

Bijlage 22

Reactienota voorontwerpbestemmingsplan IJsseldelta-Zuid

Gemeente Kampen

Datum: 15 november 2012

Op basis van de inspraakverordening van de gemeente Kampen is over het voorontwerpbestemmingsplan IJsseldelta-Zuid inspraak verleend. Het voorontwerpbestemmingsplan, het BesluitMER (2009) en de Passende Beoordeling (2009) hebben ter inzage gelegen vanaf woensdag 27 januari 2010 tot en met 23 maart 2010. In deze periode hebben ingezetenen en belanghebbenden een inspraakreactie ingediend.

Er zijn 57 inspraakreacties ingediend. Ook zijn er 562 voorbedrukte 'inspraakkaarten' ontvangen waarop 1967 personen hun handtekening hebben geplaatst. De inspraakkaarten zijn verspreid door de Stichting Werkgroep Zwartendijk. Het voorontwerpbestemmingsplan IJsseldelta-Zuid is ook naar verschillende instanties gestuurd voor een reactie, zoals andere overheden, belangengroeperingen en natuur- en milieuorganisaties. Dit is het zogeheten vooroverleg. Het gaat hier om 19 inspraakreacties.

In onderstaande reactienota is een reactie gegeven op de gegeven inspraken en of deze aanleiding hebben gegeven tot aanpassingen in het ontwerpbestemmingsplan.

Inspraakreactie vooroverleg partners				
Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
A	Prorail	geen		
B	NS Reizigers	geen		
C	Provincie Gelderland	geen		
D1	LTO Noord	Het woord landbouw wordt niet genoemd in zowel het voorontwerp bestemmingsplan als in het BesluitMER. Ook in het vergelijkend overzicht van de verschillende alternatieven schittert de landbouw door afwezigheid. Voorts blijkt uit de keuze van het VKA dat er niet aan de belangen van de landbouw is gedacht.	In de toelichting van het bestemmingsplan wordt het aspect landbouw beschreven: Versterking van landbouw vindt vnl. plaats buiten het plangebied. Versterking van de landbouw is één van de uitgangspunten van de integrale gebiedsontwikkeling IJsseldelta Zuid. Hieraan is in belangrijke mate invulling gegeven in de vorm van de verlenging vrijwillige kavelruil Kamperveen. Diverse verworven kavels binnen en buiten het plangebied IJsseldelta Zuid worden hierbij ingebracht. Dit project wordt aangestuurd door de Provincie maar valt buiten de scope van het bestemmingsplan en besluitMER. Voor het nieuwe buitendijkse natuurgebied in de bypass wordt momenteel overleg gevoerd over op welke wijze agrarisch medegebruik of agrarisch natuurbeheer kan worden gerealiseerd met lokale partijen. In het besluitMER wordt in het onderdeel ruimtegebruik nader op de effecten voor de landbouw ingegaan. Het areaal landbouwgrond neemt in alle alternatieven af. Echter, op basis van de vrijwillige kavelruil kunnen de belendende agrarische bedrijven wel versterkt worden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D2	LTO Noord	Waarom is het drempelmodel niet gekozen als voorkeursalternatief? Dit alternatief voorkomt een groot deel van de kweleffecten. En waarom is aan de belangen van de leveranciers van de grond geheel voorbij gegaan?	Het drempelmodel is niet gekozen, omdat het voorkeursalternatief was het beste alternatief voor de natuurwaarden, de roerdomp en de karekiet zijn gebaat bij een dynamische bypass. Het gekozen voorkeursalternatief met een zogeheten dynamische bypass (open verbinding met het Ketelmeer) heeft slechts beperkte extra kweleffecten voor de omgeving ten opzichte van het drempelmodel. Reden hiervoor is dat slechts de recreatieve vaargeul door de bypass de waterscheidende laag doorsnijdt en hiervoor wordt als mitigerende maatregel een kleilaag in de vaargeul aangebracht. De resterende kweleffecten worden door middel van kwelstoten afgevangen en op een zeer beperkt aantal locaties is sprake van een noodzakelijke ophoging van een agrarisch kavel of het aanbrengen van drainage. Deze laatste ingrepen geschieden in overleg met de eigenaren van de kavels.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D3	LTO Noord	Omdat de gevolgen voor de landbouw als geheel niet integraal in het BesluitMER zijn behandeld, pleit LTO Noord er alsnog voor om deze via een zogenaamde Landbouweffectrapportage (LER) in beeld te brengen.	Versterking van de landbouw vindt voornamelijk plaats buiten het plangebied en is dus in alle onderzochte varianten van het besluitMER gelijk. Een LER is daarom niet nodig. Zie ook reactie D1. Daarnaast is in het plangebied rekening gehouden met de bestaande landbouwroutes zoals over de Nieuwendijksebrug en het viaduct over de Slaper, deze routes blijven, ook in de nieuwe situatie gehandhaafd,	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
D4	LTO Noord	Het voorontwerp bestemmingsplan en het BesluitMER zijn een nadere uitwerking van het Masterplan IJsseldelta Zuid. Hierin is vermeld dat er bij de aanleg van de bypass ook aandacht zal worden gegeven aan de structuurversterking van de agrarische sector.	Voor de beantwoording van de reactie wordt verwezen naar de reactie onder D1 en D3. Overigens, het voorontwerpbestemmingsplan is gebaseerd op de voorkeursvariant van de streekplanherziening en de bijbehorende PlanMER. Het masterplan was daarmee niet meer de basis maar de terugvaloptie.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D5	LTO Noord	De plannen van de Commissie Veerman voor het verhogen van het peil van het IJsselmeer zullen grote gevolgen hebben voor de werking van de bypass en de mate van optreden van kwel. Deze gevolgen ontbreken in BesluitMER.	In de aanvulling BesluitMER, die als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, wordt aandacht besteed aan de relatie tussen de IJsselmeerpeilstijging en de bypass. Bij een eventuele peilstijging zullen aanvullende maatregelen nodig zijn. Deze maatregelen kunnen bestaan uit dijkverhogingen in de hele IJsseldelta. Op deze maatregel is in het plangebied reeds geanticipeerd door bij het ruimtebeslag van de dijken rekening te houden met een IJsselmeerpeilstijging van 1 meter. Daarnaast wordt de klimaatdijk in het woongebied Reeve geënt op een IJsselmeerpeilstijging van 1,5 meter.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D6	LTO Noord	De plannen voor het verdiepen van de IJssel heeft effect op de werking en mate van kwel rond de bypass. Deze gevolgen ontbreken in BesluitMER.	In de aanvulling BesluitMER, die als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, wordt aandacht besteed aan de relatie tussen de bypass en de zomerbedverlaging. De oorspronkelijke Ruimte voor de Rivier maatregel 'Zomerbedverlaging Beneden-IJssel' voorzag in het over 22 km verdiepen van de IJssel met gemiddeld 1,7 m. In het najaar van 2011 is geconcludeerd dat heroverweging van dit project nodig is als gevolg van de negatieve effecten op onder andere de drinkwaterwinning bij Zwolle. Op 26 september 2011 is door de Bestuurlijke Begeleidingscommissie Zomerbedverlaging en de Stuurgroep IJsseldelta-Zuid aan de staatssecretaris van I&M geadviseerd om een verkorte zomerbedverlaging (7 in plaats van 22 km) te combineren met een versnelde, gedeeltelijke inzet van de bypass voor het afvoeren van de uiterste hoogwaterpieken op de IJssel. In de aanvulling BesluitMER wordt uitgegaan van het ontwerp van de Zomerbedverlaging zoals deze januari 2012 beschikbaar is waarbij het zomerbed van de IJssel dus over een lengte van 7 km wordt verlaagd, tussen de Molenbrug bij Kampen en Eilandbrug bij de monding van de IJssel. Uit de aanvulling BesluitMER blijkt dat alleen in de Onderdijkse Waard door beide projecten significante effecten op de grondwaterstand optreden, hiervoor zullen compenserende maatregelen getroffen worden. De zomerbedverlaging heeft geen effect op de werking en mate van kwel rond de bypass zelf.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D7	LTO Noord	De gevolgen van het toekomstig hoog peil tot +0,1m NAP moeten beter in beeld worden gebracht in BesluitMER middels een LER voor met name de landbouw.	Er heeft nog geen besluitvorming over de peilstijging voor het IJsselmeer plaatsgevonden, de gevolgen van een mogelijk toekomstige peilstijging voor de landbouw zullen in het kader van dit besluit in beeld gebracht moeten worden en vallen buiten de scope van dit bestemmingsplan.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
D8	LTO Noord	Door de aanleg van de bypass zal de verkavelings situatie van de omringende bedrijven slechter kunnen worden. Dit moet opgelost en/of vergoed worden.	Verwerving van grond (eigendom of pacht) vindt plaats door Dienst Landelijk Gebied (DLG) namens de gemeente Kampen of Provincie Overijssel. De verwerving en (financiële) compensatie vindt plaats in overleg met betrokkene. Indien in grond (eigendom of pacht) wordt gecompenseerd vindt dit ook in overleg met betrokkene plaats. Indien gewenst wordt getracht dit aansluitend te doen op bestaand eigendom. In de lopende aankooponderhandelingen met eigenaren en pachters worden mogelijkheden onderzocht om de verkavelings situatie te verbeteren, indien die verslechtert.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D9	LTO Noord	Door de preventieve maatregel van het verbreden van enkele watergangen voor meer kwelwaterafvoer zullen de boeren grond kwijtraken. Dit heeft directe gevolgen voor hun mestafzet. De extra kosten voor mestafvoer moeten worden vergoed. Dit geldt ook voor eventuele beheervergoedingen in het kader van de SNL (subsidiestelsel Natuur- en Landschapsbeheer), waarop zal worden gekort omdat er minder oppervlakte wordt beheerd.	Volgens de huidige inschattingen zullen maatregelen voor kwel maar op een beperkt aantal locaties nodig zijn. Voor de gebieden zullen de compenserende maatregelen naar verwachting plaatsvinden middels buisdrainage en of maaiveldverhogingen in overleg met de betreffende eigenaar/pachter. Vooralsnog wordt het creëren van extra oppervlaktewater in de vorm van sloten niet noodzakelijk geacht. In het geohydrologisch onderzoek dat als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd wordt nader ingegaan op dit aspect. Mocht in de toekomst blijken dat extra oppervlakte nodig is dan zal ook dit dat in overleg met betrokkenen gebeuren tegen een passende vergoeding. In de exploitatie zijn de kosten voor de compenserende maatregelen opgenomen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D10	LTO Noord	LTO Noord heeft twijfels bij de effectiviteit van de maatregel om een kleilaag in de geul van de bypass aan te leggen om overmatige kwel naar de omringende landbouwpercelen te voorkomen. Met name de duurzaamheid wordt in twijfel getrokken. De mogelijke schade door kwel zal zo snel mogelijk moeten worden voorkomen en ten alle tijden moeten worden vergoed.	De maatregel met klei is een beproefde maatregel die over in Nederland effectief wordt toegepast.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
D11	LTO Noord	LTO Noord pleit voor een uitgebreid(er) onderzoek naar de effecten van de voorgestelde mitigerende maatregelen om de wateroverlast voor de landbouw zoveel mogelijk te beperken en/of te voorkomen dan nu het geval is in het BesluitMER. Met name moeten de volgende aspecten onderzocht worden: gevolgen voor opwaaiing, n-ijleffect van het grondwater als gevolg van hoog oppervlaktewater in de bypass en in hoeverre drainagesystemen omgekeerd gaan werken bij hoog water.	In het geohydrologisch onderzoek (deelproduct 10 SNIP 3 bijlage 4 bij het bestemmingsplan) wordt aandacht besteed aan de gevolgen van de mitigerende maatregelen voor de landbouw. Naast de inmiddels uitgevoerde onderzoeken is met LTO afgesproken dat na het door de staatssecretaris van I&M te nemen projectbesluit, een nulmeting wordt uitgevoerd en een monitoringsplan wordt opgesteld. Met vertegenwoordigers van LTO Noord is afgesproken dat de monitoringsgegevens voor iedereen toegankelijk worden gemaakt. De gevolgen van opwaaiing en het effect van hoog oppervlaktewater op het grondwater zijn al op hoofdlijnen onderzocht in het geohydrologisch onderzoek.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D12	LTO Noord	LTO Noord pleit er voor dat de bypass niet zal vallen onder de EHS, Natura 2000 etc. Dat betekent dat er geen externe werking van de bypass zal kunnen optreden naar de omliggende landbouwbedrijven. De bypass mag onder geen beding de agrarische bedrijfsvoering hinderen.	De bypass zal voor het overgrote deel onder de EHS vallen. Bij die (bestuurlijke) keuze is afgesproken dat de EHS zoals die in de bypass wordt gerealiseerd geen externe werking zal hebben. Er zal een beperkt deel van de bypass nabij het Drontermeer (direct aansluitend op het bestaande Natura 2000-gebied Veluwerandmeren) onderdeel uit gaan maken van het bestaande Natura 2000-gebied Veluwerandmeren. Dit gebied wordt toegevoegd aan het bestaande Natura 2000-gebied om het verlies aan rietmoeras ter plaatse van de nieuw aan te leggen vaargeul op te heffen. Uitgangspunt van de nieuwe begrenzing is dat de externe werking van die herbegrenzing niet groter is dan nu het geval is en geen belemmeringen oproept voor andere gewenste en mogelijke ontwikkelingen zoals aangegeven in de structuurvisie van de gemeente Kampen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D13	LTO Noord	Het is van belang dat er nu al een goede nulmeting wordt gedaan in en rond het gebied van de bypass om de heersende grondwaterstanden in beeld te brengen.	Dit wordt door de gemeente Kampen onderschreven. Voor het in beeld brengen van de heersende grondwaterstanden: gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) en gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) worden door het waterschap Groot Salland en het waterschap Zuiderzeeland momenteel peilbuizen geplaatst waarmee de GHG en GLG gemonitord kan worden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D14	LTO Noord	Uit de rapporten blijkt dat er nog sprake zal zijn van aanvullend onderzoek. Is het procedureel toegestaan? Hoe wordt de mogelijkheid gegeven om hierop alsnog te kunnen reageren?	Op het voorontwerpbestemmingsplan en concept-besluitMER is inspraak verleend. Dit is een (onverplichte) procedurestap in de totstandkoming en vaststelling van het bestemmingsplan en de besluitMER. Deze stap is juist bedoeld om een ieder tijdig kennis te laten nemen van de plannen en daarop te reageren en dit kan ook betekenen dat de plannen nog niet volledig zijn. Als echter de ontwerpen van het bestemmingsplan en het besluitMER ter inzage worden gelegd zullen deze volledig moeten zijn inclusief de noodzakelijke onderliggende onderzoeken. Op dat moment is er gelegenheid om te reageren.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
D15	LTO Noord	LTO Noord pleit ervoor dat de agrarische natuurvereniging (en eventuele andere agrarische ondernemers) een actieve rol krijgen in het beheer en onderhoud van het (natuur)gebied in en rond de bypass.	Met de beoogde eindbeheerder(s) zullen afspraken worden gemaakt over mogelijk rol van derden in beheer en onderhoud van het (natuur)gebied.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D16	LTO Noord	Graag aandacht voor de verkeersveiligheid op de nieuw aan te leggen infrastructuur rond de bypass. Er wordt met name aandacht gevraagd voor aparte rijstroken voor het landbouwverkeer en voor langzaam verkeer inclusief afmetingen.	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur is verkeersveiligheid een van de uitgangspunten. Uitgegaan wordt van een inrichting volgens het Duurzaam Veilig principe. Vorm en inrichting stemmen overeen met het gebruik.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
D17	LTO Noord	Er wordt van uitgegaan dat agrarische bedrijven die straks rond de bypass zullen liggen, dezelfde ontwikkelingsmogelijkheden blijven houden als de overige landbouwbedrijven in het buitengebied van de gemeente Kampen.	De functie - en bouwmogelijkheden in de agrarische bestemming blijven, voor zover dat mogelijk is binnen de geldende milieuwetgeving, minimaal gelijk.	In paragraaf 4.12 van de toelichting nader toegelicht.
E1	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Het doorlopen proces is onoverzichtelijk. De rol van de burger is beperkt ondanks de grote gevolgen beperkt gebleven tot alleen de volgens de wet verplichte inspraakprocedures.	In de toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de voorgeschiedenis en wordt de procesgang uiteengezet. In het kader van het bestemmingsplan zijn met bijna alle belanghebbenden (bewoners/eigenaars van woningen en bedrijven waarvoor het project daadwerkelijk gevolgen heeft) gesprekken geweest. Daarnaast zijn er in de tussentijd diverse malen inspraakavonden en informatieavonden georganiseerd, waarin belanghebbenden en belangstellenden geïnformeerd werden over het project en tevens de mogelijkheden hadden om te reageren. IJsseldelta Kampen is daarnaast via de stichting Natuur en Milieu Overijssel samen met 18 andere belangengroepen vertegenwoordigd in de Klankbordgroep en heeft via dat kader de mogelijkheid tot inspraak en overleg.	In paragraaf 1.1 en 4.1 van de toelichting is het proces nader toegelicht.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E2	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Is er tussen Kampen en Zwolle een bestuurlijke afspraak over de bouw van 1100 woningen. Waarom is deze afspraak nooit voorgelegd aan de gemeenteraden van beide gemeenten?	In de bestuurlijk vastgestelde "Samenwerking in de IJsseldelta, overeenkomst tussen Zwolle, Kampen, IJsselmuiden en Overijssel, 19 december 2000" wordt al gesproken over een regionale programmering van de woningbouw. In de Partiële Herziening Streekplan Overijssel 2000+. (oktober 2008) staat "Voor de periode tot 2030 is in dit kader met de gemeente Kampen de afspraak gemaakt om 1.100 woningen te bouwen voor de regionale opgave in een bijzonder waterwoonmilieu, dat bijdraagt aan het versterken van het vestigingsmilieu in de netwerkstad. De bestuurlijke afspraak dat de gemeente Kampen een regionale opvang heeft voor de woningbouwopgave in de regio, is op verschillende momenten en in verschillende stukken vastgelegd door de gemeenteraad van Kampen, zoals masterplan IJsseldelta-Zuid (2006), structuurplan op hoofdlijnen Kampen Zuid-West (2008), structuurvisie 2030 Kampen (2009) en Bestuursovereenkomst IJsseldelta-Zuid (2010).	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
E3	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Voor het gebied zijn talrijke plannen en afspraken gemaakt over woningbouwaantallen. Deze aantallen verschillen telkens weer.	In regionaal verband is afgesproken om in het woongebied Reeve 1.100 woningen te realiseren, daarnaast worden er 200 woningen voor Kampen zelf in de nieuwe woonwijk gebouwd. In totaal worden er 1300 woningen gerealiseerd. In de toelichting wordt nader ingegaan op de woningbouwprogrammering in relatie tot de regionale en lokale behoefte.	In paragraaf 2.5 en 4.6.1 van de toelichting is hier nader aandacht aan besteed.
E4	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Natuurvereniging IJsseldelta is vertegenwoordigd geweest in de klankbordgroepen. De mate waarin rekening werd gehouden met de inbreng van de vereniging was steeds, anders dan vooraf was gesuggereerd, verwaarloosbaar. De schaarse keren dat wel inspraak werd geboden werd door de vereniging een zienswijze ingebracht, steeds zonder resultaat.	Natuurvereniging IJsseldelta is en wordt in de klankbordgroep vertegenwoordigd door Natuur en Milieu Overijssel. Inbreng in de klankbordgroep wordt op prijs gesteld en wordt ook serieus genomen. Veel van de punten uit de zienswijze die in 2008 is ingediend bij de partiële herziening van het Streekplan Overijssel 2000+ voor IJsseldelta-Zuid zijn meegenomen in het proces.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E5-1	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Gemeente bouwt veel te veel woningen. De mogelijkheden om te bouwen in bijvoorbeeld Dronten zijn nooit onderzocht. De behoefte aan grotere woningen die op dit moment deel uitmaken van de woningvoorraad zal de komende jaren eerder afnemen dan toenemen, wat het risico op onverkoopbaarheid vergroot.	<p>In 2011 zijn de prognoses van Primos en Pearl verschenen. Deze prognoses tonen aan dat de gemeente Kampen de komende decennia blijft groeien, zowel in aantal inwoners als in huishoudens. Dat geldt niet alleen voor Kampen maar ook voor de omliggende gemeenten. De regio's Zwolle, Noordwest Veluwe en Flevoland hebben goede perspectieven. Het bouwen van de benodigde woningen in omliggende gemeenten biedt geen oplossing, omdat deze gemeenten al in hun eigen woningbehoefte moeten voorzien. Daarnaast ligt het vanwege de centrumfunctie van de netwerkstad Kampen/Zwolle niet voor de hand om de regionale woningbehoefte te realiseren buiten de regio. Uit het rapport van Primos blijkt dat het aantal huishoudens in Kampen tot 2030 groeit met ruim 4.000. Na 2030 zet de groei door. Het aantal inwoners stijgt tot 2030 met 7.500 inwoners en blijft daarna doorstijgen. De samenstelling van het huishouden daalt van 2.52 nu naar 2,39 in 2030, maar blijft ruim boven het landelijk gemiddelde (van 2.12 in 2030). Pearl 2011 laat een sterke groei van het aantal huishoudens in Kampen zien, maar een lagere groei van de bevolking. In het woonplan Kampen 2012-2016 wordt nader ingegaan op de trendrapporten en de woningbouwplanning. In het woonplan wordt de conclusie getrokken dat Kampen kan vasthouden aan de lange termijn ambities zoals opgenomen in de Structuurvisie Kampen 2030 en de Woonvisie Kampen 2010-2020. De beschikbare plancapaciteit voor Kampen, inclusief de 1300 woningen die met dit bestemmingsplan in Reeve mogelijk worden gemaakt bedraagt in 2012 nog 4.500 woningen. De laatste jaren is de plancapaciteit in Kampen afgenomen. In de eerste plaats door de realisatie van woningbouwplannen, maar ook omdat plannen uiteindelijk in aantallen lager uitvallen, of onhaalbaar zijn. In de beschikbare plancapaciteit voor Kampen is verder geen rekening gehouden met toekomstige sloop die de woningcorporaties (Geen suggesties) en Beter Wonen IJsselmuiden na 2015 voorzien, waarbij naar verwachting aanzienlijk minder woningen terug zullen komen. Het ministerie en de provincie adviseren dan ook een buffer in de plancapaciteit op te nemen. Van het bouwen van te veel woningen is dan ook geen sprake. Het woningbouwprogramma van plan Reeve bestaat uit 1.300 woningen, waarvan 1.100 woningen bedoeld zijn voor de regionale marktvrage. Hiervoor wordt ingezet op aantrekkelijke woningen in een unieke waterrijke omgeving. Om te beoordelen of deze regionale behoefte werkelijk aanwezig is, is in opdracht van de gemeente in 2011 door het bureau Smart Agent het onderzoek "Wie wil er wonen in Reeve?" verricht. Uit het onderzoek blijkt dat de respons op het plan Reeve bovenregionaal is (een meerderheid van de potentieel geïnteresseerden komt van buiten de gemeente Kampen) en dat de respondenten het plan enthousiast ontvangen. De woningbouw die met dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt richt zich op de lange termijn planning (na 2018), de huidige inbreidingslocaties zijn tegen die tijd al bebouwd en vormen dan ook geen alternatief meer.</p>	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E5-2	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Behalve de woningbouw maakt dit bestemmingsplan ook uitbreiding van het aantal ligplaatsen mogelijk nabij de Roggebotsluis. Ook de noodzaak hiervan is niet aangetoond.	(Natte) Recreatie is een van de doelstellingen in het plan IJsseldelta Zuid. Op basis van het planMER is de voorlopige conclusie dat realisatie van 125 vrije ligplaatsen in jachthavens mogelijk is zonder significant negatieve effecten op Natura 2000. De passende beoordeling die deel uitmaakt van het BesluitMER dat geleid heeft tot het voorkeursalternatief, bevestigt deze mogelijkheid. Hoewel niet opgenomen in het Integrale Inrichting Veluwe Randmeren (IIVR) is de aanleg van 125 extra ligplaatsen hier niet mee in strijd. Onderzoek heeft aangetoond dat de uitbreidingsbehoefte aan ligplaatsen groter is dan de genoemde 125. In het planMER (=startnotitie besluitMER) staat al vermeld dat de behoefte aan recreatieve ligplaatsen in Kampen ruim 300 betreft. Uitgangspunt is dat de realisatie van (extra) ligplaatsen geen significante effecten heeft op de instandhoudingdoelstellingen van Natura 2000, vandaar de afgrenzing op 125 ligplaatsen. Uitwerking hiervan vindt plaats in het inrichtingsplan van de bypass zoals opgenomen in het bestemmingsplan.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E5-3	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De bestaande woningbouwlocaties (op inbreidingslocaties) zijn in ruime mate toereikend voor de woningbehoefte van de gemeente Kampen. Er is nu geen enkele reden voor ontwikkeling van de woningbouwlocatie die door dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E6	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De gemeente gebruikt de structuurvisie op een steeds andere wijze.	Zoals in de structuurvisie zelf is aangegeven is de structuurvisie een richtinggevend document, om voor de langere termijn de ruimtelijke samenhang tot stand te brengen. De structuurvisie bezit daarom een zekere mate van globaliteit en abstractie. De mening dat de structuurvisie steeds op een andere wijze wordt gebruikt delen wij niet.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E7	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Een besluit over het bestemmingsplan kan niet eerder genomen worden dan na het openbaar worden van de monitorgegevens zoals bedoeld in het amendement bij de vaststelling van de structuurvisie 2030.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E8	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	In de reeds bestaande en nog geplande woningbouw op alleen inbreidingslocaties volstaat volledig voor het opvangen van de woningbehoefte tot 2030.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E9	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Als er noodzaak is voor het bouwen in het buitengebied dient ook buiten de gemeentegrenzen gekeken te worden.	Zwolle Kampen Netwerkstad is aangewezen als bundelinggebied voor verstedelijking. Het ligt daarom niet in de rede om de woningbouw voor de lokale en regionale woonbehoefte in gemeenten buiten de regio te ontwikkelen. In het planMER zijn voor de 1.100 woningen (de woningbouwopgave voor de regionale opvang) drie locaties onderzocht op milieueffecten: IJsselmuiden-Oost (in combinatie met zomerbedverlaging) als nulvariant, het gebied ten westen van Kampen ten noorden van de Hanzelijn en een locatie ten westen van Kampen tussen de bypass en de Hanzelijn (Oksel Hanzelijn). In het planMER is gekozen voor de variant Oksel Hanzelijn. Dit omdat vooral bij deze variant een bijzonder, aantrekkelijk woonmilieu kan worden gecreëerd met innovatieve woonvormen in relatie met water. Door de bundeling en concentratie van de regionale woningbouwopgave wordt bovendien voorkomen dat elders meer verspreid plaatsvindt en het landschap verder verrommelt.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E10	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Er dient serieus onderzocht te worden of er gebouwd kan worden in Ens of Dronten, als de noodzaak daarvoor aanwezig is. De commissie MER heeft dit ook geadviseerd.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E9	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E11	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Woningbouw leidt tot verlies van het grootste gedeelte van de waarden in het gebied. Deze zijn landschappelijk, recreatief, archeologisch en cultuurhistorisch. Dit terwijl nut en noodzaak van de woningbouwplannen nog niet eens zijn aangetoond.	Een nadrukkelijke doelstelling van het project IJsseldelta – Zuid, waar het woongebied deel van uitmaakt, is het behoud en de versterking van de ruimtelijke kwaliteit. In deelproduct 13 Ruimtelijke kwaliteit dat als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, wordt hier nader op ingegaan. De bypass wordt hierbij opgevat als nieuwe arm in de IJsseldelta. De IJssel en het IJsselmeer zijn via water, waterbeweging en in enige mate sediment sturend voor het toekomstige landschap en de natuur van de bypass. Door de woningbouw in IJsseldelta-Zuid te realiseren, kan bovendien het Nationaal Landschap IJsseldelta worden ontzien en kan een bijzonder water-woonmilieu worden gerealiseerd dat bijdraagt aan het versterken van het vestigingsmilieu in de netwerkstad. Naast het landschap vormt ook de versterking van de droge en natte recreatie een belangrijke doelstelling. Dit gebeurt door de realisatie van 125 extra ligplaatsen ter hoogte van de huidige Roggebotsluis, ligplaatsen in het woongebied, aanlegsteigers, uitbreiding van kampeergelegenheid en fiets- en wandelpaden. Van een verlies van recreatieve waarden is dan ook geen sprake. In het kader van de ontwikkeling worden diverse archeologische onderzoeken uitgevoerd, op basis van deze onderzoeken kunnen eventuele archeologische waarden in kaart worden gebracht. De ontwikkeling biedt zodoende juist een kans om meer te weten te komen over de geschiedenis van het gebied. In het kader van het project is een inventarisatie verricht van alle cultuurhistorische aarden in het gebied. Deze rapportage (Deelproduct 13 Rapportage cultuurhistorische waarden) is als bijlage bij dit bestemmingsplan gevoegd. De aanwezige waarden worden zoveel mogelijk in het gebied behouden, zo wordt de bestaande boerderij aan de Buitendijksweg in het plangebied geïntegreerd. Voor de nut en noodzaak van de woningbouwplannen wordt verwezen naar het antwoord bij E5-1.	Is verwerkt in de toelichting.
