

adviesrapport

Quickscan natuurtoets Sonnenbergkwartier IJsselmuiden

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Opdrachtgever

Gemeente Kampen

Status

Definitief



Zuiderzeelaan 53
8017 JV Zwolle

T (038) 423 64 64
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Quickscan natuurtoets Sonnenbergkwartier IJsselmuiden

Subtitel

Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid

Projectcode	Datum	Status
21-243	15 juli 2021	Definitief

Auteur(s)

[Redacted]

Modellering & GIS

[Redacted]

Tweede lezer

[Redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Kampen

©Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

Boerhof, M (2021). Quickscan natuurtoets Sonnenbergkwartier IJsselmuiden. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwetgeving en -beleid. Rapport 21-243. Ecogroen bv Zwolle.

Inhoud

Samenvatting	5
1. Inleiding	7
1.1 Aanleiding en doelstelling	7
1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling	7
1.3 Leeswijzer	9
2. Kader en methode	10
2.1 Wettelijk kader Wet natuurbescherming	10
2.1.1 Toetsingskader bestemmingsplannen	11
2.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	11
2.1.3 Omgevingsverordening Overijssel	11
2.2 Onderzoeksmethode	12
2.2.1 Literatuuronderzoek	12
2.2.2 Quicksan veldbezoek	12
2.2.3 Toets gebiedsbescherming (Natura 2000-gebieden)	12
2.2.4 Toets gebiedsbescherming (Natuurnetwerk Nederland)	13
2.2.5 Toets soortbescherming	13
3. Gebiedsbescherming	15
3.1 Natura 2000-gebieden	15
3.1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden	15
3.2 Stikstofdepositie	16
3.2.1 Uitgangspunten	16
3.2.2 Rekenresultaat en conclusie	17
3.3 Natuurnetwerk Nederland	19
4. Soortbescherming	20
4.1 Flora	20
4.2 Zoogdieren	20
4.2.1 Vleermuizen	20
4.2.2 Grondgebonden zoogdieren	21
4.3 Vogels	22
4.3.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten	22
4.3.2 Overige vogels	23
4.4 Amfibieën	23
4.4.1 Rugstreeppad	23
4.4.2 Overige amfibieën	23
4.5 Overige soorten	24
Geraadpleegde bronnen	25

Bijlagen

Bijlage 1 - Uitgangspunten AERIUS

Bijlage 2 - AERIUS-berekening aanlegfase
Bijlage 3 - AERIUS-berekening gebruiksfase

Samenvatting

Aanleiding en doelstelling

Gemeente Kampen heeft het voornemen een braakliggend terrein in IJsselmuiden te ontwikkelen. Voor de plannen is een bestemmingsplanwijziging nodig. In de toekomstige situatie worden vier woningen, 43 appartementen en een kerk gerealiseerd. Gemeente Kampen heeft Ecogroen gevraagd een quickscan natuurtoets uit te voeren. De quickscan natuurtoets is bedoeld om inzicht te krijgen in mogelijke effecten op aanwezige beschermde soorten, gebieden en houtopstanden.

Gebiedsbescherming

- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Rijntakken dat op een afstand van circa 900 meter ten zuidwesten van het plangebied ligt. Doordat het plangebied buiten de begrenzing van Natura 2000-gebieden is gelegen, zijn directe negatieve effecten, zoals oppervlakteverlies, op voorhand uitgesloten. Versturende effecten door bijvoorbeeld licht of geluid tijdens de werkzaamheden worden gezien de ruime afstand tot habitattypen en leefgebieden, de tussenliggende infrastructuur en bebouwing eveneens uitgesloten.
- Tijdens de aanlegfase leiden de bouwactiviteiten tot een tijdelijke stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige leefgebieden en habitattypen met een (naderende) kritische depositiewaarde in de Natura 2000-gebieden Rijntakken. De stikstofemissie die bij de werkzaamheden vrijkomt maakt in deze gebieden reeds onderdeel uit van de achtergronddepositie (ADW), waardoor er per saldo geen toename van stikstofdepositie optreedt op stikstofgevoelige habitattypen in deze hexagonen. Uit de AERIUS-berekening blijkt verder dat de gebruiksfase van het project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie van > 0 Mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.
- Vanwege het kleinschalige karakter van het voornemen, tussenliggende infrastructuur en een tussenliggende afstand van circa 900 meter tot het dichtstbijzijnde Natuurnetwerk Nederland-gebied Uiterwaarden IJssel en IJsselmonding worden negatieve effecten op voorhand uitgesloten.

Soortbescherming

- In het plangebied zijn geen potentiële vaste verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Van aantasting van vliegroutes of onmisbare foerageergebieden is geen sprake.
- In het plangebied worden geen verblijfplaatsen grondgebonden zoogdieren verwacht en van verlies van onmisbaar foerageergebied voor deze soorten is geen sprake.
- In en in de directe nabijheid het plangebied zijn geen (potentiële) jaarrond beschermde nestplaatsen van vogels aangetroffen. Rondom het plangebied is wel broedbiotoop aanwezig van

algemene vogelsoorten. Het betreft vogels zoals heggenmus, houtduif en merel die kunnen broeden in groenelementen.

- In het plangebied ontbreken groeiplaatsen van beschermde flora en verblijfplaatsen en onmisbare foerageergebieden van beschermde amfibieën, vissen, reptielen en ongewervelden.

Advies

- Werkzaamheden die broedbiotopen van aanwezige vogels beschadigen moeten altijd voorkomen worden. Dit is voor de te verwachten soorten mogelijk door de werkzaamheden in elk geval op te starten na half juli en voor begin maart. Indien werkzaamheden in de periode half februari tot half december worden opgestart wordt geadviseerd om voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te voeren. Vervolgstappen voor vogels zijn niet aan de orde, mits rekening gehouden wordt met het broedseizoen. Zodoende vormt het onderdeel broedvogels geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.
- Vervolgstappen ten aanzien van Natura 2000-gebieden, beschermde houtopstanden en het Natuurnetwerk Nederland zijn niet aan de orde en vormen geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

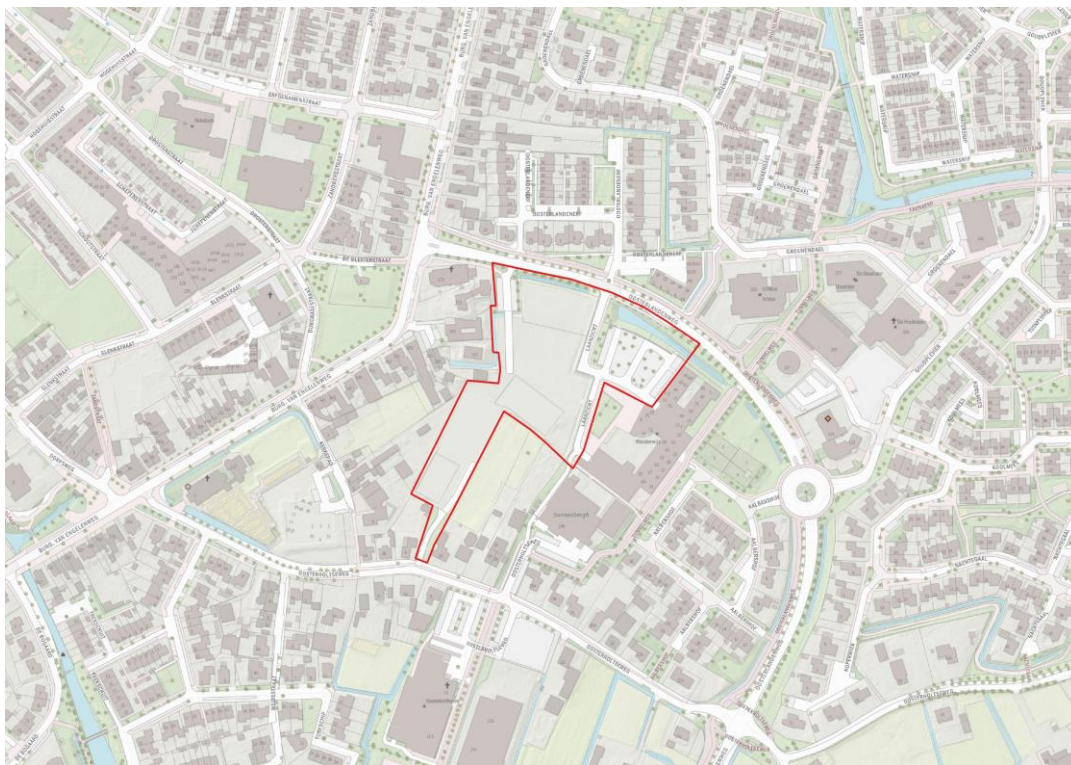
Gemeente Kampen heeft het voornemen om het Sonnenbergkwartier te ontwikkelen op een braakliggend terrein in IJsselmuiden. Het plan bestaat uit de realisatie van woningen, appartementen en een kerk. Voor de plannen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. De voorgenomen ontwikkeling gaat mogelijk gepaard met effecten op beschermde natuurwaarden.

