

Luchtkwaliteitsonderzoek

Bestemmingsplan Het Meer

Datum 15 juni 2012.

Kampen[®]

Samenvatting:

In dit onderzoek is middels het rekenprogramma CAR versie 11.0 aangetoond dat de verwezenlijking van de bestemmingen in het plangebied "Het Meer" niet tot overschrijdingen van de in de Wet milieubeheer (Wm) genoemde grenswaarden leiden.

Het plan voldoet dus aan de eisen die de Wet op dit punt stelt.

Aanleiding.

Door het vaststellen van een bestemmingsplan waardoor er o.a. ca 330 woningen en een school mogelijk worden gemaakt wordt ook een extra verkeersstroom gegenereerd. Dit heeft een effect op de luchtkwaliteit.

De gemeente dient aan te tonen dat de normen die hiervoor gelden niet worden overschreden.

In Kampen is uit verschillende onderzoeken elders gebleken dat nergens sprake is van een overschrijding van de in de Wet genoemde grenswaarden.

Dit is vooral te danken aan de relatief lage achtergrondconcentraties welke, opgeteld bij de door het lokale verkeer veroorzaakte concentraties, niet tot overschrijdingen van de grenswaarden leiden.

Door middel van een relatief eenvoudige berekening met het web-based programma CAR versie 11.0 is de luchtkwaliteit berekend.

Wettelijk kader.

De Wm biedt o.a. de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit.

1. Het project leidt niet tot een overschrijding van de grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a)
2. Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art 5.16 lid 1 sub b onder 1)

Hoewel kijkend naar de beperkte omvang van het plan en de criteria die gelden ten aanzien van de toetsing van de onder punt 2 genoemde grondslag is toch gekozen voor een kwalitatieve benadering; het middels een berekening aantonen dat voldaan wordt aan de onder 1 genoemde grondslag, door het plan worden de grenswaarden niet overschreden

Grenswaarden.

De meest kritische stoffen die beoordeeld moeten worden zijn fijn stof en stikstofdioxide.

In onderstaande tabel staan hiervoor de normen (grenswaarden)

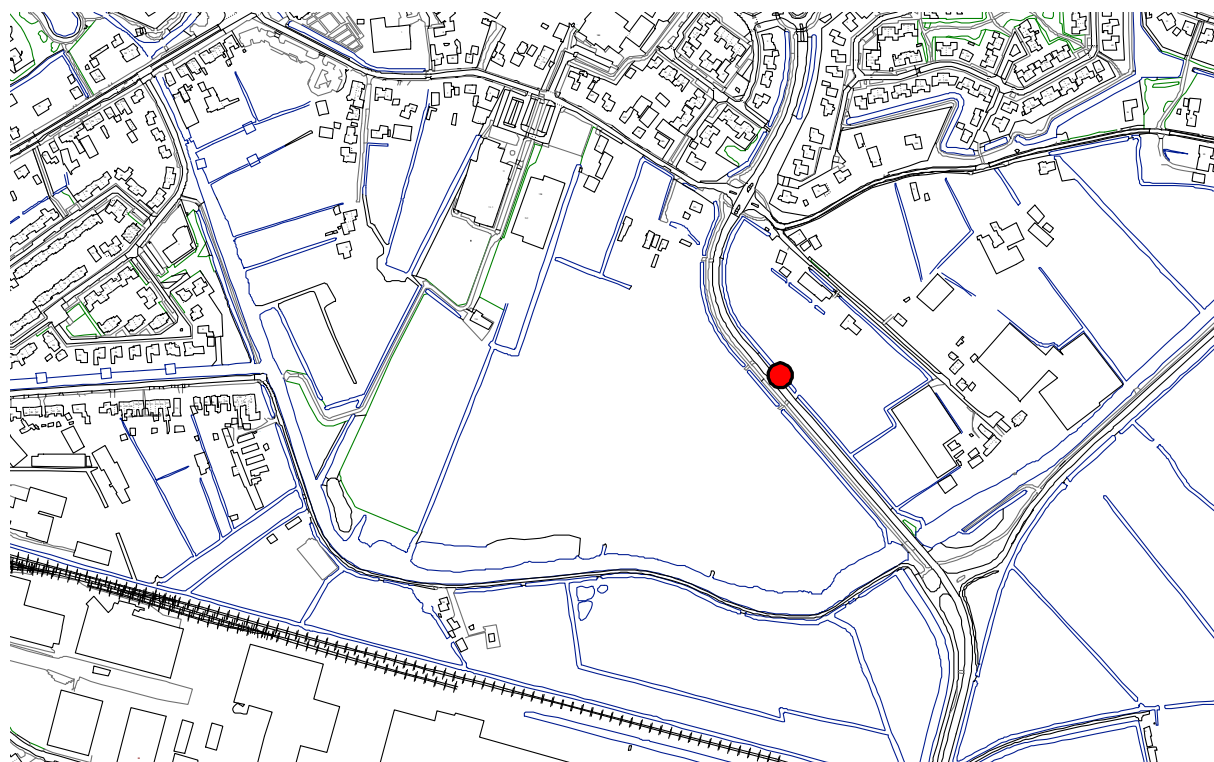
Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 microgram/m ³	Jaargemiddelde
	200 microgram/m ³	Het uurgemiddelde wat maximaal 18 x per jaar mag worden overschreden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 microgram/m ³	Jaargemiddelde
	50 microgram/m ³	Het 24-uurgemiddelde wat maximaal 35 x per jaar mag worden overschreden