E12	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De uitbreidingsbehoefte van 125 ligplaatsen is niet aangetoond en in strijd met IIVR. De gevolgen voor de gevoelige broedvogels in het gebied zijn groot.	Voor de beantwoording van de uitbreidingsbehoefte wordt verwezen naar het antwoord bij E5-2. Op basis van het planMER is de voorlopige conclusie dat realisatie van 125 vrije ligplaatsen in jachthavens mogelijk is zonder significant negatieve effecten op Natura 2000. De passende beoordeling die deel uitmaakt van het Besluit dat geleid heeft tot het voorkeursalternatief, bevestigt deze mogelijkheid. Op basis hiervan kan worden gesteld dat de 125 ligplaatsen niet in strijd zijn met de uitgangspunten uit de Integrale Inrichting Veluwerandmeren.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E13	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Voorkeur voor groene bypass. Nu is de woningbouw noodzakelijk om de blauwe bypass mogelijk te maken.	De gemeenteraad van Kampen heeft bij het vaststellen van de bouwstenen voor de gebiedsontwikkeling in 2005 als voorwaarde gesteld dat er een bevaarbare bypass moest komen. Een blauwe bypass sluit aan bij de identiteit van de IJsseldelta en draagt bij aan het versterken van de (natte) recreatieve structuur. De bypass wordt hierbij opgevat als nieuwe arm in de IJsseldelta. Door de woningbouw in IJsseldelta-Zuid te realiseren, kan bovendien het Nationaal Landschap IJsseldelta worden ontzien en kan een bijzonder, aantrekkelijk woonmilieu worden gecreëerd met innovatieve woonvormen in relatie met water. Dit bijzondere water-woonmilieu draagt bij aan het versterken van het vestigingsmilieu in de netwerkstad. Er is geen woningbouw noodzakelijk om een blauwe bypass te realiseren.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E14	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De woningbouw vormt juist een barrière voor de functie die de bypass moet krijgen, namelijk afvoer van water uit de IJssel.	Er is een taakstelling geformuleerd voor de afvoer van water vanuit de IJssel via de bypass. Aan die taakstelling wordt voldaan. De woningbouw vormt dus geen barrière voor de functie van de bypass.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E15	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Een groene bypass leidt tot minder schade aan de natuurwaarde van nature 2000-gebieden. De bypass zal een natuurlijke inrichting moeten krijgen.	Voor de noodzakelijke afvoer van water via de bypass verdwijnt enkele honderden meters rietkraag in het bestaande Natura 2000 gebied Randmeren. Omdat zowel de groene als de blauwe bypass aan de vereiste waterafvoereisen moeten voldoen, is er geen verschil in negatieve effecten op Natura 2000 gebieden. De buitendijks gelegen gebieden van de bypass krijgen een natuurlijke inrichting.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E16	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Een nieuwe lage brug bij Roggebotsluis leidt tot langere wachttijden. Hierdoor wordt de verbinding tussen de beide Natura 2000 gebieden bemoeilijkt.	De nieuwe lage brug heeft een hogere doorvaarhoogte (7 meter) waardoor de wachttijden afnemen. Ook ontstaat ter plaatse van de huidige waterkering Roggebot open water van 100 meter breed.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E17	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Voorkeur voor een tunnel. Hierdoor wordt de verbinding tussen beide Natura 2000-gebieden verbeterd.	In het besluitMER zijn de mogelijkheden voor een nieuwe oeververbinding en verdubbeling van N307 naar N23 onderzocht met hun eigen voor- en nadelen. Zowel vanuit (vaar)verkeer als natuur gaat de voorkeur uit naar een tunnel. Besluitvorming over de verbreding en daaruit voortvloeiende nieuwe oeververbinding is afhankelijk van Rijksbesluit met de daarbij behorende financiële dekking. Vanwege ontbreken van deze besluitvorming kunnen de N23 en de bijbehorende oeververbinding niet opgenomen worden in het bestemmingsplan. Wel biedt de verkeersbestemming de mogelijkheid om een tweede brugverbinding aan te leggen (op basis van behoud van een N307, geen aanleg N23), indien de financiële dekking hiervoor binnen Rijk/Flevoland is rondgekomen. Zie tevens vraag P2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E18	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De Zwartendijk heeft door de provincie een respectzone gekregen. De Natuurvereniging ziet de respectzone graag uitgewerkt als een strook van 200 meter ter weerszijden van de Zwartendijk, waar nieuwe bebouwing niet wordt toegestaan maar juist de nadruk ligt op de landschappelijke en cultuurhistorische waarde.	De inrichting van zowel het woongebied Reeve als van de bestemming Gemengd vindt op zodanige wijze en afstand tot de Zwartendijk plaats dat zowel voor de korte als de lange termijn de respectzone van de Zwartendijk wordt gewaarborgd. Daarnaast vormt de functie een harde grens tussen de dynamiek van de infrastructurele voorzieningen rondom het spoor en de N50 en de cultuurhistorische waarden van de Zwartendijk.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E19	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Kampen komt op een eiland te liggen. Hierdoor wordt het minder veilig.	De nieuwe dijkkring rond Kampen is ontworpen op dezelfde veiligheidsnorm als thans het geval is: 1:2000. De studie van HKV (adviesbureau voor water en veiligheid) uit 2006 met een aanvulling van juni 2009 heeft aangetoond dat door de aanleg van de bypass de kans dat de stad Kampen wordt getroffen door wateroverlast wordt verminderd omdat de lengte van de dijkkring veel kleiner wordt. Daar staat tegenover dat bij dijkdoorbraak op 1 bepaalde locatie het gevolg groter wordt. Op basis van effect = kans x gevolg kan gesteld worden dat het effect uiteindelijk gelijk blijft. Op 30 september 2010 heeft over dit onderwerp een openbare hoorzitting plaatsgevonden waarbij deze constatering werd gesteld. De conclusies van deze hoorzitting zijn vastgesteld in de gemeenteraad van 16 december 2010.	De genoemde rapporten van HKV alsmede het verslag van de hoorzitting is toegevoegd als bijlage bij het bestemmingsplan, tevens wordt in de waterparagraaf aandacht besteed aan het overstromingsrisico.
E20	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Woningbouw is strijdig met de planologische reservering in de PKB Ruimte voor de Rivier.	De integrale gebiedsontwikkeling IJsseldelta Zuid is juist een uitwerking van de in de PKB genoemde hoofdwatergeul binnen de planologische reservering PKB ruimte voor de rivier om daarmee belemmeringen voor overige ontwikkelingen (zoals woningbouw) weg te nemen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E21	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Het gebied heeft grote waarde voor verschillende beschermde diersoorten en vissen. De voorgenomen ontwikkelingen leiden tot een sterke afname van de waarden van het gebied.	De aanleg van de bypass heeft negatieve effecten op een aantal beschermde soorten. Met name de soorten die nauw samenhangen met het huidige agrarisch (cultuur)landschap. Een deel van de noodzakelijke compensatie (weidevogels) kan gerealiseerd worden binnen het plangebied. Deels zal de compensatie buiten het plangebied plaatsvinden. Buiten de compensatie wordt binnen het plangebied ruim 300 hectare nieuwe (natte) natuur gerealiseerd, waaronder habitat die geschikt is als leefgebied voor de Grote Karekiet en Roerdomp.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E22	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Oproep om nog eens kritisch te kijken naar de plannen en met name te letten op minimaliseren van de effecten op de Roerdomp en Grote Karekiet.	Naast mitigatie van effecten vormt natuurontwikkeling en de realisatie van enkele tientallen hectaren rietmoeras en waterriet (als habitat voor Roerdomp en Grote Karekiet) een expliciet onderdeel van het inrichtingsplan en het onderliggende beheerplan. Beide plannen vormen de basis voor het SNIP 3 besluit resp. het voorliggende bestemmingsplan. Daarnaast is de natuurontwikkeling een expliciet onderdeel van het inrichtingsplan.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E23	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De planvorming heeft significante effecten op o.a. meervleermuis, kranswiervegetatie, kwartelkoning, pijlstaart, grondeleenden en kleine zwaan. Vervolgens diverse kritiekpunten op de Passende Beoordeling t.a.v. de onderbouwing.	In 2007 heeft een uitgebreide natuurinventarisatie plaatsgevonden (Altenburg & Wymenga). Bij het BesluitMER is een passende beoordeling (op hoofdlijnen) gemaakt. Voor de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar een inrichtingsplan heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden. Het uitgewerkte inrichtingsplan vormt de basis voor het voorliggende bestemmingsplan en voor het zgn. Snip 3 besluit.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E24	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Effecten van stikstofdepositie als gevolg van de toegenomen bewegingen per auto ontbreken in de Passende Beoordeling.	Berekeningen en effectbeschrijvingen van wijzigingen in de stikstofdepositie door verkeer en gewijzigd grondgebruik zijn in de passende beoordeling en het MER toegevoegd. De bevindingen zijn opgenomen in de toelichting.	Paragraaf stikstof is opgenomen in hoofdstuk 5 van de toelichting.
E25	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De in de Passende Beoordeling gebruikte methode is op een aantal belangrijke punten onjuist of ontoereikend voor het bepalen van de effecten van de ontwikkelingen. Daardoor worden die effecten onderschat.	De Passende Beoordeling welke onderdeel is van het BesluitMER heeft een aantal omissies. Deze omissies zijn aangevuld en verwerkt in de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar het inrichtingsplan dat de basis is voor het voorliggende bestemmingsplan en voor het zgn. Snip 3 besluit.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E26	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	Delen van het plangebied hebben grote waarde voor bedreigde planten- en diersoorten, met name weidevogels, slootvegetatie en stroomdalvegetatie (cf. de conventie van Bern). Bedreigde soorten worden niet goed beschermd door de F&F-wet en de Nbw.	In 2007, 2010 en 2012 heeft natuuronderzoek plaatsgevonden om te bepalen voor welke (bedreigde) soorten compensatie nodig is. De compensatie is in het kader van de de planstudie en ter voorbereiding van de te verlenen vergunningen Flora- en faunawet in compensatieplannen uitgewerkt. Deze compensatieplannen worden in samenhang met de aanleg van de bypass ten uitvoer gebracht. In de passende beoordeling is geen significant effect in N2000 gebied geconstateerd. Enkele hectaren rietvelden zullen nabij het eiland Reeve verdwijnen door de aanleg van een nieuwe dam en de monding van de bypass in het Drontermeer. Ter aanvulling hierop wordt ten noorden van de hanzelijn circa 30 hectare N2000 gebied door herbegrenzing toegevoegd. Op grond van provinciaal beleid is ook compensatie van leefgebied voor weidevogels nodig. Hiervoor hebben Gedeputeerde Staten een plan van aanpak vastgesteld. Met de voorbereiding van de uitvoering hiervan is medio 2012 gestart. De compensatie van weidevogels zal voornamelijk plaatsvinden buiten het bestemmingsplangebied IJsseldelta-Zuid. Het nieuwe plan levert ruim 350 hectare nieuwe, grotendeels natte natuur, waaronder stroomdalgraslanden en rietmoeras. Hiervan zijn enkele tientallen hectaren geschikt als leefgebied voor de Roerdomp en Grote Karekiet, waarmee wordt bijgedragen aan de landelijke herstelopgave. De planvorming voldoet aan de geldende wet- en regelgeving waaronder Flora en Faunawet en Natuurbeschermingswet. De conventie van Bern heeft in dit kader geen formele status.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
E27	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De delen van het plangebied die zijn aangemerkt als EHS mogen niet worden gezien als natuurcompensatie, omdat voor de realisatie hiervan al van andere fondsen gebruik wordt gemaakt. Daarnaast is de compensatie niet toereikend en wordt deze niet tijdig gerealiseerd.	Reeds gerealiseerde EHS kan niet worden ingezet of worden aangemerkt als natuurcompensatie. Gebieden aangewezen als EHS maar nog niet gerealiseerd c.q. ingericht als natuurgebied, kunnen wel worden ingezet en aangemerkt voor natuurcompensatie. In 2007 heeft een uitgebreide natuurinventarisatie plaatsgevonden (Altenburg & Wymenga). Voor de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar een inrichtingsplan heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden en is een natuurcompensatieplan opgesteld. Het uitgewerkte inrichtingsplan (met inbegrip van het natuurcompensatieplan Flora- en faunawet) vormt de basis voor het voorliggende bestemmingsplan en voor het zgn. Snip 3 besluit.	Inrichtingsplan is verwerkt in verbeelding, toelichting en regels.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
E28	IJsseldelta Kampen, vereniging voor natuurstudie en -bescherming	De in de plannen voorziene natuurcompensatie compenseert de schade aan vooral grasetende watervogels niet of nauwelijks, waardoor na uitvoering van het plan belangrijke schade aan die soorten resteert.	Van de buitendijks toe te voegen 350 ha nieuwe natuur wordt circa 1/3 deel door begrazing en maaien beheerd. Dat zijn gebieden die ook geschikt zijn voor grasetende watervogels. Een deel van het nu aanwezige grasland met agrarisch gebruik wordt gewijzigd in open water en rietmoeras. Daarnaast zal op de dijken ruim 100 ha grasland liggen. Voor de beantwoording wordt tevens verwezen naar E21 en E27.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
F1	Waterschap Veluwe	De hydrologische studies laten zien dat er effecten zullen optreden binnen het beheersgebied van het waterschap Veluwe, het gaat vooral om toename kwel. De verwachting is dat het oppervlaktewatersysteem zal moeten worden aangepast. Gevraagd wordt aandacht te schenken aan de ruimtelijke consequenties van de hydrologische effecten en de te nemen mitigerende maatregelen. Er moet wellicht in planologisch juridische zin iets gewijzigd worden op het grondgebied van de gemeente Oldebroek.	Ten aanzien van de toename van kwel wordt verwezen naar het antwoord onder D9. Ten aanzien van de planologische regeling op het grondgebied van de gemeente Oldebroek wordt voorgesteld dat het Waterschap Groot Salland in samenwerking met het Waterschap Veluwe afspraken maakt over de vertaling van de waterschapsbelangen in het bestemmingsplan van de gemeente Oldebroek. Aangezien de beschermingszone buiten het grondgebied van de gemeente Kampen valt, is de gemeente in deze geen bevoegd gezag. Binnen het plan wordt voorzien in de benodigde mitigerende maatregelen om ook de berekende extra kwel door de bypass in het beheersgebied van Waterschap Veluwe op te vangen, de noodzakelijke maatregelen zijn in het voor de planstudie door waterschap Groot Salland uitgevoerde geohydrologisch onderzoek bepaald. De maatregelen, waaronder een brede kwelsloot binnendijks en een extra waterberging van circa 1 ha nabij de Gelderse Gracht, kunnen geheel binnen het grondgebied van Kampen worden gerealiseerd. De ruimtelijke gevolgen zijn in het inrichtingsplan en bestemmingsplan verwerkt.	De gevolgen van kwel zijn toegelicht in de waterparagraaf in de toelichting.
G1	Prorail	Het Tracébesluit voor de Hanzelijn dient formeel binnen één jaar nadat het Tracébesluit is genomen opgenomen te worden in een bestemmingsplan. De gemeente Kampen heeft hier tot op heden niet aan voldaan. In het onderdeel 'beleidskader' dient opgenomen te worden dat het tracé van de Hanzelijn 1 op 1 wordt opgenomen in het bestemmingsplan.	De constatering dat het Tracébesluit niet binnen in één jaar is opgenomen in een bestemmingsplan is juist. In het bestemmingsplan ligt slechts een deel van het tracé van de Hanzelijn, dit deel wordt in dit bestemmingsplan opgenomen. Het deel wat buiten het plangebied ligt wordt te zijner tijd in een andere bestemmingsplan opgenomen. In paragraaf 3.4.2 van de toelichting is nader aandacht besteed aan de Hanzelijn en de vertaling van het Tracébesluit in het bestemmingsplan.	In paragraaf 3.4.2 van de toelichting is nader aandacht besteed aan de Hanzelijn en de vertaling van het Tracébesluit in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
G2	Prorail	In paragraaf 3.5 wordt de Hanzelijn niet genoemd bij het onderdeel Verkeer	In het ontwerp wordt in 3.4.2 en 3.4.5 nader ingegaan op de Hanzelijn.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
G3	Prorail	In par. 5.6 wordt aangegeven dat "in de besluitvorming reeds rekening is gehouden met geluidreducerende rails en stil materieel waardoor aanvullende maatregelen tussen de bron en de ontvanger nodig kunnen zijn". Het gaat er dan met name om dat er op basis van het Tracébesluit een herijking heeft plaatsgevonden ten aanzien van het spoorweglawaaï.	De akoestische maatregelen die voortvloeien uit het TB en de herijking (gebaseerd op de bescherming van de bestaande woningen) zijn concreet 200 meter raildempers ter hoogte van de Slaper en 90 meter raildempers ter hoogte van de Zwartendijk. Ten behoeve van de geluidgevoelig bestemmingen in het plan zijn verschillende alternatieven onderzocht waaronder aanvullende raildempers en geluidschermen (naast deze al door Prorail t.b.v. de bestaande woningen te treffen maatregelen). Dit heeft geresulteerd in de voorlopige conclusie dat ten behoeve van de nieuwe woningbouw deels aanvullende geluidschermen noodzakelijk zijn.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
G4	Prorail	De bestemming Spoorwegdoeleinden dient overeenkomstig het Tracébesluit te zijn. De spoorbrug over de bypass en de spoorzone/tunnel in het Drontermeer moet ook de bestemming Spoorwegdoeleinden te krijgen. De begrenzing van het Tracébesluit moet op de plankaart expliciet worden overgenomen.	De systematiek, zoals de benaming van bestemmingen wijkt inderdaad af van het Tracébesluit, dit komt voort uit de wijzigingen in de Standaard Vergelijking Bestemmingsplannen (SVBP) en de gemeentelijke systematiek. Inhoudelijk is de planologische vertaling van het Tracébesluit in het bestemmingsplan overgenomen.	De grenzen van Tracébesluit zijn op de verbeelding verwerkt.
G5	Prorail	De veiligheid en bereikbaarheid van de tunnel en het spoor moet onder alle omstandigheden zijn gegarandeerd.	In het project is de waterveiligheid voor de tunnel uitgangspunt. De ingang van de tunnel ligt geheel binnendijks. Daarnaast wordt een zogenaamde kanteldijk aangelegd; deze dijk zorgt ervoor dat bij een onverhoopte dijkdoorbraak in dijkkring 11, de tunnel niet onder water komt te staan. De bestaande toegangswegen tot de tunnel blijven gehandhaafd en worden planologisch beschermd middels de bestemming Verkeer - Railverkeer. De bereikbaarheid van spoor en tunnel voor hulpdiensten blijft hierdoor zowel feitelijk als planologisch gewaarborgd.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
H1	Vereniging tot Behoud Vrije Natuur	De aanleg van de bypass heeft ernstige consequenties voor het natuurgebied De Enk. De vaargeul gaat dwars door de noordelijke kop van De Enk. Voorgesteld wordt deze kop te verplaatsen in zuidwestelijke richting.	Met de aanleg van de vaargeul gaat inderdaad een deel van het natuurgebied verloren, daar staat tegenover dat de Enk in de huidige situatie een geïsoleerd natuurgebied is dat wordt omgeven door agrarische gronden, in de nieuwe situatie maakt de Enk deel uit van een aaneengesloten natuurgebied tussen de IJsseluiterwaarden en Veluwerandmeren. Hiertoe wordt de bypass ingericht als natuurgebied en voorzien van de bestemming Natuur of de dubbelbestemming Waarde - Natuur, de huidige agrarische bestemming van het noordelijk deel van de Enk komt daarmee te vervallen, waardoor dit deel planologisch gezien een passender bestemming krijgt dan in de huidige situatie. Het middengebied van de bypass rond de Enk ligt het laagst en is geschikt voor verder uitbreiding van het nu in De Enk aanwezige natuurtype. Dit natuurtype wordt in westelijk richting uitgebreid tot ruim voorbij de huidige Nieuwendijk met een afwisseling van rietmoeras en open water. De Nieuwendijk wordt vervangen door een brug die ook een scheiding voorkomt. Door de aanleg van enkele lage kades rond de Enk wordt de beoogde vernatting geborgd.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
I1	Natuur en Milieu Overijssel	In de beschrijving van het Rijksbeleid ontbreken een aantal relevante beleidsstukken, zoals de Kaderrichtlijn water/Waterbeheer 21e eeuw, de Nota Belvédère, ontwerp AMVBc Ruimte en de agenda Vitaal Platteland.	In de plantoelichting worden de beleidsstukken opgenomen welke relevant zijn voor dit bestemmingsplan.	In de plantoelichting zijn de beleidsstukken opgenomen welke relevant zijn voor dit bestemmingsplan.