Wet- en regelgeving omtrent de bescherming van natuur verplicht vooraf te toetsen of activiteiten (kunnen) conflicteren met beschermde natuurwaarden. Op verzoek van de gemeente Kampen zijn in deze quickscan natuurtoets de effecten van het voornemen getoetst aan de beschermingskaders van de Wet natuurbescherming en het Natuurnetwerk Nederland. In voorliggend rapport worden de methodiek en de uitkomst van deze toetsing beschreven.

1.2 Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

Het plangebied ligt in IJsselmuiden en wordt globaal omgeven door de Oosterlandweg aan de noordkant en de Oosterholtseweg aan de zuidkant (zie figuur 1.1). Aan de oostkant grenst het plangebied aan een gezondheidscentrum en aan de westkant vormen bedrijvenpanden de plangrens. De oppervlakte van het totale plangebied is ongeveer 21.000m². Op dit moment bestaat het plangebied uit een braakliggend terrein waar Italiaans raaigras is ingezaaid (figuur 1.2). Daarnaast is er een verharde parkeerplaats aanwezig met 71 parkeerplaatsen. Binnen het plangebied zijn geen bomen aanwezig. Wel is permanent oppervlaktewater aanwezig in de vorm van een geïsoleerde, met een denkroos dichtgegroeide sloot (figuur 1.3). De brede sloot in het noordoostelijk deel van het plangebied blijft behouden in de nieuwe situatie.

Gemeente Kampen heeft het voornemen om de bestemming voor dit terrein te wijzigen. In de toekomstige situatie worden 4 nieuwe woningen en 43 appartementen binnen het plangebied gerealiseerd. Daarnaast wordt een nieuwe kerk gebouwd. De bestaande parkeerplaatsen worden uitgebreid, zodat in totaal 204 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Op deze manier wordt geanticipeerd op de verkeersaantrekkende werking van met name de kerk in van het plangebied.



Figuur 1.1 Plangebied (rode lijn) in IJsselmuiden.



Figuur 1.2 Impressie van het plangebied met begroeiing van het braakliggende terrein.



Figuur 1.3 Begroeiing van het terrein (links) en volledig met kroos dichtgegroeide sloot (rechts).

1.3 Leeswijzer

Het toetsingskader waarbinnen de natuurtoets is uitgevoerd en de gebruikte methodiek zijn beschreven in hoofdstuk 2. Op basis van de verzamelde informatie volgt een beschrijving van te verwachten effecten op beschermde gebieden (hoofdstuk 3) en beschermde soorten (hoofdstuk 4). Daarnaast is beschreven of en zo ja, welke vervolgstappen nodig zijn om het bestemmingsplan te kunnen wijzigen. Als laatste volgen de geraadpleegde bronnen.

2. Kader en methode

2.1 Wettelijk kader Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb; Overheid, 2021a) regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, soorten en houtopstanden. Voor het initiatief worden geen bomen gekapt, waardoor een nadere toetsing aan de bescherming van houtopstanden in het kader van de Wnb niet aan de orde is. In deze natuurtoets wordt ingegaan op de bescherming van soorten en Natura 2000-gebieden. Kader 2.1 geeft een samenvatting van de relevante wetteksten.

Kader 2.1 Wet natuurbescherming

Zorgplicht (artikel 1.11)

De Wet eist van iedereen zorgplicht voor de natuur. Zorgplicht is altijd van kracht, ook ten aanzien van niet beschermde natuur. Artikel 1.11 schrijft voor dat niemand moedwillig natuurgebieden of in het wild levende dieren of planten of hun directe leefomgeving mag verstoren, schaden of doden. Dit kan door het achterwege laten van een handeling of door het treffen van maatregelen ter voorkoming van schade of -als zelfs dat niet kan- de ontstane schade zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. Een voorbeeld van voorzorg is het werken in de minst kwetsbare periode van soorten.

Natura 2000 (hoofdstuk 2)

Hoofdstuk 2 regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Habitatrichtlijngebieden (HR) en Vogelrichtlijngebieden (VR). Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor de bescherming van natuurlijke habitats, habitats van soorten en leefgebieden van vogels. Artikelen 2.1 tot en met 2.11 van de Wet regelen de bescherming van (de doelen voor) Natura 2000-gebieden. Artikel 2.7 verplicht om vooraf te beoordelen of plannen en projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten kunnen hebben op de voor deze gebieden geformuleerde doelen. Als uit de beoordeling blijkt dat geen effecten optreden dan kan een plan worden vastgesteld of is een vergunning voor een project of handeling niet nodig. Zijn significant negatieve effecten niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling nodig. Artikel 2.8 bevat de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan voor het vaststellen van een plan of het verlenen van een vergunning. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of handeling plaatsvindt, soms is dat het Rijk.

Soorten (hoofdstuk 3)

Hoofdstuk 3 regelt de bescherming van soorten. De bescherming van soorten is verdeeld over de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10. Het betreft de bescherming van:

- Vogels zoals genoemd in de Vogelrichtlijn (artikel 3.1), in de praktijk vaak onderverdeeld in:
 - Vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, gierzwaluw en buizerd.
 - Overige vogels, waarvan nesten alleen tijdens het broedseizoen zijn beschermd (periode van nestbouw, ei-leg, broeden en voeren van de jongen op het nest).
- Soorten (exclusief vogels) van de Habitatrichtlijn (bijlage IV) en de Verdragen van Bern (bijlage II) en Bonn (bijlage I), zoals bedoeld in artikel 3.5.
- Andere soorten (artikel 3.10), onderverdeeld in:
 - Soorten waarvoor geen vrijstelling geldt.
 - Soorten waarvoor -op basis van de betreffende provinciale verordening- vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt.

Indien effecten niet zijn uit te sluiten moet -voorafgaand aan het vaststellen van een plan- zijn beoordeeld of er uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing. Als er aantoonbaar uitzicht is op het verkrijgen van een ontheffing dan kan het plan worden

vastgesteld. Als bij ruimtelijke ingrepen verbodsbepalingen worden overtreden dan is het noodzakelijk om een ontheffing aan te vragen bij het bevoegd gezag, tenzij gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode. Het bevoegd gezag is meestal de provincie waar (het grootste deel van) de ingreep of activiteit plaatsvindt, soms is dat het Rijk. Voor het verkrijgen van een ontheffing moet zijn beschreven hoe de initiatiefnemer er voor zorgt dat schade aan beschermde soorten tot een minimum beperkt blijft, welke mitigerende en compenserende maatregelen nodig zijn, dat alternatieven ontbreken en aan welk wettelijk belang wordt voldaan.

2.1.1 **Toetsingskader bestemmingsplannen**

Ten behoeve van vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan dient (conform jurisprudentie¹) ten aanzien van Natura 2000 de Wnb-toets uitgevoerd te worden. Deze is vastgelegd in artikel 2.7 lid 1 Wnb & artikel 2.8 lid 1 Wet natuurbescherming. Dit houdt kortweg in dat voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan moet worden nagegaan of (uitvoering van) het plan kan leiden tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied. Volgens vaste jurisprudentie bestaat deze toets uit een vergelijking tussen de huidige feitelijke, planologisch legale situatie en de toekomstige maximale plansituatie.

Ten aanzien van soortbescherming (Hoofdstuk 3, Wnb) is in de Wnb geen toetsingskader opgenomen ten aanzien van plannen. Voor soortbescherming wordt in het kader van plannen de uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd, die volgt uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Met deze toets wordt de vraag of de soortbeschermingsregimes uit de Wnb de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staat beantwoord. Vrij vertaald wordt bepaald of er een ontheffing nodig is en zo ja, of er uitzicht is op het verkrijgen van een Wnb-ontheffing voor het project dat voortvloeit uit het bestemmingsplan.

2.1.2 **Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)**

De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is vastgelegd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Overheid, 2021b) en uitgewerkt in provinciale verordeningen.

In het Barro staat dat bij provinciale verordening gebieden moeten worden aangewezen die het Natuurnetwerk Nederland vormen. De ligging van die gebieden wordt geometrisch vastgelegd. Bij provinciale verordening worden in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden, regels gesteld omtrent de inhoud van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen waarbij in bepaalde gevallen wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Voor nieuwe ontwikkelingen binnen of nabij het NNN, waarbij een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld of een omgevingsvergunning wordt verleend waarbij in bepaalde gevallen wordt afgeweken van het bestemmingsplan, geldt een 'nee-tenzij'-afweging. Dit houdt kortweg in dat significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN niet toegestaan is. Regels voor beoordeling van effecten op het NNN zijn vastgelegd in provinciale verordeningen en verankerd in de (gemeentelijke) bestemmingsplannen.

