

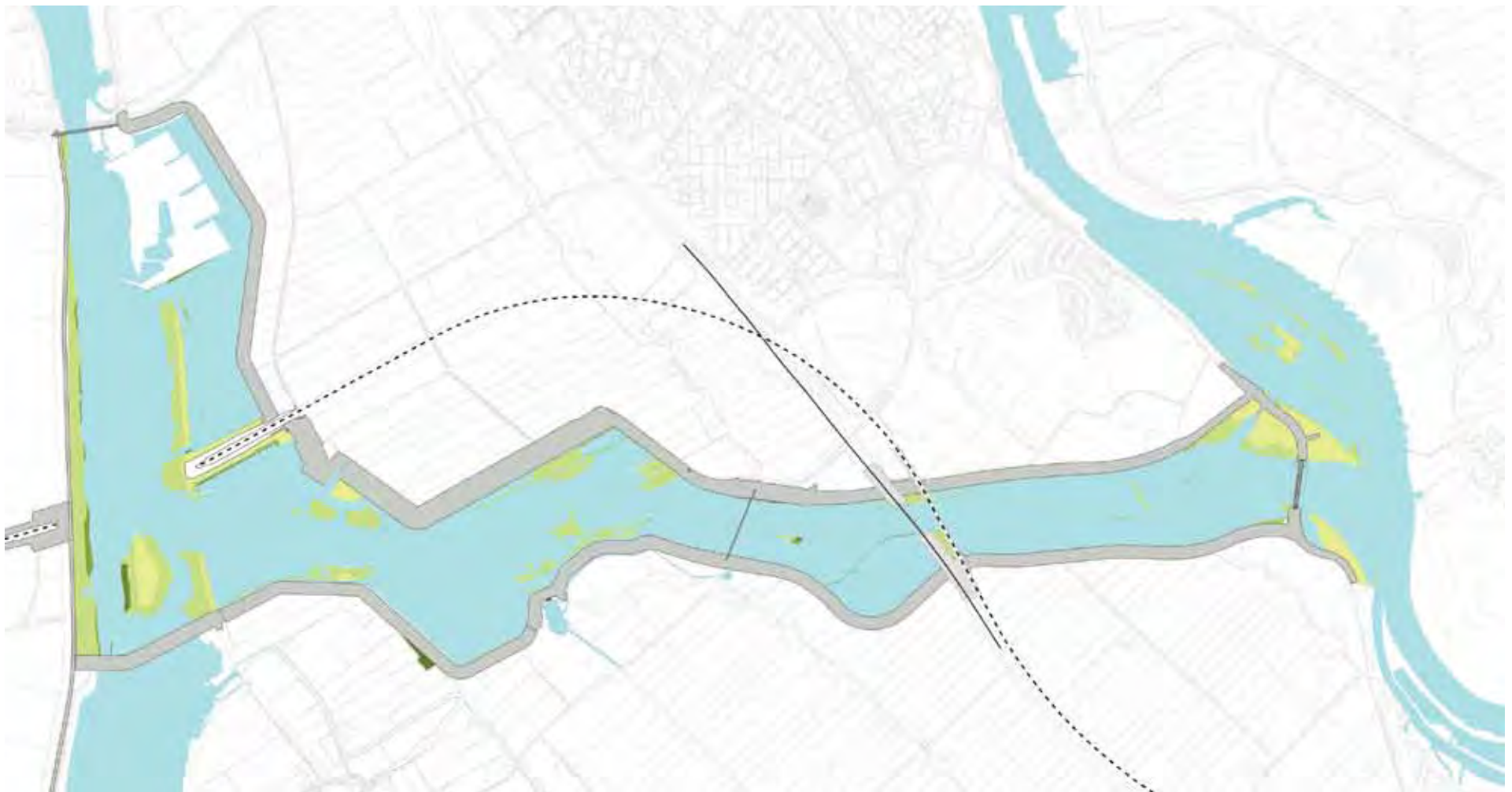
Waterstandbeelden

Voor zowel fase 1 als voor fase 2 is in kaarten verbeeld hoe het gebied eruit ziet bij waterstanden optredend 10 maal per jaar, 1 maal per jaar en 1 maal per 10 jaar. De beelden zijn gebaseerd op de volgende indicatie ten aanzien van de optredende waterstanden.

