

Herstelmodelberekeningen t.b.v. bestemmingsplan IJsseldelta



Gemeente Kampen

september 2013
concept

Herstelmodelberekeningen t.b.v. bestemmingsplan IJsseldelta

dossier : BC5947-100-100
registratienummer : MO-AF20130519
versie : 1
classificatie : Klant vertrouwelijk

Gemeente Kampen

september 2013
concept

INHOUD	BLAD
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 Basisjaar	3
2.2 Planjaar 2030	3
3 RESULTATEN PLANSITUATIE 2030	5
4 COLOFON	7

1 INLEIDING

Royal HaskoningDHV heeft voor de gemeente Kampen het verkeersmodel in beheer. Februari 2012 is een technische rapportage opgeleverd en sindsdien zijn de berekeningen voor IJsseldelta en andere projecten binnen de gemeente Kampen doorgerekend met dit model.

Met betrekking tot het bestemmingsplan IJsseldelta, dat in procedure is gebracht zijn een groot aantal zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn deels terug te brengen tot gewijzigde infrastructuurbesluiten (o.a. N50 en N307) en deels tot benodigde verfijningen in het IJsseldelta gebied of net daarbuiten. Om een goed onderbouwde reactienota te kunnen schrijven is besloten om zogenaamd herstel modelwerkzaamheden uit te voeren.

Deze rapportage beschrijft de herstelmodelwerkzaamheden, die bestaan uit een beperkte verfijning en herkalibratie van het basisjaar en een nieuwe prognose voor de automoe situatie en plansituatie voor het peiljaar 2030 met de gewijzigde uitgangspunten.

Hoofdstuk 2 beschrijft de gewijzigde uitgangspunten.

Hoofdstuk 3 beschrijft de verschillen in de uitkomsten tussen het model uit februari 2012 en het nieuwe model uit augustus 2013. Tevens zijn in dit hoofdstuk de verschillen tussen plansituatie en de autonome situatie, waarbij Plan Reeve/ N50 zone niet is ontwikkeld, beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Basisjaar

De volgende netwerk aanpassingen zijn gedaan in het basisjaar van het model.

Vossemeerdijk

In het oude model reed er geen verkeer over de Vossemeerdijk als gevolg van een grove zonerings- en specifieke zoneophanging. Dit is opgelost door twee nieuwe gebieden toe te voegen te weten Dronten Ketelhaven (620 inwoners) en AZC (720 inwoners). Met deze toevoegingen genereert het gebied rond de Vossemeerdijk verkeer en dat komt beter overeen met de werkelijkheid.

Wegen tussen Kampen en Elburg

De routekeuze tussen Kampen en Elburg was niet correct gemodelleerd. Door een aantal kleinere wegen toe te voegen zoals de Zomerdijk en de Leijdijk / De Heuvels is dit gecorrigeerd. De Grote Woldweg, Kleine Woldweg en Hogeweg waren al aanwezig in het model.

Daarnaast zijn een aantal extra tellingen toegevoegd om de hoeveelheid verkeer op de verschillende wegen nog beter te berekenen. Dit betreft de volgende tellingen:

- op de wegen tussen Kampen en Elburg
 - Nieuwendijk
 - Grote Woldweg
 - Zomerdijk
 - Kleine Woldweg
- Enkele spitstellingen uit een kruispunttelling van de rotonde N307/Vossemeerdijk op de tak
 - Vossemeerdijk
- Aanvullende tellingen van de provincie Gelderland (via website)
 - N763-01; Kamperstraatweg, provinciegrens
 - N308-04; Zuiderzeestraatweg, Oldebroek
 - N309-01: Zuiderzeestraatweg, Elburg, brug Randmeer
 - N309-03, Zuiderzeestraatweg, Elburg
 - N310-26; Zuiderzeestraatweg, Doornspijk
 - N309-07; Eperweg, Elburg
 - N309-09; Eperweg, 't Harde t.h.v. A28

2.2 Planjaar 2030

Dezelfde verfijningen rond de Vossemeerdijk en de wegen in het gebied tussen Kampen en Elburg zoals doorgevoerd in het basisjaar zijn overgenomen in het planjaar 2030.