2.1.3 **Omgevingsverordening Overijssel**

Het ruimtelijk beleid voor de NNN is in de provincie Overijssel vastgelegd in de Omgevingsverordening (Provincie Overijssel, 2019). Het beleid is gericht op het behoud, herstel en de ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied. Volgens art. 2.7.3 lid 4 van de omgevingsverordening (Provincie Overijssel, 2019) geldt dat: *“Bestemmingsplannen die betrekking hebben op gebieden die op de kaart als bedoeld in artikel 2.7.2 zijn aangeduid als NNN wijzen geen bestemmingen aan of stellen geen regels die activiteiten mogelijk maken die leiden tot een significante aantasting*

¹ ECLI:NL:RVS:2020:2318

van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden of van de samenhang tussen die gebieden.”

De wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN in de provincie Overijssel hebben betrekking tot actuele en potentiële natuurwaarden van het gebied. Deze zijn beschreven in bijlage 1b van de omgevingsverordening (Provincie Overijssel, 2019). Daarnaast zijn er ook algemene waarden die onder de wezenlijke kenmerken en waarden vallen.

2.2 Onderzoeksmethode

2.2.1 Literatuuronderzoek

Een literatuuronderzoek is uitgevoerd om uit te zoeken of er beschermde soorten en gebieden bekend zijn in de omgeving van het plangebied. Er is gebruik gemaakt van beschikbare bronnen zoals actuele verspreidingsgegevens, waaronder de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Bij het raadplegen van de NDFF is een zoekgebied aangehouden van ruim vijf kilometer rondom het plangebied en is gezocht naar waarnemingen van beschermde soorten in de periode van de afgelopen 10 jaar. Tevens is bepaald of het plangebied in of nabij beschermde gebieden (Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000-gebieden) ligt.

2.2.2 Quickscan veldbezoek

De verzamelde informatie uit het literatuuronderzoek vormt de basis voor het quickscan veldbezoek dat op 8 juni 2021 (licht bewolkt, 14°C, droog, weinig wind) is uitgevoerd. Tijdens het veldbezoek is het plangebied (zie figuur 1.1) en directe omgeving (zone van circa 75 meter) onderzocht, waarbij aandacht is besteed aan beschermde soorten en leefgebieden van soorten en habitats. Hierbij is onderzocht of geschikt biotoop van beschermde soorten onder de Wnb aanwezig is. Naast een beoordeling van de aanwezige biotopen is onder andere gelet op aanwijzingen voor vaste verblijfplaatsen van zoogdieren en jaarrond beschermde nesten van vogels.

2.2.3 Toets gebiedsbescherming (Natura 2000-gebieden)

In een voortoets is beoordeeld of het plan kan leiden tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Er is gestart met het bepalen van de (mogelijke) negatieve effecten die als gevolg van de plannen kunnen optreden. Daarbij is op basis van het uitgevoerde literatuuronderzoek en het veldbezoek beoordeeld welke beschermde natuurwaarden met instandhoudingsdoelen in en rondom het plangebied aanwezig (kunnen) zijn. Vervolgens is beoordeeld of negatieve effecten te verwachten zijn op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden, en zo ja, of deze significant (kunnen) zijn. Indien (mogelijk) sprake is van significant negatieve effecten is advies gegeven over te nemen vervolgstappen.

Toename stikstofdepositie

Eén van de mogelijke effecten kan ontstaan door een toename van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats en leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Specifiek voor het onderwerp stikstofdepositie zijn door het Rijk en de provincies een aantal instrumenten voor vergunningverlening ontwikkeld, te weten het stikstofregistratiesysteem (SSRS), de (provinciale) Beleidskaders voor het salderen van stikstofemissies en de Beleidslijn tijdelijke deposities. Het rekenmodel AERIUS Calculator (2020, release 15 oktober 2020) wordt in de Wet natuurbescherming voorgescreven om te bepalen of al dan niet sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De effecten door stikstofdepositie zijn in beeld gebracht aan de hand van modelberekening(en) met AERIUS Calculator (2020, release 15 oktober 2020). De gemeente Kampen heeft uitgangspunten verzameld voor uitvoering van de werkzaamheden (onder andere informatie over het bouwjaar, het aantal draaiuren van machines en het aantal verkeersbewegingen). Op basis van deze gegevens is een berekening uitgevoerd in AERIUS Calculator om te bepalen of er al dan niet sprake is van stikstofdepositie.

Kader 2.2 Formules emissieberekening met de draaiurenmethode

Draaiurenmethode

Emissies tijdens volle belasting

$$EMW = V * Be * G * EFW / 1000$$

Met:

EMW	De emissie van het ingevoerde mobiele werktuig [kg/jaar]
V	Het volle vermogen van dit mobiele werktuig [kW]
Be	De fractie van het volle vermogen van dit mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt tijdens belasting [-]
G	Het aantal uren dat dit mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt [uren/jaar]
EFW	Emissiefactor tijdens belast draaien [gram/kWh]

Emissies tijdens stationair draaien

$$ES = TS * EFS_CI * CI / 1.000$$

$$CI = V / 20$$

Met:

ES	Emissie als gevolg van stationair draaien [kg/jaar]
TS	Aantal draaiuren per jaar stationair [uur/jaar]
EFS_CI	Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud [gram/liter/uur]
CI	Cilinderinhoud [liter]
V	Het volle vermogen van dit mobiele werktuig [kW]

Het berekenen van de emissies mobiele werktuigen (aanlegfase) is conform de draaiurenmethode uitgevoerd (zie kader 2.2). Dit betekent dat op basis van het aantal draaiuren in combinatie met het vermogen, de belasting en de emissiefactor de emissie wordt berekend. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen emissies van de mobiele machine tijdens:

- Normaal draaien, met een (gemiddelde) motorbelasting;
- Stationair draaien, met een lage motorbelasting, onder 10% van het maximaal vermogen.

2.2.4 Toets gebiedsbescherming (Natuurnetwerk Nederland)

Aan de hand van het uitgevoerde literatuuronderzoek en het veldbezoek is beoordeeld of er door het plan effecten kunnen optreden op de wezenlijke kenmerken en waarden NNN. Indien dit het geval is, is er een advies opgenomen over de te nemen vervolgstappen.

2.2.5 Toets soortbescherming

Aan de hand van het uitgevoerde literatuuronderzoek en het veldbezoek is beoordeeld of er beschermde soorten voorkomen of te verwachten zijn binnen de invloedssfeer van het plan. Vervolgens is op basis van het voorgenomen plan bepaald welke effecten kunnen optreden op

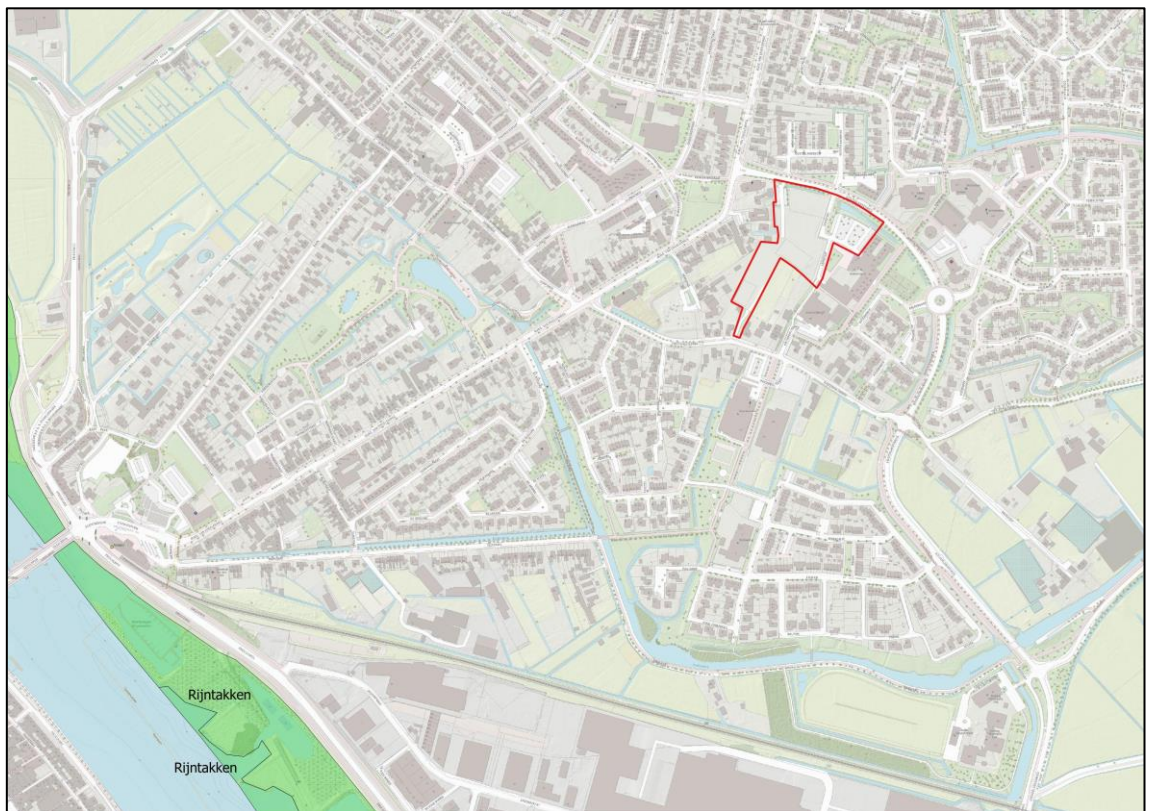
beschermde soorten. Ook is bepaald of vervolgstappen in het kader van de Wnb nodig zijn zoals het uitvoeren van nader onderzoek en of er uitzicht is op een eventuele ontheffing Wnb.