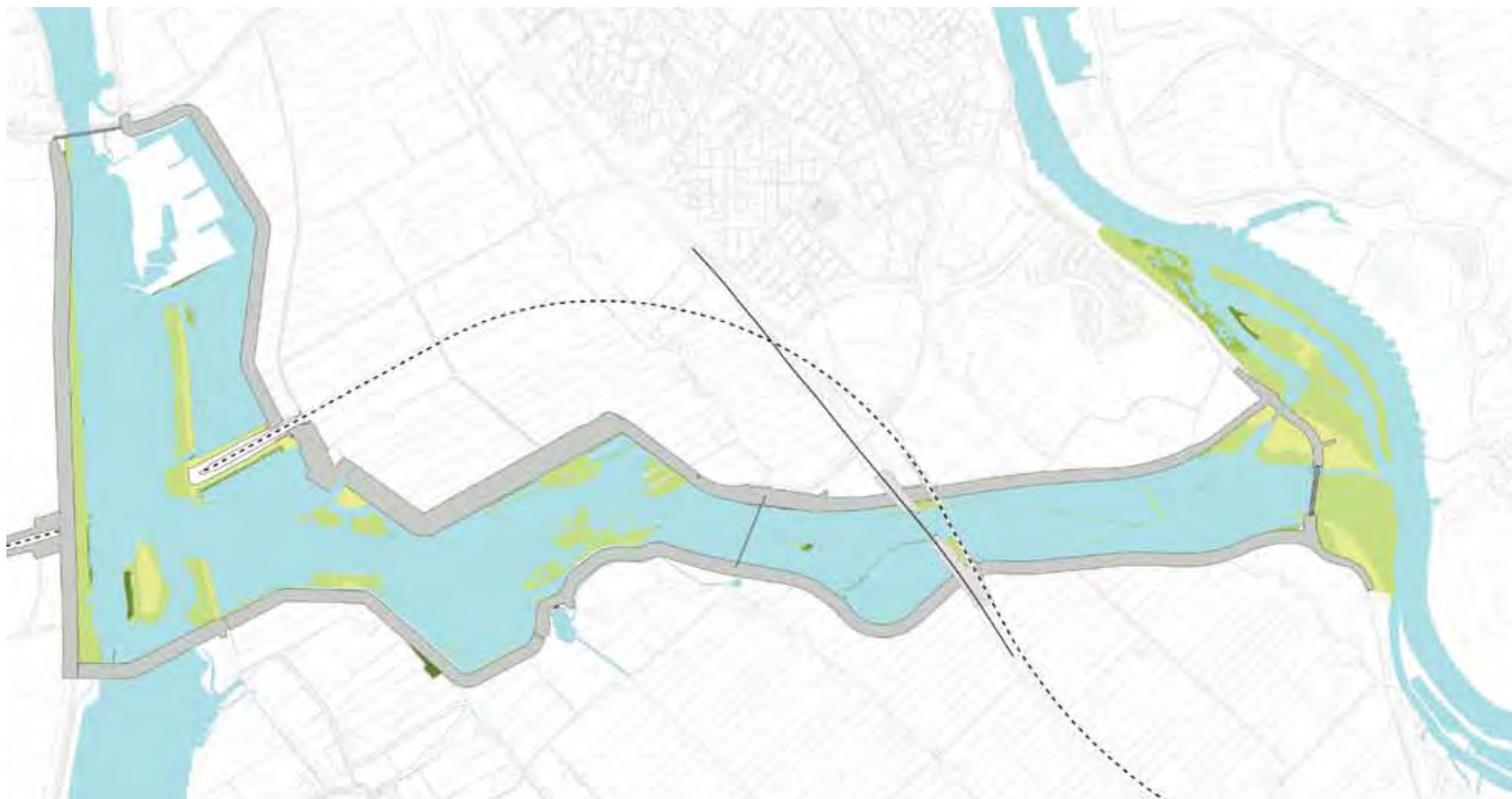
Voor de bypass in fase 1 geldt:

- De waterstand die 10 maal per jaar wordt overschreden is ca. NAP + 0,15 m. Er is danwel een bepaalde scheefstand in de bypass, dit zal echter ca 10 cm zijn tussen west en oost (dus in oosten NAP+0,25 m, in westen NAP+0,15 m). De waterstand op de IJssel bij deze conditie is lastig te voorspellen. Aangenomen is een waterstand van ca NAP + 0,1 m in de Onderdijkse waard. Ten gevolge van de windopzet op Ketelmeer, zal de waterstand in de IJssel hoger zijn dan een gemiddelde waterstand.
Door andere windrichting geldt een iets lagere waterstand dan voor fase 2;
- De waterstand die 1 maal per jaar wordt overschreden is ca NAP + 0,25 m. Er dan een scheefstand tussen west en oost van ca 20 cm (dus in oosten NAP + 0,4 m, in westen NAP+0,2 m). De waterstand op de IJssel is dan ca NAP + 0,8 m.
Door andere windrichting geldt een iets lagere waterstand dan voor fase 2;
- De waterstand die eens per 10 jaar wordt overschreden is een waterstand is ca NAP +0,6 m. Er dan een scheefstand tussen west en oost van ca 30 cm (dus in oosten NAP +0,8 m, in westen NAP + 0,5 m) de waterstand op de IJssel is dan ca NAP + 1,1 m.
Door andere windrichting geldt een iets lagere waterstand dan voor fase 2.
Hierbij is uitgegaan van geopende keersluizen bij de Reevedam. Indien deze gesloten worden bij storm zal de waterstand, afhankelijk van moment van sluiten, lager zijn.





Inundatie: 1 keer per 10 jaar (fase 1)



Voor de bypass in fase 2 geldt:

- De waterstand die 10 maal per jaar wordt overschreden is ca. NAP + 0,5 m (fase 2). Er is dan wel een bepaalde scheefstand in de bypass, dit zal echter ca 15 cm zijn tussen west en oost (dus in oosten NAP + 0,60 m, in westen NAP + 0,45 m). De waterstand op de IJssel bij deze conditie lastig te voorspellen. Aangenomen is een waterstand van ca NAP + 0,2 m in de Onderdijkse waard. Ten gevolge van de windopzet op Ketelmeer, zal de waterstand in de IJssel hoger zijn dan een gemiddelde waterstand;
- De waterstand die 1 maal per jaar wordt overschreden is ca NAP + 1,0 m. Er dan een scheefstand tussen west en oost van ca 30 cm (dus in oosten NAP + 1,2 m, in westen NAP+0,9 m) de waterstand op de IJssel is dan ca NAP + 0,9 m;
- De waterstand die eens per 10 jaar wordt overschreden is een waterstand is ca NAP + 1,5 m. Er dan een scheefstand tussen west en oost van ca 40 cm (dus in oosten NAP + 1,8 m, in westen NAP + 1,4 m) de waterstand op de IJssel is dan ca NAP + 1,2 m.

Rekening is gehouden met de effecten van de zomerbedverlaging van de IJssel. Bovenstaande is vrij complex vanwege diverse werkende mechanismen. De onzekerheid in de genoemde waterstanden is groot, en zijn gebaseerd op een aantal aannames. Aannames zijn onder andere:

- Waterstanden in fase 2 worden gedomineerd door noordwestenwind (300 graden);
- Waterstanden in fase 1 worden gedomineerd door zuidwesterwind (240 graden)
- De IJsselstand beweegt mee met de waterstand op Ketelmeer. De waterstanden op de IJssel zijn dus een afgeleide van de stormopzet. Er is niet inzichtelijk gemaakt wat dit bij hoogwater is.

Het betreft dus een indicatie ter ondersteuning van de gevraagde verbeelding.

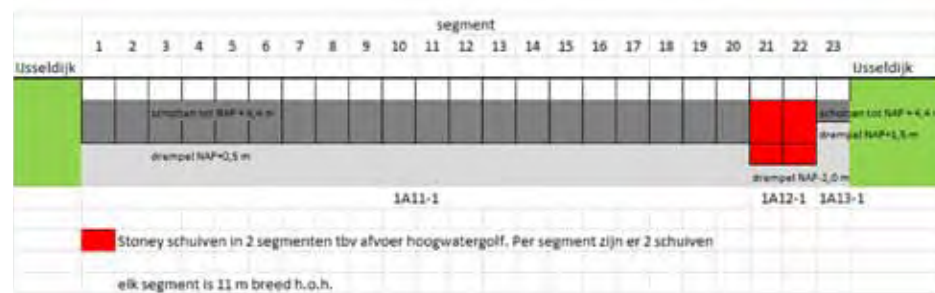




Inundatie: 1 keer per 10 jaar (fase 2)

