

Ruimtelijke onderbouwing **Garageboxen Tuindorp, Hengelo**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

Ruimtelijke onderbouwing

Garageboxen Tuindorp, Hengelo

Plannaam: Garageboxen Tuindorp, Hengelo
Plantype: Ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van een omgevingsvergunning
Datum: 15 februari 2021



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	LIGGING PROJECTGEBIED	3
1.3	HUIDIG PLANOLOGISCH REGIME	3
1.4	LEESWIJZER	5
HOOFDSTUK 2	DE HUIDIGE EN GEWENSTE SITUATIE.....	6
2.1	HUIDIGE SITUATIE PROJECTGEBIED	6
2.2	DE GEWENSTE SITUATIE	7
2.3	VERKEER EN PARKEREN	9
HOOFDSTUK 3	BELEIDSKADER	11
3.1	RIJKSBELEID	11
3.2	PROVINCIAAL BELEID	12
3.3	GEMEENTELIJK BELEID	19
HOOFDSTUK 4	MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN	21
4.1	GELUID	21
4.2	BODEM	21
4.3	LUCHTKWALITEIT	22
4.4	EXTERNE VEILIGHEID	23
4.5	MILIEUZONERING	24
4.6	ECOLOGIE	27
4.7	ARCHEOLOGIE & CULTUURHISTORIE.....	28
4.8	BESLUIT MILIEUEFFECTRAPPORTAGE	30
4.9	WATER	31
HOOFDSTUK 5	ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	32
HOOFDSTUK 6	VOOROVERLEG	33
6.1	HET RIJK	33
6.2	PROVINCIE OVERIJSEL	33
6.3	WATERSCHAP VECHTSTROMEN.....	33
HOOFDSTUK 7	CONCLUSIE	34
BIJLAGEN		35
BIJLAGE 1	AKOESTISCH ONDERZOEK.....	35
BIJLAGE 2	WATERTOETS	36

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

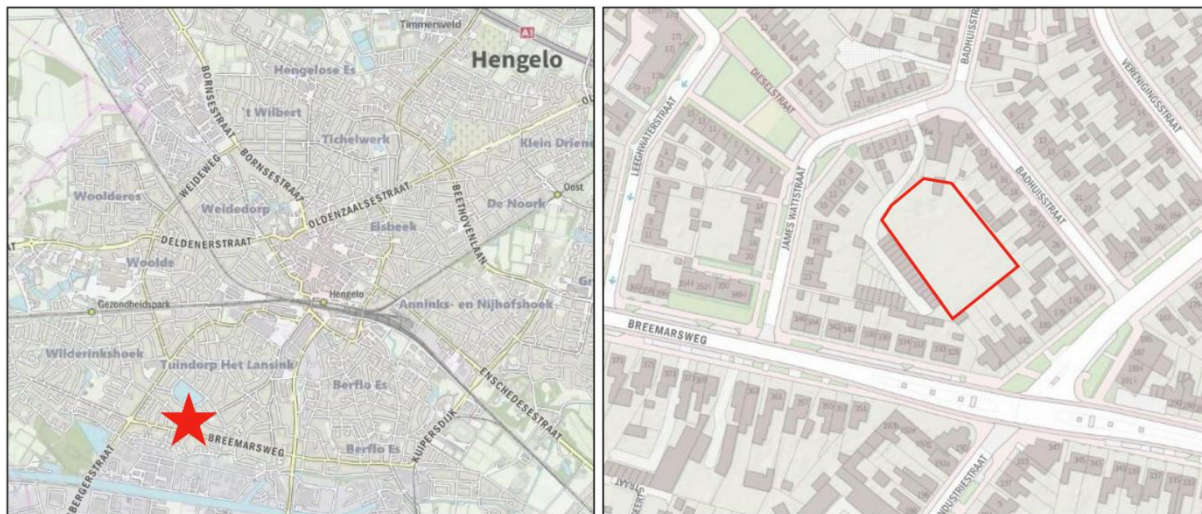
Ten zuidwesten van het centrum van Hengelo, in de wijk Wilderinkshoek, ligt woonbuurt Tuindorp 't Lansink. In woonbuurt Tuindorp 't Lansink ligt tussen de James Wattstraat, Badhuisstraat, Industriestraat en de Breemarsweg een braakliggend terrein. Initiatiefnemer is voornemens om op dit braakliggend terrein 26 garageboxen voor particulieren en 8 openbare parkeerplaatsen te realiseren. Daarnaast biedt het voornemen bewoners aan de Badhuisstraat de mogelijkheid om een deel van het braakliggend terrein bij hun eigen perceel te betrekken.

De voorgenomen ontwikkeling; het realiseren van 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen is niet in overeenstemming met het geldend bestemmingsplan 'Tuindorp 't Lansink 2016' vanwege het ontbreken van passende bouw- en gebruiksmogelijkheden.

In voorliggend geval kan van het bestemmingsplan worden afgeweken en medewerking worden verleend door middel van een omgevingsvergunning conform artikel 2.12, eerste lid onder a, sub 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Deze afwijking van het bestemmingsplan moet gemotiveerd worden met een ruimtelijke onderbouwing waarin wordt aangetoond dat de ontwikkeling in overeenstemming is met 'een goede ruimtelijke ordening'. Voorliggende ruimtelijke onderbouwing voorziet hierin.

1.2 Ligging projectgebied

In afbeelding 1.1 is met respectievelijk een rode ster en een rode omlijning de ligging van het projectgebied in Hengelo en ten opzichte van de directe omgeving aangegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Hengelo en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK, bewerkt)

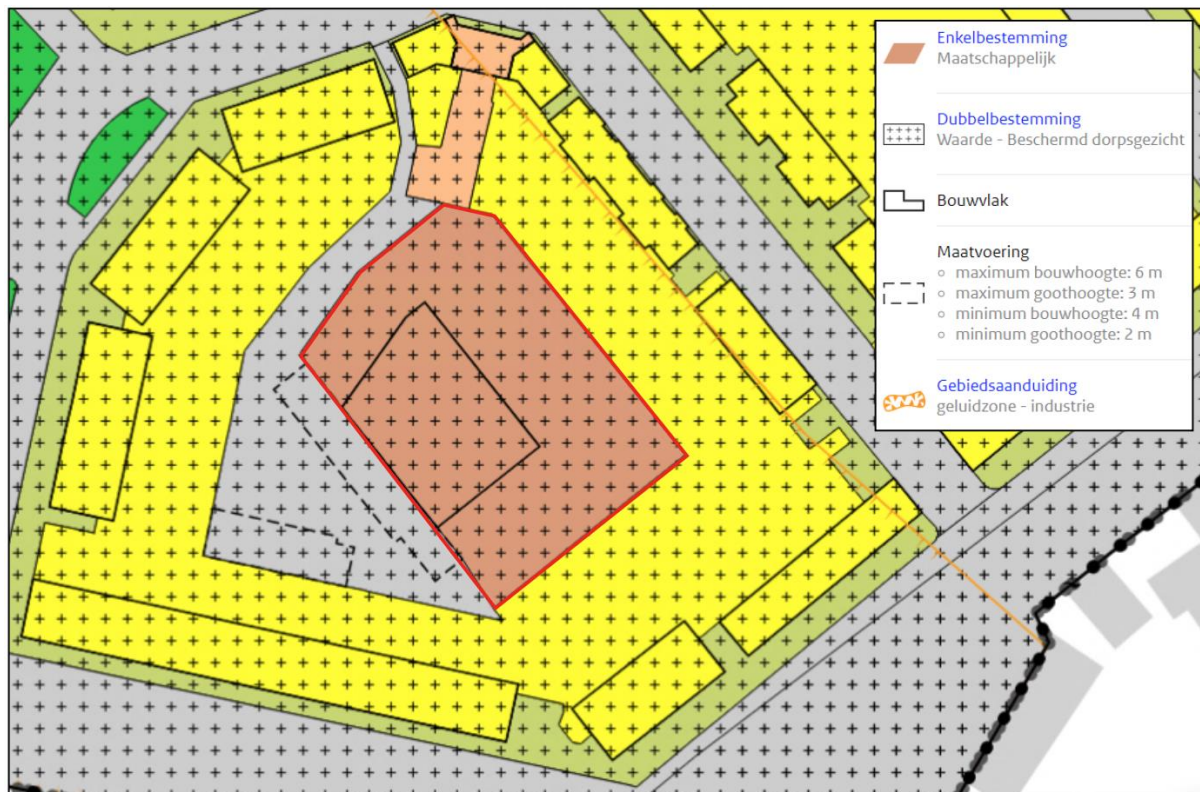
1.3 Huidig planologisch regime

1.3.1 Algemeen

Het projectgebied ligt binnen de begrenzing van de bestemmingsplannen 'Parapluplan Parkeren Hengelo', 'Tuindorp 't Lansink 2016' en 'Parapluherziening Wonen'. Deze bestemmingsplannen zijn respectievelijk op 22 mei 2018, 15 januari 2019 en 3 september 2019 door de gemeenteraad van de gemeente Hengelo vastgesteld.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is voornamelijk het bestemmingsplan 'Tuindorp 't Lansink 2016' van belang.

Afbeelding 1.2 bevat een uitsnede van de verbeelding behorende bij dit bestemmingsplan. Hierin is het projectgebied met de rode omlijning omgeven.