3. Gebiedsbescherming

3.1 Natura 2000-gebieden

3.1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt niet in of nabij Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is Rijntakken en ligt op een afstand van circa 900 meter van het plangebied (zie figuur 3.1). Overige Natura 2000-gebieden, zoals Zwarte Meer en Veluwerandmeren liggen op meer dan vijf kilometer afstand. Directe negatieve effecten, waaronder oppervlakteverlies van habitattypen en leefgebieden van soorten, worden vanwege deze ligging op voorhand uitgesloten. Indirecte (uitstralende) effecten door bijvoorbeeld licht of geluid – met uitzondering van stikstof – worden gezien de aard en omvang van de voorgenomen plannen, de afstand en de tussenliggende houtopstanden en infrastructuur eveneens uitgesloten.



Figuur 3.1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied Rijntakken (groen). Bron achtergrond: PDOK.

3.2 Stikstofdepositie

De activiteiten in het plangebied kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden. Een teveel aan stikstof kan leiden tot verzuring en vermesting van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebied(en). Een toename in stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden kan optreden in de aanlegfase en in de gebruiksfase. Voor de aanleg- en gebruiksfase zijn stikstofberekeningen uitgevoerd in AERIUS calculator. Hieronder worden eerst de uitgangspunten beschreven. Vervolgens worden de resultaten weergegeven. Op basis van de resultaten volgt een conclusie en advies voor eventuele vervolgstappen.

3.2.1 Uitgangspunten

Voor de uitvoering van het project zijn twee bronnen van stikstof (NO_x en NH₃) van belang: mobiele werktuigen die binnen het plangebied werken en verkeer van en naar het plangebied. Het bouwrijp maken, het daadwerkelijke bouwen van de woningen, de kerk en appartementencomplexen en het woonrijp maken is voor de berekening samengevoegd in de aanlegfase. Voor de aanlegfase is het 'maatgevend bouwjaar' bepaald, omdat de aanlegfase in totaal twee jaar duurt. Het 'maatgevend bouwjaar' is het jaar (12 maanden) waarin het grootste gedeelte van de stikstofemissies van de werkzaamheden plaatsvindt. Voor het maatgevend bouwjaar wordt de aanleg van de kerk, de parkeerplaatsen, de vier woningen en 25 appartementen aangehouden (2023). Voor de gebruiksfase (toekomstige situatie) zijn de verkeersbewegingen van en naar de woningen, kerk en appartementen een bron van stikstofuitstoot. De te realiseren gebouwen zullen emissievrij zijn en dragen zodoende niet bij aan de stikstofemissie van dit project.

Aanlegfase

- Voor de berekening van de stikstofemissies van mobiele werktuigen is de draaiurenmethode gebruikt (kader 2.2).
- De mobiele werktuigen draaien 70% van het aantal draaiuren belast en 30% onbelast (BIJ12, 2021a).
- Het type machine, het vermogen, het bouwjaar en het aantal draaiuren is gebaseerd op bij Eco-groen bekende referentieprojecten met woningbouw.
- Er is uitgegaan van inzet van machines met een bouwjaar van 2014 of nieuwer. Deze machines voldoen aan de stage IV-emissienorm.
- De stikstofemissie van de machines die worden ingezet tijdens de werkzaamheden is ingevoerd in een vlakbron op de locaties van het projectgebied met een uitstoothoogte van vier meter en een spreiding van twee meter (BIJ12, 2021a).
- De AERIUS Calculator kent standaardwaarden voor belasting en emissiefactor gebaseerd op het type machine, vermogen en bouwjaar (RIVM, 2020). De standaardwaarden zijn gehanteerd voor de berekening. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de uitstoot van stikstofdioxide (NO_x) en de uitstoot van ammoniak (NH₃).
- De AERIUS-berekening voor het maatgevend bouwjaar is voor het rekenjaar 2023 uitgevoerd.
- Bijlage 1 geeft een gedetailleerd inzicht in de inzet van machines tijdens de werkzaamheden. De stikstofemissie tijdens het maatgevend bouwjaar van de werkzaamheden is gelijk aan 266,55 kg NO_x/jaar en 2,12 kg NH₃/jaar.
- Voor de aan- en afvoer van materiaal en door het reizen van personeel vinden tijdens het maatgevend bouwjaar de volgende verkeersbewegingen plaats:
 - 4.750 bewegingen van vrachtwagens;
 - 60 bewegingen middelzwaar verkeer;
 - 2.130 bewegingen van lichte auto's (personeel).

- Het aantal verkeersbewegingen is gemodelleerd als een lijnbron in de categorie 'binnen bebouwde kom'. Voor de verkeerscategorieën zijn de standaardwaarden die AERIUS hanteert voor emissiefactoren en -hoogte aangehouden.
- Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied op de Oosterlandenweg in oostelijke richting tot aan de rotonde en in westelijke richting tot op de Burgemeester van Engelenweg. Vanaf deze punten gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

- Het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie is berekend met kengetallen uit CROW (2018) en referentieprojecten.
 - Appartementen: Koop, duur, weinig stedelijk, rest bebouwde kom: max. 7,8 mvt/etmaal per woning;
 - Appartementen: Sociale huur, weinig stedelijk, rest bebouwde kom: max 4,5 mvt/etmaal per woning;
 - Woning: Koop, duur, weinig stedelijk, rest bebouwde kom: max 7,8 mvt/etmaal per woning;
 - Woning: Koop, midden, weinig stedelijk, rest bebouwde kom: max 6,4 mvt/etmaal per woning;
 - Woning: Sociale huur, weinig stedelijk, rest bebouwde kom: max 4,5 mvt/etmaal per woning.
 - Kerk: 650 zitplaatsen, 0,2 parkeerplaatsen per zitplaats (130 auto's), 6 diensten per week.
- De woningen krijgen een ontsluiting aan de zuidkant van het plangebied. De appartementen en de kerk worden via de noordkant van het plangebied ontsloten.
- Het aantal verkeersbewegingen voor de woningen is in totaal 29,5 verkeersbewegingen per etmaal en voor de appartementen en kerk in totaal 484,5 verkeersbewegingen per etmaal.
- De verdeling van het aantal verkeersbewegingen in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer is overgenomen van bij de gemeente Kampen bekende geluidstudie (93,0% licht verkeer, 4,6% middelzwaar verkeer en 2,3% zwaar verkeer).
- Het hanteren van deze verdeling resulteert in het invoeren van 27,4 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal, 1,4 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal en 0,7 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal voor de woningen.
- Het verkeer voor de woningen is gemodelleerd vanaf het plangebied naar de Oosterholtseweg, zowel in oostelijke als westelijke richting.
- Het hanteren van bovenstaande verdeling resulteert in het invoeren van 450,6 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal, 22,4 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal en 11,3 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal voor de appartementen en de kerk.
- Het verkeer voor de appartementen en kerk is gemodelleerd vanaf het plangebied op de Oosterlandenweg in oostelijke richting tot aan de rotonde en in westelijke richting tot op de Burgemeester van Engelenweg. Vanaf deze punten gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- De AERIUS-berekening is voor het rekenjaar 2024 uitgevoerd.

3.2.2 Rekenresultaat en conclusie

Aanlegfase

De berekening voor de aanlegfase (met kenmerk RtZGf3CTjfvf, datum 28 juni 2021) toont aan dat er sprake is van een maximale toename van 0,03 mol/ha/jaar van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten binnen de Natura 2000-gebieden Rijntakken. De berekening is als bijlage toegevoegd aan dit rapport (zie bijlage 2) en is ook los meegestuurd.