Belangrijke infrastructurele wijzigingen zijn de N50 en de N307 incl. parallelwegen

In het oude model was de N50 tussen Kampen en Kampen Zuid opgewaardeerd naar 2x2 rijstroken. Onlangs is besloten dat de N50 op dit deel niet opgewaardeerd wordt dus de N50 tussen Kampen en Kampen-Zuid is weer teruggezet naar 2x 1 i.p.v. 2x 2, waarbij de capaciteit teruggaat naar 1600 mvt/uur i.p.v. 3200 mvt/uur.

De N307 was in het oude model opgewaardeerd naar een provinciale stroomweg met 2x2 rijstroken. Ook deze opwaardering is op de lange baan geschoven en derhalve uit het aangepaste verkeersmodel gelaten. Voor de N307 is ter hoogte van de Roggebotsluis uitgegaan van 2x1 rijstroken met een maximumsnelheid van 80 km/uur. Tevens zijn de laatste ontwerpen van de parallelwegen langs de N307 opgenomen en is de rotonde N306/N307 iets naar het westen verlegd zodat de hogere brug over de Roggebot ingepast kan worden. De noordelijke tak sluit aan op de Vossemeerdijk en ligt vlak langs de N307. De zuidelijke tak sluit aan op de Drontermeerdijk en loopt in een ruime boog.

Verder is gewijzigd dat het zogenaamde Slaperviaduct over de Hanzelijn is opengesteld voor al het verkeer en niet alleen landbouwverkeer. Deze route was in het planjaar van het voorgaand verkeersmodel afgesloten voor het verkeer. In de huidige situatie is deze route ook al mogelijk. Dit resulteert in verbindingen tussen het Plan Reeve en de Maten in Kampen en tussen het Plan Reeve en de N307.

2 RESULTATEN PLANSITUATIE 2030

Het basisjaar is opnieuw berekend en getoetst. Vervolgens is de nieuwe plansituatie voor 2030 doorgerekend voor het ochtendspitsuur, avondspitsuur en restdaguur (en daarmee ook het etmaal) met de genoemde uitgangspunten. Het resultaat voor een werkdag etmaaljaargemiddelde is weergegeven in bijlage 1. De intensiteiten op de belangrijke wegen zijn in het nieuwe model overwegend iets lager dan het oude model. Dit als gevolg van het niet verbreden van de N307 en de N50. In 2030 is er in de ochtend- en avondspits daardoor congestie op de N50 tussen Kampen en kampen Zuid en op de N307 tussen Kampen Zuid en de Roggebot.

Tabel 3.1 geeft voor het werkdagetmaal in 2030 het verschil tussen het oude en het nieuwe (herstelde) model. Op bijna alle wegen relevante voor de IJsseldelta is er sprake van een afname van de intensiteiten. Doorgaande routes via de N307 en de N50 Kampen - Kampen Zuid worden minder aantrekkelijk aangezien de opwaardering van de capaciteit/verhoging van de snelheid niet meer is meegenomen. De toename op de Slaper ter hoogte van de Hanzelijn is als gevolg van het openstellen van deze wegverbinding. Dit heeft ook impact op het verkeer over de Cellebroeksweg naar Kampen.

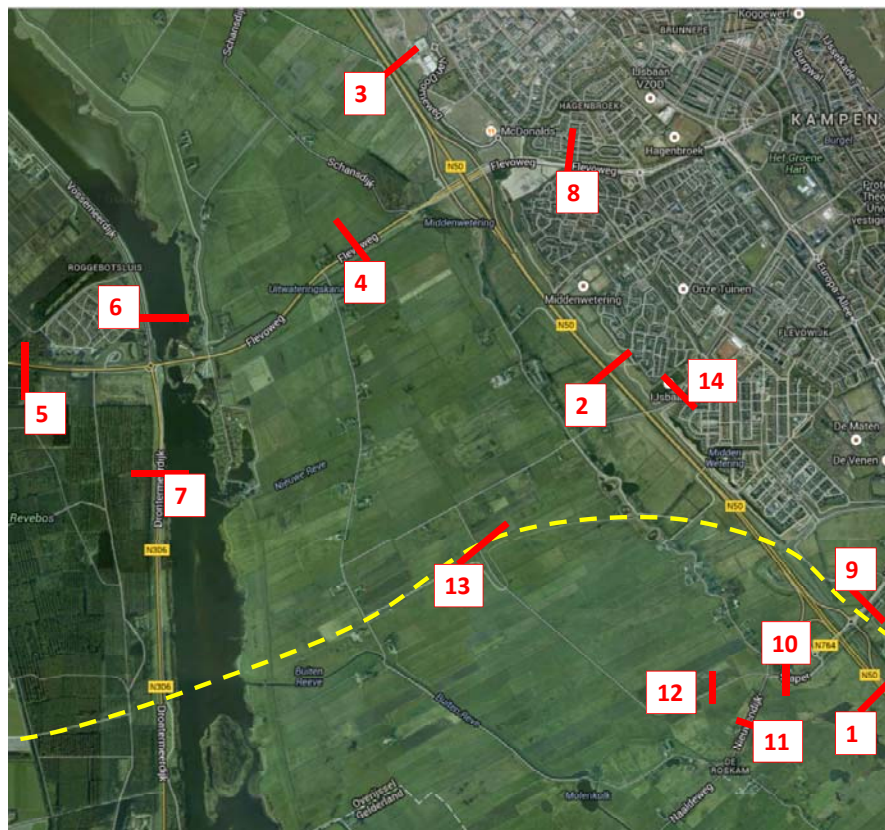
		2030 Plansituatie feb. 2012	2030 Plansituatie aug. 2013	Vershil 2030 Plansituatie aug. 2013- feb2012
1	N50 Kampen Z- Hattemberbroek	42676	42247	-429
2	N50 Kampen - Kampen Z	44054	41671	-2383
3	N50 Kampen N- Kampen	29765	29891	126
4	N307 Overijssel	32936	28269	-4667
5	N307 Flevoland	28084	24507	-3577
6	Vossemeerdijk	2705	2705	0
7	Drontermeerdijk	4841	3256	-1585
8	Flevoweg	12751	13259	508
9	Verlegde Niersallee	23188	22715	-473
10	Slaper (t.h.v. N50 Zone)	9625	8402	-1223
11	Nieuwendijk	5081	4615	-466
12	Slaper (t.h.v. Reeve)	5762	4648	-1114
13	Slaper (t.h.v. Hanzelijn)	0	1354	1354
14	Cellebroeksweg	60	561	501

Tabel 3.1: Etmaal (werkdag) intensiteiten op wegen relevant voor IJsseldelta met plan Reeve N50 Zone doorgerekend in februari 2012 en augustus 2013

Voor het MER is ook inzicht vereist in de situatie zonder de ontwikkeling van Plan Reeve en de N50 Zone. Tabel 3.2 geeft voor dezelfde wegen het verschil in etmaalintensiteit tussen de situatie met planinhoud en zonder planinhoud. In figuur 3.1 is aangegeven welke wegen relevant zijn geacht voor de IJsseldelta. Met name de wegen ten zuiden van Kampen in de omgeving van Plan Reeve en de N50 geven een lagere etmaalintensiteit.

		2030 Plansituatie aug. 2013	2030 Plansituatie aug. 2013 zonder Plan Reeve - N50 Zone	Vershil 2030 Plansituatie met en zonder Plan Reeve en N50 Zone
1	N50 Kampen Z- Hattermerbroek	42247	39651	-2596
2	N50 Kampen - Kampen Z	41671	40586	-1085
3	N50 Kampen N- Kampen	29891	29219	-672
4	N307 Overijssel	28269	28047	-222
5	N307 Flevoland	24507	23852	-655
6	Vossemeerdijk	2705	2705	0
7	Drontermeerdijk	3256	3211	-45
8	Flevoweg	13259	12979	-280
9	Verlegde Niersallee	22715	21468	-1247
10	Slaper (t.h.v. N50 Zone)	8402	4227	-4175
11	Nieuwendijk	4615	4188	-427
12	Slaper (t.h.v. Reeve)	4648	96	-4552
13	Slaper (t.h.v. Hanzelijn)	1354	96	-1258
14	Cellebroeksweg	561	80	-481

Tabel 3.1: Etmaal (werkdag) intensiteiten op wegen relevant voor IJsseldelta 2030 met en zonder plan.



Figuur 3.1 Locaties wegen

3 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Kampen
Project	: Herstelmodelberekeningen t.b.v. bestemmingsplan IJsseldelta
Dossier	: BC5947-100-100
Omvang rapport	: 7 pagina's
Auteur	: Peter Nijhout
Bijdrage	: Wouter Koning
Interne controle	: Yvonne Duits
Projectleider	: Peter Nijhout
Projectmanager	: Bart Humblet
Datum	: 13 september 2013
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Transport & Asset Management

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

T (088) 348 20 00

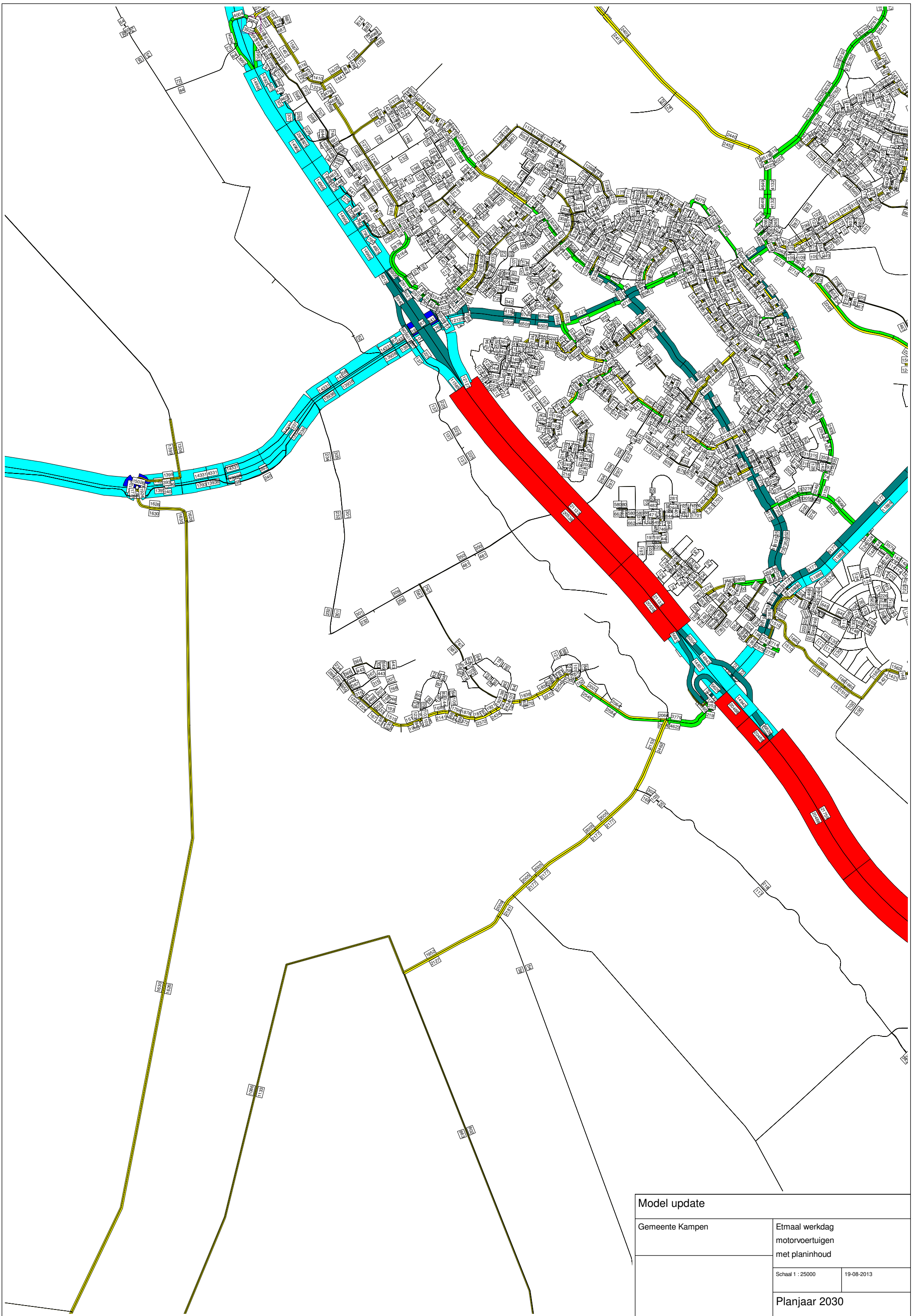
F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

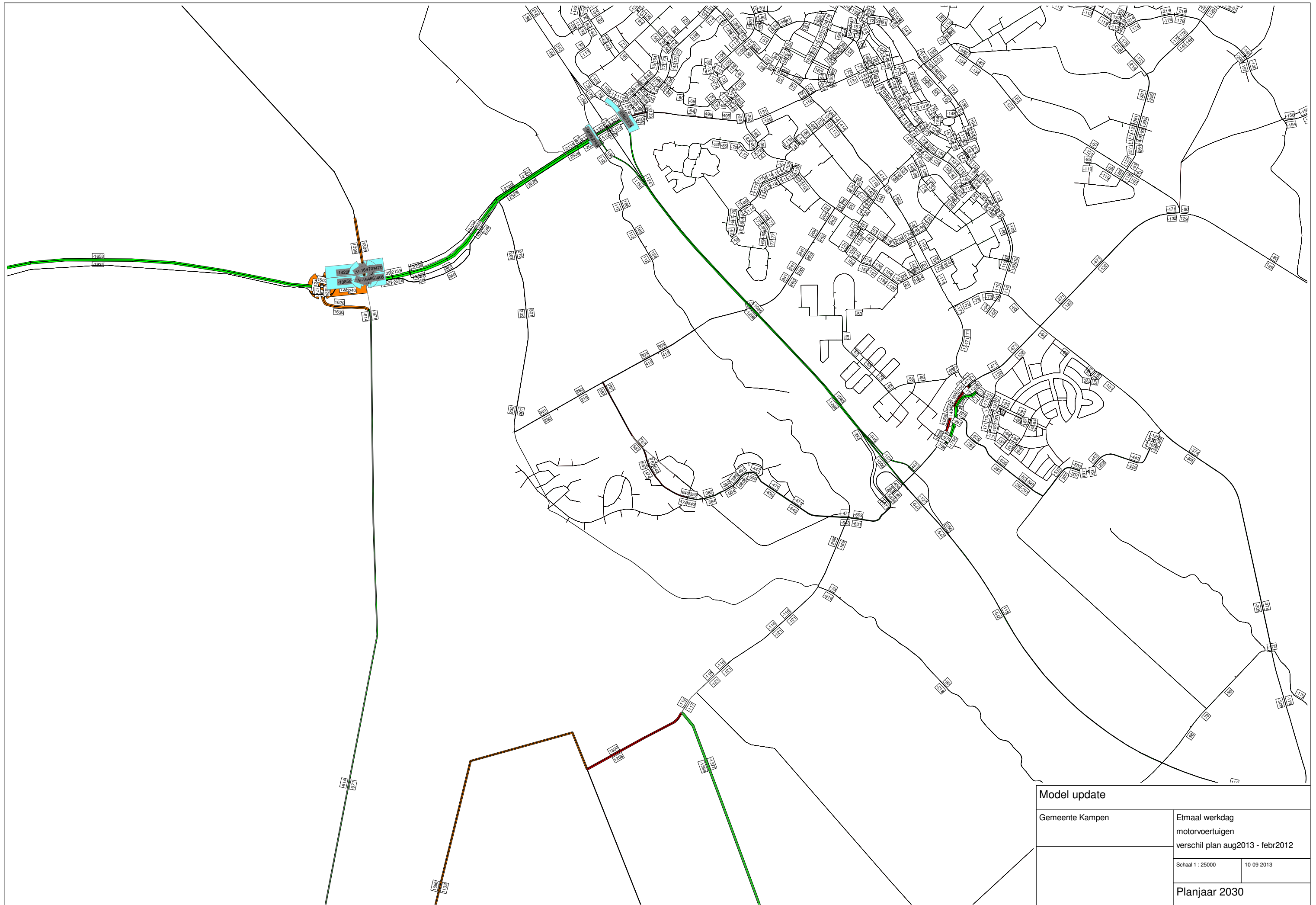
W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Belast netwerkplots 2030 en verschilplots