I2	Natuur en Milieu Overijssel	Er zijn diverse ontwikkelingen waaruit afgeleid kan worden dat Kampen veel te veel woningen in de planning heeft. Inbreidingslocaties bieden voldoende mogelijkheden om de bevolkingsgroei op te vangen. De woningen in de Oksel zijn voor mensen van buiten de regio.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1.	In toelichting is stuk over woningbouw opgenomen.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
I3	Natuur en Milieu Overijssel	De uitbreiding van de jachthaven bij (Geen suggesties) komt niet voor in het project IIVR. Er is niet gebleken dat er behoefte is aan uitbreiding van het aantal ligplaatsen. De uitbreiding zal leiden tot extra verstoring. De verstoring is in strijd met de Natura 2000-doelstellingen.	Uit de Passende Beoordeling blijkt dat de uitbreiding van ligplaatsen bij Roggebot niet leidt tot extra verstoring van de relevante soorten in het Natura 2000 gebied Veluwerandmeren. Wel wordt ten noorden van de Hanzelijn het N2000 gebied door herbegrenzing met circa 30 hectare uitgebreid. De uitbreiding van ligplaatsen is gepland buiten het Natura 2000 gebied. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar E5-2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
I4	Natuur en Milieu Overijssel	Op pag. 79 wordt aangegeven dat compensatie voor het verlies aan Natura 2000-waarden binnen het Natura 2000 gebied moet plaatsvinden. Dit is echter geen wettelijke verplichting. Gepleit wordt voor het aanwijzen tot Natura 2000 gebied van de 100 ha in de bypass.	In beginsel vindt de noodzakelijke compensatie binnen de bestaande Natura 2000 begrenzing plaats. Omdat dit niet mogelijk is, wordt uitbreiding van het bestaande Natura 2000 gebied gerealiseerd. Uitgangspunt voor de nieuwe begrenzing is dat de uitbreiding in goede verhouding staat tot de noodzakelijke compensatie en dat de externe werking van de herbegrenzing niet groter is dan nu het geval is en geen belemmeringen oproept voor andere gewenste en mogelijke ontwikkelingen zoals aangegeven in de structuurvisie van de gemeente Kampen. Het aanwijzen van gebieden als Natura 2000 is overigens geen gemeentelijke aangelegenheid maar wordt op landelijk niveau bepaald.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
I5	Natuur en Milieu Overijssel	De 400 ha compensatie aan weidevogel- en ganzenfoerageergebied is niet geregeld. Verzocht wordt dit in een juridisch bindend plan vast te leggen.	Weidevogel compensatie is provinciaal beleid, waarin ook bepaald is op welke wijze de compensatie moet worden geregeld. Door de aanleg van de bypass moet 60 -90 hectare (afhankelijk van beheervorm) compensatie worden geboden. Daarvoor hebben GS een plan van aanpak vastgesteld dat ook in overleg met lokale belangenorganisatie is voor bereid. medio 2012 is de voorbereiding van de uitvoering van de compensatie gestart. Compensatie van verlies aan weidevogel- en ganzenfoerageergebied is onderdeel van het natuurcompensatieplan dat is opgesteld en basis vormt voor het voorliggende bestemmingsplan en zgn. SNIP 3 besluit. Een deel van de noodzakelijke compensatie kan gerealiseerd worden binnen het plangebied. Deels zal de compensatie buiten het plangebied plaatsvinden. Buiten de compensatie wordt binnen het plangebied ruim 300 hectare nieuwe (natte) natuur gerealiseerd. Reeds gerealiseerde EHS kan niet worden ingezet of worden aangemerkt als natuurcompensatie. Gebieden aangewezen als EHS maar nog niet gerealiseerd c.q. ingericht als natuurgebied, kunnen wel worden ingezet en aangemerkt voor natuurcompensatie. In 2007, 2010 en 2012 hebben uitgebreide natuurinventarisaties plaatsgevonden. Voor de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar een inrichtingsplan heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden en is een natuurcompensatieplan opgesteld. Het uitgewerkte inrichtingsplan (met inbegrip van het natuurcompensatieplan) vormt de basis voor het voorliggende bestemmingsplan en voor het zgn. SNIP 3 besluit. Voor de beantwoording wordt ook verwezen naar het antwoord onder E26.	Opgenomen in paragraaf 5.3 en 5.4 van de toelichting.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
I6	Natuur en Milieu Overijssel	De plankaart en de kaartjes in het VKA met betrekking tot de Onderdijkse Waard komen niet met elkaar overeen. Geadviseerd wordt de gehele Onderdijkse Waard op te nemen in het bestemmingsplan vanwege de totale herinrichting.	De plankaart is gebaseerd op het uitgewerkte inrichtingsplan. Daar waar de voorgenomen herinrichting van de Onderdijkse waard past binnen het vigerende bestemmingsplan zijn deze gebieden niet in het voorontwerp bestemmingsplan opgenomen. In het ontwerp bestemmingsplan is de Onderdijkse Waard wel opgenomen in het bestemmingsplan, dit vanwege de noodzakelijk aanpassingen aan de westelijke IJsseldijk en de inlaat in verband met een beter doorstroming van het IJsselwater naar de bypass.	De Onderdijkse Waard is opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan.
I7	Natuur en Milieu Overijssel	Geadviseerd wordt geen fiets- en wandelpaden aan te leggen op de zuidelijke dijk tussen de Molenkolk en het Drontermeer omdat hier de rust van het natuurgebied prevaleert.	Het fietspad wordt in het betreffende deel van de dijk op de teen van de dijk gelegd en niet op de dijk. Door de lage ligging is de uitstraling van geluid afkomstig van het fietspad beperkt en zijn er geen significant negatieve effecten voor het nieuwe natuurgebied te verwachten. In het inrichtingsplan (deelproduct 4 SNIP-3) is het tracé van het fietspad opgenomen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
I8	Natuur en Milieu Overijssel	Geadviseerd wordt helder uit te spreken dat de bypass onderdeel uitmaakt van de EHS en deze een hierbij behorende bestemming te geven. Tevens wordt geadviseerd in het plan duidelijk te maken waar de begrenzing van de Natura 2000-gebieden ligt.	In 2013 is de besluitvorming gepland over de partiële herziening van de Omgevingsvisie Overijssel. Besluitvorming over de herbegrenzing EHS en groen- blauwe hoofdstructuur maakt hiervan deel uit. De buitendijks gelegen delen van de bypass, enkele binnendijkse percelen en de Onderdijkse Waard worden via de herbegrenzing aan de EHS toegevoegd. Voor de beantwoording van deze reactie wordt tevens verwezen naar het antwoord onder D12.	Kaartje Natura 2000 is toegevoegd in paragraaf 5.3.3 in toelichting.
I9	Natuur en Milieu Overijssel	Windturbines van 40-45 meter hoog in het woongebied betekenen een nog verdere aantasting van het landschap rond de bypass. Geadviseerd wordt dit te schrappen.	Besloten is dat in het plangebied geen windturbines worden opgericht, wel zijn kleine windmolens mogelijk in verband met de bemaling van het gebied.	De windturbines zijn niet meer mogelijk gemaakt in het ontwerpbestemming splan.
I10	Natuur en Milieu Overijssel	Geadviseerd wordt de wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van een kampeerplaats (artikel 31.5) te schrappen.	In het Masterplan voor de integrale gebiedsontwikkeling IJsseldelta Zuid is, naast het toevoegen van 300 hectare nieuwe natuur, het versterken van de toeristisch recreatieve infrastructuur een van de doelstellingen. Dit bestemmingsplan vormt een planologische vertaling van het masterplan. Om die reden zijn in het voorontwerp bestemmingsplan de 125 ligplaatsen en de uitbreiding van verblijfsrecreatieve voorzieningen bij Roggebot opgenomen, deels als uit te werken bestemming en deels als wijzigingsbevoegdheid. Het wijzigingsgebied valt niet onder de EHS. Als resultaat van de planvorming wordt 350 hectare nieuwe buitendijkse natuur als EHS toegevoegd. Daarnaast zijn er een paar binnendijkse locaties toegevoegd. In het ontwerp bestemmingsplan wordt de recreatieve versterking bij Roggebot gehandhaafd. In dit kader wordt tevens verwezen naar het antwoord onder E5-2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
J1	Staatsbosbeheer	Verzocht wordt om de gehele Onderdijkse Waard op te nemen in het bestemmingsplan. In de figuren 4.2, 4.3 en 4.6 is de inrichting van de Onderdijkse Waard niet conform het VKA uit de besluitMER. De Onderdijkse Waard is Natura 2000 gebied. Daarom dient de dubbelbestemming WR-N te worden opgenomen.	In het ontwerpbestemmingsplan maakt de Onderdijkse waard deel uit van het plangebied. In 2011 en 2012 zijn in overleg met betrokken overheden en Staatsbosbeheer grote wijzigingen in het ontwerp aangebracht, zoals een andere ligging van de migratiegeul, gekoppeld aan de inlaat, teruglegging IJsseldijk en andere positionering van de inlaat. Dit aangepaste ontwerp is de onderlegger voor het ontwerp bestemmingsplan. Het is juist dat de Onderdijkse waard Natura 2000 gebied is, het gebied heeft om die reden een passende natuurbestemming gekregen.	De Onderdijkse waard is opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan met de bestemming natuur.
J2	Staatsbosbeheer	Verzocht wordt de nieuwe Reevesluis ook te benutten als ecoduct, als migratiemogelijkheid voor de das en de boommarter.	In het inrichtingsplan (deelproduct 4 SNIP-3) wordt de Reevedam tevens ingericht als verbindingzone voor otters, dassen en kleinere knaagdieren zoals de boommarter. Aan de noordvoet van de dam wordt dekking geboden door ruigten in de vorm van hoge kruiden, bramen en riet.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
J3	Staatsbosbeheer	Diverse opmerkingen over de toelichtende teksten en afbeeldingen en de aanduidingen op de verbeelding van de (P)EHS	In figuur 5.2 in het voorontwerpbestemmingsplan is de 300 hectare nieuwe natuur weergegeven, dit gebied krijgt een natuurbestemming. In het ontwerpbestemmingsplan is opnieuw een dergelijk kaartje opgenomen. Zowel de Enk als de Onderdijkse waard hebben in het ontwerpbestemmingsplan de bestemming Natuur gekregen, in bestemmingsplannen wordt geen onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwe natuur. De zinsnede dat slechts een klein deel van het plangebied uit EHS bestaat is niet correct. In het ontwerpbestemmingsplan wordt dit gecorrigeerd.	Zinsnede EHS in wijze van bestemmen is aangepast, omzetting bestemming water in natuur.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
J4	Staatsbosbeheer	De toelichting bij art. 15.1 van de planregels sluit onvoldoende aan bij de gelijkwaardig van water en natuur in de bypass. De functies scheepvaartverkeer, ligplaatsen en aanlegsteiger dienen beperkt mogelijk te zijn binnen de bestemming en ter plaatse van de functieaanduiding WR_NL dient alleen natuur- en landschapsontwikkeling mogelijk te zijn.	In het ontwerpbestemmingsplan heeft de gehele bypass met uitzondering van de vaargeul de bestemming Natuur. Deze bestemming voorziet de aanwezige en nieuwe natuur van een passende beschermende en ontwikkelende regeling. Middels de dubbelbestemming Waterstaat wordt ervoor gezorgd dat het gebied tevens een waterbergende en watervoerende functie heeft. De vaargeul heeft de bestemming water, alleen binnen deze bestemming zijn recreatieve scheepvaart en ligplaatsen mogelijk. Uitsluitend ten noorden van de vaargeul is extensieve recreatie in de vorm van wandel- en fietspaden toegestaan.	Bestemming water en natuur zijn aangepast.
J5	Staatsbosbeheer	Verzocht wordt de lengte van de kade ten oosten van de knoop in overeenstemming te brengen met het VKA.	Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar het inrichtingsplan is aandacht besteed aan de lengte en ligging van de kade. De kade is mogelijk gemaakt binnen de bestemming verkeer en de bestemming water. De kade heeft dus geen aparte aanduiding.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
J6	Staatsbosbeheer	Het nieuwe natuurgebied dat tot de EHS gaat behoren heeft geen externe werking op aangrenzende (landbouw)gebieden. Verzocht wordt dit te verduidelijken. Er wordt vanuit gegaan dat de status en werking van de EHS in dit gebied dezelfde is als elders in Nederland.	De bypass zal voor het overgrote deel onder de EHS vallen. Bij die (bestuurlijke) keuze is afgesproken dat de EHS zoals die wordt gerealiseerd in de bypass geen externe werking zal hebben. Dit is als zodanig in de omgevingsverordening van de provincie Overijssel en in het bestemmingsplan opgenomen. Indien dat afwijkt van de status en werking van EHS elders in Nederland dan is dit inderdaad het geval.	Tekst geen externe werking is verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan.
J7	Staatsbosbeheer	Verzocht wordt om een andere bestemming voor de dijken dan 'Agrarische grond met waarden'. Dit vanwege de kansen voor kruidenrijke graslanden die ook van belang zijn als ecologische verbindingzone.	De betreffende gronden hebben zowel in de huidige als de nieuwe situatie een agrarische functie, de bestemming agrarisch is daarom het meest toepasselijk. De bestemming Agrarisch sluit overigens de realisatie van kruidenrijke graslanden niet uit. De gronden met een natuurfunctie zoals de EHS en Natura 2000 hebben een Natuurbestemming.	De bestemming Agrarisch met Waarden is veranderd in Agrarisch.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
J8	Staatsbosbeheer	SBB is voorstander van recreatief medegebruik van natuur. Dit dient wel in evenwicht met elkaar te zijn. Afsproken is dat ten noorden van de vaargeul het recreatief medegebruik intensiever kan zijn dan ten zuiden ervan. Graag wordt vernomen hoe dit zit, o.a.. inzake het strand.	Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar het inrichtingsplan is rekening gehouden met de verschillende intensiteiten van recreatief medegebruik door middel van vormgeving en daarmee toegankelijkheid. In het bestemmingsplan wordt ten noorden van de vaargeul het gebied bestemd voor recreatief medegebruik in de vorm van wandel- en fietspaden. In de bypass is geen strand gepland en binnendijks maakt een eventueel strand geen onderdeel uit van het bestemmingsplan. In de gebieden ten zuiden van de vaargeul kunnen, buiten de dijkzone, m.u.v. de huidige Venendijk, geen wandel- en fietspaden worden aangelegd.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
J9	Staatsbosbeheer	Niet zichtbaar is waar de wandel- en fietspaden komen. Verzocht wordt om een uitwerkingsbevoegdheid op te nemen zodat gezamenlijk gezocht kan worden naar de beste invulling. Er wordt vanuit gegaan dat er geen verlichting in de bypass en op de dijken komt om de natuur niet te verstoren. Positief is het voorstel om de wachtsteigers bij het eiland Reeve aan westzijde te plaatsen. verzocht wordt dit eveneens voor de Onderdijkse Waard toe te passen.	In het inrichtingsplan (deelproduct 4 SNIP-3) is de definitieve ligging van de fiets- en wandelpaden aangegeven. In principe worden deze paden niet verlicht, mocht verlichting in verband met de verkeers- en/of sociale veiligheid noodzakelijk zijn dan wordt deze zodanig aangelegd dat de lichtuitstraling zo beperkt mogelijk is. Er wordt geen gebruik gemaakt van een uitwerkingsbevoegdheid voor het aanleggen van fiets- en wandelpaden. De paden worden direct mogelijk gemaakt. Bij het opstellen van het inrichtingsplan zijn de verschillende belangen reeds afgewogen, het is dan ook niet nodig om deze afweging opnieuw te maken. De wachtsteigers worden zowel bij de sluis in de Reevedam als bij de Sluis in de Onderdijkse waard aan beide zijden aangelegd, deze voorzieningen hebben geen negatieve gevolgen voor de aangrenzende natuurwaarden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
J10	Staatsbosbeheer	Verzocht wordt de wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van een kampeerplaats (artikel 31.5) te schrappen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar I10.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
K1	Gemeente Oldebroek	De huidige ruimtelijke en landschappelijke kwaliteiten van het gebied moeten leidend zijn bij de inpassing/uitwerking van de woningbouwplannen.	Dit is inderdaad een belangrijke factor die bij de uitwerking van de woningbouwplannen meegenomen is. De uitwerking is opgenomen in de planbeschrijving van de toelichting in het ontwerpbestemmingsplan.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
K2	Gemeente Oldebroek	Extra belasting van de wegen (waaronder sluijverkeer) op Oldebroeks grondgebied dient te worden voorkomen. Een visie omtrent de verkeersafwikkeling wordt gemist.	Het woongebied Reeve wordt direct aangesloten op de bestaande hoofdwegenstructuur Niersallee en N50. Het bestemmingsverkeer voor het woongebied op lokaal en regionaal niveau zal voor het overgrote deel via deze wegen afgewikkeld worden. De brug Nieuwendijk wordt zodanig vormgegeven, dat deze drempelverhogend is om als sluijroute te gebruiken. Het is daarmee onwaarschijnlijk dat de verkeersbewegingen van het woongebied Reeve leiden tot een overmatige belasting van de wegen in Oldebroek. Afsproken is dat er een nulmeting wordt gedaan bij de Nieuwendijk te Kampen en dat in de toekomst te monitoren. Indien er sprake is van belasting zullen er in de toekomst maatregelen genomen worden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
K3	Gemeente Oldebroek	In de omgeving van Noordeinde en de polder Oosterwolde mogen geen negatieve effecten optreden als gevolg van kwel. Onduidelijk is of de maatregelen om kwel te voorkomen kunnen worden uitgevoerd en financieel haalbaar zijn en of deze op grondgebied van de gemeente Oldebroek moeten worden uitgevoerd.	Voor de beantwoording van de reactie wordt verwezen naar de reactie onder D9 en F1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
K4	Gemeente Oldebroek	Onduidelijk is of de gebiedsaanduiding "Overig-fietsverbinding" afdoende is om de fietsverbinding naar de nieuwe sluis te realiseren.	In het ontwerpbestemmingsplan worden fietspaden bij recht binnen de bestemming "Waterstaat - Waterkering" mogelijk gemaakt, waardoor er geen sprake meer kan zijn van een te krappe begrenzing.	Fietspaden zijn bij recht binnen bestemming Waterstaat - Waterkering mogelijk gemaakt.
L1	Nederlandse Gasunie	De aardgastransportleiding N-57--29-KR-012 en 013 ligt in het plangebied, maar is niet weergegeven	De leidingen zijn op de verbeelding van het ontwerp bestemmingsplan meegenomen inclusief zonering.	De leidingen zijn in de verbeelding verwerkt.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
L2	Nederlandse Gasunie	In het plan wordt niet ingegaan op de externe veiligheidsaspecten in relatie tot de aanwezigheid van de aardgastransportleiding. De Gasunie geeft in haar brief hieromtrent advies.	Op verzoek van de gemeente is al gerekend aan de veiligheidsaspecten van deze leiding ten behoeve van de ontwikkeling van de naastgelegen woonwijk "Het Onderdijks". De bevindingen hiervan zijn vastgelegd in een memorandum van de Gasunie van 10 april 2008 (kenmerk DET 2008.M.0236). Op grond hiervan kan voor het tracédeel door het plangebied geconcludeerd worden dat dit aspect hier geen rol speelt, hetgeen in de zienswijze van de gasunie in feite nog eens wordt bevestigd. In het onderliggende plangebied zijn immers geen functies waar personen verblijven in de nabijheid van de leiding geprojecteerd. In het ontwerpbestemmingsplan zal toegelicht worden dat de PR 10-6 contour niet aanwezig is en zal een pro forma verantwoording van het groepsrisico ten aanzien van de leiding gegeven worden. Bij de ontgraving van delen van het plangebied is het noodzakelijk dat de leiding lokaal op een grotere diepte wordt gelegd in verband met de vaargeul en de benodigde (grond)dekking. In het kader van de planstudie is een verleggingsplan kavels en leidingen uitgewerkt. De Provincie zal met de Gasunie overleggen over de vervolgaanpak.	In de toelichting is ingegaan op de externe veiligheid.
M1	VROM Inspectie	De gasleiding van de Gasunie ontbreekt in het bestemmingsplan. Aandacht wordt gevraagd voor zonering en het nieuwe beleid omtrent externe veiligheid.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar L1.	De leidingen zijn in de verbeelding verwerkt.
M2	VROM Inspectie	Het plan is in beginsel gebaseerd op de voorkeursvariant zonder stormkering bij Roggebot (??). Dit vraagt om aanvullende hydraulische berekeningen. Daarna kan pas duidelijk worden of de voorkeursvariant zich goed laat matchen met de gekozen ruimtelijke inrichting. het nog op te stellen beheerplan zal tal van onderdelen bevatten die noodzaken tot een goede juridische borging in het bestemmingsplan.	De hydraulische berekeningen zijn gemaakt op basis van de voorkeursvariant zonder stormkering. De interventiewaardenkaart uit het beheer- en onderhoudsplan is ingevoerd in het hydraulisch model, waarmee de werking van de bypass is doorgerekend. Inmiddels is ter borging van het beheer vanaf 1 januari 2013 een landelijk beleidkader van toepassing, dat in de legger van RWS wordt vastgelegd. Nadere juridische regeling in het bestemmingsplan is daarmee niet meer nodig.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
M3	VROM Inspectie	In het bestemmingsplan dient aandacht besteed te worden aan het Nationaal Waterplan. Het is niet juist dat het DGW belast is met de uitwerking van de door de deltacommissie gedane aanbevelingen. Deze uitwerking is opgedragen aan het deltaprogramma IJsselmeergebied. Geadviseerd wordt ook stil te staan bij de in voorbereiding zijnde peilbesluiten voor het IJsselmeergebied.	Het bestemmingsplan is op de genoemde onderdelen aangepast.	In het beleidskader in de toelichting is de tekst aangepast.
M4	VROM Inspectie	Gemist wordt een adequate beschrijving van de waterhuishoudkundige aspecten van relevante onderdelen van het hoofdwatersysteem.	In de toelichting is de waterparagraaf opgenomen die een beschrijving geeft van de waterhuishoudkundige aspecten.	Waterparagraaf is toegevoegd in de toelichting van het bestemmingsplan.
M5	VROM Inspectie	Er dient meer inzicht te worden op de effecten van op- en afwaaiing.	De effecten van op- en afwaaiing zijn probabilistisch (benadering waarbij in het onderzoek rekening wordt gehouden met risico's en onzekerheden) bepaald in het hydraulisch onderzoek. De resultaten vormen de basis voor het bepalen van de kruinhoogten in het waterkeringplan (bijlage bij het projectplan). De kweleffecten zijn onderzocht in het geohydrologisch onderzoek en hebben geleid tot mitigerende maatregelen. De ruimtelijke weerslag is in het bestemmingsplan verwerkt.	In de waterparagraaf van de toelichting wordt hier op ingegaan.
M6	VROM Inspectie	Er wordt een onderbouwing gemist van de capaciteit van de inlaatduiker van 15 m ³ /s (pag. 70).	Een stroming van tenminste 10 cm/sec en een debiet van 2,5 m ³ /sec is gewenst voor transport van zaden en het verversen van het water in de migratiegeul.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
M7	VROM Inspectie	De invulling van de watertoets is nog verre van compleet. De beheerders van het hoofdwatersysteem, Dienst (Geen suggesties) en Dienst Oost-Nederland, blijven ongenoemd. Graag zou worden gezien dat de watertoets paragraaf wordt opgebouwd uit ondermeer de volgende aspecten: waterveiligheid, waterkwantiteit en waterkwaliteit.	Er is in het ontwerpbestemmingsplan een complete watertoets toegevoegd conform de wens van de VROM-inspectie.	Er is in het ontwerpbestemmingsplan een complete watertoets toegevoegd conform de wens van de VROM-inspectie.
M8	VROM Inspectie	Artikel 15 komt onvoldoende tegemoet aan de primaire functie van de bypass. De betekenis van artikel 22 is niet duidelijk.	In het ontwerpbestemmingsplan is voor de bypass de dubbelbestemming waterstaat opgenomen, in deze dubbelbestemming, die prevaleert boven de overige ter plaatse geldende bestemmingen, is de waterbergende en waterafvoerende functie van de bypass geborgd. Artikel 22 is in het ontwerpbestemmingsplan komen te vervallen.	De voorrangsbepaling is opgenomen in die zin dat voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden in het kader van het inrichtingsplan, geen omgevingsvergunning is vereist. Een verdere voorrang is niet nodig.
M9	VROM Inspectie	De inhoud van het beheerplan en de samenhang tussen natuur- en waterbelangen dient consistent te zijn met de inhoud van het bestemmingsplan en omgekeerd.	Zowel het beheerplan als het ontwerpbestemmingsplan zijn een SNIP-3 product, de koppeling en consistentie van deze producten wordt bewaakt. In het kader van de SNIP-3 toets door de programma directie ruimte voor de rivier (PDR) zijn alle SNIP-3 producten nog eens gecheckt op inhoud, consistentie en samenhang.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
M10	VROM Inspectie	De conclusie dat alle voorgenomen ontwikkelingen financieel sluitend zijn is niet onderbouwd.	De exploitatie van de bypass en alle benodigde voorzieningen worden door de zogenaamde Projectramingen Infrastructuur (PRI-ramingen) financieel onderbouwd. De bijdragen van partijen in de realisatie zijn vastgelegd in de Bestuursovereenkomst van 15 februari 2010. Bij de voorbereiding van het door de staatssecretaris van I&M in september 2012 genomen SNIP 3 besluit zijn de kostenramingen en financiële dekking door het Rijk gecheckt en geaccordeerd. De woningbouw en de geplande stedelijke functies nabij het Station Kampen-Zuid zijn opgenomen in de grondexploitatie van de gemeente Kampen. Hieruit blijkt dat het project financieel sluitend is. De recreatieve functies worden ontwikkeld door andere partijen, waarvoor anterieure overeenkomsten zijn gesloten. Hieraan zijn geen kosten voor de gemeente verbonden.	De financiële paragraaf in het bestemmingsplan is aangepast.
M11	VROM Inspectie	Bij enkele begripsomschrijvingen in de planregels worden kanttekeningen geplaatst.	De begripsomschrijvingen zijn aangepast conform de suggesties.	De begrippen zijn aangepast.
M12	VROM Inspectie	Aandacht wordt gevraagd voor de begripsomschrijvingen, bouwregels etc. Gemist wordt een robuuste verankering van de hydraulische hoofdfunctie van de bypass. Reguliere onderhoudswerkzaamheden zouden uitgezonderd moeten worden van een aanlegvergunning. Betrek hierbij het beheerplan.	In het ontwerpbestemmingsplan is voor de bypass de dubbelbestemming waterstaat opgenomen, in deze dubbelbestemming, die prevaleert boven de overige ter plaatse geldende bestemmingen, is de waterbergende en waterafvoerende functie van de bypass geborgd. De bypass maakt hier onderdeel van uit, maar ook de overige gronden die behoren tot de dubbelbestemming hebben een hydraulische functie. Het ligt niet voor de hand om dit in de regels specifiek voor de bypass op te nemen. Ten aanzien van reguliere onderhoudswerkzaamheden worden deze uitgezonderd van een omgevingsvergunningplicht. Voor de volledigheid is in de begripsomschrijving aangegeven dat reguliere onderhoudswerkzaamheden betrekking hebben op zowel de enkelbestemming als op de dubbelbestemmingen.	Er is een begrip opgenomen voor normaal onderhoud.
M13	VROM Inspectie	de verbeelding heeft op onderdelen ook aanpassing.	De verbeelding voldoet aan de vereisten vanuit de SVBP en IMRO. Dubbelbestemmingen op een andere wijze verbeelden is niet mogelijk.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
M14	VROM Inspectie	De beoogde respectzone rondom de Zwartendijk blijkt van geringe breedte. Aan de westzijde komt het woongebied erg dichtbij en aan de oostzijde verschijnt op korte afstand een bestemmingsvlak voor gemengde doeleinden. In de varianten die beoordeeld zijn in het kader van de MER komt dit niet voor. De functie van congrescentrum zou beter aan de andere zijde van het spoor thuishoren. In het bestemmingsvlak ontbreken de bouwhoogtes en bebouwingspercentages.	Ten aanzien van de respectzone wordt verwezen naar het antwoord bij E18. In het besluitMER van 2009 is het gebied voor de gemengde doeleinden niet meegenomen omdat deze functie ruim onder de drempelwaarde valt zoals opgenomen in D 11.2 uit de bijlage van het besluit m.e.r., m.a.w. de beoogde functie is op grond van het programma en het oppervlak niet m.e.r. plichtig. De goede bereikbaarheid door de nabijheid van de aansluiting op de N50 en de aanwezigheid van de langzaam verkeerstunnel onder het spoor maakt de westzijde van het spoor zeer geschikt. Daarnaast zorgt de aanwezigheid van een dergelijke functie voor een sociaal veilige omgeving aan deze kant van het spoor. In het ontwerpbestemmingsplan zijn voor het gebied nadere stedenbouwkundige bepalingen opgenomen waardoor de functie landschappelijk wordt ingepast.	Er is meer maatwerk voor zwartendijk toegevoegd.
N1	Gemeente Dronten	Aandacht wordt gevraagd voor de gevolgen voor de Voorlanden, aanlegplaatsen Stichting Gastvrije Meren en voor de watersportvereniging Roggebot als eventueel als gevolg van de aanleg van de bypass het waterpeil stijgt.	Indien door de stijging van het waterpeil als gevolg van de aanleg van de bypass (dus geen autonome peilstijging Veluwerandmeren) maatregelen voor genoemde objecten nodig zijn, zullen deze ten laste van het project worden gerealiseerd. Een voorbeeld van een maatregel is het vervangen van de huidige vaste steigers door drijvende steigers.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
N2	Gemeente Dronten	in de toelichting op pag. 121 wordt alleen EHS genoemd. Dit zal ook Natura 2000 moeten zijn. In de planregels bij artikel 24 wordt namelijk wel nature 2000 genoemd.	In het ontwerpbestemmingsplan krijgen zowel de gebieden die vallen onder de EHS als de gebieden die vallen onder de Natura2000 de bestemming Natuur. In de toelichting op de bestemmingen zal dit duidelijk verwoord worden.	De bestemming natuur is aangepast in BP

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
O1	Veiligheidsregio IJsselland	Bij een eventuele overstroming zal de nadruk komen te liggen op risico- en crisiscommunicatie. De bedrijven, burgers en hulpverleningsdiensten dienen vooraf geïnformeerd en voorbereid te worden op een eventuele overstroming en evacuatie. Aandachtspunt hierbij is dat het aantal slachtoffers na realisatie van de bypass bij een eventuele doorbraak ten zuiden van Kampen gelijk blijft of met maximaal 50% zal toenemen.	Wat betreft het laatste punt is in 2009 een opdracht aan HKV gegeven om deze problematiek nader in beeld te brengen. De aanwezigheid van diverse wegen maken goede evacuatie mogelijk (horizontale evacuatie). Door de aanleg van de bypass worden enkele routes verlegd/ aangepast en deze komen op dijkniveau te liggen. Daarnaast is evacuatie naar de 1e verdieping van de woning mogelijk (verticale evacuatie). Het water zal - behalve op enkele laag gelegen plekken (buitengebied) - nooit de hoogte bereiken van de 1e verdiepingsvloer. Als deze al bereikt wordt (enkele lage plekken in buitengebied) dan treedt deze situatie pas op na een etmaal bij doorbraak ten zuiden van Kampen. Zie ook E19. De genoemde aantallen slachtoffers in het HKV rapport is een fictief aantal en komt voort uit een rekenmodel om verschillen tussen situaties in beeld te brengen. Daarnaast is bij de berekeningen uitgegaan van de meest slechte situatie t.a.v. de dijken: zanddijken terwijl de werkelijkheid ter plaatse anders is. E.e.a. laat onverlet dat er een evacuatieplan moet worden opgesteld. In de waterparagraaf van de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan is hier aandacht aan geschonken.	HKV rapport is als bijlage toegevoegd. In de waterparagraaf is een overstromingsparagraaf in toegevoegd.
O2	Veiligheidsregio IJsselland	In het bestemmingsplan dient rekening te worden gehouden met de gevolgen van een eventuele overstroming (hoog water) en het plasbrand aandachtsgebied. Tevens moet worden nagegaan of de aanleg van de bypass consequenties heeft voor de Externe Veiligheidsparagraaf van de aangrenzende bestemmingsplannen.	In het ontwerp bestemmingsplan wordt in de waterparagraaf ingegaan op het overstromingsrisico. Ten aanzien van de Hanzelijn is de externe veiligheid getoetst. De resultaten hiervan staan beschreven in de toelichting.	De overstromingsparagraaf en een paragraaf voor externe veiligheid zijn toegevoegd in toelichting.
O3	Veiligheidsregio IJsselland	Tunnelingang Hanzelijn/bypass. Aandacht voor bereikbaarheid van hulpdiensten.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar het antwoord bij G5.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
O4	Veiligheidsregio IJsselland	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg. De externe veiligheidsconsequenties van de ontwikkeling van het plangebied moeten in beeld worden gebracht. Er dient een QRA te komen en een verantwoording van het groepsrisico.	In het hoofdstuk milieuaspecten in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid, de QRA is als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd.	In toelichting is de QRA genoemd en als bijlage opgenomen.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
O5	Veiligheidsregio IJsselland	Door het plan ligt een hoge druk gasleiding. Ook hiervoor dient een QRA en verantwoording van het groepsrisico te komen.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar het antwoord bij L2.	In de toelichting is in gegaan op de externe veiligheid.
O6	Veiligheidsregio IJsselland	De resultaten van de QRA van de Hanzelijn zijn vermeld in hoofdstuk 5 van het bijlagenrapport van de MER. Volgens de conclusies ligt de PR 10 -6 op 7 meter van het spoor en wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico niet overschreden. Er wordt op gewezen dat de oriënterende waarde geen norm is en dat het groepsrisico nog moet worden verantwoord (par. 5.4.3.) De 30 meter veiligheidszone langs het spoor staat niet op de plankaart.	Binnen 30 meter van het spoor worden geen kwetsbare bestemmingen toegestaan. De 30 meterzone valt binnen de verkeersbestemming en dus niet binnen de woonbestemming.	In de toelichting is in gegaan op de externe veiligheid.
O7	Veiligheidsregio IJsselland	verzocht wordt om de digitale bestanden van de QRA's.	De bestanden zijn in het kader van de overleggen reeds toegezonden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
O8	Veiligheidsregio IJsselland	Aandacht voor vluchtwegen en de beleidsregels bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten.	In de planontwikkeling is meermaals overleg geweest met de veiligheidsregio en de regionale brandweer, uit deze overleggen is gebleken dat zowel het woongebied Reeve als de gemengde bestemming nabij het spoor beschikken over voldoende vluchtroutes en bluswatervoorzieningen. De uitkomsten van de overleggen zijn opgenomen als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan. Bij de uitvoering van het bestemmingsplan zal voldaan worden aan de genoemde beleidregels.	Het verslag van de brandweer is toegevoegd als bijlage.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
P1	Provincie Flevoland	De toetsing aan de beschermde natuurwaarden van een aantal Natura 2000 gebieden lijkt niet altijd volledig en accuraat genoeg te zijn weergegeven. De Passende Beoordeling en de compensatie lijken niet te voldoen aan de wettelijke vereisten onder de NB-wet.	Naar aanleiding van opmerkingen uit toetsen van de bevoegde gezagen zijn de Passende beoordeling, het MER en de compensatieplannen aangevuld. Deze plannen zijn vervolgens weer verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan en als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen. Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar het antwoord bij E25.	De betreffende SNIP 3 stukken zijn als bijlage opgenomen en de uitkomsten zijn verwerkt in de toelichting.
P2	Provincie Flevoland	Verzocht wordt om goede afstemming met de provincies Flevoland en Overijssel over de concrete planvorming rondom de Roggebotsluis. Het voorontwerp voorziet niet in de aanleg van een tweede brug als tijdelijke oplossing. Het is de verwachting dat eind 2010 de financiering voor deze tweede brug is geregeld.	Het ontwerp bestemmingsplan van zowel Kampen als Dronten voorziet in een verkeersbestemming met een breedte die ruimte biedt aan de mogelijke aanleg van twee bruggen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
Q1	Waterschap Zuiderzeeland	Voor het dijkversterkingplan van de Drontermeerdijk wordt rekening gehouden met de peilstijging van het Nationaal Waterplan, zijnde 1,5 meter.	Het hier bedoelde peilbesluit voor de lange termijn wordt naar verwachting vastgesteld in 2015. Er is hierover nog geen formeel besluit genomen. Op advies van de Waterdienst is voor het bepalen van de kruinhoogten nu als uitgangspunt 1,0 meter stijging van het winterpeil en 1,5 meter van het zomerpeil. Tevens wordt verwezen naar het antwoord onder D5.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
Q2	Waterschap Zuiderzeeland	In het besluit MER worden op blz. 122 de effecten van de alternatieven op de KRW allen als positief ervaren, terwijl de effecten op de waterkwaliteit als negatief worden gezien. Dit wordt niet als logisch ervaren.	Het beoordeelde KRW-effect betreft de KRWdoelstellingen voor macrofauna, vis en waterplanten. Voor alle varianten geldt dat de vergroting inundatiegebied leidt tot een positieve bijdrage aan de KRWdoelen. Hiervoor is verbinding tussen bypass en omringende wateren ten behoeve van migratie van belang. Er is bij alle varianten en van een vispassage in de dam naar het Drontermeer. De alternatieven 1.2 en 2.4 hebben daarnaast ook nog een verbinding met de IJssel. Deze doelen staan los van de waterkwaliteit, die dan ook in de tabel op pagina 122 separaat staat beoordeeld.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
Q3	Waterschap Zuiderzeeland	Er wordt vanuit gegaan dat de verdere onderbouwing van de effecten op de grondwaterkwaliteit en de kwel nader worden onderzocht in het kader van de planstudie SNIP3. Bijlage 1 'Rapportage Geohydrologie-Hydrologische effecten bypass kampen' in het bijlagenrapport ontbreekt.	In het ontwerpbestemmingsplan is het geohydrologisch effectrapport (deelproduct 10 SNIP-3) als bijlage opgenomen, in dit rapport wordt nader ingegaan op de effecten en maatregelen t.a.v. kwel en grondwaterkwaliteit.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
Q4	Waterschap Zuiderzeeland	Onduidelijk is of de mitigerende maatregel van het aanbrengen van een kleibodem in de vaargeul nu wel of niet binnen het voorkeursalternatief wordt beschouwd.	In het besluit MER is in het VKA voor de vaargeul uitgegaan van het aanbrengen van een kleilaag. Het aanbrengen van een kleilaag is ook verwerkt in het grondstromenplan en de kostenraming.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
Q5	Waterschap Zuiderzeeland	Er wordt vanuit gegaan dat de detailonderzoeken (dijkversterkingplan en geohydrologie en maatregelen watersysteem) worden doorvertaald in het bestemmingsplan.	De genoemde detailonderzoeken zijn opgenomen als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan, de planologisch relevante onderdelen zoals de (beschermingszones van) de dijken en vaargeul zijn vertaald op de verbeelding en in de regels.	De planologisch relevante onderdelen zoals de (beschermingszones van) de dijken en vaargeul zijn vertaald op de verbeelding en in de regels.
R1	Waterschap Groot Salland	Het staat niet vast dat het Waterschap het bevoegd gezag is voor het waterkeringplan.	In het kader van het project IJsseldelta Zuid is de provincie het bevoegd gezag ten aanzien van het waterkeringplan. Voor de beantwoording wordt verwezen naar R2.	Dit is als zodanig beschreven in het bestemmingsplan.
R2	Waterschap Groot Salland	Als de aanleg van de primaire waterkeringen langs de bypass plaatsvindt door of vanwege het waterschap stelt het waterschap het projectplan vast. Anders niet.	Het projectplan voor de aanpassing van de primaire waterkeringen zal worden opgesteld door het waterschap. Het vaststellingsbesluit wordt voor goedkeuring voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.	Tekst is aangepast in toelichting bp

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
R3	Waterschap Groot Salland	De ruimtelijk relevante aspecten van de nieuw aan te leggen waterkeringen dienen een grondslag te krijgen in het bestemmingsplan. Er dient ondermeer rekening te worden gehouden met de beschermingszones.	De kernzone inclusief de kwelsloot worden bestemd als waterstaat-waterkering. De beschermingszones krijgen in het bestemmingsplan een vrijwaringzone dijk. Verder wordt er in het bestemmingsplan verwezen naar de keur en legger van het waterschap.	In de verbeelding en in de regels zijn de dijken en de beschermingszones bestemd.
R4	Waterschap Groot Salland	Op het moment dat er meer duidelijkheid is over de compenserende/mitigerende maatregelen n.a.v. de geohydrologische effecten moeten de bestemmingsplantechnische consequenties inzichtelijk worden gemaakt.	Volgens de huidige inschattingen zullen maatregelen voor kwel maar op een beperkt aantal locaties nodig zijn. Voor de gebieden zullen de compenserende maatregelen naar verwachting plaatsvinden middels buisdrainage en of maaiveldverhogingen. Daarnaast is nabij Noordeinde een oppervlakteberging van circa 1 hectare nodig, die in het inrichtingsplan is verwerkt. De kwel sloten die binnen de bestemming waterkering worden aangelegd zijn van voldoende breedte voor de benodigde oppervlakte waterberging. De genoemde maatregelen zijn mogelijk binnen de kaders van onderhavig bestemmingsplan. Het is de verwachting dat de buisdrainage en maaiveldverhoging buiten het plangebied planologisch te realiseren zijn. Mocht het creëren van extra oppervlaktewater nodig zijn en deze functie niet passen binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan dan zal daarvoor een passende planologische procedure gevoerd worden.	Binnen alle bestemmingen zijn water en waterhuishoudkundige voorzieningen toegestaan.
R5	Waterschap Groot Salland	Er ontbreekt een beschrijving van het relevante beleid van het waterschap.	Het actuele en relevante beleid van het Waterschap wordt in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen.	Beleid is verwerkt.
R6	Waterschap Groot Salland	Bijlage 1 ontbreekt bij de Toelichting	Het betreft hier een bijlage uit een bodemonderzoek, de bijlage zal als onderdeel van het bodemonderzoek als bijlage worden opgenomen.	Het bodemonderzoek is opgenomen in bestemmingsplan.
R7	Waterschap Groot Salland	De ligging van het invloedsgebied dient niet alleen bepaald te worden op basis van de grondwaterstandverhogingen maar tevens op basis van de (verandering) in grondwaterstroming.	In het geohydrologisch onderzoek staat de grondwaterverplaatsing (mede op basis van doorlatendheid en verhang) centraal. Deze informatie kan naast de bepaling van de kwel, gebruikt worden in het verspreidingsonderzoek van bodemverontreiniging.	In de milieuparagraaf in de toelichting is ingegaan op het aspect grondwater.
R8	Waterschap Groot Salland	Er wordt een aanvulling gedaan voor de tekst in de toelichting bij open-dynamische inrichting voor toelichting.	De kwelmaatregelen zijn opgenomen in de waterparagraaf van de toelichting.	In de waterparagraaf van de toelichting wordt hier op ingegaan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
R9	Waterschap Groot Salland	Figuur 4.3 is niet goed en moet conform het laatste ontwerp aangepast worden.	In het ontwerpbestemmingsplan zijn het actuele ontwerp van de bypass en de benodigde kunstwerken opgenomen.	Dit is aangepast in het bestemmingsplan.
R10	Waterschap Groot Salland	Op blz. 76 worden uitspraken gedaan over waterkeringen. Nuanceer deze uitspraken omdat de dijken nog ontworpen moeten worden.	In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan wordt ingegaan op de inrichting van het gebied, de waterkeringen komen hierbij ook aan bod. De waterkeringen zijn inmiddels uitgewerkt op DO-niveau. De ruimtelijke weerslag van deze ontwerpen is verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. In het projectplan dat gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage ligt wordt ingegaan op de technische aspecten van de waterkeringen.	Is toegelicht in toelichting.
R11	Waterschap Groot Salland	Voor de waterkeringen is een inschatting gemaakt voor op de verbeelding. Verzoek om binnen het ontwerp bestemmingsplan het exacte ruimtebeslag op te nemen inclusief een toelichting op eventueel toe te passen marges in dit ruimtebeslag.	De exacte maatvoering van de ontworpen dijken uit het waterkeringplan zijn uitgetekend op de verbeelding. Gezien vanaf de bypasszijde is alles meegenomen vanaf het onderhoudspad tot en met de kwelsloot aan de andere zijde als dubbelbestemming "waterstaat-waterkering". Daarnaast wordt in de toelichting aandacht gegeven aan de manier van bestemmen.	Op de verbeelding zijn de dijkprofielen aangepast conform het waterkeringplan. In toelichting is aandacht gegeven aan de manier van bestemmen.
R12	Waterschap Groot Salland	Verzoek om de beschermingszones op te nemen op de verbeelding.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar het antwoord onder R3.	Op de verbeelding zijn de dijkprofielen aangepast conform het waterkeringplan.
R13	Waterschap Groot Salland	Gevraagd wordt om duidelijkheid te scheppen in het ontwerp bestemmingsplan over wel of geen grondwateroverlast.	In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zijn de belangrijkste conclusies uit het geohydrologisch effectrapport (deelproduct 10 SNIP3) opgenomen, het betreffende rapport wordt tevens als bijlage bij het bestemmingsplan gevoegd.	Aangepast in het bestemmingsplan.
R14	Waterschap Groot Salland	Onderbouwen waarom het plan geen nadelige effecten op de grondwaterafhankelijke natuur heeft.	In het geohydrologisch effectrapport wordt expliciet ingegaan op de effecten van de bypass op de natuur. Hieruit blijkt dat de bypass over het algemeen een licht positief effect heeft op de natuur. Daar waar mogelijk negatieve effecten kunnen optreden zullen compenserende maatregelen getroffen worden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
R15	Waterschap Groot Salland	Toevoegen dat bij de dubbelbestemming Waterstaat-Waterkering de Keur van het waterschap van toepassing is.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar het antwoord onder R3. In de toelichting zal aandacht worden besteed aan de relatie tussen bestemmingsplan en de keur.	In de toelichting is ingegaan op de keur.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
R16	Waterschap Groot Salland	Onder artikel 13.3 wordt een wijzigingsbevoegdheid omschreven. Graag nadere toelichting op deze wijzigingsbevoegdheid.	Deze wijzigingsbevoegdheid is opgenomen omdat er nog onzekerheid was over de ligging van een kade ten oosten van de verkeersknoop. Indien er een kade wordt gemaakt, dan zou er een gedeelte van de bestemming verkeer omgezet kunnen worden naar de bestemming water en waarde natuur en landschap. In het ontwerp bestemmingsplan is de wijzigingsbevoegdheid niet meer opgenomen.	De wijzigingsbevoegdheid onder de bestemming "Verkeer" is verwijderd.
R17	Waterschap Groot Salland	Onder artikel 25 waterstaat-waterkering toevoegen onder de aanlegvergunning dat de aanlegvergunning wordt verleend mits vooraf bindend advies is ingewonnen bij de betrokken waterkeringbeheerder en kan instemmen met de te vergunnen activiteiten.	Niet aangepast. De aanlegvergunning is verwijderd uit de regels. Op grond van vaste jurisprudentie is het niet toegestaan om een aanlegvergunning op te nemen voor de bescherming van waterbelangen. Dit is uitputtend in de keur/Waterwet geregeld.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
R18	Waterschap Groot Salland	Onder 25.5 lid d staat een verwijzing naar artikel 25.3. Het lijkt alsof dit artikel 33 moet zijn.	De verwijzing onder 25.5 lid d moet inderdaad zijn artikel 33 en niet artikel 25.3	De verwijzingen in de regels zijn nagelopen.
R19	Waterschap Groot Salland	Op de verbeelding zijn de bestaande waterkeringen langs de IJssel niet bestemd met een dubbelbestemming waterstaat-waterkering. Dit moet wel inclusief de beschermingszones.	In het bestemmingsplan bestem je de toekomstige situatie. De bestaande dijken die gehandhaafd worden, worden wel meegenomen met een dubbelbestemming waterstaat-waterkering. De bestaande dijken die in de toekomstige situatie geen functie als dijk meer hebben, worden niet meegenomen met de dubbelbestemming waterstaat-waterkering. Ten aanzien van de beschermingszones wordt verwezen naar het antwoord bij R3.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
R20	Waterschap Groot Salland	De begrenzing van de dubbelbestemming bij de Kanteldijk is niet goed. In overleg deze goed bestemmen.	Het waterkeringsplan is hierop aangepast en als zodanig verwerkt in het bestemmingsplan.	Verbeelding nabij Kanteldijk is aangepast.
R21	Waterschap Groot Salland	Op diverse plekken op de plankaart is er een 'gat in de kering'. Er moet een aaneengesloten waterkering zijn.	De waterkering in het ontwerp bestemmingsplan is nu een aaneengesloten geheel.	De dubbelbestemming waterstaat-waterkering is over alle dijken gelegd. Er zitten geen 'gaten' meer in de dijk.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
R22	Waterschap Groot Salland	Noodzaak van nieuw gemaal dient onderbouwd te worden, waarbij er vanuit wordt gegaan dat aanpassing van het bestaande gemaal Roggebot een betere en duurzame optie is.	In het geohydrologisch effectrapport wordt ingegaan op de afwatering van het plangebied in de nieuwe situatie inclusief de toegepaste gemalen. Het extra gemaal ten noorden van de bypass is daarbij komen te vervallen. Het woongebied Reeve zal in de nieuwe situatie afwateren op de Bypass. Hiervoor zal het gemaal Roggebot niet worden gebruikt, maar een ander gemaal met een capaciteit van 0,5 m ³ /sec.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
S1	Provincie Overijssel	Het plan voorziet niet in een onderbouwing voor de 200 extra woningen.	Voor de regionale opgave van 1.100 woningen is de Partiële Streekplanherziening expliciet gekozen voor een relatief duurder waterwoonmilieu als een onderscheidend en aantrekkelijk vestigingsmilieu voor de Netwerkstad Kampen/Zwolle. Om in IJsseldelta Zuid meer differentiatie en de mogelijkheid van sociale woningbouw aan te brengen, zijn 200 woningen aan de plancapaciteit toegevoegd, te ontwikkelen langs de leidraad 30/40/30 (30% goedkoop, 40% middelduur en 30% duur). Daarmee is de totale plancapaciteit op 1.300 woningen gekomen. Zie ook E5-1.	De onderbouwing van de woningbouw is in de toelichting opgenomen.
S2	Provincie Overijssel	De resultaten van de onderzoeken over waterveiligheid dienen in de overstromingsparagraaf te worden verwerkt en overeenkomstig de Omgevingsverordening te worden geborgd.	In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zal overeenkomstig de Omgevingsverordening een overstromingsparagraaf worden opgenomen gebaseerd op de onderzoeken voor waterveiligheid van HKV. Verder wordt verwezen naar het antwoord bij O1.	De overstromingsparagraaf is opgenomen in het bestemmingsplan.
S3	Provincie Overijssel	Er wordt vanuit gegaan dat de update van de Passende Beoordeling bij het verdere vervolg van de procedure wordt opgenomen, zodat het plan mitigatie van mogelijke negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen borgt.	De, mede naar aanleiding van reacties van bevoegde gezagen, aangepaste Passende Beoordeling is opgenomen als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan. In deze beoordeling wordt ingegaan op de mitigerende maatregelen voor de mogelijk negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000.	De paragraaf van de passende beoordeling is opgenomen in het bestemmingsplan.
S4	Provincie Overijssel	Het plan moet de compensatie van het verlies van weidevogel- en ganzengebied inzichtelijk maken.	Het SNIP3 product compensatieplan EHS en Weidevogels is opgenomen als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan. Het compensatieplan is door de gemeente Kampen nader uitgewerkt in een gemeentelijk compensatieplan. Dit plan is tevens opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. In dit plan wordt ingegaan op de compenserende maatregelen voor de mogelijk negatieve gevolgen voor de weidevogels. Voor de bypass is door Gedeputeerde Staten een compensatieplan vastgesteld, waarvoor de voorbereiding van de uitvoering inmiddels is gestart.	Het compensatieplan is als zodanig verwerkt in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
S5	Provincie Overijssel	Het ontwerpplan moet de gestelde verbetering van de bodemkwaliteit en de invloed van de uitvoering van het voorliggende plan op de bodemkwaliteit concreet inzichtelijk maken.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar R7.	Er is een bodemparagraaf opgenomen in het bestemmingsplan.
S6	Provincie Overijssel	Het plan dient inzicht te geven op welke wijze rekening is gehouden met de gebiedskenmerken bij de inrichting van het woongebied.	In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan wordt hier nader op in gegaan.	Is aangepast in de toelichting.

Inspraakreactie burgers

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
1.1	Skonenvaarder kanovereniging	Verzoek voor verhoging van het bebouwingspercentage van 10% naar 15%, wijziging van de goothoogte van 3,5 naar 4,5 meter en wijziging van de hoogte van (andere) bouwwerken van 2,5 naar 3,5 meter.	Verzoek is ingewilligd.	Is aangepast in het bestemmingsplan.
2.1	Provinciale Commissie Overijssel Bond Heemschut	Verzoek om de Drontse overlaat zoveel mogelijk te sparen en De Doornse sluis een nieuwe functie te geven.	De Drontse overlaat en Doornse sluis blijven behouden en zijn opgenomen in het inrichtingsplan, beide krijgen een prominente positie in het landschap.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
3.1	Van Hoogmoed namens fam. De Groot	Vraag of het huidige gebruik van het perceel van de heer en mevrouw De Groot gecontinueerd kan worden? Is het mogelijk dat het perceel buiten de contour van de bypass blijft, zodat de hobby en het huidige gebruik van de kolk gecontinueerd kan worden?	De kolk ligt ten zuidwesten van De Enk en is aan meerdere zijden omsloten door dit natuurgebied. De kolk valt binnen de contour van de bypass. Gegeven de grote breedte van de nieuwe dijken is het ruimtelijk niet inpasbaar om de kolk buiten de contour van de bypass te houden. Een groot deel van het huidige natuurgebied komt onder de nieuwe dijk te liggen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
4.1	De heren Netjes	De dijk bederft het uitzicht en zal leiden tot geluidsweerkaatsing op de woning.	De aanleg van de dijk zal inderdaad gevolgen hebben voor het uitzicht, wel zal de dijk zoveel mogelijk landschappelijk worden ingepast. De dijk is in akoestische zin geen reflecterend voorwerp. De hoofdontsluitingsweg van het nieuw te ontwikkelen gebied zal leiden tot een hogere verkeersintensiteit. Door Goudappel Coffeng is een geluidsonderzoek verricht voor de woning. Er wordt een zogenaamde hogere waarde procedure doorlopen.	In de geluidsparagraaf in het bestemmingsplan is nader op dit onderwerp ingegaan.
4.2	De heren Netjes	De verkeerssituatie wordt onoverzichtelijk en onveilig en zal het woongenot beperken en zal de bedrijfsvoering negatief beïnvloeden. Is dit de beste oplossing?	De wegenstructuur van IJsseldelta Zuid wordt aangesloten op de bestaande wegeninfrastructuur. Wij zien niet in dat er een onveilige situatie ontstaat en dat de bedrijfsvoering in gevaar komt. De bereikbaarheid van het bedrijf blijft gewaarborgd. De Zwartendijk krijgt een aparte aansluiting op de hoofdstructuur en zal dus niet gemengd worden met het verkeer van de nieuwe woonwijk Reeve.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
4.3	De heren Netjes	Wat betekent het dat de gemeente op de onroerende zaken een voorkeursrecht van koop als bedoeld in de Wet voorkeursrecht gemeenten heeft gevestigd? De aanvragen tot uitbreiding van woning en schuurruimte zijn nog niet behandeld of duidelijkheid verstrekt.	De gemeente kan op een gebied de Wet voorkeursrecht gemeenten (Wvg) toepassen. Dit betekent dat eigenaren hun grond niet zomaar mogen vervreemden (bijvoorbeeld verkopen), maar het eerst aan de gemeente moeten aanbieden. De gemeente heeft dus recht op de eerste koop. Als er een voorkeursrecht op uw grond is gevestigd, kunt u dus gewoon nog uw pand verbouwen of uitbouwen als dit volgens het geldende bestemmingsplan mag. Het feit dat er een voorkeursrecht is gevestigd, wil niet per se zeggen dat de gemeente uiteindelijk ook uw grond zal gaan kopen, dat hangt immers van u af. U kunt dus gewoon alle verbouwingen of moderniseringën plegen die u wenst: de Wet voorkeursrecht gemeenten blokkeert geen publiekrechtelijke regelingen. Als u besluit om uw grond te verkopen en de gemeente gaat hier op in, dan krijgt u een marktconforme prijs voor uw grond. In de reeds gevoerde gesprekken is u duidelijk geworden dat er geen intentie is tot aankoop van uw pand. Overigens is de termijn van de WVG binnen het plangebied inmiddels verlopen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
4.4	De heren Netjes	Verzoek om een gesprek.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 4.3.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
5.1	Jan Bruins	Is de veiligheid wel gewaarborgd bij zware storm? Is alles goed doordacht en berekend? Krijgen de bewoners van de bypass natte voeten en loopt Kamperveen en polder Dronthen onder en wordt Kampen van de andere kant bedreigd?	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E19.	Er is een overstromingsparagraaf opgenomen in het bestemmingsplan.
6.1	Marten van Ittersum	Verzoek om en kerk mee te nemen in de voorzieningen van het bestemmingsplan in artikel 7.1. Het liefst centraal gelegen voor het bypass gebied, het Onderdijks en de Stationslocatie. In artikel 7.3 zou een ontheffing opgenomen kunnen worden voor de afmetingen van een kerkgebouw.	In de bestemming voor het woongebied Reeve is de realisatie van een kerk mogelijk, de maximale bouwhoogte voor een dergelijke functie bedraagt 20 meter, dit wordt voldoende geacht voor een kerkgebouw.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
7.1	De heer Gunnink	Als gevolg van de waterpeilverhoging van IJssel en Vossemeer zal het grondwaterpeil in de Ketelpolder aanzienlijk stijgen. Hierdoor zullen de graslandpercelen die in gebruik zijn door de heer Gunnink vernatten.	De aanleg van de bypass veroorzaakt geen peilstijging op de IJssel of het Vossemeer. Inzet van de bypass bij hoogwater op de IJssel leidt wel tot een daling van het IJsselpeil bovenstrooms van de Molenbrug. In het kader van het Deltaprogramma vindt de voorbereiding plaats van besluiten van het rijk, om al dan niet en zo ja in welke mate het peil van het IJsselmeer te verhogen. In die voorbereiding moet ook onderzocht worden wat de effecten zijn van een eventuele peilverhoging en welke maatregelen om de effecten te beperken. Deze besluitvorming staat echter geheel los van de ontwikkeling van de bypass. Voor de beantwoording wordt tevens verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
7.2	De heer Gunnink	Door de verhoging van de waterstand zal de lage polderdijk nog eerder overstromen, met alle gevolgen van dien.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 7.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
7.3	De heer Gunnink	Hoe is na aanleg van de bypass de bereikbaarheid van het grasland perceel gelegen aan de Naaldeweg in Kamperveen?	Het perceel blijft via De Slaper, nieuwe brug Nieuwendijk en Naaldeweg bereikbaar. Het bestemmingsplan heeft geen gevolgen voor de bereikbaarheid van het betreffende perceel.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
8.1	Jachthaven - Camping Roggebotsluis	Verzoek om een andere situering van de Jachthaven.	De intentie van het bestemmingsplan is behoud van de huidige haven met de huidige vaargeulaansluiting en een nog niet nader gelokaliseerde uitbreiding van ligplaatsen in het recreatiegebied Roggebot.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
8.2	Jachthaven - Camping Roggebotsluis	Verzoek voor het inrichten van een parkeerzone, zoals aangegeven op de tekening van de inspraak.	Het bestemmingsplan bepaalt de functies die zijn toegestaan binnen een bepaald gebied, de daadwerkelijke inrichting van het recreatiegebied valt buiten de scope van het bestemmingsplan. In de recreatiebestemming zijn parkeerplaatsen mogelijk.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
8.3	Jachthaven - Camping Roggebotsluis	Verzoek om de mogelijkheid op te nemen in het bestemmingsplan om op de recreatievijver drijvende verblijfrecreatieve objecten te situeren.	Aan dit verzoek wordt niet tegemoet gekomen, het bestemmingsplan faciliteert binnen de bestemming Recreatie alleen de bestaande verblijfsrecreatieve voorzieningen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
8.4	Jachthaven - Camping Roggebotsluis	Verzoek om een ruimere bouwmogelijkheid op te nemen in het bestemmingsplan t.b.v. de centrale recreatievoorzieningen.	Voor de beantwoording van deze reactie wordt verwezen naar het antwoord onder 8.3.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
9.1	Van der Lelij namens familie Selles	Achter en naast het kavel van de familie Selles is een cluster van maximaal 4 nieuw te bouwen woningen opgenomen. Zowel qua ligging als in financieel opzicht is bezwaar tegen de nieuwbouw woningen.	In de uitwerking voor de zone van de Zwartendijk is deze locatie inmiddels verwijderd. Er komt geen cluster van 4 woningen naast de kavel aan de Zwartendijk 2.	Is aangepast in het bestemmingsplan.
9.2	Van der Lelij namens familie Selles	De bestemming die op de verbeelding staat op de gronden van de familie Selles langs de Slaper zijn niet goed weergegeven. Dit moet aangepast worden.	De aankoop van deze gronden door de gemeente heeft inmiddels in goed onderling overleg plaatsgevonden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
9.3	Van der Lelij namens familie Selles	Verzoek om de gronden die tevens eigendom zijn van de familie Selles bestemmen voor het doel waarvoor de gemeente ze zou willen gaan gebruiken. Nu zijn deze gronden niet bestemd.	De grens tussen de bestemming woongebied en de Hanzelijn is verschoven. Er is nog steeds een gedeelte op de verbeelding dat nog niet is ingevuld. Hier komt waarschijnlijk een strand. Voor het niet ingevulde (witte) gedeelte op de verbeelding is geen financiële dekking en daarom is het niet mogelijk om het gebied mee te nemen in dit bestemmingsplan.	Is aangepast in het bestemmingsplan.
9.4	Van der Lelij namens familie Selles	Verzoek om een vergoeding van de gemaakte kosten voor rechtsbijstand in verband met de indiening en de behandeling van de inspraakreactie.	Het inschakelen van rechtsbijstand komt noch bij gemeente noch bij provincie in aanmerking voor een vergoeding.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
10.1	Van der Lelij namens familie Selles	Verzoek om rekening te houden met de ontsluiting van het wegrestaurant en een goede bewegwijzering.	Aansluiting en locatie liggen buiten plangebied. Aansluitingen en tracé van dit deel van de N307 is bevoegdheid van provincie Flevoland en vallen buiten de scope van dit bestemmingsplan.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
11.1	De heer Palland	Wat zijn de gevolgen van het optredende kwel als gevolg van de aanleg van de bypass en het ontbreken van garanties? Wat zijn de gevolgen van de kwel op (middel)lange termijn? Indien er gevolgen zijn wil de heer Palland schadeloos gesteld worden.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
12.1	de heer De Ruiter	Niet overtuigd van de noodzaak van een bypass en waarom wordt gekozen voor een blauwe bypass en niet voor een groene.	Het landelijk beleid is gericht op het op korte termijn realiseren van maatregelen om het Nederlandse riviersysteem geschikt te maken voor een afvoer van 16.000 m ³ /sec. bij Lobith. Daarnaast wordt in maatregelen, waar dat kosteneffectief is, al rekening gehouden met een toename van de afvoer bij Lobith tot 18.000 m ³ /sec. De bypass is nodig in aanvulling op de korte zomerbedverlaging voor de afvoer van 16.000 m ³ /sec. Daarnaast kan door het toevoegen van, of veranderen van een aantal kunstwerken de bypass later ook bijdragen in de afvoer van 18.000 m ³ /sec. Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar E13.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
12.2	de heer De Ruiter	Recente bevolkingsprognoses laten zien dat woningbouw over de Zwartendijk niet nodig is.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
12.3	de heer De Ruiter	Vanwege de vele onduidelijkheden, bezwaren en gevaren loopt de gemeente grote financiële risico's.	De woningbouw en de geplande stedelijke functies nabij het Station Kampen Zuid zijn opgenomen in de grondexploitatie van de gemeente Kampen. Er zijn verschillende onderzoeken verricht naar de economische haalbaarheid van de af te zetten woningen. De onderzoeken laten zien dat het project financieel sluitend is.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
12.4	de heer De Ruiter	Er is geen duidelijke weergave van de landschappelijke aantasting en daadwerkelijke compensatie van de verloren gegane waarden.	Compensatie van verlies aan weidevogel- en ganzenfoerageergebied is onderdeel van het natuurcompensatieplan dat is opgesteld en basis vormt voor het voorliggende bestemmingsplan en zgn. Snip 3 besluit. Een deel van de noodzakelijke compensatie kan gerealiseerd worden binnen het plangebied. Deels zal de compensatie buiten het plangebied plaatsvinden. Buiten de compensatie wordt binnen het plangebied ruim 350 hectare nieuwe (natte) natuur gerealiseerd. Reeds gerealiseerde EHS kan niet worden ingezet of worden aangemerkt als natuurcompensatie. Gebieden aangewezen als EHS maar nog niet gerealiseerd c.q. ingericht als natuurgebied, kunnen wel worden ingezet en aangemerkt voor natuurcompensatie. Voor de uitwerking van het voorkeursalternatief van het BesluitMER naar een inrichtingsplan heeft aanvullend onderzoek plaatsgevonden en is een natuurcompensatieplan opgesteld. Het uitgewerkte inrichtingsplan (met inbegrip van het natuurcompensatieplan) vormt de basis voor het voorliggende bestemmingsplan en voor het zgn. Snip 3 besluit. Tevens wordt verwezen naar de beantwoording bij S3 en S4. Het plan leidt niet tot een verlies aan fiets en wandel mogelijkheden, in het noordelijk deel van de bypass en op de nieuwe dijken worden juist langzaamverkeersroutes toegevoegd waar fietsers en wandelaars ongestoord kunnen recreëren.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
13.1	de heer Dekker	Verzoek om de nieuwe dijk nabij de woning Gelderse Sluis 2 te wijzigen omdat deze geen functie zou hebben.	In het ontwerpbestemmingsplan is de waterkering op de juiste wijze op de verbeelding verwerkt.	Verbeelding is aangepast n.a.v. tekening vanuit waterschap Groot Salland
13.2	de heer Dekker	Aanleg dijk leidt tot waardevermindering.	Indien reclamant van oordeel is schade te leiden kan binnen vijf jaar na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan op grond van artikel 6.1, lid 1 Wro een planschadeclaim worden ingediend bij de gemeente. Een onafhankelijke gemeentelijke commissie bepaald of deze moet worden gehonoreerd evenals de hoogte van de eventuele schadevergoeding.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
13.3	de heer Dekker	Welke oplossing wordt er gevonden voor het optredende kwelwater.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
13.4	de heer Dekker	Waarom moet de nu aanwezige prachtige natuur voor heel veel geld vernieuwd en verlegd worden, terwijl dat vele nadelen met zich meebrengt.	Primaire insteek is waterveiligheid, niet de aanleg van nieuwe natuur. Zie hiervoor de antwoorden bij E13 en 12.1. In het kader van de hoogwaterveiligheid is de bypass noodzakelijk. Met de bypass ontstaan mogelijkheden voor nieuwe natuur welke enerzijds aansluit bij en een uitbreiding zijn van de natuurwaarden van de IJsselwaterwaarden, anderzijds bij en van die van de randmeren, met zoveel mogelijk behoud van De Enk. Zie daarnaast ook het antwoord bij E21.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
13.5	de heer Dekker	Bezwaar tegen fietspad tussen de dijk en de woning i.v.m. privacy.	Met de heer Dekker is een tracé bepaald, dat op enige afstand ligt van de woning. Dit fietspad is een schakel in het netwerk langs de Veluwerandmeren dat wordt gerealiseerd in het IIVR programma. Deze schakel biedt ook de mogelijkheid om vanuit Noordeinde via de dam en sluis ten zuiden van het eiland Reeve naar Flevoland te fietsen.	Het fietspad is opgenomen op de verbeelding als aanduiding.
14.1.1	de heer M. Selles	Is de aanleg van de bypass de enige oplossing om het verwachte hoge rivierwater bij Kampen langs te leiden? De aanleg van de bypass maakt Kampen onveilig.	Bij toepassing van het principe om meer ruimte voor de rivier te maken is de aanleg van de bypass in alle scenario's voor de korte en lange termijn nodig. Het besluit om de bypass aan te leggen in combinatie met een zomerbedverlaging van de IJssel is reeds genomen. Dit bestemmingsplan vormt een planologische vertaling van dit besluit. De aanleg van de bypass maakt Kampen niet onveilig. De nieuwe dijkkring rond Kampen voldoet aan dezelfde veiligheidseis als thans het geval is: 1: 2000.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
14.1.2	de heer M. Selles	Met de aanleg van de bypass gaat een waardevol landschap verloren inclusief de enige overlaatbestendige waterkering van Nederland.	De nieuwe inrichting van het gebied is gebaseerd op een cultuurhistorische analyse van het gebied, waardevolle elementen en objecten worden zoveel mogelijk in het plan geïntegreerd, voorbeelden zijn de Doornse Sluis en de Zwartendijk. In de laatste toetsronde van de waterkeringen is de overlaatbestendige kering afgekeurd in verband met onvoldoende hoogte. Indien de bypass met nieuwe dijken niet wordt aangelegd, moet langs het Drontermeer tussen Roggebot en Noordeinde een nieuwe dijk worden gebouwd, om aan de nieuw geldende richtlijnen te voldoen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
14.2	de heer M. Selles	Het gebied wordt minder toegankelijk voor de recreant en de recreant dient de mogelijkheid te krijgen om mee te praten over de invulling van het gebied.	In grote delen van het plangebied wordt de toegankelijkheid voor recreanten, ten opzichte van de mogelijkheden die het huidige agrarische gebied biedt, juist vergroot. Ten noorden van de vaargeul worden over de gehele lengte langzaamverkeersroutes toegevoegd waar fietsers en wandelaars ongestoord kunnen recreëren.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
14.3	de heer M. Selles	Geen bebouwing langs of in de nabijheid van de Zwartendijk waaronder de bebouwing langs De N50.	De vier geplande woningen naast de kavel van Zwartendijk 2 zijn komen te vervallen. Daarnaast zijn in het ontwerpbestemmingsplan voor de zone aan de Zwartendijk bepalingen opgenomen die uitgaan van een bescherming van de bestaande kwaliteiten van het gebied. De locatie direct ten westen van het spoor leent zich, gezien de goede bereikbaarheid, uitermate goed voor de geplande functies . Daarnaast zorgt de aanwezigheid van een dergelijke functie voor een sociaal veilige omgeving aan deze kant van het spoor. In het ontwerpbestemmingsplan zijn voor het gebied nadere stedenbouwkundige bepalingen opgenomen waardoor de functie landschappelijk wordt ingepast.	De bestemming wonen- uit te werken t.b.v. de 4 woningen nabij zwartendijk 2 is komen te vervallen.
14.4	de heer M. Selles	De info naar de burger is ondeugdelijk	In de getoonde kaarten kan ogenschijnlijk verschil zitten. De tijdens de informatieavonden getoonde kaarten zijn de verbeelding behorend bij het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan vormt een nadere planologische vertaling van de kaarten behorende bij het voorkeursalternatief waardoor de kaarten uiteraard niet 1 op 1 hetzelfde zijn.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
14.5	de heer M. Selles	Wie gaat het onderhoud van de bypass uitvoeren en wie gaat dat betalen. Een verhoging van de waterschapslasten dient niet alleen door de burgers van Kampen betaald te worden.	De verantwoordelijkheid voor het onderhoud van de dijken ligt bij de Waterschappen. Het onderhoud van de vaargeul wordt uitgevoerd door de Provincie. Voor de rest van de bypass wordt een natuurorganisatie de beheerder. De waterschapslasten worden betaald door alle burgers en bedrijven in het beheergebied van een waterschap. Er is geen specifieke omslag per gemeente.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
15.1	de heer Fikse	Door aanleg van de dijken wordt het uitzicht op het Drontermeer en de Roggebotsluis ontnomen.	De bypass is noodzakelijk voor de hoogwaterveiligheid voor de Lange termijn. Daartoe zullen ter bescherming van het achterland nieuwe dijken worden aangelegd. Planologisch zijn deze bepaald in het streekplanherziening. Bij het ontwerp van de dijken speelt de inpasbaarheid in het landschap een rol. De nieuwe zuidelijke dijk zal op enige afstand van de Gelderse gracht in aansluiting op de nieuwe sluis ten zuiden van het eiland Reeve, worden aangelegd. Ten zuiden daarvan blijft het bestaande landschapsbeeld ongewijzigd.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
15.2	de heer Fikse	De te verwachten hogere grondwaterstand, veroorzaakt door kwelwater, zal nadelige gevolgen hebben voor onze woning en ons woongenot.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
15.3	de heer Fikse	Rust en stilte worden ernstig aangetast door nieuwe locatie Roggebotsluis. De nieuwe sluis leidt in dit gebied tot geluidsoverlast en minder uitzicht.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
15.4	de heer Fikse	Privacy zal worden aangetast door de komst van een fietspad en wandelpad.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.5.	Ligging fietspad op de verbeelding aanpassen.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
15.5	de heer Fikse	Nadelige gevolgen voor rust en veiligheid in Noordeinde vanwege sluisverkeer naar en van de toekomstige nieuwe woonwijk. Daar zijn de smalle wegen niet op berekend.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar K2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
15.6	de heer Fikse	Plannen zoals aangegeven in het voorontwerp bestemmingsplan zijn aantasting voor ons woongenot en de verkoopwaarde van de woning.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
16.1	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	In het plan is niet duidelijk aangegeven welk oppervlakte van het bedrijf van de heer Dolfsma wordt getroffen	Inmiddels is het bedrijfsonderdeel dat deels grenst aan en deels overlapt met de bypass door Bureau Beheer Landbouwgronden voor de provincie Overijssel aangekocht voor de aanleg van de bypass. De bebouwing wordt gesloopt.	Op de verbeelding is de nieuwe situatie opgenomen.
16.2	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	De nieuwe dijk langs de bypass zal onzekerheid voor de paardenhouderij met zich meebrengen, o.a. verstoring rust.	Door de aankoop niet meer van toepassing. Zie ook de beantwoording van 16.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
16.3	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	het onderhoud van de dijken levert extra risico op betreffende het verspreiden van onkruiden.	De dijken worden ingezaaid met een streekeigen/landschappelijk passend kruidenmengsel gericht op het doel: waterkering en waterveiligheid. Kruiden die deze functie kunnen aantasten zoals distels worden bij aanwezigheid bestreden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
16.4	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	De grondwaterstand zal negatief worden beïnvloed waardoor de draagkracht van de percelen verslechterd.	Door de aankoop niet meer van toepassing. Verder wordt voor de beantwoording verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
16.5	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	De toegankelijkheid van het bedrijf wordt verslechterd door ophoging van de Kamperstraatweg.	Door de aankoop niet meer van toepassing.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
16.6	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	De woning zal meer hinder ondervinden van de ophoging van de Kamperstraatweg.	Door de aankoop niet meer van toepassing.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
16.7	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	Onduidelijk is op welke hoogte de Kamperstraatweg komt te liggen.	Door de aankoop niet meer relevant.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
16.8	Hoksbergen namens de heer Dolfsma	De heer Dolfsma dient voldoende tijd te krijgen om keuzes te maken voor zijn bedrijfsvoering en de uitvoering daarvan.	Door de aankoop niet meer van toepassing.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
17.1	Van der Lelij, namens de familie Dekker	de familie Dekker heeft grote moeite met aanleg van een fietspad dwars over hun landerijen. Zij zullen zich daartegen verzetten.	Gesprekken worden gevoerd met de familie Dekker over een passende oplossing en schadeloosstelling.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
17.2	Van der Lelij, namens de familie Dekker	De dijklichamen lopen dwars door hun landerijen. Dit heeft grote invloed op de bewerkbaarheid en waarde van de overblijvende gronden.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D8 en 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
17.3	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Wat betekent de aanduiding AW. Is ongewijzigd gebruik van de gronden mogelijk?	De bestemming AW betekent in het voorontwerpbestemmingsplan Agrarisch met Waarden. De als zodanig aangewezen gronden zijn bestemd voor de uitoefening van een grondgebonden agrarisch bedrijf en de instandhouding van de aanwezige waarden. De gebruiks- en bouw mogelijkheden in deze bestemming komen overeen met de huidige mogelijkheden. In het ontwerpbestemmingsplan is de bestemming AW overigens aangepast in de bestemming Agrarisch, de gebruiks- en bouw mogelijkheden zijn echter ongewijzigd gebleven t.o.v. het voorontwerp.	AW is A geworden op de verbeelding en in de regels
17.4	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Wat is de betekenis van verschillende aanduidingen op de kaart?	De dubbelbestemmingen Wr-A1 en A2 betekenen dat de als zodanig aangewezen gronden, behalve voor de andere voorkomende bestemming, mede zijn bestemd voor het behoud en de bescherming van de archeologische waarden van de gronden. Dit betekent dat voor bepaalde werken of werkzaamheden een omgevingsvergunning nodig is. De dubbelbestemming WR-NL komt niet voor op de verbeelding voor het genoemde kadastrale perceel.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
17.5	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Wat is de reden van de gewijzigde situering van de ligging van de dijk op de percelen tegen het Veluwemeer?	In het ontwerpbestemmingsplan is het juiste tracé verwerkt.	Is aangepast in het bestemmingsplan.
17.6	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Is er meer duidelijkheid te geven over hoe en waar de sluis zal worden ingepast?	In het inrichtingsplan (deelproduct 4 SNIP-3) dat als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen is de situering van de sluis aangegeven. Het inrichtingsplan is de basis geweest voor het opstellen van de verbeelding.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
17.7	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Is er een tekening voorhanden waarop de contouren van de te verwachten kwelproblemen is aangegeven?	In het geohydrologisch onderzoek zijn de veranderingen in de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) en de Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG) onder verschillende peilstanden in de bypass onderzocht. In de bijlagen van het rapport over dit onderzoek zijn hiervan kaarten opgenomen. Het geohydrologisch onderzoek is als bijlage opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan. Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
17.8	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Wordt de weg tussen Roskam en de Slaper afgesloten voor doorgaand verkeer?	De verbinding blijft in stand. Er komt een brug tussen de Slaper en de Noordwendigedijk. De huidige Nieuwendijk wordt vervangen door een viaduct.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
17.9	Van der Lelij, namens de familie Dekker	Vergoeding rechtsbijstandkosten en eventueel claim planschade/nadeelcompensatie.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
18.1	de heer Kragt	Nut en noodzaak van de bypass is nog steeds niet duidelijk en bewezen.	In hoofdstuk 4 in zowel het voorontwerpbestemmingsplan als het ontwerpbestemmingsplan wordt ingegaan op het nut en de noodzaak van de bypass. Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar E13 en 12.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
18.2	de heer Kragt	bezwaar tegen de ligging van de dijk. De dijk dient zo ver mogelijk van mijn woning, Hogeweg 6, gelegd te worden.	De situering van de dijk is o.a. gebaseerd op een balans tussen voldoende ruimte voor de waterafvoer en het zo veel mogelijk behouden van het natuurgebied De Enk. Om die reden is een grotere afstand tussen de nieuwe dijk en de betreffende woning niet mogelijk.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
18.3	de heer Kragt	Land dat ik kwijt raak wil ik gecompenseerd zien, aansluitend aan mijn land	In overleg zal hiervoor een passende oplossing worden gezocht. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar D8.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
18.4	de heer Kragt	Hoe wordt er omgegaan met waardevermindering van mijn woning en opstallen en schade als gevolg van de dijk?	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
18.5	de heer Kragt	Vrijwaring van wateroverlast of extreme droogte.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9, overigens zal de aanleg van de bypass niet leiden tot een verdroging van het gebied.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
18.6	de heer Kragt	Is er compensatie voor aantasting van woongenot die al heeft plaatsgevonden?	De gemeente begrijpt dat de aanleg van de bypass een grote impact heeft op de persoonlijke situatie van de betrokkenen. Voor een mogelijke compensatie in verband met de aantasting van het woongenot wordt verwezen naar de beantwoording bij 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
19.1	de heer Van 't Oever	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
20.1	de heer Van de Velde	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
20.2	de heer Van de Velde	De Chalmotweg loopt straks dood tegen de bypass. De grote landbouwvoertuigen moeten aan het eind kunnen keren of de Chalmotweg moet bij de in- en uitritten van de bedrijven sterk verbreed worden.	Er is een draailus gepland daar waar de Chalmotweg de zuidelijke dijk kruist. In het bestemmingsplan is de ruimte meegenomen om de draailus te kunnen maken.	De grens is aangepast in het bestemmingsplan om de keerlus te kunnen maken.
