | woning | 5,00 | 50 | 46 | 38 | 50 |
| | 019_C | woning | 7,50 | 50 | 46 | 38 | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 50km/h
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_A | woning | 1,50 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| 020_B | woning | 5,00 | 54 | 51 | 43 | 54 |
| 020_C | woning | 7,50 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 021_A | woning | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 021_B | woning | 5,00 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 021_C | woning | 7,50 | 47 | 43 | 36 | 47 |
| 022_A | woning | 1,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 022_B | woning | 5,00 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 022_C | woning | 7,50 | 49 | 45 | 37 | 48 |
| 023_A | woning | 1,50 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 023_B | woning | 5,00 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 023_C | woning | 7,50 | 54 | 50 | 42 | 53 |
| 024_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 024_B | woning | 5,00 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 024_C | woning | 7,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 025_A | woning | 1,50 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| 025_B | woning | 5,00 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 025_C | woning | 7,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 026_A | woning | 1,50 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 026_B | woning | 5,00 | 54 | 50 | 42 | 54 |
| 026_C | woning | 7,50 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| 027_A | woning | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 027_B | woning | 5,00 | 47 | 43 | 36 | 47 |
| 027_C | woning | 7,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 028_A | woning | 1,50 | 56 | 52 | 45 | 56 |
| 028_B | woning | 5,00 | 56 | 52 | 44 | 55 |
| 028_C | woning | 7,50 | 55 | 51 | 43 | 54 |
| 029_A | woning | 1,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 029_B | woning | 5,00 | 50 | 46 | 38 | 50 |
| 029_C | woning | 7,50 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 030_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| 030_B | woning | 5,00 | 49 | 46 | 38 | 49 |
| 030_C | woning | 7,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 031_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 031_B | woning | 5,00 | 49 | 45 | 38 | 49 |
| 031_C | woning | 7,50 | 49 | 45 | 37 | 49 |
| 032_A | woning | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 032_B | woning | 5,00 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 032_C | woning | 7,50 | 48 | 45 | 37 | 48 |
| 033_A | woning | 1,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| 033_B | woning | 5,00 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| 033_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Wijzig 2012 - 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN] , Geomilieu V1.81

Rekenresultaat Zuideinderhof met maatregelen inclusief correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 30km/h
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 001_A | woning 1 | 1,50 | 38 | 34 | 26 | 38 |
| | 001_B | woning 1 | 5,00 | 38 | 34 | 26 | 38 |
| | 001_C | woning 1 | 7,50 | 37 | 34 | 26 | 37 |
| | 002_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 26 | 22 | 15 | 26 |
| | 002_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 21 | 17 | 9 | 20 |
| | 002_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 21 | 17 | 10 | 21 |
| | 003_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| | 003_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 003_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| | 004_A | woning 1 | 1,50 | 39 | 35 | 27 | 38 |
| | 004_B | woning 1 | 5,00 | 39 | 35 | 27 | 39 |
| | 004_C | woning 1 | 7,50 | 38 | 35 | 27 | 38 |
| | 005_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 38 | 35 | 27 | 38 |
| | 005_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 38 | 35 | 27 | 38 |
| | 005_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 38 | 34 | 26 | 38 |
| | 006_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 30 | 26 | 18 | 29 |
| | 006_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 30 | 26 | 18 | 30 |
| | 006_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 30 | 27 | 19 | 30 |
| | 007_A | woning 2 | 1,50 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| | 007_B | woning 2 | 5,00 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 007_C | woning 2 | 7,50 | 41 | 37 | 30 | 41 |
| | 008_A | woning 2 | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 008_B | woning 2 | 5,00 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| | 008_C | woning 2 | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 009_A | woning 3 | 1,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| | 009_B | woning 3 | 5,00 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| | 009_C | woning 3 | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| | 010_A | woning 3 | 1,50 | 39 | 35 | 27 | 38 |
| | 010_B | woning 3 | 5,00 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| | 010_C | woning 3 | 7,50 | 38 | 34 | 27 | 38 |
| | 011_A | woning 3 | 1,50 | 18 | 14 | 6 | 18 |
| | 011_B | woning 3 | 5,00 | 19 | 15 | 7 | 19 |
| | 011_C | woning 3 | 7,50 | 16 | 12 | 4 | 16 |