Handreiking Voortoets Stikstof

Volgens de Handreiking Voortoets Stikstof zijn tijdelijke deposities door bouwactiviteiten van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal 2 jaar vrijgesteld van verdere vervolgstappen (BIJ12, 2021b). Dat betekent dat de totale stikstofvracht als gevolg van het project nooit meer dan 0,1 mol stikstof per hectare mag bedragen gedurende de looptijd van het project. Met 'equivalent' wordt bedoeld dat het project ook bijvoorbeeld 0,03 mol/ha/j gedurende 3 jaar of 0,1 mol/ha/j gedurende 1 jaar mag veroorzaken. Deze beleidslijn wordt per 1 juli 2021 wettelijk vastgelegd in artikel 2.9a Wnb via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Daarmee wordt de Wet Natuurbescherming gewijzigd. In het Besluit Wnb zal worden bepaald dat deze partiële vrijstelling van de vergunningplicht ook geldt voor de aanleg en wijziging van andere bouwwerken, zoals de onderhavige droogzetvoorziening.

Deze vrijstelling is gerechtvaardigd, omdat de deposities als gevolg van bouwactiviteiten het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet in de weg staan (Ministerie van LNV, 2020 en Ministerie van LNV, 2021). Dit blijkt uit het volgende:

1. De stikstofdeposities van bouwactiviteiten zijn al onderdeel van de achtergronddepositie (ADW). De stikstofemissies van bouwactiviteiten zijn gebaseerd op gegevens uit de Emissieregistratie en ruimtelijk verdeeld over Nederland (zie AERIUS factsheet 'bepalen depositie Natura 2000-gebieden', 2020).
2. Het bouwvolume is op landelijk niveau de afgelopen jaren ongeveer gelijk gebleven, terwijl het emissievolume is gedaald (Ministerie van LNV, 2020).
3. De emissies van bouwactiviteiten zijn op landelijk niveau altijd aanwezig, ondanks dat op projectniveau de depositie van tijdelijke aard is (Ministerie van LNV, 2020). De bouwactiviteiten bevinden zich gedurende de jaren namelijk elke keer op een andere locatie. Hierdoor wordt niet één specifieke locatie in een Natura 2000-gebied continu belast.
4. De emissies van de bouwsector bedragen circa 10% van de totale stikstofemissies door binnenlandse bronnen (Ministerie van LNV, 2020). Daarmee is de bouwsector voor een klein deel verantwoordelijk voor het stikstofprobleem in Nederland. Daarnaast zal de depositie door de bouwsector een autonome reductie hebben tot 2030 van 40% door een verjonging van het voertuigenpark. In combinatie met de structurele aanpak is een reductie van 46% mogelijk (TNO, 2020).
5. In het wetsvoorstel 'Stikstofreductie en natuurverbetering' wordt met bron- en natuurmaatregelen verzekerd dat depositie als gevolg van emissies door bouwactiviteiten het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet in de weg staat.

De tijdelijke depositie van het project op hexagonen met een (naderende) overschrijding is in totaal maximaal 0,03 mol/ha/jaar, waardoor voor de bouwactiviteiten een vrijstelling geldt. De stikstofemissie die bij dit project vrijkomt maakt in deze gebieden reeds onderdeel uit van de achtergronddepositie (ADW), waardoor er per saldo geen toename van stikstofdepositie optreedt op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebied Rijntakken en andere Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfase

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (kenmerk S6YzR1qwnD5R, 22 juni 2021) toont aan dat er voor de gebruiksfase geen toename van stikstofdepositie ontstaat in stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebied Rijntakken en andere Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied Rijntakken en andere Natura 2000-gebieden zijn in de gebruiksfase uitgesloten.

3.3 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt niet in of nabij Natuurnetwerk Nederland-gebieden (Overijssel, 2021). Het meest nabijgelegen Natuurnetwerk Nederland-gebied is Uiterwaarden IJssel en IJsselmonding, dat ten zuidwesten van het plangebied op zo'n 900 meter afstand ligt (zie figuur 3.2). Negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, waaronder oppervlakteverlies, worden vanwege deze ligging op voorhand uitgesloten. Indirecte (uitstralende) effecten door bijvoorbeeld licht of geluid worden gezien de aard en omvang van de ingreep, de afstand en de tussenliggende houtopstanden en infrastructuur eveneens uitgesloten.



Figuur 3.2 Plangebied (rood) ten opzichte van NNN-gebied Uiterwaarden IJssel en IJsselmonding (paars). Bron achtergrond: PDOK.

4. Soortbescherming

4.1 Flora

Het plangebied bestaat vooral uit korte tot middelhoge vegetatie, waar Italiaans raaigras de boven- toon voert. Daarnaast zijn algemene soorten als grote klaproos, gewone smeerwortel en blaartrek- kende boterbloem aanwezig. Het aanwezige oppervlaktewater in de vorm van een geïsoleerde sloot is bedekt met een laag kroos. Tijdens het veldbezoek zijn geen in de Wnb beschermde plantensoor- ten aangetroffen.

Op basis van de aangetroffen soortensamenstelling, de terreingesteldheid en bekende versprei- dingsgegevens (NDFF, 2021) worden geen beschermde plantensoorten verwacht. De Wet natuurbes- cherming vormt - ten aanzien van flora - geen belemmering voor wijziging van het bestemmings- plan.

4.2 Zoogdieren

4.2.1 Vleermuizen

Het leefgebied van vleermuizen bestaat uit verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden (zie ook kader 4.1). Hieronder worden deze onderdelen nader beschreven.

Kader 4.1 Vleermuizen

Verblijfplaatsen

Verblijfplaatsen kunnen zich bevinden in donkere en voor vleermuizen bereikbare ruimten in bomen, huizen, kelders et cetera en kunnen aanwezig zijn in de vorm van kraamverblijven / zomerverblijven, baltslocaties / paarverblijven en winterverblijven. Verstoring, beschadiging, vernietiging of het verwijderen van deze verblijfplaatsen is verboden.

Vliegroutes

Voor oriëntatie tijdens de trek van en naar hun verblijfplaatsen en foerageergebieden gebruiken vleermuizen veelal jarenlang dezelfde structuren. Vanwege dit traditiegetrouwe gedrag van vleermuizen vormen bepaalde lijnvormige structuren (bijvoor- beeld rijen woningen, watergangen en bomenrijen) een belangrijk onderdeel van een vliegroute. Wanneer alternatieve struc- turen ontbreken zijn dergelijke structuren 'onmisbaar' en zodoende beschermd.

Foerageergebieden

Locaties waar insecten aanwezig zijn, bijvoorbeeld langs randen van bossen, bomenrijen of boven water zijn van belang als foe- rageergebied voor vleermuizen. Foerageergebied van vleermuizen geniet binnen de Wet natuurbescherming echter geen juridi- sche bescherming, tenzij het onmisbaar is voor het voortbestaan van een populatie.

Verblijfplaatsen

Binnen het plangebied zijn geen gebouwen of bomen aanwezig, waardoor geschikte verblijfplaatsen op het terrein zijn uitgesloten. De Wet natuurbescherming vormt - ten aanzien verblijfplaatsen van vleermuizen - geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan.

Vliegroutes en foerageergebieden

De Oosterlandenweg en het oppervlaktewater in de noordoosthoek van het plangebied kunnen dienen als vliegroute. Structuren op potentiële vliegroutes blijven behouden en bovendien zijn er veel alternatieve vliegroutes beschikbaar rond het projectgebied. Eventueel aanwezige vliegroutes van vleermuizen zijn daardoor niet onmisbaar.

Daarnaast gaat er door bebouwing van het plangebied een beperkt oppervlakte aan foerageergebied van vleermuizen verloren. In de omgeving blijven ruim voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig langs bomenrijen, bosjes en boven water. Door de plannen worden geen (potentiële) vliegroutes of onmisbare foerageergebieden aangetast. De Wet natuurbescherming vormt - ten aanzien van vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen - geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan.

4.2.2 Grondgebonden zoogdieren**Egel**

In de directe omgeving van het projectgebied zijn meerdere waarnemingen bekend van egel (NDFF, 2021). Zo is egel in 2016 twee keer langs de Burgemeester van Engelenweg op circa 80 meter ten westen van het plangebied waargenomen. Tijdens het veldbezoek is egel niet waargenomen. De begroeiing aan de noordoostkant van het terrein rondom de bestaande parkeerplaats zijn dicht genoeg om 's zomers te fungeren als (zomer)verblijfplaats (zie figuur 4.1). Bij uitvoering van de beoogde werkzaamheden blijft de vegetatie rondom de parkeerplaatsen behouden. Overige potentiële verblijfplaatsen van egel worden niet binnen het plangebied verwacht, vanwege het ontbreken van dekking biedende bosschages en ruigte.