20.3	de heer Van de Velde	Fietsers moeten straks vele kilometers omrijden. Het fietspad langs de zuidelijke kant van de bypass zou moeten aansluiten op de Chalmotweg en de Kamperstraatweg. Ook de mogelijkheid van een voet-fietsbrug over de bypass ter hoogte van de Chalmotweg zou onderzocht moeten worden.	Het fietspad langs de zuidelijke kant van de bypass sluit aan op de Chalmotweg, de Kamperstraatweg en de nieuwe brug ter plaatse van de Nieuwendijk. De kosten van de aanleg van een fiets/voetbrug ter hoogte van de Chalmotweg weegt niet op tegen de geringe omrijfactor in combinatie met de lage gebruiksintensiteit van deze weg door fietsers en voetgangers.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
21.1	Mts. Van 't oever-Slendebroek	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
21.2	Mts. Van 't oever-Slendebroek	Zorg omtrent verandering van grondwaterpeil en kwel. Dit kan grote gevolgen hebben voor de kwaliteit van de gewassen en de bedrijfsvoering.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
22.1	de heer Fien	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
23.1	de heer J. Koetsier	Het uitzicht vanuit de woning wordt belemmerd door de dijk. Dit leidt tot waardevermindering.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
23.2	de heer J. Koetsier	Kwelwater leidt tot vernatting van de bodem.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
23.3	de heer J. Koetsier	Wij verliezen pachtgrond aan Staatsbosbeheer. Komt daar nog iets voor in de plaats?	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij D8.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
24.1	de heer H. Koers	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
25.1	de heer R. Koers	Het uitzicht vanuit de woning wordt belemmerd door de dijk. Dit leidt tot waardevermindering.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
25.2	de heer R. Koers	Kwelwater leidt tot vernatting van de bodem.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
26.1	Mts. Van der Sluis-Koetsier	Bij de keuze van het voorkeursalternatief is geen rekening gehouden met de landbouw.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D1 en D3.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
26.2	Mts. Van der Sluis-Koetsier	Door optreden van kwel zal directe, maar ook indirecte schade optreden.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
26.3	Mts. Van der Sluis-Koetsier	Omrijschade en extra kosten mestafvoer moeten vergoed worden.	Het erf blijft goed toegankelijk, ook voor autoverkeer via de Nieuwendijksbrug. Het ontwerp van de brug is in overleg met onder andere LTO tot stand gekomen. De aansluiting op de Buitendijksweg komt te vervallen. Deze route is op dit moment al lastig begaanbaar wegens de vernauwing bij het gemaal bij de Molenkolk.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
26.4	Mts. Van der Sluis-Koetsier	De bypass mag onder geen beding onder Natura 2000 vervallen. Er mag geen externe werking zijn.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D12.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
26.5	Mts. Van der Sluis-Koetsier	Waardevermindering van woning en van bedrijf door aanleg bypass. Daarnaast wordt er van uitgegaan dat dezelfde ontwikkelmogelijkheden behouden blijven als de overige landbouwbedrijven in het buitengebied. Met name de grootte en afmetingen van gebouwen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2, in het nieuwe bestemmingsplan blijven de bestaande bouw- en functiemogelijkheden behouden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
27.1	de heer en mevrouw Van der Weerd	Er is geen rekening gehouden met de belangen van de bewoners van de Maten. Het gekozen alternatief zorgt voor onnodig veel kwel.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
27.2	de heer en mevrouw Van der Weerd	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D2, D5, D6, D7, D10, D13 en D14.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D2, D5, D6, D7, D10, D13 en D14.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
28.1	Mts. Van der Weerd	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
29.1	de heer Schilder	Een enorme aantasting van het landschap. Aantasting habitat - weidevogelgebied.	De aanleg van de bypass heeft inderdaad gevolgen voor de bestaande natuur- en landschapswaarden. Feit is echter dat de aanleg primair waterveiligheid als doel heeft. De natuurwaarden worden binnen de daarvoor geldende kaders gecompenseerd. Voor een nadere toelichting over de compensatie wordt verwezen naar deelproduct Natuur dat als bijlage bij dit bestemmingsplan is opgenomen. Daarnaast is de versterking van de ruimtelijke kwaliteit een nadrukkelijke doelstelling binnen dit project waarbij gestreefd wordt naar het zoveel mogelijk behouden en versterken van de aanwezige landschapswaarden. In deelproduct 13 dat als bijlage bij dit bestemmingsplan is gevoegd wordt hier nader op ingegaan. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar E26.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
29.2	de heer Schilder	Onvoldoende onderzoek naar alternatieven voor de bypass, deskundigen zijn het niet met elkaar eens, pleit voor uitstel beslissing	In de voorbereiding van de PKB Ruimte voor de Rivier zijn alternatieven onderzocht. Gekozen is om financiële redenen voor een verlaging van het zomerbed van de IJssel over 22 kilometer. De aanleg van de bypass werd in die voorbereiding als meest duurzame maatregel gezien. Deze is ook al snel na 2025 nodig als de maatgevende afvoer bij Lobith toeneemt tot meer dan circa 16.500 m3/sec. Daarom is ten zuiden en westen van Kampen in de PKB Ruimte voor de Rivier een planologische reservering gelegd, waarmee ontwikkelingen worden geblokkeerd die de aanleg op middellange termijn onmogelijk zouden maken. In 2011 is gebleken dat de geplande zomerbedverlaging over 22 kilometer door de negatieve effecten niet uitvoerbaar is. Daarbij zijn toen alternatieven onderzocht in aanvulling op de verkorte zomerbedverlaging. Bij de advisering zijn vele deskundigen bij het rijk, Deltaris en de Waterdienst, evenals van adviesbureaus, betrokken. Geconcludeerd is, dat de verkorte zomerbedverlaging in combinatie met een beperkte inzet van de bypass op korte termijn de beste oplossing is. Uitstel is niet mogelijk, om de waterveiligheid ook op de IJssel benedenstrooms Zwolle bij toenemende rivierafvoeren te garanderen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
29.3	de heer Schilder	Woningbouw is niet noodzakelijk. Ook voor de woningbouw moeten de weidevogels wijken. Het gebied wordt naar de knoppen geholpen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.1	Mts. Schutte	De noodzaak van de aanleg van een (blauwe) bypass is niet bewezen. Landbouwgrond gaat verloren en de veiligheid van de inwoners van Kampen neemt af.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E13, E19 en 18.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.2	Mts. Schutte	De noodzaak voor woningbouw is niet aangetoond. Landbouwgrond wordt opgeofferd voor woningbouw en natuur.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar E5-1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.3	Mts. Schutte	Het aantal insecten zal toenemen. De kans op dierziekten zal daardoor enorm toenemen	Het is niet aangetoond dat de aanleg van natte natuur meer dierziekten veroorzaakt. Insecten ten gevolge van natte natuur ontstaat bij stilstaand water zonder aanwezigheid van vissen. Daar is bij dit plan geen sprake van.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.4	Mts. Schutte	Door kwelwater zal het goed kunnen uitoefenen van ons landbouwbedrijf niet meer mogelijk zijn.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.5	Mts. Schutte	Door de aanleg van hoge dijken zal het woongenot verdwijnen.	De situering en hoogte van de dijk is gebaseerd op de hydraulische taakstelling van de bypass. Voor de landschappelijke inpassing van de dijk is een beeldkwaliteitplan opgesteld, dit beeldkwaliteitplan is opgenomen als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan Deelproduct 13 ruimtelijke kwaliteit'. In het BKP wordt uitgegaan van een dijkprofiel dat past bij de landschappelijke context op de grens van de bypass en het nieuwe eiland Kampen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.6	Mts. Schutte	Ons melkveebedrijf zal straks omsloten worden door recreatie, natuur, woningbouw, bypass en snelwegen. Dit heeft grote negatieve gevolgen voor ons bedrijf	Voor het gebied tussen de Hanzelijn en Flevoweg is gepland om eigenaren mogelijkheden te bieden om door middel van Kavelruil de randvoorwaarden te creëren voor betere mogelijkheden voor de bedrijfsvoering.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
30.7	Mts. Schutte	De landbouwbelangen worden ondergeschikt gemaakt aan water, natuur en recreatie.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
31.1	de heer Kloek	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
32.1	de heer en mevrouw Van 't Oever	Schade als gevolg van verschil in peilhoogte in de Gelderse Gracht komt voor rekening van de overheid.	De bypass heeft geen directe relatie met de peilen in de Gelderse Gracht. Veronderstelde effecten zullen in het kader van het te nemen peilbesluit in de Veluwerandmeren (in 2015) moeten worden bepaald en afgewogen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
32.2	de heer en mevrouw Van 't Oever	Verzoek om realisatie fiets- en wandelovergang bij de sluisen Noordeinde, eventueel in combinatie met langzaam verkeer (landbouw).	Met de sluisen Noordeinde wordt vermoedelijk de nieuwe sluis ten zuiden van het eiland Reeve bedoeld. In het inrichtingsplan wordt een fietsverbinding via deze dam en sluis met de Drontermeerdijk voorzien. Dit is ook opgenomen in het bestemmingsplan. Het uitbreiden van de sluis met een verbindingsweg voor Landbouwverkeer is vanwege de aanwezige natuurwaarden onwenselijk. Bovendien is een dergelijke oplossing financieel niet haalbaar.	Langzaamverkeersroute opnemen op de Reseda of mogelijk maken in de regels apart of in de bestemming.
32.3	de heer en mevrouw Van 't Oever	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
33.1	de heer van der Sluis	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
33.2	de heer van der Sluis	De aanleg van de bypass leidt tot omrij schade.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 26.3.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
33.2	de heer van der Sluis	De aanleg van de dijk heeft een waardevermindering van de woning tot gevolg.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
34.1	Mts. Koers	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
35.1	de heer Den Uijl	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
36.1	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	de belangen van het partyhotel zijn onvoldoende meegewogen in de planvorming. Het party hotel dreigt 'in stilte' buitendijks te worden geplaatst.	Het party hotel (en de overige recreatieve voorzieningen als paviljoen kanovereniging en de camping) liggen nu al in het buitendijks gebied van het Drontermeer. De formele begrenzing tussen binnendijks en buitendijks ligt oostelijk van het party hotel ter plaatse van de toegangsweg naar de entree van de camping Roggebot. In de eerste fase van de aanleg van de bypass verandert deze watersituatie niet. Wel ontstaat na het amoveren van de waterkering bij Roggebot (huidige planning circa 2022) een nieuwe situatie. Dan komt het party hotel te liggen in buitendijks gebied onder invloed van het Vossemeer met een grotere opstuwingshoogte bij stormcondities dan nu aan de orde is voor het buitendijks gebied van het Drontermeer. De beoogde voorziening is nog niet uitgewerkt, maar er wordt gedacht aan een tijdelijke wandconstructie zoals ook al wordt toegepast in het centrum van Kampen. Ook kunnen waterpeilen ter plaatse vanaf 2050 geleidelijk hoger worden, afhankelijk van besluiten over IJsselmeerpeilstijging in 2015. Voorafgaande aan het na 2022 amoveren van de waterkering bij Roggebot tussen Flevoland en Overijssel zullen rond het gebouw voorzieningen worden getroffen, gericht op het behouden van de huidige overschrijdingskans van overstroming van het party hotel. De overstromingskans is op dit moment 1:100 per jaar en dat blijft in de toekomst gelijk. Op dit moment is de maximale waterstand in de zomer NAP +0,8 m en de maximale waterstand in de winter NAP +1,9 m. In fase 2 wordt er uitgegaan van een maximale waterstand in de zomer van NAP +1,6 m en in de winter NAP +2,7 m.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
36.2	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Gewenste bedrijfsmogelijkheden worden beperkt en deels zelfs onmogelijk gemaakt.	De ondergrond van het bouwvlak dat in het vigerende bestemmingsplan ten noorden van het huidige hoofdgebouw is opgenomen is niet in eigendom van party hotel 't Haasje. Van een beperking in de bedrijfsvoering is dan ook geen sprake. De bouw- en functiemogelijkheden van de gronden in eigendom van party hotel 't Haasje zijn inmiddels in goed onderling overleg aangepast. De reden om het bouwvlak aan de noordzijde niet te handhaven komt voort uit het gewijzigde tracé van de N307 ter hoogte van de Roggebotsluis.	De situatie van 't Haasje is in overleg aangepast.
36.3	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Vervanging van de huidige Roggebotsluis door een hoogwaterkering. Is dit zeker?	Inmiddels is besloten dat de huidige Roggebotsluis niet wordt vervangen door een hoogwaterkering.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
36.4	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Party Hotel 't Haasje zal overlast gaan ondervinden van de te verwachten waterstanden en of dit zal leiden tot gevaarlijke situaties.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 36.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
36.5	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	De huidig aanwezige uitbreidingsmogelijkheden worden weg bestemd. Er bestaan al enige tijd concrete plannen om het partyhotel uit te breiden, waarbij uitgaanscentrum de Buitenwacht geïntegreerd zou worden in het partyhotel. Deze mogelijkheid is nu weg bestemd.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 36.2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
36.6	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Er wordt op vertrouwd dat de huidige bouw- en gebruiksmogelijkheden worden gerespecteerd. Het huidige bestemmingsplan kent de mogelijkheid van één bedrijfswoning, deze is weg bestemd.	Ten aanzien van de bouw- en gebruiksmogelijkheden wordt verwezen naar de beantwoording bij 36.2. In het ontwerpbestemmingsplan is de mogelijkheid van een bedrijfswoning opgenomen.	De bedrijfswoning is opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan.
36.7	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Het terras bij het partycentrum dient ook de bestemming Horeca te krijgen.	De gronden ter plaatse van het terras waren op basis van het voorontwerp bestemmingsplan reeds mogelijk. Deze valt onder de bestemming "recreatie 1" en hoeft dus niet als horeca bestemd te worden. In het ontwerp bestemmingsplan is dit aangehouden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
36.8	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Er is nog veel onduidelijkheid over de oeververbinding. Het gebied ten noorden van de Flevoweg wordt buiten het plangebied gehouden, dit wordt in strijd geacht met een goede ruimtelijke ordening. In overweging wordt gegeven voor een oeververbinding ten noorden van de huidige Roggebotsluis.	In het Besluit MER is gebleken dat de nieuwe brug ten zuiden van de huidige weg de beste optie is. Een noordelijke ligging leidt tot aanpassingen aan het afwateringskanaal en het gemaal en daarmee tot een verandering van de waterstructuur en hydrologie en tevens is voor deze kanaalverlegging aanvullend grondverzet nodig. Daarnaast heeft een noordelijke ligging negatieve gevolgen voor het noordelijk gelegen ganzenfoerageergebied. De keuze voor de zuidelijke variant wordt in het ontwerpbestemmingsplan planologische verankering middels de bestemming verkeer. Omdat niet gekozen wordt voor een noordelijke ligging van de brug is het opnemen van het gebied ten noorden van de Flevoweg in het plangebied niet nodig of wenselijk.	De verkeersbestemming is opgenomen in het bestemmingsplan.
36.9	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Er is nog niet voorzien in een duidelijke regeling ten aanzien van de toekomstige ontsluiting en het parkeren bij het partyhotel.	De gronden ter plaatse van de parkeerplaats en de ontsluitingsweg hebben in het ontwerp bestemmingsplan de bestemming "recreatie 1". De parkeerplaats en de ontsluitingsweg passen binnen deze bestemming.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
36.10	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Bij het partyhotel hoort ook een jachthaven. Verzocht wordt deze positief te bestemmen.	De jachthaven wordt positief bestemd.	De jachthaven is opgenomen in de verbeelding.
36.11	Dommerholt advocaten, namens Party Hotel 't Haasje	Er is een extra nieuwe horecabestemming opgenomen in het plan alsmede de mogelijkheid voor de realisatie van een grootschalig congrescentrum. De plantoelichting geeft ten onrechte geen informatie hierover. Het partyhotel opteert voor deze locaties in het geval uit de verdere planvorming zou blijken dat de aanwezigheid van het partyhotel aan de planvorming in de weg zou staan.	In het ontwerpbestemmingsplan wordt in de planbeschrijving uitgebreid ingegaan op beide voorzieningen. Ter plaatse van de zone met de bestemming "gemengd 2" is geen partycentrum voorzien. Hetzelfde geldt voor de locatie op de IJsseldijk met de bestemming "horeca". Deze horecalocatie voorziet in een vestiging tot en met categorie 2. Aan het verzoek wordt dan ook niet tegemoet gekomen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
37.1	Vereniging Streekbelangen Kamperveen	De open verbinding met het Vossemeer heeft grote gevolgen voor de waterstand en de daaruit voortvloeiende kwelwaterproblematiek. In het Masterplan was gekozen voor een bypass met polderpeil. Betreurd wordt dat hiervan is afgeweken.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij D2.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
37.2	Vereniging Streekbelangen Kamperveen	In het plan wordt geen aandacht besteed aan de zgn. wijkersregeling. Er verdwijnen 5 wooneenheden/bedrijven, waarvan er wordt uitgegaan dat deze in het gebied Kamperveen bouwkavels krijgen om zo de sociale structuur en de leefbaarheid van het gebied in stand te houden.	De wijkersregeling geldt niet voor bedrijven. Alleen voor burgerwoningen. Voor de bedrijven gelden maatwerkafspraken die bij de verwerving worden gemaakt. De wijkerskavels komen gedeeltelijk in Kamperveen te liggen en gedeeltelijk in de polder Dronthen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
37.3	Vereniging Streekbelangen Kamperveen	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
38.1	de heer Flos	De deskundigen zijn het niet eens gevolgen van de aanleg van de bypass voor het grondwaterpeil.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
38.2	de heer Flos	Verzocht wordt om een nulmeting om eventuele schade als gevolg van de werkzaamheden vast te leggen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D13.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
38.3	de heer Flos	Nut en noodzaak van de bypass zijn nog steeds niet duidelijk bewezen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 18.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.1	de heer R. Leeffers	Hoe kan een plan ter inzage worden gelegd als het plan nog niet helemaal af is.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D14.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.2	de heer R. Leeffers	Het blokje huizen aan het begin van de Zwartendijk bij Selles tast de Zwartendijk aan.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 9.1.	De bestemming wonen- uit te werken t.b.v. de 4 woningen nabij zwartendijk 2 is komen te vervallen.
39.3	de heer R. Leeffers	Is er naar gekeken of de Venedijk inpasbaar is of behouden kan blijven?	Voor het grootste deel wordt de Venedijk behouden; voor het deel binnen de bypass blijven de contouren van de Venendijk zichtbaar, maar vanwege de doorstroming bij hoog water blijft de dijk hier niet behouden. De Venedijk zal binnen de bypass aan de noordzijde rond de Koerskolk bereikbaar blijven. De Koerskolk is opgenomen in de bypass.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.4	de heer R. Leeffers	Hoe breed wordt de inlaat bij de IJssel en pakt hij daar wel genoeg water op?	In het Technisch Ontwerp dat ten grondslag ligt aan het SNIP 3 besluit wordt ingegaan op de technische aspecten van de kunstwerken waaronder de inlaat. De inlaat wordt 253 meter breed gebaseerd op hydraulische berekeningen. Bij deze breedte kan maximaal 750 m ³ per seconde worden afgevoerd via de bypass. Dat levert bij Zwolle (km 979) 32 cm waterstanddaling op en bij de inlaat van de bypass 70 cm.	De ligging van de inlaat is opgenomen in het bestemmingsplan.
39.5	de heer R. Leeffers	Peilbuizen stonden vlak langs de sloten terwijl deze midden op het land horen te staan.	Het waterschap Groot Salland heeft al een aantal peilbuizen in het rond het bypassgebied geplaatst. Deze zijn echter niet overal optimaal geplaatst. Op grond van de resultaten van het onderzoek naar de geohydrologische effecten en mitigerende maatregelen, zal uit het op te stellen monitoringsplan blijken, waar exact peilbuizen geplaatst worden.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
39.6	de heer R. Leeffers	Participatie is nooit echt bekend gemaakt. De mensen mochten niet weten dat het zesde scenario verloren had.	Het zesde scenario is vanuit het gebied in de volle openbaarheid ingebracht in de voorbereiding van het Masterplan. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar E1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.7	de heer R. Leeffers	de ligging (tussenrapportage) wie heeft die getekend?	Deze opmerking wordt niet begrepen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.8	de heer R. Leeffers	Met hoeveel grondwater verhoging krijgt de stad te maken?	In het geohydrologisch effectrapport wordt ingegaan op de gevolgen van de bypass op de grondwaterstand. De Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand kan in het stedelijk gebied op enkele plaatsen met maximaal 5 cm stijgen. De gevolgen voor het stedelijk gebied worden middels verschillende waterhuishoudkundige voorzieningen gecompenseerd.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.9	de heer R. Leeffers	400 ha ten zuiden van de bypass zou weidevogelgebied worden. Rietkerk heeft gezegd dat dit schriftelijk vastgelegd zou worden.	Uit het onderzoek naar de verstoring van weidevogels is gebleken dat compensatie nodig is naar rato van het verdwijnen van habitat voor 42 broodparen grutto's. De wijze waarop de compensatie wordt gerealiseerd is uitgewerkt in een op 24 april 2012 door Gedeputeerde Staten van Overijssel vastgesteld plan van aanpak. Medio 2012 is de voorbereiding van de realisatie gestart. Voor de verder beantwoording wordt verwezen naar S5.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.10	de heer R. Leeffers	Hoe staat het met de veiligheid voor de inwoners van de gemeente Kampen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 14.1.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan
39.11	de heer R. Leeffers	Wie gaat de dijken en de bypass onderhouden?	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 14.5.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.12	de heer R. Leeffers	De onderdoorgang voor de bypass ligt helemaal verkeerd. Rietkerk zei dat men zuidelijk om de Enk zou gaan.	Het tracé van de bypass wordt in belangrijke mate bepaald door de keuze om de vaargeul dicht bij de noordelijke dijk te leggen. Een tracé zuidelijk om de Enk is een van de alternatieven geweest, dat als gevolg van participatieproces in 2005 is afgefallen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.13	de heer R. Leeffers	Water van de Enk mag niet mengen met (Geen suggesties)	Het is niet te voorkomen dat het water van de Enk gemengd wordt met het water van de IJssel. Vanuit natuurorganisaties is gepleit voor de aanleg van een migratiegeul, die bij normale rivierafvoeren circa 2,5 m ³ per seconde vanuit de bypass in de IJssel geleid. Ook de open verbinding met het Vossemeer zal een gewijzigde zal een gewijzigde waterkwaliteit en dynamiek als gevolg hebben. Ten opzichte van de huidige situatie neemt de waterkwaliteit af. Daar staat tegenover dat de Enk onderdeel gaat uitmaken van een groter en robuuster ecosysteem. Wel worden rond de Enk enkele lage kaden aangelegd om continue uitwisseling met water in de overige delen van de bypass te beperken en het peil desgewenst beperkt te verhogen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.14	de heer R. Leeffers	Prorail moet nog 3,5 ha bij de Enk compenseren. Waar is die?	Prorail moet in totaal 11 hectare compenseren die in de bypass worden gesitueerd op een locatie waar de verschillende compensatieopgaven voor Prorail aan elkaar grenzen. Prorail betaald hiervoor de aankoop, inrichting en beheerkosten.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
39.15	de heer R. Leeffers	Waar compenseert men de 20 ha stuifduinen bij Enk (Noordelijk en Zuidelijk) en bij het land van H. v.d. Weerd (ten oosten gemaal Kamperveen).	Hiervoor is geen compensatie vereist. Wel vindt in de bypass tussen de dijken, buiten de nieuwe open wateroppervlakten, zo min mogelijk afgraving van de deklaag plaats. Dat gebeurt alleen voor circa 30 cm in de zuidwest hoek om betere condities voor rietmoeras te creëren.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.16	de heer R. Leeffers	Er is gezegd dat de blauwe bypass minder ruimte nodig had dan de groene. Zoals het nu is past de groene er gemakkelijk in.	Een blauwe bypass levert extra hydraulische capaciteit door de diepere vaargeul ten opzichte van een groene bypass. Bij gelijke breedte blijft bij een blauwe bypass meer beheerruimte over voor natuurontwikkeling. Daarnaast is in het Masterplan bewust gekozen voor een bredere bypass, omdat de gemeenteraad van Kampen en Provinciale Staten de wens hebben ingebracht tenminste 300 hectare nieuwe natuur toe te voegen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.17	de heer R. Leeffers	De verhouding tussen huizen-natuur-recreatie is helemaal zoek. Wat blijft er over van de natuur met al deze watersport.	Naast het hoofddoel Waterveiligheid is hier sprake van integrale gebiedsontwikkeling met woningbouw, (natte) recreatie en (natte) natuur. Door hier recreatie en woningbouw te realiseren worden andere gebieden (b.v. het Nationaal Landschap IJsseldelta) ontzien. Daarnaast wordt ruim 350 ha nieuwe natuur gerealiseerd, die grotendeels niet toegankelijk is voor recreanten.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
39.18	de heer R. Leeffers	De echte natuur die er ligt (De Enk) wordt helemaal kapot gemaakt. Moet hier geen compensatie voor komen?	Voor de beantwoording wordt verwezen naar H1	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
40.1	VOF van der Scheer-Aalberts	Voor de reactie wordt verwezen naar D 1 t/m D3 en D17.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D 1 t/m D3 en D17.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.
40.2	VOF van der Scheer-Aalberts	Het project moet zich enkel richten op waterveiligheid en geen natuur, water en recreatie mogelijk maken.	Het hoofddoel van IJsseldelta Zuid is waterveiligheid, daarnaast wordt deze hoofdogave gebruikt om ook natuur, water en recreatieve functies mogelijk te maken. Het versterken van de natuur is een vereiste vanuit de natuurwetgeving, daarnaast heeft de gemeenteraad van Kampen expliciet besloten dat er een blauwe bypass moet komen, zie hiervoor ook de beantwoording onder E13. Ten aanzien van de recreatieve functies kan opgemerkt worden dat deze met name ten noorden van de bypass worden gerealiseerd. In het zuidelijk deel wordt enkel uitgegaan van extensieve vormen van recreatie zoals wandelen en fietsen.	Geen aanpassing in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
41.1	de heer Hartong	De toename van het schade- en slachtofferrisico als gevolg van de compartimentering van dijkkring 11 voor het gebied ten noorden van de bypassdijken is ontoelaatbaar. De duur van het bestaan van dit risico is circa 10 jaar en mogelijk veel langer. De dijken van de bypass mogen pas worden aangelegd gelijktijdig met het moment van de aanleg van de inlaatconstructies en bijkomende werken en niet eerder. Verzocht wordt met deze conclusie rekening te houden bij de verdere planontwikkeling.	Een toename met een factor 1,5 ten opzichte van de situatie zonder bypass is alleen aan de orde in een modelmatige berekening van een dijkdoorbraak nabij de Apeldoornsestraat, in geval ter plaatse een zandijk zou liggen (in plaats van het huidige opgehoogd stedelijk gebied) en zonder rekening te houden met het waterstanddalend effect van zomerbedverlaging. Ook ter plaatse van Het Onderdijks is geen sprake van een zanddijk maar een dijk die nog omstreeks 1995 is versterkt en minder kans heeft op een doorbraak. Dijkdoorbraken op andere doorgerekende scenario's leiden tot een gelijk of minder aantal slachtoffers. Inmiddels is besloten de bypass al in de eerste fase direct functionerend aan te leggen. Dat wil zeggen dat de dijken, de inlaat en de vaargeul direct aangelegd worden.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
41.2	de heer Hartong	Na aanleg van de bypassdijken neemt de waterveiligheid van de wijken Onderdijks en Kampen-Zuid sterk af. Dat is ontoelaatbaar. Verklaringen van overheidswege dat extra aandacht aan dit punt wordt besteed hebben niet geleid tot maatregelen op dit punt in het voorontwerpbestemmingsplan. Verzocht wordt op dit aspect het plan aan te vullen zodanig dat de waterveiligheid van genoemde wijken niet achteruit gaat en dit aan te tonen met overstromingsberekeningen.	Maatregelen die zijn geadviseerd, zijn het actualiseren van evacuatieplannen en niet ruimtelijke ingrepen die doorwerking in het bestemmingsplan vergen. Voor de beantwoording wordt ook verwezen naar E19.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
41.3	de heer Hartong	Bij de bepaling van de dijkhoogtes van de bypassdijken moet rekening worden gehouden met de nieuwe VNK-grondslag voor het veiligheidsniveau achter de dijken, de dijkkringbenadering en de aanbevelingen van de Commissie Veerman in deze. Bestaande dijken in de bypass, zoals de kanteldijken rond de tunnelingangen van de Hanzelijn, moeten in dit licht ook opnieuw worden onderzocht. Verzocht wordt met deze conclusie rekening te houden bij de verdere planontwikkeling.	De Nieuwe VHK grondslag, de dijkkringbenadering en andere aanbevelingen van de Commissie Veerman worden allen onderzocht in het Deltaprogramma. Besluitvorming over het opnemen van de resultaten van het onderzoek in beleid en vervolgens wetgeving en richtlijnen is gepland in 2015. Het is niet de bedoeling om hierop te anticiperen, omdat de uitkomsten ongewis zijn. Mochten besluiten leiden tot aanpassingen in ontwerpen of gerealiseerde objecten, dan wordt dat in vervolgprogramma's geprogrammeerd.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
41.4	de heer Hartong	Het rampenbestrijdingsplan moet aan de gewijzigde omstandigheden worden aangepast en worden getoetst aan het ontwerpbestemmingsplan en vice versa. Het rampenbestrijdingsplan dient onderdeel te zijn van het ontwerpbestemmingsplan om er zeker van te zijn dat het ontwerpbestemmingsplan op dit aspect voldoet en geen aspecten van de rampenbestrijding over het hoofd worden gezien.	Voor het project IJsseldelta Zuid is een rampenbestrijdingsplan in de vorm van een evacuatieplan opgesteld (HKV, Besluitvorming en communicatie bij overstromingsdreiging). Het evacuatieplan is als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan gevoegd.	Het evacuatieplan is toegevoegd aan het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
42.1	Punterstichting	In het plan worden geen positieve punten ervaren voor het varen en het puntervaren in het bijzonder. De N50 en het spoor veroorzaken lawaai en een beperkte doorvaarthoogte. Het rondje rondom Kampen is te lang. De boten moeten te vaak wachten bij de sluisen. Bij de IJsselmonding staat voor de bootjes bij een beetje wind al een gevaarlijke golfslag.	Met de bypass wordt een nieuwe luwe vaarverbinding gerealiseerd tussen de randmeren en de IJssel voor de AM-recreatieklasse. Daarnaast wordt daardoor ook de stad Kampen beter bereikbaar vanuit de Noord-zuid-route v.v. De nieuwe vaarroute is bepaald vanuit de waterveiligheidsopgave; niet vanuit de pleziervaart. De doorvaarthoogte bij alle nieuwe kunstwerken in de bypass voldoet aan de hoogtes van pleziervaartuigen klasse AM. Dat betekent een doorvaarthoogte van minimaal 3,75 meter. Er komt 1 nieuwe sluis ter hoogte van de Kamperstraatweg. Op termijn komt de sluis bij Roggebot te vervallen en wordt een nieuwe sluis ten zuiden van eiland Reeve gerealiseerd. Het achterwege laten van een sluis is niet mogelijk als gevolg van de verschillen in waterhoogtes.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
43.1	de heer Van Bruggen	Handhaaf de huidige landbouwkundige bestemming. Boeren die willen/moeten verplaatsen zouden royaal geholpen worden. Ik kan het niet merken. DLG is verschrikkelijk traag en heeft onvoldoende geld. Ik wil een bedrijf terug op lichte klei en niet in veen of broek. het nieuwe bedrijf mag ook niet te ver weg liggen. Ik ben ook in het nadeel omdat ik de grond pacht. Er is onvoldoende nagedacht over het verplaatsen van de landbouw. Er moet een duidelijk plan komen.	Gezien het opwaaiingspatroon (circa 10 x jaar overstroming van het gebied met minimaal 20 cm in fase 2) is continuering van agrarisch gebruik niet mogelijk. Voor verplaatsing worden de daarvoor geldende financiële rekenregels uit de onteigening toegepast. Dat is de meest gunstige regeling zonder dat van staatssteun voor een bedrijf sprake is. Indien ruimhartiger vergoedingen zouden worden verstrekt is wel sprake van staatssteun en kunnen ontvangers met boeten geconfronteerd worden. Voor de beantwoording wordt ook verwezen naar D8.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
44.1	de heer IJ.L. Boom	Een fluctuerend waterpeil in de bypass heeft ook gevolgen voor het waterpeil in de omgeving van de bypass. Nergens is aangegeven welke komende fluctuaties t.o.v. het huidige vaste peil zullen gaan optreden. De negatieve effecten van de beoogde plannen zijn onvoldoende inzichtelijk gemaakt.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
44.2	de heer IJ.L. Boom	Overstromingsgevaar door opstuwend water vanuit het IJsselmeer-Ketelmeer-Vossemeer.	Alleen ten zuiden van de Roggebotsluis wijzigt de situatie door opstuwning in fase 2. De nieuw aan te leggen dijken zijn van voldoende hoogte om die waterpeilen te keren en nog hoger of gelijk aan de dijken rond het Vossemeer. Gedurende fase 1 wordt de situatie gunstiger. Nu kan het waterpeil maatgevend tot 2,2m +NAP stijgen bij storm en is de huidige waterkering met een hoogte van 1,7m +NAP te laag, met overstroming van de polder Dronthen en Kampen als gevolg. Door de bouw van de Reevedam, de nieuwe bypassdijken en de grenzen aan de afvoer via de inlaat kan het waterpeil maximaal 1,7m +NAP zijn. Voor de beantwoording wordt ook verwezen naar E19.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
45.1	de heer Gunnink	Er dienen compenserende maatregelen te komen voor de waterstijging, m.n. voor de Ketelpolder. De uitdieping van de IJssel en de bypass zorgen voor verhoging van de waterstand bij de Ketel polder. Rond de Ketelpolder zijn de dijken maar 1.50 meter hoog en misschien wel lager door inklinken.	De bypass en de verdieping van de IJssel hebben geen effect op de waterstand ter hoogte van de Ketelpolder. Zie ook de beantwoording onder 7.1 en 7.3.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
46.1	mevrouw Faber-Veltkamp	Het uitzicht vanuit mijn huis gaat verdwijnen. Er lijkt zelfs een dijk doorgetrokken te worden tot aan de monding van de Gelderse Gracht. Nut en noodzaak daarvan is niet duidelijk	De ligging van de dijk ter plaatse is niet afwijkend van het in 2006 vastgestelde Masterplan en het in 2008 vastgestelde partiële herziening van het streekplan Overijssel 2000+. De in deze plannen opgenomen uitbuiging in zuidelijke richting vanaf de Molenkolk geschiedt om extra ruimte buiten de stroombaan te maken voor de ontwikkeling van rietmoeras dat geschikt is als biotoop voor de Grote Karekiet en Roerdomp. Daarnaast is versterking van de waterkering nodig tussen de bypassdijk en de Gelderse Gracht, omdat de huidige waterkering (strandwal) niet meer voldoet aan de huidige richtlijnen. Een versterking met een hogere dijk is ook nodig als er geen bypass wordt aangelegd. In het voorontwerp is de dijk nabij de Gelderse sluis op de verbeelding verkeerd geprojecteerd. In het ontwerp bestemmingsplan is deze correct weergegeven op de verbeelding.	De dijkligging is aangepast in het bestemmingsplan.
46.2	mevrouw Faber-Veltkamp	De aanleg van de nieuwe sluis zal het uitzicht op het Drontermeer zeer nadelig beïnvloeden en veel onrust en geluidsoverlast met zich meebrengen, zowel tijdens de bouw als tijdens het functioneren van de sluis.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 15.1 en 13.2. Ten aanzien van de opmerking over geluidsoverlast wordt opgemerkt dat met de aanleg van de sluis na realisatie een zeer beperkte geluidstoename te verwachten is door wachtende schepen en passerende fietsers. De geluidsbelasting is naar verwachting niet zodanig dat daarmee sprake is van een onacceptabele situatie. De aanleg van de sluis zal gepaard kunnen gaan met geluidsproductie als gevolg van bouwverkeer en bouwactiviteiten. Het gaat hier echter om een tijdelijke situatie waarbij uiteraard zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met omwonenden.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
46.3	mevrouw Faber-Veltkamp	De fietsroute zal de huidige rust ook verstoren. De roerdomp zal weer verdwijnen en met hem vele andere vogels en dieren. Denk ook aan de 45 zwaluwnesten onder mijn dak en de ooievaars bij de burens.	De effecten van de aanleg van de nieuwe sluis op de natuur, zowel gedurende de uitvoering als tijdens het functioneren, zijn onderzocht in de aanvullingen op het besluitMER en passende beoordeling. In de passende beoordeling is gekeken worden naar de versturende effecten op de bestaande natuurwaarden. Indien noodzakelijk, zullen maatregelen en andere voorzieningen worden getroffen om verstoring te voorkomen. Juist voor de Roerdomp en Grote Karekiet worden in het zuidwestelijk deel van het plan enkele tientallen hectaren ingericht, geschikt voor de ontwikkeling van leefgebied voor de Grote Karekiet en Roerdomp. Voor de beantwoording wordt tevens verwezen naar I5 en S4.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
46.4	mevrouw Faber-Veltkamp	Er zal waarschijnlijk zeer veel sluipverkeer door Noordeinde komen. Het verkeer lijkt met 400% toe te nemen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar K2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
46.5	mevrouw Faber-Veltkamp	De grondwaterstand zal hoger worden door het kwelwater waardoor ons dijkhuis schade zal oplopen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
46.6	mevrouw Faber-Veltkamp	De economische waarde van de woning zal ongetwijfeld dalen. Word ik schadeloos gesteld? Wordt er een nul-meting gedaan?	Voor de beantwoording wordt verwezen naar 13.2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
47.1	Belangen Gemeenschap Noordeinde	Het gevaar is aanwezig dat de polder last zal krijgen van kwel. Hoe groot is het gevaar van kwel en hoe zit het met de schade(loosstelling)	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
47.2	Belangen Gemeenschap Noordeinde	Het plan is om 4000-6000 woningen te gaan bouwen in dit gebied en het liefst op terpen in de bypass. Deze woningen zullen zeker boven de dijken uitsteken. Er moeten woningen komen die passen in het landschap.	In dit gebied komen maximaal 1.300 woningen, van 4.000 - D956.000 woningen is geen sprake. Ten aanzien van de landschappelijke inpassingen wordt verwezen naar het antwoord onder E11. Een deel van de woningen komt op de dijk te liggen. Dit zal tot op zekere afstand zichtbaar zijn, maar dat komt bij de dijken langs de IJssel ook vaker voor.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
47.3	Belangen Gemeenschap Noordeinde	De geplande bebouwing zal zeker het gevaar van sluipverkeer enorm vergroten. Uit een onderzoeksrapport blijkt dat men verwacht dat op de Naaldeweg het verkeer met 400% zal toenemen.	Er is geen onderzoeksrapport bekend met een prognose van deze toename. Voor het bestemmingsplan en de MER zijn actuele verkeersprognoses opgesteld. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar K2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
47.4	Belangen Gemeenschap Noordeinde	De nieuwe sluis in het Drontermeer zou zo ver mogelijk noordelijk moeten komen. Tussen eiland en Flevoland. De sluis zou wel voor wandel- en fietsverkeer passeerbaar moeten zijn maar niet voor gemotoriseerd verkeer.	De nieuwe sluis kan niet naar het noorden opgeschoven worden. Bij opschuiving zou een deel van de nieuwe dam overlappen met het eiland Reeve, waardoor een veel groter (significant) effect ontstaat voor Natura 2000 soorten ter plaatse. De huidige ligging is in dat kader een beter alternatief, waarmee verschuiving naar het noorden door de Natuurbeschermingswet wordt geblokkeerd. Het is wel mogelijk voor wandel- en fietsverkeer om over de sluis te gaan. Het is niet mogelijk voor gemotoriseerd verkeer om over de sluis te gaan. De sluis ligt niet in het bestemmingsplan IJsseldelta-Zuid van de gemeente Kampen. De aanduiding sluis die in het voorontwerp bestemmingsplan op de verbeelding stond is in het ontwerp bestemmingsplan weggelaten. De sluis ligt volledig in het bestemmingsplan van de gemeente Dronten.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
48.1	de heer Penninkhof	Voor de inspraakreactie wordt verwezen naar D.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
49.1	Mts. Holtland-Bouwman	Onze landbouwgrond is nodig voor het verleggen van de N307 of voor de aanleg van de dijk of fietspad. We kunnen echter geen vierkante meter missen.	In het BesluitMER is een studie gedaan naar de (on)mogelijkheden voor een toekomstige verbreding van de N307 en nieuwe oeververbinding. Er zijn nog geen besluiten genomen over de verbreding van de N307 naar een N23. Deze verbreding is daarom ook niet opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan. De nieuwe dijk rond de bypass wordt aangelegd ten zuiden van de huidige N307. Dit heeft geen invloed op uw bedrijf. Indien in de toekomst wel gronden nodig zijn voor verlegging c.q. verdubbeling van de N307, zal schadeloosstelling plaatsvinden. Voor de beantwoording wordt tevens verwezen naar 13.2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
49.2	Mts. Holtland-Bouwman	De noodzakelijke groei van ons bedrijf zal niet mogelijk zijn doordat recreatie -of natuurgebied zo dichtbij komt te liggen.	De nieuwe functies in het gebied leiden niet tot beperkingen voor de agrarische bedrijfsvoering. Het natuurgebied komt niet op een kortere afstand van het bedrijf te liggen waardoor van een mogelijke aantasting van natuurwaarden door groei van het bedrijf geen sprake kan zijn. Ook de recreatieve functies die in het gebied mogelijk zijn vormen geen belemmering voor de agrarische functie.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
49.3	Mts. Holtland-Bouwman	geluidsoverlast doordat de N307 dicht bij ons huis komt te liggen of door dijken die het geluid naar ons toe kaatsen.	De toekomstige ligging van de rijbanen zal op grotere afstand komen te liggen dan de huidige. Op basis van geluidsonderzoek is gebleken dat een toename in geluidsniveau veroorzaakt wordt door in de toekomst te verwachten hogere verkeersintensiteiten. Dit zal gecompenseerd worden door het treffen van geluidreducerende maatregelen waardoor er geen stijging van het geluidsniveau op de woning aanmerkelijk is. De provincie heeft (als wegbeheerder) toegezegd geluidreducerende maatregelen te zullen nemen.	In de milieuparagraaf is het akoestisch onderzoek beschreven.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
49.4	Mts. Holtland-Bouwman	verminderd leef/woongenot door toename ongedierte/insecten door een moerasgebied aan te leggen.	In de bypass is geen sprake van permanent stilstaand water, maar altijd enige stroming en verversing door een circa 10 maal per jaar optredende overstroming door opstuwing als gevolg van harde wind. Daarnaast zijn de omstandigheden zeer vergelijkbaar met die in de randen van het Veluwerandmeren met een veel groter oppervlak dan de areaaltoevoeging in de bypass. Niet de gehele ruim 300 hectare wordt rietmoeras. Een deel ligt hoger en wordt begraasd, ander delen bestaan uit open water. Gelet op de afstand van betrokkene tot de onderdelen van de bypass waar moerasgebied wordt aangelegd is het niet aannemelijk te verwachten dat er een toename van ongedierte c.q. insecten zal optreden.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
49.5	Mts. Holtland-Bouwman	In het voorkeursalternatief valt een groot gedeelte van ons bedrijf in het plangebied weg. Dit zou op een misverstand berusten, maar op de huidige tekeningen is dit nog steeds niet veranderd.	In het ontwerp bestemmingsplan zijn ten noorden van de huidige N307 geen gronden gewijzigd bestemd ten opzichte van de vigerende situatie.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
49.6	Mts. Holtland-Bouwman	Ons land zal door kwel natter worden, dus moeilijker te bewerken, meer kosten en minder opbrengsten.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
49.7	Mts. Holtland-Bouwman	Ons perceel is moeilijker te bereiken voor onze grote machines.	Zie antwoord 49.5.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
50.1	de heer Kloosterman	Er gaat ca. 300 ha. Gruttoland verloren. De compensatie moet geregeld zijn voor de werkzaamheden beginnen. Dit kan volgens mij ten zuiden van de bypass aansluitend aan het gebied van Staatsbos.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar I5, S4 en 39.9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
50.2	de heer Kloosterman	Het leefgebied van de spitsmuis ligt middenin de toekomstige vaargeul. Dit betekent einde voor deze beschermde soort. Kan de vaargeul niet zuidelijk van de vaargeul worden gelegd dan blijft het gehele 700 jaar oude gebied in stand.	De huidige Enk wordt in de bypass in oostelijke en westelijke deel uitgebreid met een gebied dat is ingericht met dezelfde leefomstandigheden. Daarnaast worden aansluitend binnendijks twee gebieden ingericht, die geschikt zijn als vluchtplaatsen bij langdurige hoge waterstanden. Voor de beantwoording wordt ook verwezen naar H1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
51.1	de heren Netjes	Door de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg naar 'de Reeve' lijdt het bedrijf en de woning onevenredige schade. Er ontstaat een onleefbare en onwerkbaar situatie voor het kavel Slaper 1. Visuele hinder en geluidshinder.	Met de heren zijn inmiddels verschillende overleggen gevoerd over de toekomst van het bedrijf in relatie tot de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Tevens was het doel om het bedrijf zo goed mogelijk in te passen in de omgeving. In het ontwerpbestemmingsplan wordt de bedrijfsvoering gewaarborgd door naast loonwerkeractiviteiten tevens aannemersactiviteiten mogelijk te maken. Daarnaast worden de landschappelijke kwaliteiten beschermd.	De verkeerssituatie is besproken en afgestemd met Netjes.
51.2	de heren Netjes	Onaanvaardbare overlast in de vorm van geluid, stof (grof en fijn), alsmede ook wateroverlast. Overlast door aanleg van wegen en dijken.	Enige vorm van overlast gedurende de aanleg is niet te vermijden. Voor de eindsituatie gelden de normen uit de Wet geluidhinder waaraan voldaan zal worden, eventueel na compenserende maatregelen. Op grond van het luchtonderzoek dat verricht is, kan worden aangenomen dat er geen overschrijdingen ten aanzien van de normen voor luchtkwaliteit te verwachten zijn. Ten aanzien van de wateroverlast wordt verwezen naar het antwoord onder D9. Samenvattend kan gesteld worden dat van een onaanvaardbare overlast dan ook geen sprake is.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
51.3	de heren Netjes	Geef expliciet aan welke invloed de gemeentelijke plannen hebben op ons werk- en woonmilieu, meer specifiek onderverdeeld in de aspecten lucht (waaronder stof), geluid, water en trillingen.	De normen m.b.t. de luchtkwaliteit (o.a. wat betreft fijn stof) zijn opgenomen in de Wet milieubeheer, de normen met betrekking tot geluid in de Wet geluidhinder. In het ontwerpbestemmingsplan wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de genoemde milieuaspecten en worden de verschillende ontwikkelingen getoetst aan de genoemde wetgevende kaders. Hieruit blijkt dat voldaan wordt aan de wettelijke vereisten. Voor de bedrijfswoning van het betreffende erf is ten behoeve van de verlegde Slaper met de nieuwe verkeersintensiteit een geluidsontheffing noodzakelijk. Trillingen zijn niet bij wet geregeld. In ieder geval zal schade door trillingen niet mogen voorkomen. Voor de beoordeling van hinder door trillingen die door personen in gebouwen worden ondervonden is de richtlijn B van de Stichting Bouwresearch een algemeen geaccepteerd criterium. Onderzoek naar dat laatste aspect zal echter alleen worden gedaan indien er concrete aanwijzingen zijn dat een redelijke kans is op dergelijke hinder ten gevolge van een nieuwe situatie. Ten aanzien van de wateroverlast wordt opnieuw verwezen naar het antwoord onder D9.	Zie de milieuparagraaf in de toelichting.
51.4	de heren Netjes	De planvorming werpt nu al belemmeringen op voor de bedrijfsvoering.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder 51.1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
51.5	de heren Netjes	Verzocht wordt om de bouwmogelijkheden op het erfperceel, evenals het bouwblok, te vergroten, in aansluiting op de brief van de gemeente van 24 februari 2010.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder 51.1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
52.1	de heer en mevrouw Companjen	Bezwaar tegen het huidige tracé van de Kamperstraatweg en stellen voor het tracé te verplaatsen en daarbij de huidige dijk intact te laten.	Ten opzichte van het tracé in het voorontwerpbestemmingsplan is de dijkzone en Kamperstraatweg in westelijke richting verplaatst op grotere afstand van de woningen Kamperstraatweg 2 en 2a. Tevens wordt de toegestane rijsnelheid van 80 naar 60 km per uur verlaagd. De hierdoor optredende geluidseffecten zijn in het ontwerpbestemmingsplan toegelicht. Kamperstraatweg 2 en 2a worden door middel van een dam verbonden met de nieuwe ligging van de Kamperstraatweg.	Nieuwe ligging van Kamperstraatweg is opgenomen in het BP
52.2	de heer en mevrouw Companjen	De gevolgen van de aanleg van de bypass voor de waterhuishouding rondom de woning Kamperstraatweg 2 zijn onduidelijk. Verzocht wordt om een onderzoek zodat de risico's bij hoogwater tijdig bekend zijn en indien noodzakelijk maatregelen kunnen worden genomen ter bescherming van woning en terp.	Voor de wijziging van het tracé van de IJsseldijk en andere positionering van de inlaat is onderzoek gedaan naar de waterhoogtes en de stroomsnelheden. Hieruit blijkt dat het waterpeil in de Onderdijkse Waard (en in de omgeving van de bebouwing/terp Kamperstraatweg 2) bij inzet van de bypass tijdens hoogwatersituaties substantieel zal dalen. Verder blijkt uit dit onderzoek dat de stroomsnelheden rondom (de terp van) de bebouwing over het algemeen zal afnemen ten opzichte van de huidige situatie. Alleen bij zeer extreme hoogwaters kan de stroomsnelheid in het zuidelijk deel van de terp toenemen ten opzichte van de huidige situatie, maar de stroomsnelheid zal naar verwachting niet groter zijn dan die aan de oostelijke zijde van de terp in de huidige situatie. De verwachting is dan ook dat dit niet tot erosie zal leiden. Desalniettemin zal erosiebestendigheid van de terp als voorwaarde worden meegenomen bij de uitvoering van het plan.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
52.3	de heer en mevrouw Companjen	Bezwaar tegen aanwezigheid Horecabestemming bij Kamperstraatweg. Te hoog, te groot en teveel verkeersaantrekkende werking.	De betreffende horecagelegenheid heeft een ondersteunende functie aan de (dag)recreatie in het gebied, die geheel passend is in de omgeving. De horeca wordt ten noorden van de sluis gerealiseerd op circa 350 meter afstand. De horeca wordt ontsloten vanaf de Kamperstraatweg en zal beschikken over een eigen parkeergelegenheid. De verkeersintensiteit zal nauwelijks merkbaar toenemen ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Van een eventuele extra verkeersoverlast door deze horeca zal dan ook geen sprake kunnen zijn.	In het bestemmingsplan is in de regels en in de verbeelding de horecagelegenheid opgenomen.