Bijlage: Objectenlijst

In de rapportages wordt verwezen naar objecten in de bypass. In alle rapportages wordt een gelijke benaming voor de objecten gehanteerd. De naamgeving per object is weergegeven in de onderstaande tabellen. De ligging van de objecten is weergegeven op de inrichtingsplankaarten van fase 1 en fase 2.



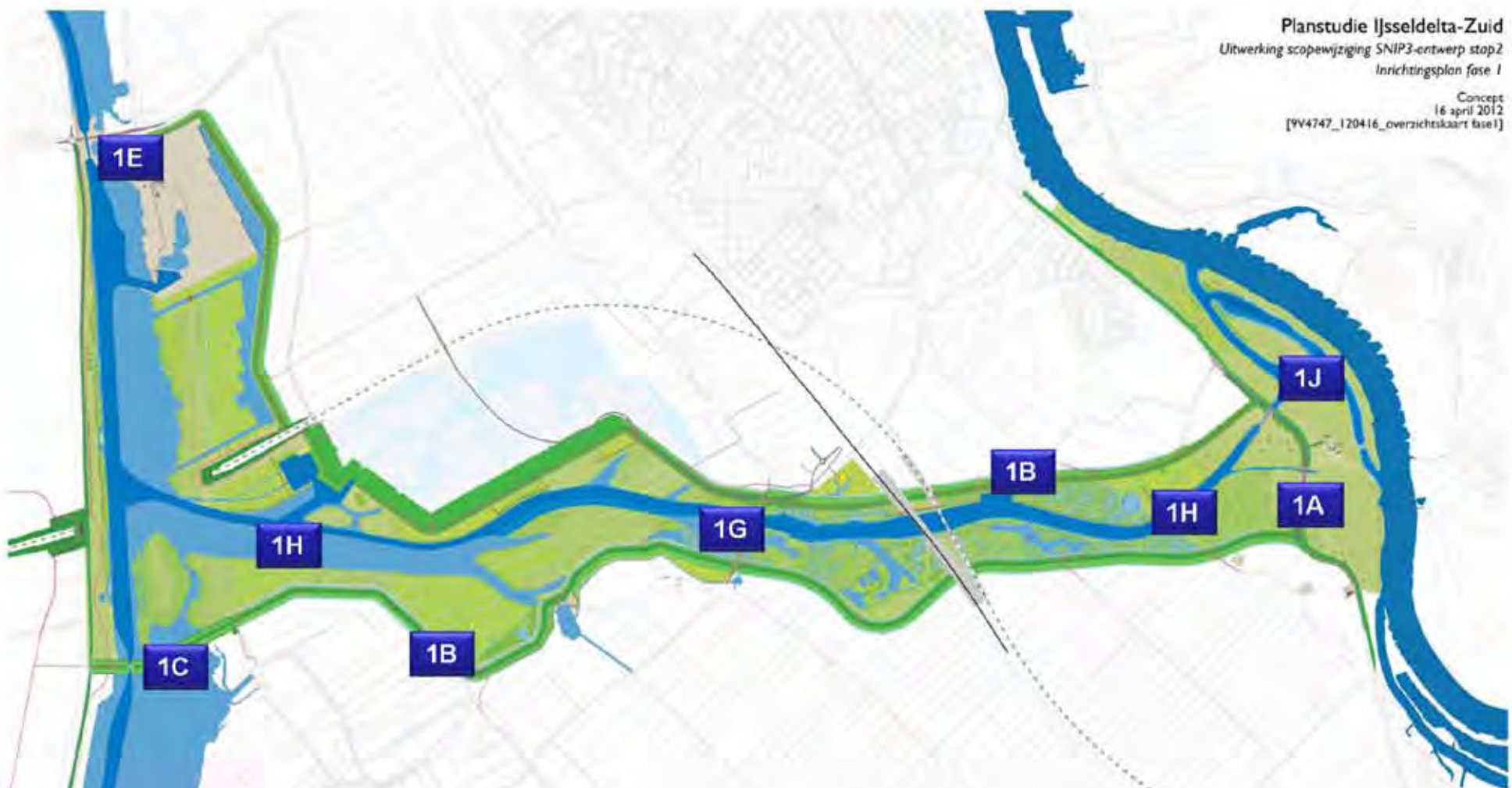
Toelichting:

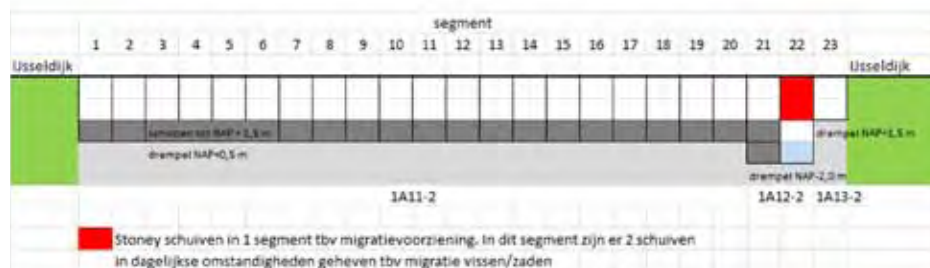
1A1-1: het inlaatwerk bestaat uit 3 subobjecten. 1A11-2 kan in fase 1 reeds voor het doorspoelen van de bypass en hoogwaterafvoer worden gebruikt. Hiervoor wordt reeds bodembescherming aangelegd. De andere subobjecten worden al wel gebouwd maar pas in fase 2 ingezet.

1C2-1: dit betreft een keersluis die in fase 2 wordt omgebouwd tot spuisluis.

1C3-1: dit betreft een keersluis die in fase 2 wordt omgebouwd tot schutsluis.

Fase 1	Benaming fase 1 Objecten
1A	IJseldijk en Kamperstraatweg (IJK)
1A1-1	Inlaatwerk of drempel IJseldijk fase 1 (IW1)
1A11-1	Inlaatwerk laag, vast gedeelte fase 1
1A12-1	Inlaatwerk diep, regelbaar gedeelte fase 1
1A13-1	Inlaatwerk hoog, vast gedeelte fase 1
1A2	Aanpassing Kamperstraatweg (AK)
1A3	Recreatieschutsluis IJseldijk fase 1 (SI1)
1A5	Maaiveldverlaging uiterwaard naar inlaatwerk / drempel (TI)
1A6	IJseldijk verbindende waterkering (IJDvw)
1A7	IJseldijk dijkkring 11b (IJD _b)
1B	Nieuwe dijken langs bypass (DB)
1C	Waterkering Drontermeer - Vossemeer (WD) - Reevedam
1C1	Dijk Drontermeer-Vossemeer (DV)
1C2-1	Keersluis Drontermeer-Vossemeer fase 1 (KR)
1C3-1	Extra keersluis Drontermeer-Vossemeer fase 1 (eKR)
1E	Waterkering Roggebot (WR)
1E1-1	Dijk Roggebot fase 1 (DR1)
1E5	Maatregelen schutsluis Roggebot (SCR)
1E6	Maatregelen bestaande spuisluis Roggebot (SPR)
1G	Wegverbinding Nieuwendijk over bypass (WN)
1H	Inrichting bypass (IB)
1H1	Vaargeul bypass (VB)
1H2	Natuurinrichting bypass incl. zonerende maatregelen (NI)
1H4	Grondwerk bypass (GB)
1H7	Fiets- en wandelverbindingen (FW)
1H8	Migratiegeul bypass (MB)
1H9-1	Voorzieningen recreatiegebied fase 1 (VR1)
1H10	Categorie C-kering (VC)
1H11	Gemaal Kamperveen (GK)
1H12	Klimaatdijk Woongebied (KD)
1J	Onderdijkse Waard (IO)
1J1	Meestromende nevengeul (MN)
1J2	Natuurinrichting Onderdijkse Waard (OW)
1J4	Recreatievaargeul buitendijks (VA)





Toelichting:

1A1-2: het inlaatwerk bestaat uit 3 subobjecten. De subobjecten 1A11-2 (t.b.v. hoogwaterafvoer) en 1A13-2 (t.b.v. hoogwaterafvoer en veepassage) gaan in fase 2 functioneren. De bodembescherming voor deze subobjecten wordt aangebracht. Subobject 1A12-2 wordt ingezet voor de migratie van zaden, vissen en andere waterdieren en hoogwaterafvoer.