| | 012_A | woning | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| | 012_B | woning | 5,00 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 012_C | woning | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 013_A | woning | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 013_B | woning | 5,00 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 013_C | woning | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 014_A | woning | 1,50 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| | 014_B | woning | 5,00 | 40 | 36 | 28 | 40 |
| | 014_C | woning | 7,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| | 015_A | woning | 1,50 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| | 015_B | woning | 5,00 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| | 015_C | woning | 7,50 | 40 | 36 | 28 | 40 |
| | 016_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 36 | 48 |
| | 016_B | woning | 5,00 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| | 016_C | woning | 7,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 017_A | woning | 1,50 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| | 017_B | woning | 5,00 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| | 017_C | woning | 7,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| | 018_A | woning | 1,50 | 42 | 38 | 30 | 41 |
| | 018_B | woning | 5,00 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| | 018_C | woning | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |
| | 019_A | woning | 1,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| | 019_B | woning | 5,00 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| | 019_C | woning | 7,50 | 42 | 38 | 30 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 30km/h
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_A | woning | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 020_B | woning | 5,00 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 020_C | woning | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 021_A | woning | 1,50 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| 021_B | woning | 5,00 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| 021_C | woning | 7,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| 022_A | woning | 1,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 022_B | woning | 5,00 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| 022_C | woning | 7,50 | 41 | 37 | 29 | 40 |
| 023_A | woning | 1,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 023_B | woning | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 023_C | woning | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| 024_A | woning | 1,50 | 40 | 36 | 28 | 40 |
| 024_B | woning | 5,00 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 024_C | woning | 7,50 | 40 | 36 | 28 | 39 |
| 025_A | woning | 1,50 | 40 | 36 | 28 | 39 |
| 025_B | woning | 5,00 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 025_C | woning | 7,50 | 40 | 36 | 29 | 40 |
| 026_A | woning | 1,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 026_B | woning | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 026_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 027_A | woning | 1,50 | 39 | 35 | 27 | 39 |
| 027_B | woning | 5,00 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| 027_C | woning | 7,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| 028_A | woning | 1,50 | 48 | 44 | 37 | 48 |
| 028_B | woning | 5,00 | 48 | 44 | 36 | 47 |
| 028_C | woning | 7,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| 029_A | woning | 1,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| 029_B | woning | 5,00 | 42 | 38 | 30 | 42 |
| 029_C | woning | 7,50 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| 030_A | woning | 1,50 | 40 | 36 | 28 | 40 |
| 030_B | woning | 5,00 | 41 | 38 | 30 | 41 |
| 030_C | woning | 7,50 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| 031_A | woning | 1,50 | 40 | 36 | 28 | 39 |
| 031_B | woning | 5,00 | 41 | 37 | 30 | 41 |
| 031_C | woning | 7,50 | 41 | 37 | 29 | 41 |
| 032_A | woning | 1,50 | 39 | 35 | 28 | 39 |
| 032_B | woning | 5,00 | 41 | 37 | 29 | 40 |
| 032_C | woning | 7,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 033_A | woning | 1,50 | 35 | 32 | 24 | 35 |
| 033_B | woning | 5,00 | 37 | 34 | 26 | 37 |
| 033_C | woning | 7,50 | 37 | 33 | 26 | 37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 30km/h
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 001_A | woning 1 | 1,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 001_B | woning 1 | 5,00 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 001_C | woning 1 | 7,50 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| | 002_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 31 | 27 | 20 | 31 |
| | 002_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 26 | 22 | 14 | 25 |
| | 002_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 26 | 22 | 15 | 26 |
| | 003_A | woning 1 zijgevel | 1,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| | 003_B | woning 1 zijgevel | 5,00 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| | 003_C | woning 1 zijgevel | 7,50 | 50 | 46 | 39 | 50 |
| | 004_A | woning 1 | 1,50 | 44 | 40 | 32 | 43 |
| | 004_B | woning 1 | 5,00 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| | 004_C | woning 1 | 7,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| | 005_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| | 005_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 43 | 40 | 32 | 43 |
| | 005_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 43 | 39 | 31 | 43 |