52.4	de heer en mevrouw Companjen	Voorgesteld wordt de fiets- en wandelpaden aan de westzijde van de Kamperstraatweg te situeren. Dit zal de verkeersveiligheid ten goede komen en onze privacy.	Met het tracé van de Kamperstraatweg is in belangrijke mate rekening gehouden met inspreker. Het tracé loopt op grotere afstand van de woningen. Ligging van het fietspad is, naast verkeersveiligheid, ook afhankelijk van de Passende beoordeling op Natura 2000 gebied IJsseluitwaarden. De fiets- en wandelpaden komen aan de westzijde van de Kamperstraatweg.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
52.5	de heer en mevrouw Companjen	Voorgesteld wordt de locaties van de gronddepot vorming in het plan op te nemen.	In het uitvoeringsplan wordt alleen de nu aanwezige zandput ingezet als tijdelijk onderwater depot voor zandtransport naar de bypass. Desondanks kan bij de verdere uitwerking van de realisatie door een te selecteren aannemerscombinatie de wens ontstaan voor een of meerdere tijdelijke gronddepots. Het is niet gewenst dit in het bestemmingsplan te regelen, in verband met het definitieve karakter van die bestemming, maar hiervoor zo nodig een regeling te treffen in de Omgevingsvergunning, die ook voor zienswijzen ter inzage wordt gelegd.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
52.6	de heer en mevrouw Companjen	Verzocht wordt het aantal ligplaatsen voor de sluis in de Kamperstraatweg tot een minimum te beperken. Ook de accommodatie en de ruimte rondom deze ligplaatsen sober en klein houden.	De afstand tussen het perceel Kamperstraatweg 2 en 2a en de toekomstige sluis bedraagt ongeveer 350 meter. Deze afstand is zodanig dat van een mogelijke (geluids)overlast van het gebruik van de ligplaatsen geen sprake zal zijn. Het aantal ligplaatsen is afgestemd op het verwachte gebruik van de sluis, er worden niet meer ligplaatsen mogelijk gemaakt dan nodig is.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
52.7	de heer en mevrouw Companjen	Nabij onze woning heeft geen verkeerstoetsing plaatsgevonden.	Er heeft een geluidsonderzoek plaatsgevonden naar de bestaande en toekomstige geluidsbelasting op uw woning. De Kamperstaatweg is verder weg van uw woning verschoven. De verkeerssnelheid op de Kamperstraatweg neemt af van 80 km/uur naar 60 km/uur. Er is sprake van een intensiteitstoename. Per saldo is er sprake van een afname van de geluidsbelasting.	In de milieuparagraaf is het akoestisch onderzoek beschreven.
52.8	de heer en mevrouw Companjen	Wellicht moet er nader onderzoek plaatsvinden naar de gevolgen van het advies van de commissie Veerman.	In het kader van besluitvorming over de adviezen van de Commissie Veerman worden in het Deltaprogramma onderzoeken gedaan naar de effecten van keuzen. Die effecten en eventuele mitigerende maatregelen worden in die besluitvorming betrokken. De woningen Kamperstraatweg 2 en 2a hebben belang bij het doorzetten van maatregelen gericht op rivierverruiming in plaats van dijkverhoging. Bij rivierverruiming zal het IJsselpeil ter plaatse niet stijgen of zelfs dalen. Bij dijkversterking is altijd sprake van stijging van het IJsselpeil en daarmee grotere schadelijke effecten. Voor de beantwoording wordt ook verwezen naar het antwoord onder D5 en Q1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
52.9	de heer en mevrouw Companjen	Verzocht wordt de migratiegeul te combineren met de nog aan te leggen sluis in de Kamperstraatweg	Het combineren van de migratiegeul met de sluis is uit ecologische overwegingen niet wenselijk aangezien het recreatieve vaarverkeer negatieve effecten kan hebben op de verschillende diersoorten. Om die reden wordt de migratiegeul gecombineerd met de inlaatvoorziening.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
52.10	de heer en mevrouw Companjen	De woning Kamperstraatweg 2 is geen rijksmonument.	Dit is juist en zal worden aangepast in het ontwerpbestemmingsplan.	Is aangepast in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
53.1	Stichting Werkgroep Zwartendijk	De gehanteerde bevolkingsprognoses raken kant noch wal. De bewering dat Kampen in 2030 60.000 inwoners zal tellen is aantoonbaar onjuist. De regionale opgave van 1100 woningen is nooit vastgelegd en goedgekeurd door de gemeenteraden Zwolle en Kampen. Bouwen in het plangebied is volkomen overbodig.	Ten aanzien van de bevolkingsprognoses wordt verwezen naar het antwoord onder E5-1. De regionale opgave voor woningbouw is in regionaal verband bestuurlijk vastgelegd, zie hiervoor het antwoord onder E2. De regionale opgave is ook verwerkt in de in 2009 door de gemeenteraad van Kampen vastgestelde Structuurvisie, diverse door de raad vastgestelde woningmarktanalyses, de in 2008 door Provinciale Staten vastgestelde herziening van het Streekplan en de in 2010 door Provinciale Staten vastgestelde Omgevingsvisie Overijssel.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
53.2	Stichting Werkgroep Zwartendijk	De kwelwaterproblematiek wordt onvoldoende opgevangen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
53.3	Stichting Werkgroep Zwartendijk	Badkuipeffect door knippen van dijkkring 11 leidt tot meer dodelijke slachtoffers bij een dijkdoorbraak. Het onderzoek van HKV is onvolledig omdat de opstuwings vanuit het Ketelmeer een wezenlijker bedreiging vormt voor kampen dan de veronderstelde toekomstige piekwaterafvoer door de IJssel.	In het onderzoek van HKV zijn wel de gevolgen van een dijkdoorbraak als gevolg van opstuwings Ketelmeer in een aantal scenario's met verschillende breslocaties meegenomen. Daaruit blijkt dat dijkdoorbraken door opstuwings vanuit het IJsselmeer geen verschil in slachtoffers tot gevolg heeft in de situatie met en zonder bypass. Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar het antwoord onder E19 en O1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
53.4	Stichting Werkgroep Zwartendijk	De wijken Onderdijks en de Maten zullen door het plan (Geen suggesties) versterkt last krijgen van kwelwater. Als gevolg van het badkuipeffect zal Kampen-stad aanzienlijk meer risico's lopen bij uitvoering van het plan: twee keer zoveel slachtoffers en grotere economische schade. Een evacuatieplan is tot nu toe niet opgesteld.	Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar het antwoord onder D9, E19 en O1. Verder wordt er ook verwezen naar de antwoorden onder 41.2 en 41.2 voor het beschreven badkuipeffect.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
53.5	Stichting Werkgroep Zwartendijk	Vanwege de onzekerheid over bouwen van woningen neemt de gemeente onverantwoorde financiële risico's. De rentelast zal enorm toenemen.	De ontwikkeling van de woningbouw sluit aan op gemeentelijk en provinciaal beleid. Zie tevens vraag E.5-1. De financiële risico's van deze ontwikkeling zijn niet meer dan bij andere woningbouwontwikkelingen.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
53.6	Stichting Werkgroep Zwartendijk	De nieuwe wijk mist de samenhang met de stad. De nieuwe bewoners zullen zich in een sociaal isolement bevinden.	De insteek is hier om niet een nieuwe woonwijk van Kampen te bouwen, maar een nieuw dorp met een eigen identiteit en sociale samenhang. De ligging van het dorp op enige afstand van de stad Kampen komt mede voort uit het feit dat de provincie de Zwartendijk heeft aangewezen als respectzone en past bij de kleine kernenstructuur die Kampen al kent. In de visie op het woongebied wordt de vorming van gemeenschapszin juist gestimuleerd. Het idee is dat het dorp een eigen gemeenschap gaat vormen, de rol van de bewoners in hun eigen gemeenschap zal toenemen aangezien zij reeds in de ontwikkelfase actief in het denk en ontwikkelingsproces betrokken worden. Ook in de beheerfase wordt een rol voor de bewoners gezien, meer baas in eigen dorp, door bijvoorbeeld een dorpsraad en eigen beheer van de openbare ruimte.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
53.7	Stichting Werkgroep Zwartendijk	Er is niet onderzocht of er markt is voor een congrescentrum. Realisatie van een congrescentrum wijkt af van de structuurvisie 2030. De "respectzone" verwordt tot een bouwzone met weg en parkeerplaats. De mogelijkheid tot omzetting maatschappelijke en agrarische bestemmingen tot wonen zal de "respectzone" in de toekomst een nog minder landelijk aanzien geven.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder E18 en M14.	Vorm van congreslocatie is aangepast t.o.v. voorontwerp bestemmingsplan.
53.8	Stichting Werkgroep Zwartendijk	Het fraaiste gedeelte van de Zwartendijk dreigt te verdwijnen. Weidevogel- en ganzengebied verdwijnt. Levensvatbare agrarische bedrijven verdwijnen. Het fraaiste deel van het uitloopgebied van Kampen wordt voor altijd versteend en geasfalteerd.	Het bestemmingsplan gaat juist uit van een versterking van de cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteiten van de Zwartendijk, in het bestemmingsplan is een beschermende regeling voor deze waarden opgenomen, daarnaast wordt de functionele basis van de opstallen verruimd waardoor de sociaaleconomische basis van het gebied veiliggesteld wordt. Ten aanzien van het verlies aan weidevogel en ganzengebied wordt verwezen naar het antwoord onder I5, S4 en 39.9. Van het verstenen en asfalteren van het fraaiste deel van Kampen is geen sprake, er wordt juist een aantrekkelijk landschap toegevoegd aan het gebied met een zowel recreatieve als ecologische functie, het gebied zal haar functie als uitloopgebied in de toekomst zeker behouden, mede door de aanleg van langzaamverkeersroutes in het noordelijk deel van de bypass en op de nieuwe dijken waar fietsers en wandelaars ongestoord kunnen recreëren.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
54.1	de heer en mevrouw Boeve-Postma	Betreurd wordt dat er mogelijk een 7 meter hoge brug komt over het Vossemeer-Drontermeer. Grote zorg over toename van het geluidsniveau en de verslechtering van de luchtkwaliteit.	In de toekomst zal de Roggebotsluis verdwijnen. De huidige N307 over de Roggebotsluis zal dan niet meer behouden kunnen blijven. Deze brug zal dan naar het zuiden verplaatst worden en de huidige functie overnemen. Deze brug krijgt een doorvaarthoogte van 7 meter. Een hogere brug dan de huidige leidt tot minder bedieningen t.b.v. scheepvaart waardoor het verkeer minder hoeft te wachten en beter doorstroomt. Een betere doorstroming van het verkeer is gunstig voor de luchtkwaliteit. De breedte van de verkeersbestemming over het randmeer laat de mogelijkheid open voor het maken van een tweede brug zodra de financiële dekking van Flevoland/Rijk hiervoor rond is. Op basis van de nieuwe wegligging en de verwachte toename van het wegverkeer zal hier een toename optreden van maximaal 3 dB(A). De Provincie heeft als wegbeheerder aangegeven dat deze toename gecompenseerd zal worden door het toepassen van geluidreducerende maatregelen.	In de milieuparagraaf is het akoestisch onderzoek beschreven.
54.2	de heer en mevrouw Boeve-Postma	Dit heeft tot gevolg een minder prettige leefomgeving en een afname van de waarde van de woningen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder 13.2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
54.3	de heer en mevrouw Boeve-Postma	Wij worden graag betrokken bij de verdere besluitvorming of mogelijke alternatieven.	Het is de verantwoordelijkheid van belanghebbenden zelf om betrokken te blijven bij de besluitvorming. Direct aanwonenden krijgen persoonlijke uitnodigingen voor inspraak- en informatiebijeenkomsten. Op de gemeentelijke website, in het lokale huis-aan-huisblad "De Brug" en in de Staatscourant wordt melding gemaakt van de formele besluitvorming rond de planvorming.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
55.1	Kavelruilcommissie	Eventuele compensatie van grond voor verruiming van sloten als gevolg van de kwelproblematiek is nog niet afgestemd met de kavelruilcommissie. In de huidige situatie zijn er slechts zeer beperkte mogelijkheden voor compensatie. De kavelruilcommissie kan niet zomaar alle grondproblemen oplossen, hiervoor is zeker nader overleg nodig.	Verruiming van kwelsloten gebeurt binnen de in 2007 vastgestelde contour van de bypass en hiervoor is geen extra agrarisch gebied nodig. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
55.2	Kavelruilcommissie	Eén van de mogelijke fietsverbindingen gaat dwars door één aaneengesloten huiskavel. Geadviseerd wordt de "indicatieve" pijl uit het kaartbeeld weg te halen.	De pijl in het Voorkeursalternatief (VKA) is zoals de kavelruilcommissie zelf al opmerkt indicatief, dit betekent dat nader bepaald wordt waar het tracé gesitueerd komt. Het VKA is in dit bestemmingsplan nader uitgewerkt en van een doorsnijding van huiskavels is geen sprake. Het wordt niet nodig geacht om de kaart van het VKA aan te passen.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
55.3	Kavelruilcommissie	Er is niet gecommuniceerd met de kavelruilcommissie over het ontwerpbestemmingsplan. Verzocht wordt om een goede communicatie, zodat we niet geconfronteerd worden met beelden die de uitvoering van het project kavelruil in negatieve zin kunnen beïnvloeden.	Dienst Landelijk Gebied (DLG) is belast met de grondverwervingen die nodig zijn in het kader van het project IJsseldelta Zuid in opdracht van de provincie Overijssel en de gemeente Kampen. DLG is door haar betrokkenheid op de hoogte van het planproces en het bestemmingsplan. De communicatie tussen DLG en de kavelruilcommissie is een interne aangelegenheid en vormt geen verantwoordelijkheid van de gemeente Kampen.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
56.1	Agrarische Natuurvereniging Camperland	De vereniging pleit er voor dat er naar gestreefd wordt dat agrariërs deel kunnen nemen aan het natuur- en landschapsbeheer.	Bestuurlijk is afgesproken dat de organisatie die het beheer gaat doen de plicht krijgt om waar mogelijk agrariërs in te schakelen voor begrazings- en maaibeheer. Voor de verdere beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder D15.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
56.2	Agrarische Natuurvereniging Camperland	Er dient duidelijkheid te worden gegeven omtrent het (areaal van) de EHS binnen de bypass en de planmatige doorwerking daarvan.	In de bypass en Onderdijkse Waard wordt circa 350 hectare EHS toegevoegd. Er is geen sprake van externe werking. Verwezen wordt ook naar het antwoord onder D12.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
56.3	Agrarische Natuurvereniging Camperland	Er dient weidevogelcompensatie plaats te vinden. Over aard en omvang van deze compensatie wordt gepleit voor duidelijkheid.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar I5 en S4.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
57.1	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Omdat dit gebied de groene achtertuin van Kampen moet blijven.	In 2008 is in het kader van de streekplanherzieningen in Overijssel en Flevoland een planMER opgesteld. In het planMER zijn voor de 1.100 woningen (de woningbouwopgave voor de regionale opvang) 3 locaties onderzocht op milieueffecten: IJsselmuiden-Oost als 0 variant, het gebied ten westen van Kampen ten noorden van de Hanzelijn en een locatie ten westen van Kampen tussen de bypass en de Hanzelijn (woongebied Reeve). Uit het planMER blijkt dat de laatste variant de beste totaal score heeft op grond van de gehanteerde criteria (water, bodem, natuur, landschap en cultuurhistorie, verkeer en vervoer, ruimtegebruik) tevens biedt deze variant de mogelijkheid te voorzien in een bijzonder en aantrekkelijk woonmilieu met innovatieve woonvormen in relatie met water. Daarnaast is het gebied vanwege de nabijheid het NS-station Kampen-Zuid goed bereikbaar met het openbaar vervoer wat vanuit milieuoptiek duidelijke voorkeur heeft. Aan de regionale woningbouwopgave van 1.100 woningen is tevens een deel van de lokale woningbouwopgave gekoppeld. Door deze bundeling wordt voorkomen dat woningbouw meer verspreid plaatsvindt en het waardevolle open landschap van de IJsseldelta versnipperd.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.2	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Omdat Kampen slechts bescheiden groeit (ongeveer 300 inwoners per jaar).	In het dorp Reeve worden maximaal 1.300 woningen gebouwd. Hiervan zijn 1.100 woningen bedoeld voor de regionale woningmarkt en 200 woningen voor de woningbehoefte van Kampen zelf. Samen met de andere woningbouwlocaties in Kampen (waaronder de Stationslocatie, Hanzewijk, het Onderdijks en Margaretha) bedraagt de totale capaciteit op dit moment tot 2030 4.200 woningen. Dit komt neer op een plancapaciteit van 230 woningen per jaar. Gelet op de prognoses die gedaan zijn in het kader van de evaluatie van de woonvisie is deze plancapaciteit voor de genoemde periode evenwichtig te noemen. In deze plancapaciteit is nog geen rekening gehouden met het uitvallen van woningbouwplannen of met toekomstige sloop van woningen terwijl inmiddels wel duidelijk is geworden dat met name in de Flevowijk na 2015 een forse opgave met sloop aan de orde is, waarbij aanzienlijk minder woningen terug zullen komen. Als de prognoses op lokaal en regionaal niveau uitkomen, is de plancapaciteit van de gemeente Kampen (gezien de verwachte sloop en de mogelijke planuitval) eerder te krap dan te ruim.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.3	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Omdat ten oosten van de N50 in de gemeente nog ruimte is voor 3.000 woningen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder 57.2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.4	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Omdat Zwolle, Dronten, Lelystad en Hasselt zelf al 'waterwoningen ' realiseren.	Zwolle Kampen Netwerkstad is aangewezen als bundelingsgebied voor verstedelijking. Het ligt daarom niet in de rede om de woningbouw voor de lokale en regionale woonbehoefte in gemeenten als Lelystad, Dronten en Hasselt te ontwikkelen. Door de regionale afstemming met Zwolle en de recente prognoses is er geen aanleiding om de woningbouwopgave bij te stellen.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
57.5	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Kampen hoeft niet verder te groeien.	Kampen maakt deel uit van de netwerkstad Zwolle - Kampen. In dat verband heeft de gemeente Kampen een verantwoordelijkheid in de woningbouwopgave van de regio. Deze regionale opvang is bestuurlijk vastgelegd en heeft als gevolg dat er afhankelijk van de woningbouwbehoefte woningen gebouwd moeten worden en de stad blijft groeien.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.6	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	De woningbouw is niet nodig want er staan al genoeg woningen leeg.	Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar het antwoord onder 57.2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.7	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Er is meer behoefte aan sociale woningbouw.	Het woongebied voorziet in 200 woningen voor de lokale behoefte, hiervan wordt 30% in de goedkope sector gerealiseerd waarmee deze woningen ook voor mensen met een kleine beurs toegankelijk worden.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.8	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	In de structuurvisie 2030 is aangegeven dat inbreiding voor uitbreiding gaat.	De 1.100 woningen die voorzien in de regionale woningbouwbehoefte kunnen niet op inbreidingslocaties gerealiseerd worden, bovendien voorzien deze inbreidingslocaties niet in de unieke kwaliteiten waar het dorp Reeve in voorziet. In het structuurplan is het woongebied als uitbreidingslocatie expliciet opgenomen.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.9	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Er is meer behoefte aan woningen voor senioren.	Het woongebied voorziet in verschillende woonconcepten. Ook woningen voor senioren kunnen hierbij gerealiseerd worden mocht daar behoefte aan zijn.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.10	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	De cultuurhistorische waarden moeten bewaard blijven voor de toekomst.	Een nadrukkelijke doelstelling van het project IJsseldelta-Zuid, waar het woongebied deel van uitmaakt, is het behoud en de versterking van de ruimtelijke kwaliteit. In deelproduct 13 Ruimtelijke kwaliteit dat als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is gevoegd, wordt hier nader op ingegaan. De bypass wordt hierbij opgevat als nieuwe arm in de IJsseldelta. De IJssel en het IJsselmeer zijn via water, waterbeweging en in enige mate sediment sturend voor het toekomstige landschap en de natuur van de bypass. Door de woningbouw in IJsseldelta-Zuid te realiseren, kan bovendien het Nationaal Landschap IJsseldelta worden ontzien. In het kader van de ontwikkeling worden diverse archeologische onderzoeken uitgevoerd, op basis van deze onderzoeken kunnen eventuele archeologische waarden in kaart worden gebracht. De ontwikkeling biedt zodoende juist een kans om meer te weten te komen over de geschiedenis van het gebied. In het kader van het project is een inventarisatie verricht van alle cultuurhistorische aarden in het gebied. Deze rapportage (Deelproduct 13 Rapportage cultuurhistorische waarden) is als bijlage bij dit bestemmingsplan gevoegd. De aanwezige waarden worden zoveel mogelijk in het gebied behouden, zo wordt de bestaande boerderij aan de Buitendijksweg in het plangebied geïntegreerd.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
57.11	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	De woningbouwlocatie en de bypass gaan ten koste van de recreatieve functie en agrarische beleving van het gebied.	De versterking van de droge en natte recreatie vormt een belangrijke doelstelling van dit bestemmingsplan. Dit gebeurt door de realisatie van 125 extra ligplaatsen ter hoogte van de huidige Roggebotsluis, ligplaatsen in het woongebied, aanlegsteigers, uitbreiding van kampeergelegenheid en fiets- en wandelpaden waarbij tevens een nieuwe verbinding wordt gemaakt middels de Nieuwendijkse brug. Ook het woongebied zelf heeft een recreatieve functie. De agrarische beleving van het gebied in de zone rond de Zwartendijk blijft voor de toekomst behouden. Het bestemmingsplan gaat uit van een versterking van de cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteiten van de Zwartendijk, in het bestemmingsplan is een beschermende regeling voor deze waarden opgenomen, daarnaast wordt de functionele basis van de opstallen verruimd waardoor de sociaaleconomische basis van het gebied veiliggesteld wordt.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.12	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	De woningbouwlocatie gaat ten koste van de natuur.	De woningbouw heeft negatieve effecten op een aantal beschermde soorten. Met name de soorten die nauw samenhangen met het huidige agrarisch (cultuur)landschap. Een deel van de noodzakelijke compensatie kan gerealiseerd worden binnen het plangebied. Deels zal de compensatie buiten het plangebied plaatsvinden. Buiten de compensatie wordt binnen het plangebied ruim 350 hectare nieuwe (natte) natuur gerealiseerd.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.13	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Aan het nut en de noodzaak van de bypass wordt getwijfeld.	In hoofdstuk 4 in zowel het voorontwerpbestemmings als het ontwerpbestemmingsplan wordt ingegaan op het nut en de noodzaak van de bypass.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.14	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Met de woningbouw neemt de gemeente een te groot financieel risico.	Zie vraag 53.5.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.15	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Burgers hebben geen inspraak op het planproces.	Voor de beantwoording wordt verder verwezen naar het antwoord onder E1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.16	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	getwijfeld wordt over de bypass de waterveiligheid werkelijk vergroot.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder E19 en O1.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.17	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	De woningbouw gaat ten koste van de landschappelijke waarden in het gebied.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder E11.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
57.18	Inspraakkaart 'Tot hier en niet verder!'	Gemeente moet voor de toeristisch-recreatieve sector juist in de binnenstad investeren in plaats van in de bypass .	De toeristisch-recreatieve ambities voor de binnenstad en die van het woongebied en de bypass versterken elkaar juist. Door de realisatie van de vaargeul en ligplaatsen in het plangebied wordt de stad Kampen voor de recreatievaart beter bereikbaar. Daarnaast wordt het draagvlak voor de bestaande voorzieningen in de binnenstad door de uitbreiding vergroot.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.

Nr.	Naam	Vraag of opmerking	Reactie	verwerking in bestemmingsplan
58.1	Hoksbergen namens de heer Aarten	Waarde vermindering van het bedrijf van Aarten aan de Kamperstraatweg 17 te Kamperveen.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder 13.2.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
58.2	Hoksbergen namens de heer Aarten	De grondwaterstand zal negatief worden beïnvloed waardoor de draagkracht van de percelen verslechterd.	Voor de beantwoording wordt verwezen naar het antwoord onder D9.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
58.3	Hoksbergen namens de heer Aarten	De Kamperstraatweg zal ter hoogte van de boerderij op dijkhoogte gebracht worden, hierdoor wordt de toegankelijkheid voor het bedrijf verslechterd.	Ter hoogte van het adres Kamperstraatweg 17 zal de weg op de huidige hoogte blijven liggen, ten noorden van het perceel zal de weg verhoogd worden. De verhoging zal geen effect hebben op de toegankelijkheid van het bedrijf.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
58.4	Hoksbergen namens de heer Aarten	Doordat de weg verlegd wordt zal de woning hinder ondervinden van lichtbundels en meer geluid.	Zoals in het antwoord bij 58.3 reeds vermeldt zal de verhoging van de weg pas ten noorden van het adres plaatsvinden, vanwege de beperkte hellingsgraad zal van lichthinder geen sprake zijn de dijkhoogte stijgt in totaal 3 meter over een afstand van 400 meter. De snelheid op de betreffende weg wordt in de nieuwe situatie verlaagd van 80 naar 60 km per uur. Dit zal juist tot minder geluidsoverlast leiden.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.
58.5	Hoksbergen namens de heer Aarten	In het voorontwerp is niet aangegeven op welke hoogte de weg komt te liggen. Er is onduidelijkheid op welke hoogte de dijk nu ligt, wat de hoogte is volgens de ligger en wat de toekomstige hoogte wordt.	Als bijlage bij het ontwerpbestemmingsplan is het waterkeringplan opgenomen. In het waterkeringplan is het dijkprofiel van de Kamperstraatweg met de huidige en toekomstige hoogten opgenomen.	Geen aanpassingen in het bestemmingsplan.