

INTERNE NOTITIE

Datum : 3 maart 2011
Gewijzigd : --
Van : Eelko Leusink
Aan : Sybren Koopmans
Afdeling : Beleidsontwikkeling en Advisering – RO
Kopie aan : Jaap Vosselman [B&A] / Niek Verhoeff [O&I]
Onderwerp : Hanzewijk tussen Dr Damstraat en Colijnstraat – Ruimtelijke onderbouwning – Geluid

Algemeen

Bij het doorlopen van een procedure op grond van artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening geldt een onderzoeksplicht voor geluid. Dit onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die binnen een geluidszone van een weg, een spoorweg of een industrieterrein zijn gelegen.

Deze notitie betreft alleen de uitwerking van het plangebied aan de Rondeweg / Beneluxweg (Hanzewijk) tussen de Dr. Damstraat en Colijnstraat. Het plangebied is gesitueerd binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet 1994) van Kampen en wordt niet gerealiseerd binnen het invloedsgebied van spoorlijnen of industrieterreinen, welke voorzien zijn van een geluidszone volgens de Wet geluidhinder (Wgh). Derhalve zijn deze geluidsaspecten niet relevant voor het bouwplan. De invloed van bedrijven vallend onder de werkingssfeer van de Wet milieubeheer is niet beschouwd.

Wegverkeer

In de omgeving van het bouwplan Hanzewijk liggen de wegen Beneluxweg, Rondeweg Colijnstraat en de Dr. Damstraat. Voor de Beneluxweg geldt een maximum snelheid van 50 km/h, voor de overige wegen bedraagt deze 30 km/h.

De geluidszone van de Beneluxweg bedraagt 200 meter, omdat deze weg in stedelijk gebied is gelegen en twee rijstroken heeft (art. 74 Wgh). Het bouwplan Hanzewijk is op circa 25 meter van de Beneluxweg gelegen en ligt daarmee binnen de geluidszone van de Beneluxweg.

In artikel 74 Wgh is ook geregeld dat wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt, geen geluidszone van rechtswege hebben en daarmee buiten het kader van de Wet geluidhinder vallen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwning dient wel aandacht geschonken te worden aan de geluidsbelasting afkomstig van wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/h (uitspraak Raad van State, d.d. 3 september 2003 nr 200203751/1). In het Bouwbesluit worden namelijk eisen gesteld aan de karakteristieke geluidswering van de gevel. Hiermee wordt beoogd geluidsgevoelige bestemmingen een aanvaardbaar leefklimaat binnen te realiseren.

Voor het plan Hanzewijk is de geluidsbelasting vanwege de Beneluxweg ter plaatse van de gevellijn van het bouwplan bepaald en getoetst aan de grenswaarde volgens de Wgh. De geluidsbelasting van de Rondweg, Colijnstraat en de Dr. Damstraat is buitenbeschouwing gelaten, mede omdat de wegen structuur in dit gebied geheel veranderd wordt.

Grenswaarde Wgh

In de Wgh wordt voor wat betreft de te hanteren grenswaarde onderscheid gemaakt. Voor het plangebied is de zogenaamde nieuwe situatie van toepassen; dit houdt in dat binnen de zone van een bestaande weg een geluidsgevoelige bestemming wordt gebouwd, veranderd of gerealiseerd.

Voor een nieuwe situatie bedraagt de voorkeurgrenswaarde 48 dB (artikel 82 Wgh). Een hogere waarde dan de voorkeurgrenswaarde kan vastgesteld worden door het college van Burgemeester en Wethouders met een maximum van 63 dB, aangezien het nieuwbouw in een stedelijke situatie betreft (artikel 83 Wgh). Dit dient onderbouwd te worden met de motivatie waarom maatregelen aan de bron (de weg) en/of in de overdracht (het tussengebied, in de vorm van bijvoorbeeld een scherm) niet worden toegepast.

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer wordt beoordeeld ten minste tien jaar nadat het bouwplan gereed is. Op grond van de verkeersgegevens (prognose voor 2025, zie bijlage 1) van de wegen in de directe omgeving is de maatgevende geluidsbelasting bepaald ter plaatse van de maatgevende gevel (zie bijlage 2). De berekende geluidsbelasting is conform de Wet geluidhinder (art. 110) gecorrigeerd voor het stiller worden van het verkeer, de correctie bedraagt 5 dB voor alle wegen.

Vanwege de Beneluxweg wordt het plan belast met geluidsniveaus die ten hoogste 58 dB bedragen (inclusief correctie). Ook is de afstand tot de voorkeurgrenswaarde (48 dB incl. correctie) bepaald. De afstand tot de voorkeurgrenswaarde bedraagt ten minste 95 meter uit het hart van de Beneluxweg.