| | 006_A | woning 2 zijgevel | 1,50 | 35 | 31 | 23 | 34 |
| | 006_B | woning 2 zijgevel | 5,00 | 35 | 31 | 23 | 35 |
| | 006_C | woning 2 zijgevel | 7,50 | 35 | 32 | 24 | 35 |
| | 007_A | woning 2 | 1,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 007_B | woning 2 | 5,00 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 007_C | woning 2 | 7,50 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| | 008_A | woning 2 | 1,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| | 008_B | woning 2 | 5,00 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| | 008_C | woning 2 | 7,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 009_A | woning 3 | 1,50 | 50 | 46 | 39 | 50 |
| | 009_B | woning 3 | 5,00 | 50 | 46 | 39 | 50 |
| | 009_C | woning 3 | 7,50 | 50 | 46 | 38 | 49 |
| | 010_A | woning 3 | 1,50 | 44 | 40 | 32 | 43 |
| | 010_B | woning 3 | 5,00 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| | 010_C | woning 3 | 7,50 | 43 | 39 | 32 | 43 |
| | 011_A | woning 3 | 1,50 | 23 | 19 | 11 | 23 |
| | 011_B | woning 3 | 5,00 | 24 | 20 | 12 | 24 |
| | 011_C | woning 3 | 7,50 | 21 | 17 | 9 | 21 |
| | 012_A | woning | 1,50 | 52 | 48 | 40 | 51 |
| | 012_B | woning | 5,00 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| | 012_C | woning | 7,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 013_A | woning | 1,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| | 013_B | woning | 5,00 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| | 013_C | woning | 7,50 | 50 | 47 | 39 | 50 |
| | 014_A | woning | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| | 014_B | woning | 5,00 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| | 014_C | woning | 7,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| | 015_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| | 015_B | woning | 5,00 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 015_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| | 016_A | woning | 1,50 | 53 | 49 | 41 | 53 |
| | 016_B | woning | 5,00 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| | 016_C | woning | 7,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| | 017_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| | 017_B | woning | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| | 017_C | woning | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| | 018_A | woning | 1,50 | 47 | 43 | 35 | 46 |
| | 018_B | woning | 5,00 | 47 | 44 | 36 | 47 |
| | 018_C | woning | 7,50 | 47 | 43 | 36 | 47 |
| | 019_A | woning | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| | 019_B | woning | 5,00 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| | 019_C | woning | 7,50 | 47 | 43 | 35 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2012-0600 Zuideinderhof MTRGLN
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuideinderhof 30km/h
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_A | woning | 1,50 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 020_B | woning | 5,00 | 51 | 48 | 40 | 51 |
| 020_C | woning | 7,50 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| 021_A | woning | 1,50 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 021_B | woning | 5,00 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| 021_C | woning | 7,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 022_A | woning | 1,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 022_B | woning | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 022_C | woning | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| 023_A | woning | 1,50 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| 023_B | woning | 5,00 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| 023_C | woning | 7,50 | 51 | 47 | 39 | 50 |
| 024_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 024_B | woning | 5,00 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 024_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 025_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 025_B | woning | 5,00 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 025_C | woning | 7,50 | 45 | 41 | 34 | 45 |
| 026_A | woning | 1,50 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| 026_B | woning | 5,00 | 51 | 47 | 39 | 51 |
| 026_C | woning | 7,50 | 50 | 46 | 38 | 50 |
| 027_A | woning | 1,50 | 44 | 40 | 32 | 44 |
| 027_B | woning | 5,00 | 44 | 41 | 33 | 44 |
| 027_C | woning | 7,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 028_A | woning | 1,50 | 53 | 49 | 42 | 53 |
| 028_B | woning | 5,00 | 53 | 49 | 41 | 52 |
| 028_C | woning | 7,50 | 52 | 48 | 40 | 51 |
| 029_A | woning | 1,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 029_B | woning | 5,00 | 47 | 43 | 35 | 47 |
| 029_C | woning | 7,50 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 030_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 45 |
| 030_B | woning | 5,00 | 46 | 43 | 35 | 46 |
| 030_C | woning | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 031_A | woning | 1,50 | 45 | 41 | 33 | 44 |
| 031_B | woning | 5,00 | 46 | 42 | 35 | 46 |
| 031_C | woning | 7,50 | 46 | 42 | 34 | 46 |
| 032_A | woning | 1,50 | 44 | 40 | 33 | 44 |
| 032_B | woning | 5,00 | 46 | 42 | 34 | 45 |
| 032_C | woning | 7,50 | 45 | 42 | 34 | 45 |
| 033_A | woning | 1,50 | 40 | 37 | 29 | 40 |
| 033_B | woning | 5,00 | 42 | 39 | 31 | 42 |
| 033_C | woning | 7,50 | 42 | 38 | 31 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen