



Aan gemeente Kampen
t.a.v. college van burgemeester en wethouders
Postbus 5009
8260 GA Kampen

23 FEB 2010
Reg.nr.: 101NK01473
Class.nr.:

i.a.a. dhr. R. Rorije, medewerker risicobeheersing, brandweer Kampen
dhr. A. Schepers, commandant brandweer Kampen

datum 19 februari 2010
kenmerk V10.000219 SC G.B.J. Oosterik
doorkiesnummer (038) 428 1450
onderwerp Advies voorontwerp bestemmingsplan bedrijvenpark Rijksweg 50

Geacht college,

Onlangs ben ik in de gelegenheid gesteld om conform artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijk ordening een vooroverlegreactie (advies) uit te brengen met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan Bedrijvenpark Rijksweg 50. Op basis van artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bied ik u hierbij mijn reactie aan.

Het betreft hier een voorontwerp bestemmingsplan voor het bedrijvenpark Rijksweg 50. Op dit moment geldt voor het plangebied bestemmingsplan Rijksweg 50 van 23 november 2002. Het vigerende bestemmingsplan is echter door de werkelijkheid ingehaald. Door middel van deze bestemmingsplanprocedure wil men tot een consoliderend en flexibel bestemmingsplan komen.

In de bijlage vindt u mijn advies ten aanzien van het voorontwerp Bestemmingsplan Bedrijvenpark Rijksweg 50. Hierbij merk ik op dat ik mij met betrekking tot het uitbrengen van advies heb beperkt tot de zaken die betrekking hebben op c.q. zijn gerelateerd aan (externe) veiligheid. Dit advies is afgestemd met de brandweer Kampen.

Adviezen

Indien u overgaat tot het wijzigen van het bestemmingsplan, adviseer ik u om:

1. De door mij voorgetelde tekstuele wijzigingen door te voeren.
2. Het groepsrisico conform artikel 13 te verantwoorden.
3. De hulpverleningdiensten te betrekken bij de verdere bestemmingsplanprocedure.
4. De consequenties van de aanwezigheid van het LPG tankstation (Compaan) uit te werken en het overlappende deel van de effectstraal op te nemen in het onderhavige bestemmingsplan.
5. Zo gauw als er consensus over de windmolens, de bevindingen te verwerken in het bestemmingsplan.
6. De veiligheidsconsequenties van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N50 in beeld te brengen.
7. De overstromingsrisico's in overleg met het waterschap Groot Salland uit te werken.
8. De wegen en bluswatervoorzieningen rond de inrichting uit te voeren conform de handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid (NVBR, 2003).

Postadres
 Postbus 1453
 8001 BL Zwolle
 T (038) 428 19 00
 F (038) 428 19 01
 I www.veiligheidsregio-ijsselland.nl
 E info@veiligheidsregio-ijsselland.nl

Brandweer

Bezoekadres
 Zeven Alleetjes 1
 8011 CV Zwolle

Veiligheid: voor elkaar



kenmerk V10.000219
vervolgblad 2

In verband met het onderhavige advies verzoek ik u om ons de hoogte te houden van de verdere procedure. Graag adviseer ik u en/of initiatiefnemer in de verdere procedure.

Advisering en besluitvorming

Ik hoop u hiermee op dit moment voldoende te hebben ingelicht. Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de heer G.B.J. Oosterik, bereikbaar op het in het briefhoofd vermelde telefoonnummer.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur,
Veiligheidsregio IJsselland,

mw. L.J. Sievers, commandant regionale brandweer

Bijlage: Vooroverlegreactie voorontwerp Bestemmingsplan Bedrijvenpark Rijksweg 50.

Paragraaf 2.7.3

Blz 8, Derde dot

Of (beperkt) kwetsbare objecten liggen binnen in het invloedsgebied....(etc.)

Advies: Bij het groepsrisico moet worden gekeken naar het aantal aanwezigen (personen) en niet alleen naar kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten.

Blz 8, tweede alinea

Er staat dat er moet worden voldaan aan de oriënterende waarde voor het groepsrisico.

Advies: De oriënterende waarde is geen norm. Het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

Uitgangspunten Nota "Kampen IJsselsterk Veilig" explicieter vermelden (nieuwe paragraaf met vetgedrukte koptekst).

Explicieter vermelden dat nieuwe Bevi- en Brzo inrichtingen niet zondermeer worden toegestaan en dat dit alleen mogelijk is na ontheffing door Burgemeester en Wethouders.

9° zin

Voor nieuwe (Bevi- en/of Brzo-) bedrijven geldt dat deze alleen mogelijk zijn indien de plaatsgebonden risico contour binnen de eigen begrenzing is gelegen of over gebieden waar kwetsbare objecten niet mogelijk zijn.