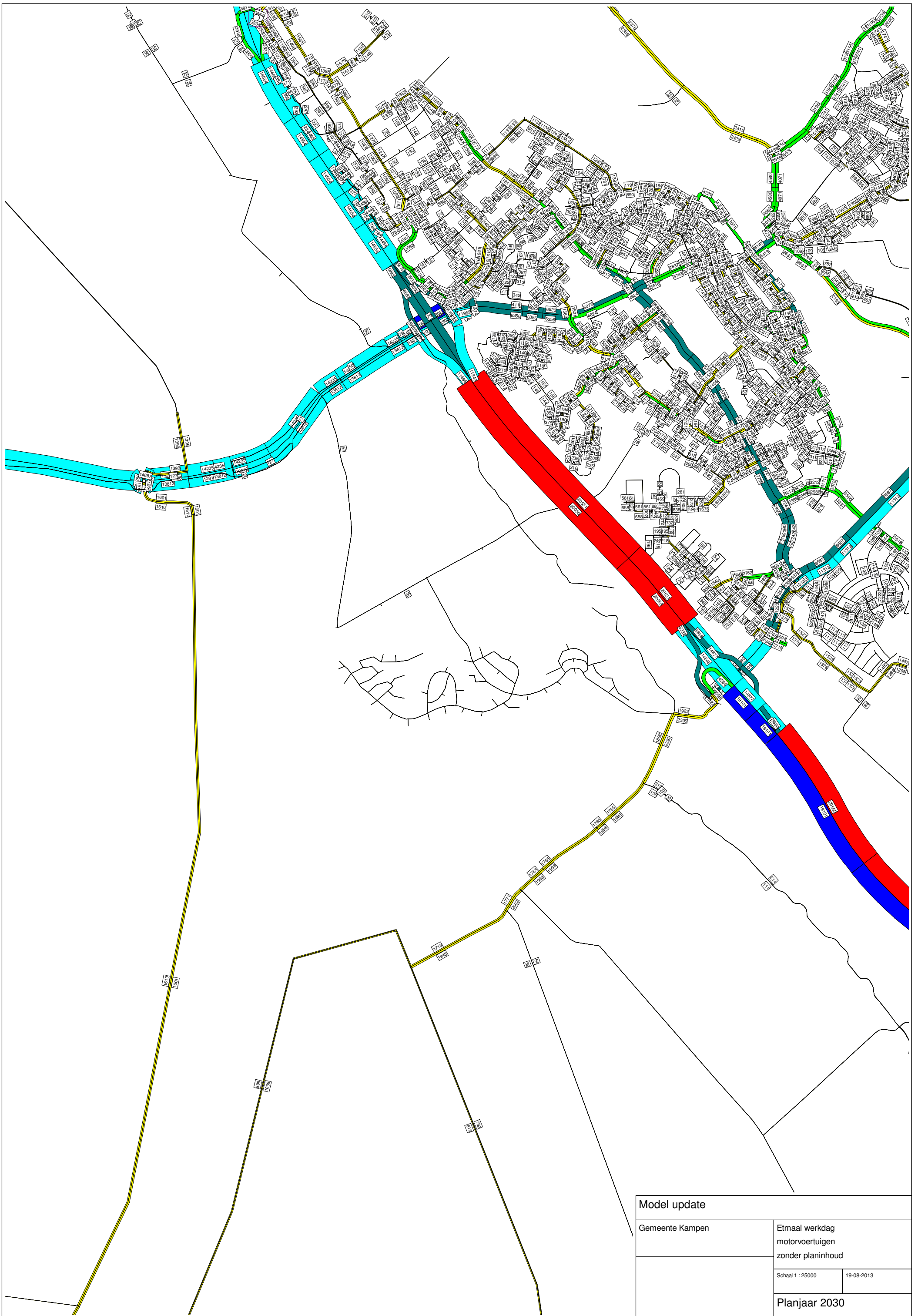
- Belastnetwerk 2030 werkdagetmaal met planinhoud aug. 2013
- Verschilplot belastnetwerk 2030 werkdagetmaal met planinhoud aug. 2013 met belastnetwerk 2030 werkdagetmaal met planinhoud feb. 2012
- Belastnetwerk 2030 werkdagetmaal zonder planinhoud Reve en N50 Zone aug. 2013
- Verschilplot belastnetwerk 2030 werkdagetmaal met planinhoud aug. 2013 met belastnetwerk 2030 werkdagetmaal zonder planinhoud aug. 2013