1D: dit deelsysteem en onderliggende objecten vallen strikt genomen buiten het project omdat de dijkversterking onderdeel is van het HWBP. Hieraan worden echter wel eisen vanuit IJZ aan gesteld die gelden voor fase 2

Fase 2	Benaming fase 2 Objecten
1A	IJsseldijk en Kamperstraatweg (IJK)
1A1-2	Inlaatwerk of drempel IJsseldijk fase 2 (IW2)
1A11-2	Inlaatwerk laag, vast gedeelte fase 2
1A12-2	Inlaatwerk diep, regelbaar gedeelte fase 2 – migratie vis
1A13-2	Inlaatwerk hoog, vast gedeelte fase 2 – migratie vee
1C	Waterkering Drontermeer - Vossemeer (WD)
1C2-2	Spuisluis Drontermeer-Vossemeer fase 2 (SD)
1C3-2	Schutsluis Drontermeer-Vossemeer fase 2 (SC)
1C4	Migratievoorziening Drontermeer-Vossemeer (MD)
1D	Bestaande dijken Flevoland binnen projectgrenzen (BD)
1D1	Weg Drontermeerdijk (WDD)
1D2	Drontermeerdijk (DD)
1E	Waterkering Roggebot (WR)
1E1-2	Dijk Roggebot fase 2 (DR2)
1E2	Oeververbinding N307 (OV)
1E4	Erosiemaatregelen dijken (EM)
1H	Inrichting bypass (IB)
1H9-2	Voorzieningen recreatiegebied fase 2 (VR2)
1J	Onderdijkse Waard (IO)
1J3	Ecologische verbingsgeul naar migratiesluisje (EV)



Colofon



Barbarossastraat 35
postbus 151
6500 AD Nijmegen

t 024 328 42 84
f 024 323 93 46
e info@nijmegen.royalhaskoning.com
i www.royalhaskoning.com

contactpersoon:
Geert Gerrits: 024 328 46 76



stedebouwkundigen +
architekten +
landschapsarchitekten

George Hintzenweg 85
postbus 8520
3009 AM Rotterdam

t 010 289 97 10
f 010 443 36 88
e vhp@vhp.nl
i www.vhp.nl

contactpersoon:
Jeroen de Jong: 010 289 97 14



Soesterweg 300
postbus 1603
3800 BP Amersfoort

t 033 432 80 36
f 033 432 82 80
e mail@hnsland.nl
i www.hnsland.nl

contactpersoon:
Pieter Schengenga

Planstudie IJsseldelta-Zuid

Inrichtingsplankaart fase I

definitief

17 augustus 2012

[120817_4_overzichtskaart faseI_inrichtingsplan_definitief]



LEGENDA

- Nieuw stedelijk gebied
- Bestaande kavels en bebouwing
- Nieuwe bouw kavels
- Voorlopige inrichting, af te stemmen met inrichting recreatiegebied

Verbindingen

- Hanzelijn
- N50
- Weg
- Fietspad
- Wandel- / struipad
- Beheerstrook
- Uitbreiding wegcapaciteit (in onderzoek)
- Bedieningsgebouw Hanzelijn

Dijken

- Kruin
- Aflopende berm
- Vlaakse berm
- Kanteldijk Hanzelijn
- Permanente kade
- Tijdelijke kade
- Venedijk
- Landhoofden N50 en Hanzelijn

Bepanting

- Bestaande bomen
- Fruitbomen
- Ruigte

Recreatie

- Speelveld
- Recreatiepunt
- Steiger
- Afsluiting vaartuigen middels betonning
- Fysieke afsluiting vaartuigen
- Wandelbrug
- Kanobaan

Water

- IJssel
- waterdiepte:
 - NAP -0.70 tot -1.40m
 - NAP -1.40 m
 - NAP -1.40 tot -2.70 m
 - NAP -2.70 m
- Sloten
- Gemaal

