

Datum : 27 januari 2012

Van : Rob Rorije, brandweer Kampen

Aan : Alfred Emming

Kopie : A. Schepers, commandant brandweer

Onderwerp : checklist brandweer bestemmingsplan Kamperveen 2012

Deze memo heeft betrekking op het vaststellen van bestemmingsplan Kamperveen 2012. Gemeente Kampen heeft in het kader van dit bestemmingsplan een QRA laten uitvoeren door adviesbureau SAVE (Toetsing bestemmingsplan "Kamperveen 2012" aan externe veiligheid, revisie 01, d.d. 2 januari 2011). In deze QRA voert SAVE een toetsing uit waarbij de externe veiligheidsrisico's van de N50, de Hanzelijn en de hogedruk gasleiding langs de Kamperstraatweg worden betrokken. De toetsing heeft betrekking op de plangebieden Hogeweg, De Zande en Zuideinde-West. Het laatste plangebied ligt op dusdanige afstand van de risicobronnen dat deze niet verder betrokken is in het onderzoek.

De eenheid RO van gemeente Kampen vraagt aan de brandweer om aan te geven hoe het met de bestrijdbaarheid, bereikbaarheid en zelfredzaamheid van de plangebieden is gesteld, in relatie tot de genoemde risicobronnen.

Bestrijdbaarheid

Bluswater: Wat is de bluswater capaciteit voor de verschillende bluswaterbronnen en voldoet dit aan de zorgnorm voor primair, secundair, tertiaire. Daarnaast benoemen of in geval van geen primaire bluswatervoorziening de secundaire en tertiaire voorzieningen dit kan ondervangen of omgekeerd en waar de bluswatercapaciteit vandaan moet komen.

Langs het traject van de Hanzelijn en A50 ligt een watergang die geschikt is als bluswatervoorziening bij calamiteiten op de Hanzelijn of N50.

Bij een leidingbreuk van een hoge druk gasleiding waarbij ontsteking plaats vindt zal de brandweer voornamelijk inzetten op de bestrijding van mogelijke secundaire branden. In het plangebied de Zande zijn voldoende mogelijkheden om bluswater af te nemen uit open water.

Bereikbaarheid: Is de inrichting of plaats van calamiteit goed te bereiken (tenminste 2 zijdig bereikbaar, aanwezigheid van obstakels(drempels), tegengestelde richting van de bron)? Veel calamiteiten vinden overigens niet plaats in het plangebied maar in de omgeving ervan. De bestrijding is daarmee vaak niet afhankelijk van de inrichting van het plangebied. Zo worden calamiteiten op snelwegen primair bestreden vanaf de weg zelf.

Incidenten op de N50 zijn 2-zijdig te bereiken vanaf de weg zelf. Langs de Hanzelijn ligt een hulpverleningspad, waardoor de hulpdiensten elke plek langs het traject kunnen bereiken. Bij een leidingbreuk in een hoge druk gasleiding zal het meestal niet nodig en niet mogelijk zijn om het leiding tracé zelf te bereiken. De omliggende bebouwing is wel voldoende bereikbaar voor de hulpdiensten.

Opstelplaatsen: Voor een goede bestrijdbaarheid dienen voldoende opstelplaatsen aanwezig te zijn. Zijn deze aanwezig? Dit aspect speelt met name een rol bij risicovolle inrichtingen en vervoersassen als spoorlijnen en waterwegen. Voor calamiteiten op wegen bieden de wegen zelf meestal voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.

De N50 biedt voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen. Het hulpverleningspad langs het traject van de Hanzelijn biedt hier ook voldoende mogelijkheden voor. Het tracé van de hoge druk gasleiding ligt deels door onbebouwd terrein (weilanden) en is niet goed bereikbaar voor de hulpdiensten en er zijn dan ook geen goede opstelplaatsen.

Capaciteit: Hoe is de capaciteit van de brandweer? tankautospuit; hulpverleningsvoertuig; redvoertuig.

Dit is afhankelijk van het type incident (toxisch en/of explosiegevaar).

Aanrijtijden: Wat is de uitruktijd (opkomsttijd) van de eerste uitrukwagen en van de andere wagens. Voldoet deze aan de Zorgnorm?

De opkomsttijd van de eerste tankautospuit is maximaal 8 minuten, hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm.

Zijn er voor de inrichtingen aanvalsplannen en/of bereikbaarheidskaarten aanwezig? Zijn deze actueel?

Er is geen aanvalsplannen/bereikbaarheidskaarten voor de N50 en de hoge druk gasleiding. De planvorming voor de Hanzelijn is op dit moment in ontwikkeling.

*Maatramp: welk zorgniveau (maatramptype) kan de brandweer bieden?
???*

Zelfredzaamheid

Zijn objecten met verminderd zelfredzame personen gelegen binnen het invloedsgebied?

Ter hoogte van de Hogeweg is een basisschool. Deze bevindt zich buiten het invloedsgebied van genoemde risicobronnen.

Is de Wasdekking op orde binnen gebied voor de alarmeringsgrenswaarde rond inrichtingen met een toxisch scenario's.

De Wasdekking langs de Hanzelijn is niet overal voldoende. Waar onvoldoende dekking is, zal bij een incident gebruik worden gemaakt van alarmering middels geluidswagens.

Voldoen objecten met beperkt zelfredzame personen aan bouwbesluit?

-

Overige

Zijn nog andere aspecten bij bovenstaande risicobronnen van belang?

-

Zijn er (Bevi) inrichtingen aanwezig die niet zijn meegenomen?

-