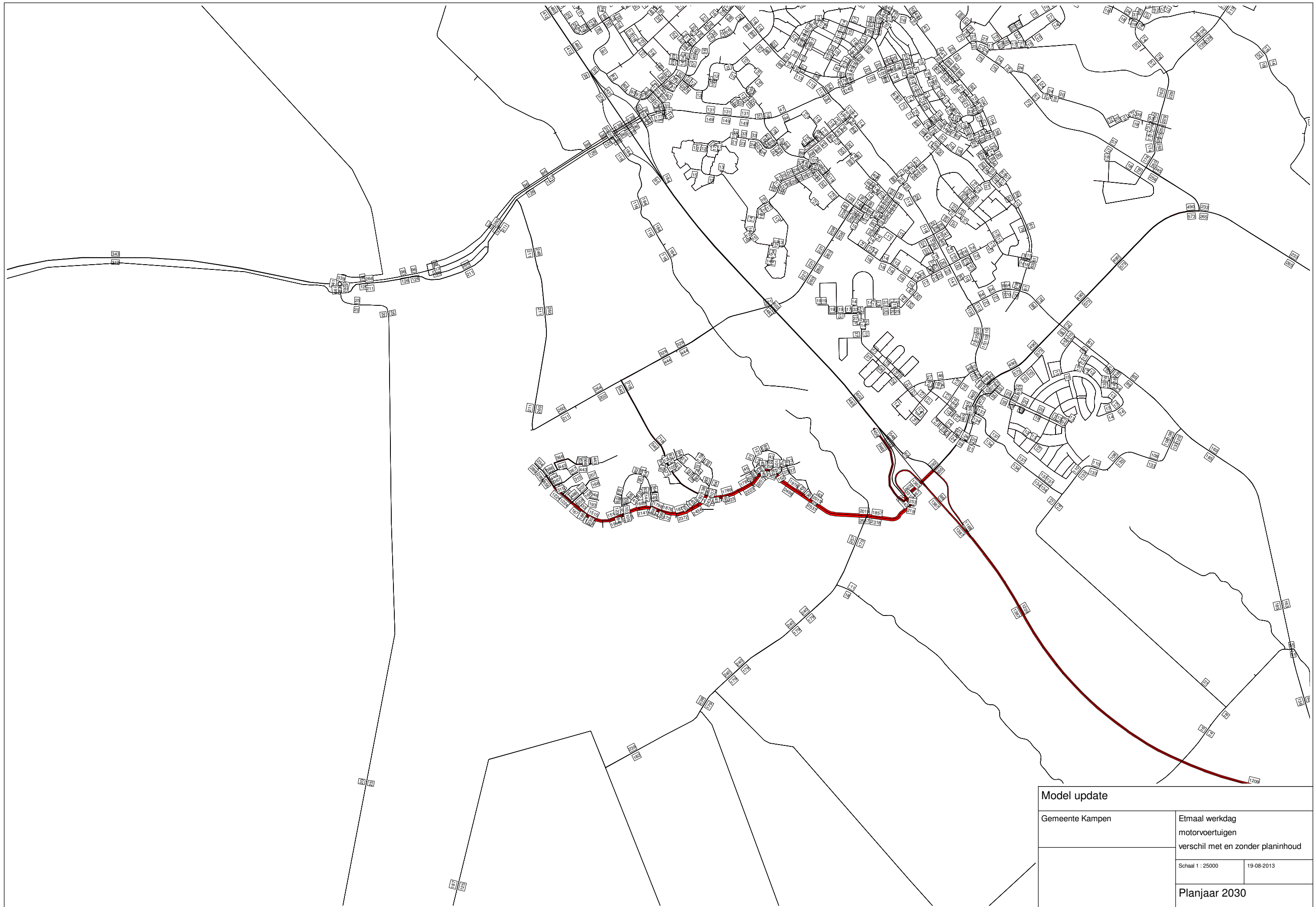
Model update	
Gemeente Kampen	Etmaal werkdag motorvoertuigen met planinhoud
Schaal 1 : 25000	19-08-2013
Planjaar 2030	



Model update	
Gemeente Kampen	Etmaal werkdag motorvoertuigen verschil plan aug2013 - febr2012
Schaal 1 : 25000	10-09-2013
Planjaar 2030	



Model update	
Gemeente Kampen	Etmaal werkdag motorvoertuigen zonder planinhoud
Schaal 1 : 25000	19-08-2013
Planjaar 2030	



Model update	
Gemeente Kampen	Etmaal werkdag motorvoertuigen verschil met en zonder planinhoud
Schaal 1 : 25000	19-08-2013
Planjaar 2030	