Daarnaast is foerageergebied van egel aanwezig binnen het plangebied. Van onmisbaar foerageergebied is geen sprake gezien de ruime hoeveelheid alternatief foerageergebied in de omgeving in de vorm van overige tuinen en ruigte. De Wet natuurbescherming vormt - ten aanzien van egel - geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan.



Figuur 4.1 Parkeerplaats met voor egel geschikte verblijfplaatsen in de begroeiing.

Steenmarter

In de directe omgeving van het plangebied zijn waarnemingen van steenmarter bekend. Zo zijn in 2012, 2016 en 2017 waarnemingen gedaan rond de Oosterlandenweg aan de grens van het plangebied (NDFF, 2021). Tijdens het veldbezoek is steenmarter niet waargenomen. Steenmarter leeft veelal in stedelijk gebied en heeft zijn verblijfplaatsen in takkenhopen, boomholtes, (oude) schuurtjes, dichte struwelen, op zolders en in kruipruimten. Binnen zijn leefgebied heeft steenmarter soms wel tientallen schuilplaatsen, die hij echter niet allemaal even frequent gebruikt. De grootte van het leefgebied is zeer variabel, 10-700 hectare en o.a. afhankelijk van het voedselaanbod. Verblijfplaatsen van steenmarter worden op basis van het veldbezoek en de terreinkenmerken niet verwacht. Wel kan het plangebied dienen als foerageergebied voor steenmarter. Van onmisbaar foerageergebied is geen sprake gezien de aanwezigheid van alternatief foerageergebied in de omgeving van het projectgebied in de vorm van agrarisch grasland, groenstroken en overige erven. De Wet natuurbescherming vormt - ten aanzien van steenmarter - geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan.

Overige grondgebonden zoogdieren

Verblijfplaatsen en (onmisbaar) leefgebied van overige beschermde grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming in de provincie Overijssel geldt, zoals eekhoorn en das worden op basis van terreinkenmerken, het gebruik van het plangebied, het veldbezoek en bekende verspreidingsgegevens (NDFF, 2021) niet verwacht. De Wet natuurbescherming vormt voor deze soorten geen belemmering voor wijziging van het bestemmingsplan.

Wel zijn in het plangebied vaste verblijfplaatsen van een aantal algemeen voorkomende grondgebonden zoogdiersoorten aangetroffen en/of te verwachten. Dit zijn onder andere huisspitsmuis en bosmuis. Bij de uitvoering van het bestemmingsplan kunnen enkele verblijfplaatsen en/of exemplaren van deze grondgebonden zoogdieren geschaad worden. In voorliggende situatie geldt voor deze soorten in de provincie Overijssel vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor de Wet natuurbescherming geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan vormt.

4.3 Vogels

Bij vogels wordt onderscheid gemaakt tussen twee categorieën met een verschillend beschermingsregime (zie kader 2.1). Van veel vogels zijn de nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd. Voor een aantal vogelsoorten geldt dat de nestlocaties inclusief de functionele omgeving jaarrond beschermd zijn (kader 4.2).

Kader 4.2 Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Onder jaarrond beschermde nesten van vogels wordt in Overijssel verstaan: in functie zijnde nesten van de boerenzwaluw, boomvalk, bosuil, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, huiszwaluw, kerkuil, oehoe, ooievaar, raaf, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, torenvalk, wespandief, zwarte specht en zwarte wouw. Voor sommige andere soorten geldt dat de nesten jaarrond beschermd zijn als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

4.3.1 Vogels met jaarrond beschermde nesten

Op basis van de beschikbare verspreidingsgegevens (NDFF, 2021), het veldbezoek en de terreinkenmerken worden geen nesten of onmisbare foerageergebieden van broedvogels met jaarrond

beschermde nesten verwacht in het plangebied. De Wet natuurbescherming vormt - ten aanzien van vogels met jaarrond beschermde nesten - geen belemmering voor wijziging van het bestemmingsplan.

4.3.2 Overige vogels

Op basis van terreinkenmerken, verspreidingsgegevens (NDDF, 2021) en het veldbezoek worden geen algemene broedende vogels binnen het plangebied verwacht. In de bomen en groenelementen in de omgeving van het plangebied worden algemene broedvogels zoals heggemus, houtduif en merel verwacht.

Uitvoering van de werkzaamheden die voortvloeien uit het plan dient zoveel mogelijk buiten het broedseizoen plaats te vinden. Voor de meeste soorten kan de periode tussen half maart en half juli worden aangehouden als broedseizoen. Vooral soorten als houtduif en merel kunnen tot laat in het seizoen doorgaan met broeden en ook vroeg in het seizoen starten met broeden. Indien werkzaamheden in de periode half februari tot half december worden opgestart wordt geadviseerd om voortgaand aan de werkzaamheden een broedvogelcontrole door een ter zake deskundige uit te voeren. Mochten broedvogels aanwezig zijn, dan dienen de werkzaamheden ter plekke te worden uitgesteld tot de jongen zijn uitgevlogen.

Vervolgstappen voor vogels (zonder jaarrond beschermde nesten) zijn niet aan de orde, mits rekening gehouden wordt met het broedseizoen. Het onderdeel vogels vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

4.4 Amfibieën

4.4.1 Rugstreeppad

In de directe omgeving van het plangebied zijn waarnemingen van rugstreeppad bekend (NDFF, 2021). Zo zijn er in 2016 meerdere roepende rugstreeppadden gevonden rond het Oosterlandenerf ten noorden van het plangebied, op zo'n 50 meter. In 2017 is dit erf herontwikkeld en zijn alle rugstreeppadden weggevangen en naar elders verplaatst (mondelinge mededeling Warner Poortman, gemeente Kampen).

Als voortplantingswater heeft de rugstreeppad een sterke voorkeur voor (tijdelijke) ondiepe, snel opwarmende plassen en wateren zonder vegetatie (BIJ12, 2017). Binnen het plangebied is voortplanting van rugstreeppad uitgesloten, omdat de aangetroffen sloot volledig dicht begroeid is met eendenkroos. Aan de noordkant van het plangebied ligt een dichtgegroeide sloot met veel moerasplanten. Ook hier is voortplanting van rugstreeppad uitgesloten. Gezien de afstand tot bekende voortplantingsplekken van rugstreeppad in de omgeving wordt ook overwintering van rugstreeppad uitgesloten in het plangebied. De Wet natuurbescherming vormt ten aanzien van rugstreeppad geen belemmering voor wijziging van het bestemmingsplan.

4.4.2 Overige amfibieën

Verblijfplaatsen en (onmisbaar) leefgebied van overige beschermde amfibieën waarvoor geen vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming in de provincie Overijssel geldt, worden op basis van terreinkenmerken, het gebruik van het plangebied, het veldbezoek en bekende verspreidingsgegevens (NDFF, 2021) niet verwacht. De Wet natuurbescherming vormt voor deze soorten geen belemmering voor wijziging van het bestemmingsplan.

Wel zijn in het plangebied vaste verblijfplaatsen van een aantal algemeen voorkomende, beschermde amfibieën met een provinciale vrijstelling te verwachten (o.a. gewone pad en bruine kikker). Bij de geplande ingrepen kunnen enkele verblijfplaatsen en/of exemplaren van deze amfibieën geschaad worden. In voorliggende situatie geldt voor deze soorten in de provincie Overijssel vrijstelling van de verbodsartikelen uit de Wet natuurbescherming, waardoor de Wet natuurbescherming geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan vormt.

4.5 Overige soorten

Op basis van de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens (NDFF, 2021) worden in het plangebied vaste verblijfplaatsen van beschermde vissen, reptielen en ongewervelden uitgesloten. De Wet natuurbescherming vormt - ten aanzien van deze soortgroepen - geen belemmering voor wijziging van het bestemmingsplan.

Geraadpleegde bronnen

BIJ12 (2021a). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020. Versie 3.0 Januari 2021.

BIJ12 (2021b). Handreiking Voortoets Stikstof. Februari 2021.

Ministerie van LNV (2020). Memorie van toelichting bij wetsvoorstel Stikstofreductie en natuurverbetering (35600-3). Geraadpleegd in maart 2021 via: <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/wetsvoorstellen/detail?id=2020Z18712&dossier=35600>

RIVM (2020). (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-%E2%80%93-eigen-typing-categorie%C3%ABn/15-10-2020>). Geraadpleegd juni 2021.

Ministerie van LNV (2021). Hoofdstuk 5 van de Nota van toelichting bij ontwerp besluit tot wijziging van het Besluit natuurbescherming. Kamerstukken II, 2020-2021, 35600, nr. 55.

NDFF (2021). Uitvoerportaal (<https://ndff-ecogrid.nl>). Geraadpleegd juni 2021.

Overheid (2021a). Wet natuurbescherming (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552>).

Overheid (2021b). Wet natuurbescherming (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0030378/>).

