

Datum : 7 januari 2011

Van : Rob Rorije, brandweer Kampen

Aan : Alfred Emming

Kopie : A. Schepers, commandant brandweer

Onderwerp : checklist brandweer N50

Bestrijdbaarheid

Bluswater: Wat is de bluswater capaciteit voor de verschillende bluswaterbronnen en voldoet dit aan de zorgnorm voor primair, secundair, tertiaire. Daarnaast benoemen of in geval van geen primaire bluswatervoorziening de secundaire en tertiaire voorzieningen dit kan ondervangen of omgekeerd en waar de bluswatercapaciteit vandaan moet komen.

Langs de N50 bevinden zich geen primaire bluswatervoorzieningen. De watergang langs de N50 wordt gebruikt als secundaire bluswatervoorziening en levert voldoende capaciteit.

Bereikbaarheid: Is de inrichting of plaats van calamiteit goed te bereiken (tenminste 2 zijdig bereikbaar, aanwezigheid van obstakels(drempels), tegengestelde richting van de bron)? Veel calamiteiten vinden overigens niet plaats in het plangebied maar in de omgeving ervan. De bestrijding is daarmee vaak niet afhankelijk van de inrichting van het plangebied. Zo worden calamiteiten op snelwegen primair bestreden vanaf de weg zelf.

Incidenten op de N50 zijn 2-zijdig te bereiken vanaf de weg zelf.

Opstelplaatsen: Voor een goede bestrijdbaarheid dienen voldoende opstelplaatsen aanwezig te zijn. Zijn deze aanwezig? Dit aspect speelt met name een rol bij risicovolle inrichtingen en vervoersassen als spoorlijnen en waterwegen. Voor calamiteiten op wegen bieden de wegen zelf meestal voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.

De N50 biedt voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.

Capaciteit: Hoe is de capaciteit van de brandweer? tankautospuit; hulpverleningsvoertuig; redvoertuig. Dit is afhankelijk van het type incident (toxisch en/of explosiegevaar).

Aanrijtiden: Wat is de uitruktijd (opkomsttijd) van de eerste uitrukwagen en van de andere wagens. Voldoet deze aan de Zorgnorm?

De opkomsttijd van de eerste tankautospuit is maximaal 8 minuten, hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm.

Zijn er voor de inrichtingen aanvalsplannen en/of bereikbaarheidskaarten aanwezig? Zijn deze actueel?

Er is geen (nog) aanvalsplan/bereikbaarheidskaart van de N50.

*Maatramp: welk zorgniveau (maatramptype) kan de brandweer bieden?
???*

Zelfredzaamheid

Zijn objecten met verminderd zelfredzame personen gelegen binnen het invloedsgebied?

De omvang van het invloedsgebied is afhankelijk van het scenario en de locatie van het incident. Er kunnen zich verminderd zelfredzame personen binnen het invloedsgebied bevinden.

Is de Wasdekking op orde binnen gebied voor de alarmeringsgrenswaarde rond inrichtingen met een toxisch scenario's.

De Wasdekking is voldoende in het gebied aan de oostzijde (stadszijde) van de N50.

Voldoen objecten met beperkt zelfredzame personen aan bouwbesluit?

-

Overige

Zijn nog andere aspecten bij bovenstaande risicobronnen van belang?

-

Zijn er (Bevi) inrichtingen aanwezig die niet zijn meegenomen?

-