

Bijlage 5 Externe veiligheid

Algemene eisen bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Om een goede incidentbestrijding mogelijk te maken zijn onderstaande algemene eisen op het gebied van bereikbaarheid en bluswatervoorziening van toepassing op het plangebied.

In gemeente Kampen zijn beleidsregels vastgesteld voor de bluswatervoorziening en bereikbaarheid van objecten (versie 1.0 d.d. 18 maart 2008). Deze beleidsregels zijn gebaseerd op de NVBR handleiding "bluswatervoorziening en bereikbaarheid" uit 2003. Bij het beoordelen van de aspecten bestrijdbaarheid en bereikbaarheid is gebruik gemaakt van deze beleidsregels.

Wanneer voldaan wordt aan onderstaande eisen kan gesteld worden dat de bereikbaarheid en bluswatervoorziening (en daarmee de bestrijdbaarheid) op voldoende niveau liggen.

Bereikbaarheid

1. Een bouwwerk wordt als bereikbaar aangemerkt wanneer een blusvoertuig de toegang tot dit bouwwerk op minder dan 40 meter kan benaderen;
2. Elk willekeurig adres binnen een verblijfsgebied dient via twee onafhankelijke brandweerroutes, dus nergens samenvallend, bereikbaar te zijn tot op 40 meter van de ingang;
3. Een weg wordt alleen als brandweerroute aangemerkt wanneer deze recht doet aan de specifieke afmetingen van brandweervoertuigen. De volgende eisen worden gesteld aan brandweerroutes:
 - De weg moet geschikt zijn voor een as-belasting van minimaal 10 ton;
 - De minimale doorgangshoogte is 4,2 meter;
 - De minimale rijbaanbreedte is 3,5 meter;
 - De minimale buitenbochtstraal is 10 meter.
4. Wanneer de toegang tot een bouwwerk meer dan 40 meter van de openbare weg ligt, dan moeten er op het terrein één of meerdere opstelplaatsen voor blusvoertuigen zijn. Zie bijlage 2 van de beleidsregels Bluswatervoorziening en bereikbaarheid objecten gemeente Kampen voor nadere eisen aan opstelplaatsen;
5. Doodlopende wegen zijn in principe niet toegestaan, aangezien objecten aan een doodlopende weg per definitie niet via twee onafhankelijke brandweerroutes bereikbaar zijn. Er zijn echter een aantal uitzonderingen. Een object wordt als bereikbaar aangemerkt wanneer een blusvoertuig de ingang tot op 40 meter kan benaderen. Op basis hiervan zijn doodlopende wegen met een maximale lengte van

40 meter dus altijd toegestaan. Daarnaast zijn doodlopende wegen toegestaan wanneer er aan het einde van deze weg een keerlus is aangebracht. Deze keerlus dient een minimale buitenbochtstraal te hebben van 20 meter.

Wanneer een doodlopende weg, langer dan 40 meter, ook als vluchtweg wordt gebruikt, dan dient de weg een vluchtrichting te bieden die van de bron weg leidt. Voor het plangebied betekent dit dat vluchtwegen haaks op het spoor dienen te liggen.

Bluswatervoorziening

1. Primaire waterwinning

Een primaire waterwinning biedt de mogelijkheid om binnen 3 minuten na aankomst een blusvoertuig van voldoende bluswater te voorzien. De kwaliteit van het bluswater dient zodanig te zijn, dat er geen schade aan de bluspomp kan ontstaan.

De aard van de primaire bluswatervoorziening wordt in de uitwerking van de plannen verder vormgegeven.

2. Secundaire waterwinning

Binnen 160 meter van de ingang van een willekeurig object dient een secundaire waterwinning aanwezig te zijn. Een waterwinning wordt als secundair gezien wanneer deze voldoet aan de volgende punten:

- Biedt mogelijkheid om binnen 15 minuten na aankomst het blusvoertuig van bluswater te voorzien;
- Biedt na aansluiting onafgebroken water voor een periode van ten minste 4 uur;
- Is te allen tijde beschikbaar;
- Het water dient van voldoende kwaliteit te zijn, zodat er geen schade aan de bluspomp kan ontstaan;
- De capaciteit dient minimaal 90 m³/h te zijn;
- De afstand tussen de secundaire bluswatervoorziening en de brandhaard is maximaal 160 meter;
- De afstand tussen een secundaire bluswatervoorziening en de opstelplaats van het blusvoertuig is maximaal 8 meter;
- De verticale afstand tussen het waterniveau en de opstelplaats is maximaal 5 meter.

3. Tertiaire waterwinning

Binnen 1000 meter van de ingang van een willekeurig object dient een tertiaire waterwinning aanwezig te zijn. Een waterwinning wordt als tertiair gezien wanneer deze voldoet aan de volgende punten:

- Is te allen tijde beschikbaar;
- Het water dient van voldoende kwaliteit te zijn, zodat er geen schade aan de bluspomp kan ontstaan;
- Biedt na aansluiting onafgebroken bluswater;
- De capaciteit dient minimaal 240 m³/h te zijn;
- De afstand tussen de tertiaire bluswatervoorziening en de brandhaard is maximaal 1000 meter;

- De afstand tussen een tertiaire bluswatervoorziening en de opstelplaats is maximaal 50 meter;

Zelfredzaamheid

Het SAVE rapport beschrijft voor de 4 calamiteitenscenario's de mogelijkheden van zelfredzaamheid (SAVE rapport §5.6). Brandweer Kampen ondersteunt deze beschrijvingen. De volgende punten om de zelfredzaamheid te bevorderen komen nadrukkelijk naar voren:

1. Er dienen voldoende vluchtwegen het gebied uit te leiden;
2. Vluchtwegen dienen voldoende capaciteit te hebben om enerzijds de aanwezigen uit het gebied te evacueren en anderzijds de hulpdiensten het gebied in te laten komen;
3. De oriëntatie van de vluchtwegen dient zo te zijn dat deze van het incident af gericht is. Dit betekent dat de vluchtwegen haaks op het spoor dienen te liggen;
4. Er dient voldoende alarmering aanwezig te zijn om de aanwezige personen te waarschuwen bij een calamiteit. Hierbij kan gedacht worden aan het WAS palen;
5. Binnen gebouwen dienen ruimten of verzamelplaatsen aangewezen te worden waarin schuilen mogelijk is;
6. Het deelgebied met gemengde functie is bereikbaar via één toegangsroute. Gelet hierop moet het fietspad als aanvullende hulpverlenings- en vluchtroute beschikbaar zijn. Het fietspad dient hiervoor geschikt gemaakt te zijn. De tunnel onder de N50 en het spoor kan wel dienst doen als vluchtroute maar is door zijn afmetingen niet geschikt als aanrijdroute voor de hulpdiensten.

De aarden wal die tussen het gebied en het water komt te liggen maakt deel uit van de vluchtroute en dient hierom over de gehele lengte goed begaanbaar te zijn. Verder dienen er over de gehele lengte voldoende oversteekplaatsen over het water aanwezig te zijn. E.e.a. berekend op het maximaal aantal aanwezigen in het gebied.