Geluidsreducerende voorzieningen

De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden, zodat bekeken moet worden of het mogelijk is deze overschrijding weg te nemen door het treffen van geluidsreducerende voorzieningen. Hierbij is de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

Bron

Op de Beneluxweg ligt nu een wegdek van het type steenmestiek asfalt, dit kan vervangen worden door stiller wegdektype. Het maximale effect hiervan bedraagt ten hoogste 6 dB. Dit betekent dat de geluidsbelasting alsnog 52 dB (58-6) bedraagt en nog niet aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. De snelheid van de weg kan verlaagd worden tot 30 km/u. hierdoor vervalt de geluidszone van de weg van rechtswege. De verlaging van de snelheid beperkt de afwikkelcapaciteit van de Beneluxweg, hetgeen niet wenselijk is. Het verlagen van de etmaalintensiteit is niet logisch aangezien de Beneluxweg een ontsluitingsweg is.

Overdracht

Door middel van een geluidsscherm van circa 160 meter lang en 6 meter hoog kan nog niet aan de voorkeurgrenswaarde voldaan worden. Eveneens is een geluidsscherm vanuit stedenbouwkundige visie niet gewenst en ontmoet bezwaren van financiële aard vanwege de omvang van het scherm en de omvang van het bouwplan.

Ontvanger

Het bevoegd gezag (college van de gemeente Kampen) is bevoegd een hogere waarde dan de voorkeurgrenswaarde als maximaal toegestane grenswaarde vast te stellen. Hiervoor dient een procedure gestart te worden voor het aanvragen van deze hogere waarde, wel dient het bouwplan te voldoen aan de ontheffingscriteria die gesteld worden in het lokale beleid.

Samenvatting en conclusie

Het bouwplan Hanzewijk is gelegen in de (geluids-) zone van de Beneluxweg. Hiermee is de Wet geluidhinder van toepassing. In de Wgh zijn grenswaarde gesteld; de voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale grenswaarde bedraagt 63 dB.

De hoogste geluidsbelasting vanwege de Beneluxweg bedraagt 58 dB (inclusief correctie). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh. De maximaal te ontheffen grenswaarde wordt niet overschreden.

Algemeen

- Het aspect geluid vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van het plan.
- Een procedure voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient opgestart te worden. Hierbij dient een afweging gemaakt te worden, waarom andere maatregelen geen uitkomst bieden. Ook dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit het ontheffingenbeleid.
- Bij de beoordeling van de bouwvergunning dient met het beoordelen van de benodigde geluidwering van de gevel rekening gehouden te worden met een gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen in de omgeving vermeerderd met 5 dB, vanwege de correctie.

Bijlage 1 – Verkeersgegevens

Als basis voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de situatie volgens een schets en Mapguide 2005 van de gemeente Kampen.

Daarnaast is aan de hand van gegevens, verkregen uit verrichte mechanische tellingen, uit het Verkeersmodel van de gemeente Kampen (VKM2020) of de geluidsniveaukaart van de gemeente Kampen (GNK2013), de intensiteiten en de samenstelling van het verkeer van de diverse relevante wegen bepaald. De gegevens uit het VKM2020 zijn aangereikt door DHV in opdracht van team Ruimtelijke Inrichting en Ontwerp. De gegevens van de GNK2013 zijn ontleend aan het onderzoek van BVA te Zwolle.

Voor de toekomstige situatie is een prognose opgesteld van de te verwachten verkeerssamenstelling. Hierbij is overeenkomstig de Wet geluidhinder gekeken naar de situatie ten minste 10 jaar na realisatie van het bouwplan. Indien geen of onvoldoende informatie beschikbaar is, is uitgegaan van een conservatieve benadering van de gegevens.

In de onderstaande tabellen zijn de prognosegegevens voor 2025 gegeven, waarmee de geluidsbelastingen zijn berekend.

Tabel 4: Verkeersgegevens (prognose 2025)

Weg:	Beneluxweg		
Basisjaar:	2020	Prognose jaar:	2025
Groei per jaar:	1,8%		
Etmaalintensiteit basisjaar:	12.204 [Mvt / etmaal]	Prognose jaar:	13.369 [Mvt / etmaal]
Type wegdek:	SMA 0/6		
Snelheid:	50 [Km/h]		
	Overig zie bijlage 2		

Bron: VKM 2020 en GNK2013 van BVA te Zwolle

Bijlage 2 – Berekeningen