De overige stoffen die met CAR berekend zijn worden in de tekst niet genoemd maar zijn terug te vinden in de bijlage (output)

Voor de berekening gebruikte gegevens.

Deze zijn opgenomen in de bijlage (input)

De luchtkwaliteit is berekend op de meest maatgevende locatie rond het plangebied, op 10 meter uit de as van de Oosterholtseweg.



Figuur 1: berekende locatie

Bijlage: Input voor het onderzoek

The screenshot shows the 'CAR II online Rekenen' web application. The interface includes a navigation menu, a header with the application name, and a main content area with various input fields and a results table.

Scenario Information:

- Versie: 11.0
- Jaar: 2013
- Status: Studie
- Meetsituatie: Ongunstige meet situatie
- Zeehoogtecorrectie: 0
- Dubbelrijcorrectie: Hee
- Schaalfactor: 1

Input Parameters:

- invoer: 10
- toer: Alle regels
- 1 regels, C-richting: 0,0 over: 0,0
- Plaats: IJsschuiden
- Straat: Costertslaanweg
- X(m): 192,00
- Y(m): 5001,01
- Intensiteit (mvt/etm): 21000
- Fractie licht: 0,92
- Fractie middel zwaar: 0,00
- Fractie auto: 0,00
- Fractie pakkeer autob.: 0
- Snelheids type: 4
- Verglyf factor: 1,25
- Fractie Afstand Int signaale: 10
- Fractie wegges: 0,20

Results Table:

Fractie	Afstand	Int	signaale	Fractie	Wegges
10	0,20	0,92	0,00	0,00	0,00

Bij deze input moet worden aangetekend dat er bijzonder ongunstige aannamen zijn gedaan. Het doel was aan te tonen dat de grenswaarde niet wordt overschreden. De werkelijke luchtkwaliteit is beter. De achtergrondconcentraties in 2022 zullen lager zijn dan in 2013 en in 2013 is de verkeersintensiteit nog lang geen 21.000 mvt/etmaal

Bijlage; output

invoer		uitvoer								
Per :	10	Stof:	NO2	Toon:	Alle regels					
1 regels, 0 overschrijdingen										
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti - vatie
	IJsselmuiden	Oosterlandenweg	35,8	15,7	0	0	0	0	0	0

invoer		uitvoer								
Per :	10	Stof:	PM10	Toon:	Alle regels					
1 regels, 0 overschrijdingen										
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti - vatie
	IJsselmuiden	Oosterlandenweg	24,2	20,2	12	0	0	0	0	0

invoer		uitvoer			
Per :	10	Stof:	roet	Toon:	Alle regels
1 regels, 0 overschrijdingen					
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg		
	IJsselmuiden	Oosterlandenweg	1,3	1,1	

invoer		uitvoer			
Per :	10	Stof:	BAP	Toon:	Alle regels
1 regels, 0 overschrijdingen					
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg		
	IJsselmuiden	Oosterlandenweg	0,4	0,3	

invoer	uitvoer		
Per : 10	Stof: Benzeen	Toon: Alle regels	
1 regels, 0 overschrijdingen			
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
 IJsselmuiden	Oosterlandenweg	4,1	0,7

invoer	uitvoer		
Per : 10	Stof: CO	Toon: Alle regels	
1 regels, 0 overschrijdingen			
Plaats	Straat	98-percentiel 8h	Jm. achterg
 IJsselmuiden	Oosterlandenweg	1448,1	536,0

