



BRANDWEER

• Kampen



Datum : 14 september 2010
Van : Rob Rorije, brandweer Kampen
Aan : R. van Rooij, Oranjewoud
Kopie : A. Schepers, commandant brandweer
Onderwerp : checklist aanvraag informatie brandweer

De gemeente Kampen heeft aangegeven dat momenteel een conservering van het bestemmingsplan aan de orde is. In dat kader toetst Oranjewoud het BP Flevo-tankstation aan het Bevi. In verband met de aanzet tot de verantwoording van het groepsrisico vraagt u brandweer Kampen om een advies omtrent de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid bij een ramp bij het BP Flevo-tankstation.

Bestrijdbaarheid

Bluswater: Wat is de bluswater capaciteit voor de verschillende bluswaterbronnen en voldoet dit aan de zorgnorm voor primair, secundair, tertiair. Daarnaast benoemen of in geval van geen primaire bluswatervoorziening de secundaire en tertiaire voorzieningen dit kan ondervangen of omgekeerd en waar de bluswatercapaciteit vandaan moet komen.

Binnen 40 meter van het vulpunt bevindt zich een primaire waterwinning in de vorm van een ondergrondse brandkraan. Deze heeft een capaciteit van 60 m³/h.

Als secundaire waterwinning is het open water aan de overzijde van de Flevoweg beschikbaar.

Bereikbaarheid: Is de inrichting of plaats van calamiteit goed te bereiken (tenminste 2 zijde bereikbaar, aanwezigheid van obstakels(drempels), tegengestelde richting van de bron)? Veel calamiteiten vinden overigens niet plaats in het plangebied maar in de omgeving ervan. De bestrijding is daarmee vaak niet afhankelijk van de inrichting van het plangebied. Zo worden calamiteiten op snelwegen primair bestreden vanaf de weg zelf.

De inrichting is bereikbaar door 2 volledig van elkaar onafhankelijke aanrijroutes.

Opstelplaatsen: Voor een goede bestrijdbaarheid dienen voldoende opstelplaatsen aanwezig te zijn. Zijn deze aanwezig? Dit aspect speelt met name een rol bij risicovolle inrichtingen en vervoersassen als spoorlijnen en waterwegen. Voor calamiteiten op wegen bieden de wegen zelf meestal voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.

Er zijn voldoende opstelplaatsen beschikbaar voor de hulpdiensten. Verder is er op afstand voldoende zicht op de inrichting om te kunnen bepalen wat de inzetstrategie wordt.

Capaciteit: Hoe is de capaciteit van de brandweer? tankautospuit; hulpverleningsvoertuig; redvoertuig. Brandweer Kampen beschikt over voldoende materiaal om een aangestraalde tankwagen te kunnen koelen.

Aanrijtijden: Wat is de uitruktijd (opkomsttijd) van de eerste uitrukwagen en van de andere wagens. Voldoet deze aan de Zorgnorm?

De opkomsttijd van de eerste tankautospuit is maximaal 8 minuten, hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm. Voor daarop volgende voertuigen zijn geen zorgnormen vastgesteld, maar deze zullen in de praktijk korte tijd later op locatie zijn.

Zijn er voor de inrichtingen aanvalsplannen en/of bereikbaarheidskaarten aanwezig? Zijn deze actueel?

Veiligheidsregio IJsselland is bezig met planvorming op het gebied van lpg tankstations. Resultaat van deze planvorming zal een regionaal lpg coördinatieplan zijn, met per lpg tankstation een specifieke bijlage.

*Maatramp: welk zorgniveau (maatramptype) kan de brandweer bieden?
???*

Zelfredzaamheid

*Zijn objecten met verminderd zelfredzame personen gelegen binnen het invloedsgebied?
Binnen het invloedsgebied (150 meter) bevindt zich een basisschool en een (deel van een) verzorgingstehuis. Zie hiervoor ook de provinciale risicokaart.*

Is de Wasdekking op orde binnen gebied voor de alarmeringsgrenswaarde rond inrichtingen met een toxisch scenario's.

Binnen het invloedsgebied is de Wasdekking op orde.

Voldoen objecten met beperkt zelfredzame personen aan bouwbesluit?

De hierboven genoemde objecten voldoen aan het bouwbesluit.

Overige

Zijn nog andere aspecten bij bovenstaande risicobronnen van belang?

-

Zijn er (Bevi) inrichtingen aanwezig die niet zijn meegenomen?

Binnen het invloedsgebied zijn geen andere Bevi inrichtingen aanwezig.