



BRANDWEER

• Kampen



Datum : 1 december 2010
Van : Rob Rorije, brandweer Kampen
Aan : A. Emming
Kopie : A. Schepers, commandant brandweer
Onderwerp : checklist Schaepman lakfabriek

Bestrijdbaarheid

Bluswater: Wat is de bluswater capaciteit voor de verschillende bluswaterbronnen en voldoet dit aan de zorgnorm voor primair, secundair, tertiair. Daarnaast benoemen of in geval van geen primaire bluswatervoorziening de secundaire en tertiaire voorzieningen dit kan ondervangen of omgekeerd en waar de bluswatercapaciteit vandaan moet komen.

Primaire waterwinning:

Rondom het fabrieksgebouw Gildestraat 9 liggen 3 brandkranen, aangesloten op het openbare drinkwaternet. Voor het magazijn aan Gildestraat 7 ligt 1 brandkraan, aangesloten op het openbare drinkwaternet. Aan de achterzijde van dit object ligt een afnamepunt van de droge blusleiding die vanaf de brandkraan naar achteren loopt. De capaciteit van de brandkranen ligt op 60 m³/h. Verder zijn in het fabrieksgebouw de ruimten waar met milieugevaarlijke stoffen gewerkt wordt, voorzien van een automatisch schuimblussysteem dat in werking treedt op het moment van een calamiteit.

Secundaire waterwinning:

Aan de voorzijde van het kantoordeel ligt een geboorde put. Verdere secundaire waterwinning vormt de watergang langs de Betonstraat op ongeveer 500 meter van het object.

Bereikbaarheid

Is de inrichting of plaats van calamiteit goed te bereiken (tenminste 2 zijde bereikbaar, aanwezigheid van obstakels(drempels), tegengestelde richting van de bron)? Veel calamiteiten vinden overigens niet plaats in het plangebied maar in de omgeving ervan. De bestrijding is daarmee vaak niet afhankelijk van de inrichting van het plangebied. Zo worden calamiteiten op snelwegen primair bestreden vanaf de weg zelf.

Het object is bereikbaar door 2 volledig onafhankelijke aanrijroutes.

Opstelplaatsen: Voor een goede bestrijdbaarheid dienen voldoende opstelplaatsen aanwezig te zijn. Zijn deze aanwezig? Dit aspect speelt met name een rol bij risicovolle inrichtingen en vervoersassen als spoorlijnen en waterwegen. Voor calamiteiten op wegen bieden de wegen zelf meestal voldoende mogelijkheden voor opstelplaatsen.

Rondom het object zijn voldoende mogelijkheden voor de brandweer om voertuigen op te stellen.

Capaciteit: Hoe is de capaciteit van de brandweer? tankautospuiter; hulpverleningsvoertuig; redvoertuig. In geval van een calamiteit in één van de ruimten waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt, zal het schuimblussysteem in de meeste gevallen volledig blussen. Wanneer dit niet het geval is, dan beschikt de brandweer over voldoende materieel om de brand te kunnen bestrijden.

Aanrijtijden: Wat is de uitruktijd (opkomsttijd) van de eerste uitrukwagen en van de andere wagens. Voldoet deze aan de Zorgnorm?

De opkomstijd van de eerste tankautospuit is maximaal 8 minuten, hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm. Voor daarop volgende voertuigen zijn geen zorgnormen vastgesteld, maar deze zullen in de praktijk korte tijd later op locatie zijn.

Zijn er voor de inrichtingen aanvalsplannen en/of bereikbaarheidskaarten aanwezig? Zijn deze actueel?

Er is een actuele bereikbaarheidskaart van het object.

Zelfredzaamheid

Zijn objecten met verminderd zelfredzame personen gelegen binnen het invloedsgebied?

Binnen de 10-6 contour bevinden zich geen objecten met verminderd zelfredzame personen.

Is de Wasdekking op orde binnen gebied voor de alarmeringsgrenswaarde rond inrichtingen met een toxisch scenario's.

Binnen het invloedsgebied is de Wasdekking op orde.

Voldoen objecten met beperkt zelfredzame personen aan bouwbesluit?

-

Overige

Zijn nog andere aspecten bij bovenstaande risicobronnen van belang?

-

Zijn er (Bevi) inrichtingen aanwezig die niet zijn meegenomen?

Binnen het invloedsgebied zijn geen andere Bevi inrichtingen aanwezig.