Overijssel (2021). Natuurnetwerk Nederland (https://services.geodataoverijssel.nl/viewer/layer/B46_natuur_en_landschap/B46_Natuurnetwerk_Nederland).

Provincie Overijssel (2019). Actualisatie Omgevingsverordening 2018/2019. (<https://overijssel.tercera-ro.nl/MapView/Default.aspx?id=NLIMRO9923phVerordening006-va01>).

TNO (2020). Notitie NOx-reductiedoel, -pad en beleidspakket bouwsector. Projectnummer 060.45685. Den Haag.

Bijlagen

Bijlage 1

Uitgangspunten AERIUS

Gedetailleerd overzicht van de mobiele werktuigen in te zetten tijdens het maatgevend bouwjaar. De waarden in de tabel zijn weergegeven met maximaal vier decimalen. In de berekening is wel gerekend met alle beschikbare decimalen.

Type machine	Vermogen (kW)	Belasting (fractie)	EF NOx belast (g/kWh)	EF NOx stationair (g/L/uur)	EF NH3 belast (g/kWh)	EF NH3 stationair (g/L/uur)	Aantal draaiuren	Stationair draaien (%)	Cilinder inhoud (L)	Constante	E NOx stationair (kg/jr)	E NOx belast (kg/jr)	E NOx totaal (kg/jr)	E NH3 stationair (kg/jr)	E NH3 belast (kg/jr)	E NH3 totaal (kg/jr)
BRM-fase																
Rupskraan	100	0,69	0,8	134	7,2	0,0031	134	30	5	0,001	2,01	5,20	7,21	0,00	0,02	0,02
Rupskraan	200	0,69	0,8	26	2,8	0,0031	26	30	10	0,001	0,78	2,02	2,80	0,00	0,01	0,01
Dumper	215	0,69	1	216	29,5	0,0031	216	30	10,75	0,001	6,97	22,52	29,49	0,00	0,06	0,06
Shovel	100	0,55	0,9	81	4,0	0,0031	81	30	5	0,001	1,22	2,81	4,02	0,00	0,01	0,01
Rupstrekker	200	0,55	0,9	42	4,2	0,0031	42	30	10	0,001	1,26	2,91	4,17	0,00	0,01	0,01
Trilwals	50	0,55	4,2	34	3,1	0,0033	34	30	2,5	0,001	0,36	2,75	3,11	0,00	0,00	0,00
Grader	100	0,84	0,9	25	1,7	0,0031	25	30	5	0,001	0,38	1,32	1,69	0,00	0,00	0,00
Asfaltspreidmachine	100	0,76	1	8	0,5	0,0031	8	30	5	0,001	0,12	0,43	0,55	0,00	0,00	0,00
Asfaltwals	60	0,69	1	15	0,6	0,0031	15	30	3	0,001	0,14	0,44	0,57	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens laden/lossen	330	0,24	2,5	95	14,8	0,0800	95	30	16,5	0,001	1,60	13,17	14,77	0,04	0,36	0,40
Bouwfase woningen																
Graafmachine	200	0,69	0,8	70	7,5	0,0031	70	30	10	0,001	2,10	5,43	7,53	0,00	0,02	0,02
Heimachine	200	0,69	1	42	5,3	0,0031	42	30	10	0,001	1,26	4,07	5,33	0,00	0,01	0,01
Mobiele telekraan	210	0,61	0,9	126	14,1	0,0031	126	30	10,5	0,001	3,97	10,17	14,14	0,00	0,03	0,03
Betonmixer	200	0,69	1	42	5,3	0,0031	42	30	10	0,001	1,26	4,07	5,33	0,00	0,01	0,01
Betonpomp	200	0,69	1	42	5,3	0,0031	42	30	10	0,001	1,26	4,07	5,33	0,00	0,01	0,01
Heftruck	45	0,84	3,6	70	7,3	0,0033	70	30	2,25	0,001	0,67	6,63	7,30	0,00	0,00	0,00

Bouwfase appartementen																
Heimachine	450	0,69	1	38	10,8	0,0031	37,790698	30	22,5	0,001	2,55	8,25	10,80	0,00	0,02	0,02
Grondwerk	100	0,69	0,8	50	2,7	0,0031	50	30	5	0,001	0,75	1,94	2,69	0,00	0,01	0,01
Kranen	200	0,69	1	575	73,0	0,0031	575	30	10	0,001	17,25	55,77	73,02	0,01	0,15	0,16
Trilmachine	10	0,55	5,6	13	0,3	0,0031	12,790698	30	0,5	0,001	0,02	0,28	0,29	0,00	0,00	0,00
Dekvloer	200	0,69	1	25	3,2	0,0031	25	30	10	0,001	0,75	2,42	3,17	0,00	0,01	0,01
Hoogwerkers	80	0,55	0,9	13	0,5	0,0031	12,790698	30	4	0,001	0,15	0,35	0,51	0,00	0,00	0,00
Aanleg parkeerplaatsen																
trilmachine	10	0,55	5,6	0	0,0	0,0031	0	30	0,5	0,001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiellaadschop	200	0,55	0,9	20	2,0	0,0031	20	30	10	0,001	0,60	1,39	1,99	0,00	0,00	0,00
Trilplaat	10	0,55	5,6	36	0,8	0,0031	36	30	0,5	0,001	0,05	0,78	0,83	0,00	0,00	0,00
Knikmops	50	0,55	4	136	11,5	0,0031	136	30	2,5	0,001	1,02	10,47	11,49	0,00	0,01	0,01
Vrachtwagens laden/lossen	330	0,24	2,5	50	7,8	0,0800	50	30	16,5	0,001	0,84	6,93	7,77	0,02	0,19	0,21
Bouwfase totaal																
Vrachtwagens laden/lossen	330	0,24	2,5	382	40,6	0,0800	382	30	16,5	0,001	4,40	36,23	40,62	0,10	1,00	1,10
Totaal (kg/jr)											55,8	220,8	266,5	0,2	2,0	2,1

Bijlage 2

AERIUS-berekening aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Kampen	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sonnenbergkwartier	RtZGf3CTjfVf	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 juni 2021, 09:17	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	270,13 kg/j
NH3	2,21 kg/j

Resultaten

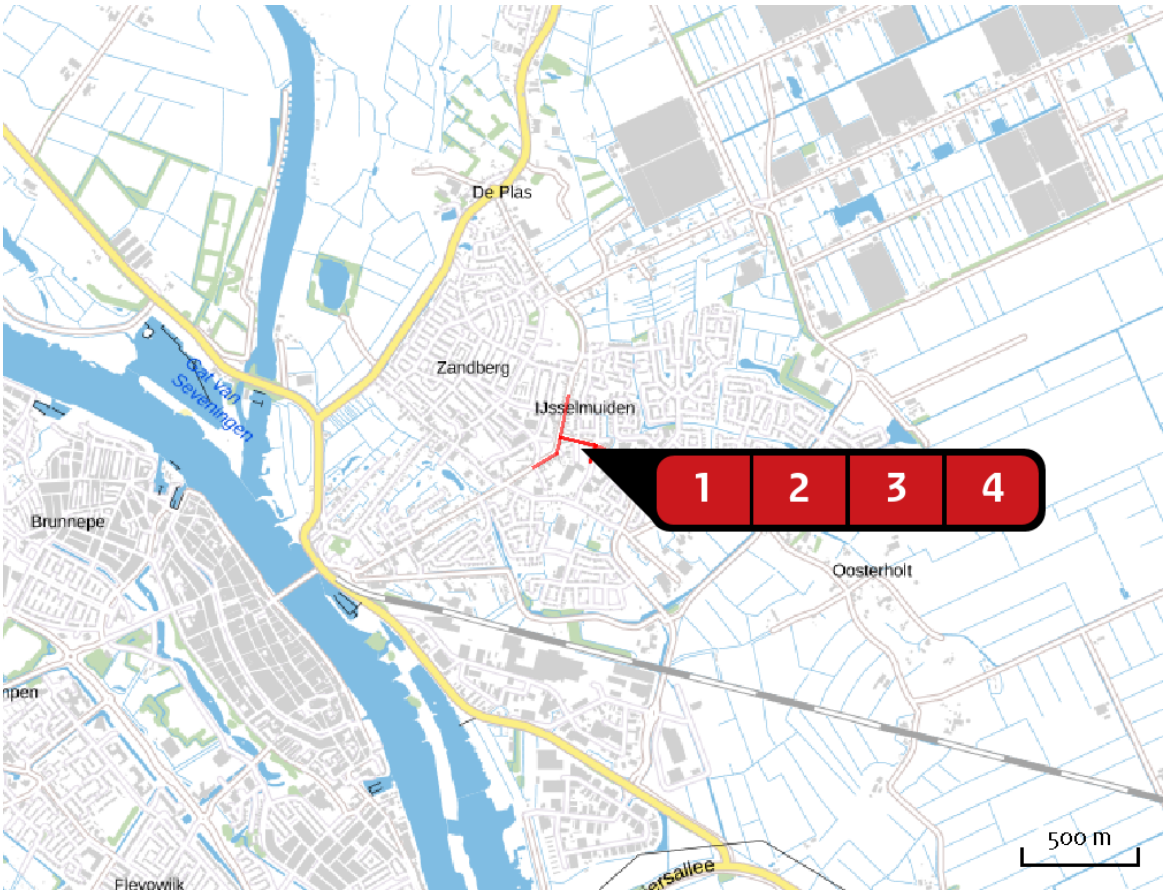
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Rijntakken	0,03