Advies: dit geldt ook voor beperkt kwetsbare objecten (Nota Kampen IJsselsterk Veilig)

Groepsrisico

Bij de verantwoordingsplicht van het groepsrisico verwijzen naar artikel 12 (voor Wm) en 13 (voor RO) van het Bevi. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het groepsrisico aanvaardbaar is. Dit in relatie met de ruimtelijke- en economische ontwikkelingen en de eventueel te treffen maatregelen om het groepsrisico te beperken.

Het groepsrisico dient conform artikel 13 van het Bevi te worden verantwoord. Bij de verantwoording van het groepsrisico dienen ondermeer aan de volgende aspecten aandacht te worden te worden besteed:

- het aantal personen in het invloedsgebied en de mogelijkheden van de verankering van de personendichtheden in het bestemmingsplan (hfst 10 van de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico.
- eventuele alternatieven
- de mogelijkheden om de ramp te beperken (waaronder de zorgplicht van bedrijven)
- mogelijkheden van zelfredzaamheid.

In verband met de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid adviseren wij u om bij een vestiging van een Brzo- of Bevi bedrijf de hulpverleningsdiensten in een vroeg stadium te betrekken bij de uitwerking van de relevante scenario's. Bij een eventuele calamiteit zal de impact namelijk niet beperkt blijven tot het invloedsgebied. Het effectgebied is vaak veel groter. Bijvoorbeeld bij een LPG tankstation (Tankstation Compaan) is VROM met de LPG branche overeengekomen dat de grens van het invloedsgebied op 150 meter van het vulpunt en de tank is gelegen. Deze afstand komt overeen met ongeveer de 100 % letaliteitgrens. Dit in tegenstelling tot reguliere QRA's waarbij de grens van het

invloedsgebied op de 1% letaliteitgrens ligt. Buiten het invloedsgebied zijn binnen het effectgebied dan ook nog een groot aantal slachtoffers te verwachten

In het bestemmingsplan op te nemen dat het wettelijke verplicht is (Bevi: art 12 lid 3 en art 13, lid 3) om bij besluiten in kader van de WM en RO advies te vragen bij Regionale brandweer.

We willen u erop wijzen dat alle ruimtelijke aspecten bij het voorkomen en beheersen van de hiervoor genoemde scenario's dienen te worden geregeld in het bestemmingsplan.

Tankstation Compaan

Uit de provinciale risicokaart blijkt dat het plangebied is gelegen binnen de effectstraal (gewond) en buiten de PR 10^{-6} contour en invloedsgebied van LPG tankstation Compaan aan de Installatieweg 7. De consequenties van de aanwezigheid van het LPG tankstation (Compaan) dienen aan de hand van relevante scenario's (zoals brand en bleve) te worden uitgewerkt (plaatsgebonden- en groepsrisico). Het overlappende deel van de effectafstand moet worden opgenomen in het voorontwerp bestemmingsplan.

Windmolens

Voor wat betreft de veiligheidscontouren en het groepsrisico van windmolens vindt er op dit moment overleg en studie plaats met de heer J. Vosselman van de gemeente Kampen en de heer J. Kromhof van de Veiligheidsregio IJsselland. Zo gauw er consensus is dienen de bevindingen te worden verwerkt in het (voor)ontwerp bestemmingsplan. Voor wat betreft de mogelijke gezondheidsgevolgen van windmolens wordt verwezen naar het RIVM briefrapport 609333002/2008 Windturbines: invloed op de beleving en gezondheid van omwonenden.

Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Het bedrijvenpark Rijksweg 50 is voor een groot gedeelte binnen de 200 meter van de N50 gelegen. De N50 is vrijgegeven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Omdat het plan gebied binnen de 200 meter van de N50 is gelegen dienen de externe veiligheidsconsequenties van de ontwikkeling van het plangebied in beeld worden gebracht.

Paragraaf 2.9 Waterparagraaf

Uit de Provinciale risicokaart blijkt dat het overstromingsgebied over het plangebied is gelegen. Het plangebied ligt binnen de Dijkkring IJsseldelta (11). Derhalve adviseer ik u om een nadere omschrijving te geven van de overstromingsrisico's in het binnendijksgebied. Bij een eventuele overstroming zal de nadruk komen te liggen op risico- en crisiscommunicatie. De bedrijven, de burgers in het plangebied en de hulpverleningsdiensten dienen vooraf te worden geïnformeerd en voorbereid op een eventuele overstroming. Zij zijn dan beter voorbereid op een eventuele evacuatie.

Wij adviseren u om de overstromingsrisico's in overleg met het Waterschap Groot Salland verder uit te werken.

Hfst 4, pag. 23, 4^e alinea.

Er is geen norm voor het groepsrisico. Het groepsrisico dient elke keer te worden verantwoord.