

Rapportage Luchtkwaliteit Beneluxweg na realisatie Hanzewijk

15 februari 2012

Auteur: ing. J. Vosselman

Gebruik is gemaakt van CAR online, versie 10.

In dit rapport wordt verder geen toelichting gegeven op de normen, de werking van CAR en de effecten van de verschillende parameters. Desgewenst kunnen hiervoor via de site van www.infomil.nl beschikbare handleidingen worden geraadpleegd (over de werking en parameters van CAR) en de Wet milieubeheer en het Besluit milieubeheer zelf (voor de normering). Dit rapport bevat alleen de door CAR gegenereerde output en een hardcopy van de input. Hiermee zijn de rekenresultaten volledig reproduceerbaar en controleerbaar.

Zoals in de toelichting in het bestemmingsplan is gesteld zijn tal van veilige aannamen gedaan bij de invoer (ongunstige meteorologie, een te hoge verkeersintensiteit, de aanname dat alle verkeer reeds in 2012 aanwezig is, ongunstige bomenfactor, ongunstig dwarsprofiel.) Bovendien is aangenomen dat alle bestemmingsverkeer van en naar de wijk zich via de Beneluxweg (de drukste weg in de directe omgeving) afwikkelt.

Ondanks al deze ongunstige aannamen is de conclusie dat voor geen enkele stof de grenswaarden naast de Beneluxweg worden overschreden.

Kaart onderzoekslotatie:



Versie:

10.0

Jaar:

2012

Status:

Studie

Meteo. conditie:

Ongunstige meteorologie

Zeezoutcorrectie:

0

Dubbelteilingcorrectie:

Nee

Schallingsfactor:

1 1 1 1 1

- [Bewerken](#)

Scenarios

- [exporteren](#)
- [scenario sluiten](#)

Hanzewijk - worstcase scenario

Aangemaakt op 15 feb 2012, 03:00 ,

Laatst aangepast op 15 feb 2012, 04:00 door rekenaar, vrij

Per :

Toon:

invoer
uitvoer

1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#)

[Flakken](#)

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parker beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Kampen	Beneluxweg	189945	507931	10000	0,90	0,05	0,05	0,00	0	c	4	1,50	5	0,00

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Hanzewijk - worstcase scenario
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	
Kampen	Beneluxweg	189945	507931	36,8	17,8	0	0	26,2	22,3	22,3	13	0	0	0	

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10					
	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	Jm bijdrage Schiphol	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3)	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm bijdrage GCN	Jm bijdrage Rijkswegen			
Kampen	Beneluxweg	189945	507931	17,8	17,8	0,3	0,2	0,0	45,2	45,0	22,3	22,3	22,3	0			

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Hanzewijk - worstcase scenario
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Ongunstige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)		SO2 (µg/m3)		CO (µg/m3)		BaP (ng/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Kampen	Beneluxweg	189945	507931	3,5	0,6	1,7	1,5	1307,1	514,0	0,4	0,3