Toelichting

Aanlegfase maatgevend bouwjaar

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	2,12 kg/j	266,55 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,51 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,04 kg/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Rijntakken	0,03	0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

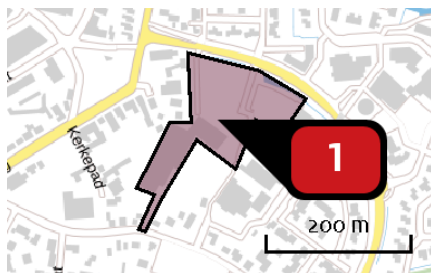
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,03	-
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,03	-
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	-
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	-
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	-
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	-
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

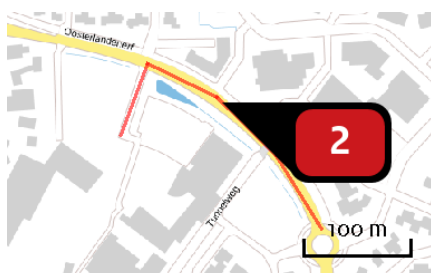
Bron 1

192289, 508651

266,55 kg/j

2,12 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele werktuigen	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	266,55 kg/j 2,12 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

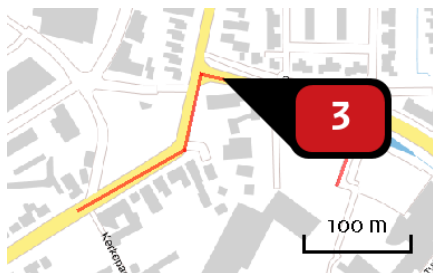
Bron 2

192412, 508693

1,51 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.375,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.065,0 / jaar	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Bron 3
192210, 508760
1,04 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.188,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Bron 4
192211, 508757
1,03 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.188,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	533,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3

AERIUS-berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Kampen	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Sonnenbergkwartier	S6YzR1qwnD5R

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 juni 2021, 14:04	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	27,64 kg/j
NH3	1,36 kg/j

Resultaten

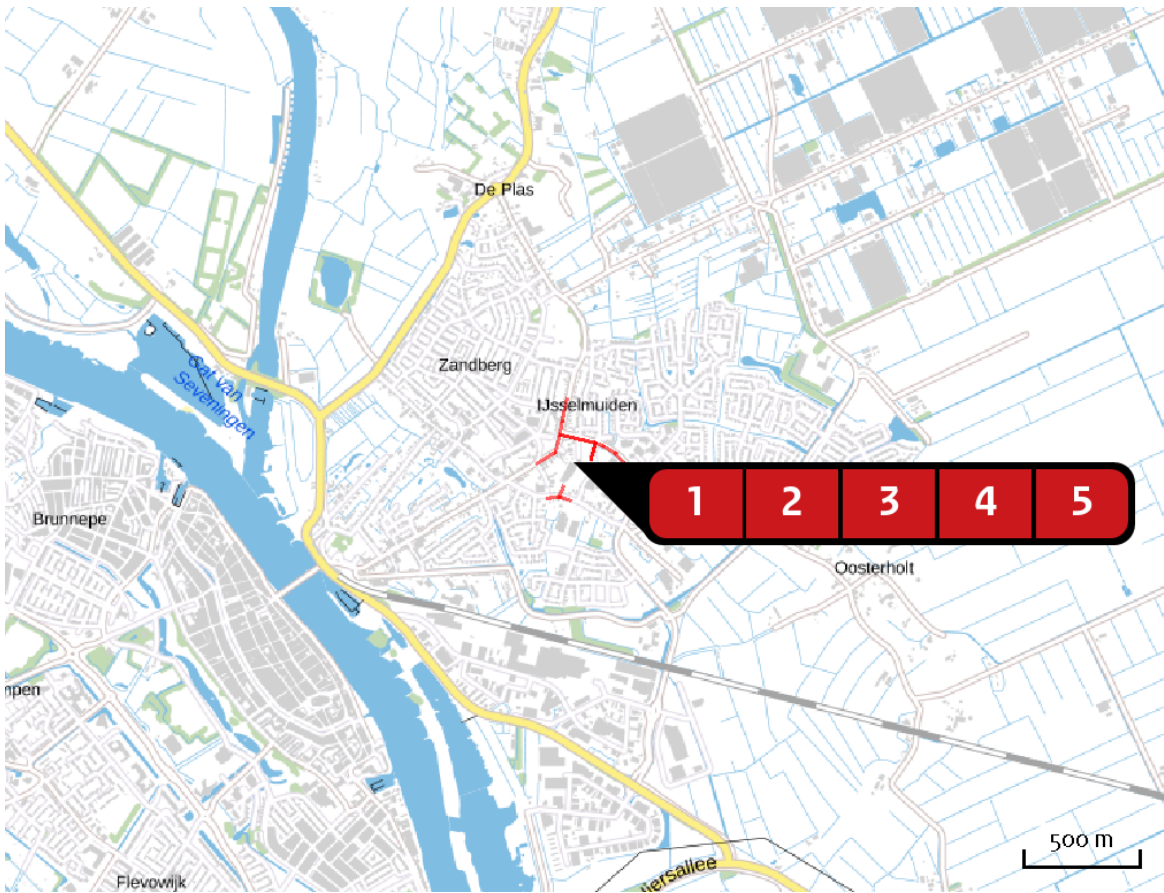
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

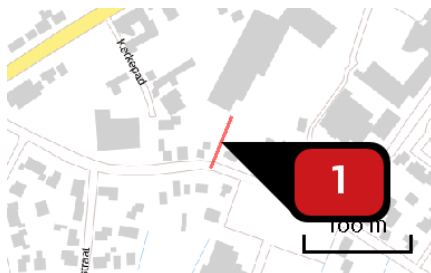
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,70 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,47 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,69 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

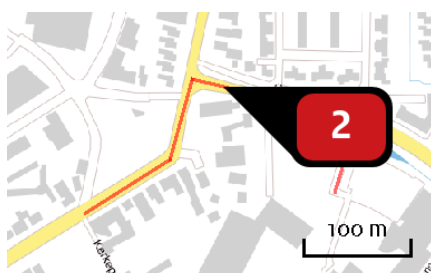
Bron 1

192193, 508521

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,4 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,4 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

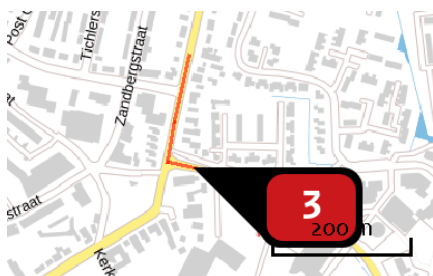
Bron 2

192217, 508760

7,70 kg/j

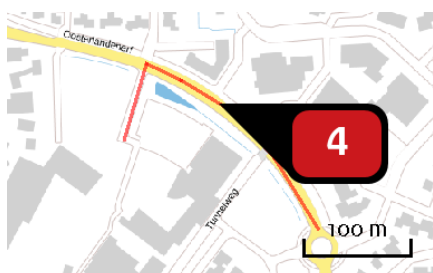
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	112,7 / etmaal	NOx NH ₃	4,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,6 / etmaal	NOx NH ₃	1,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,8 / etmaal	NOx NH ₃	1,59 kg/j < 1 kg/j



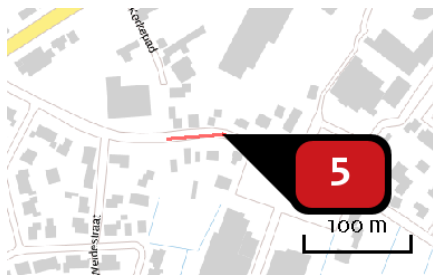
Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
192224, 508758
NOx
7,47 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	112,7 / etmaal	NOx NH ₃	4,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,6 / etmaal	NOx NH ₃	1,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,8 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
192410, 508695
NOx
11,69 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	225,3 / etmaal	NOx NH ₃	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,2 / etmaal	NOx NH ₃	2,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,7 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 5

Locatie (X,Y)

192184, 508499

NO_x

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,4 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,4 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>