Afbeelding 1.2 Uitsnede geldend bestemmingsplan (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl, bewerkt)

1.3.2 Beschrijving bestemming

Op basis van het geldend bestemmingsplan 'Tuindorp 't Lansink 2016' zijn de gronden binnen het projectgebied voorzien van de enkelbestemming 'Maatschappelijk' en de dubbelbestemming 'Waarde – Beschermd dorpsgezicht'. Daarnaast is binnen het projectgebied een bouwvlak aanwezig met als maatvoering; maximum bouwhoogte 6 meter, maximum goothoogte 3 meter, minimum bouwhoogte 4 meter en minimum goothoogte 2 meter. Tot slot ligt het projectgebied binnen de gebiedsaanduiding 'Geluidzone – industrie'.

'Maatschappelijk'

De voor 'maatschappelijk' aangewezen gronden zijn bestemd voor a) maatschappelijke voorzieningen met tevens ondergeschikt; b) tuinen, erven en terreinen; c) wegen en paden; d) groenvoorzieningen; e) speelvoorzieningen; f) parkeervoorzieningen; g) ondersteunende horeca en h) voorzieningen ten behoeve van afvoer, tijdelijke berging en infiltratie van hemelwater met daarbij behorende i) bouwwerken geen gebouw zijnde.

Binnen deze bestemming mogen gebouwen worden gebouwd met inachtneming dat a) gebouwen binnen het bouwvlak dienen te worden gebouwd en b) voor wat betreft minimum en maximum bouwhoogte/goothoogte van een hoofdgebouw moet worden voldaan aan het bepaalde op de verbeelding ter plaatse van de aanduiding 'minimum goothoogte', 'maximum goothoogte', 'minimum bouwhoogte' en 'maximum bouwhoogte'.

'Waarde - Beschermd dorpsgezicht'

De voor 'waarde – beschermd dorpsgezicht' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en) mede bestemd voor het behoud, de bescherming en de versterking van de waardevolle ruimtelijke structuur, de beeldbepalende bomen en het historische bebouwingsbeeld welke samenhangen met het beschermd dorpsgezicht.

Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bij het verlenen van een omgevingsvergunning bevoegd af te wijken van het bepaalde met inachtneming van de voor deze gronden geldende overige bouwregels, mits wordt voldaan aan de voorwaarde dat de beoogde waardevolle ruimtelijke structuur en het historisch bebouwingsbeeld dat door het plan beschermd wordt, niet onevenredig wordt aangetast door direct of indirect te verwachten gevolgen van deze werkzaamheden, danwel de mogelijkheden voor herstel van die waarden en functies niet onevenredig worden verkleind en hieraan door het stellen van voorwaarden niet tegemoet gekomen kan worden.

Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

Het is verboden op de tot 'waarde – beschermd dorpsgezicht' bestemde gronden, zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders, de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren, te doen of te laten uitvoeren;

- Het aanleggen en/of (half)verharden van wegen en paden;
- Het wijzigen van weg- of straatprofielen en/of oppervlakteverhardingen ter plaatse van andere bestemmingen dan 'wonen – 1', 'wonen – 2', 'bedrijf' of 'gemengd';
- Het graven en/of dempen van waterlopen en waterpartijen;
- Het egaliseren, ophogen, verharden en afgraven van gronden;
- Wijzigen van de grondwaterstand door pompen of bronbemaling, of op een andere manier ingrijpen in de waterhuishouding.

De hierboven bedoelde werken of werkzaamheden zijn slecht toelaatbaar nadat door het bevoegd gezag schriftelijk advies is ingewonnen bij de gemeentelijke Monumentencommissie omtrent de vraag of de cultuurhistorische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad.

'Geluidzone – industrie'

Ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone – industrie' geldt dat die gronden, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), tevens bestemd zijn voor de bescherming en instandhouding van de geluidsruimte voor industrie. Hierbij mag geen toename plaatsvinden van het aantal geluidsgevoelige functies.

1.3.3 Strijdigheid

Voorliggend initiatief is niet in overeenstemming met de bouw- en gebruiksregels van het geldende bestemmingsplan. Dit aangezien binnen het bestemmingsplan voor gronden bestemd voor 'maatschappelijk' is opgenomen dat gebouwen binnen het bouwvlak dienen te worden gebouwd en moeten voldoen aan de daarvoor geldende maatvoering. Daarnaast is het binnen het projectgebied niet toegestaan om gebouwen te realiseren die niet ten behoeve van de maatschappelijke bestemming staan.

In voorliggend geval kan van het bestemmingsplan worden afgeweken en medewerking worden verleend door middel van een omgevingsvergunning conform artikel 2.12, eerste lid onder a, sub 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

1.4 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving van de huidige- en gewenste situatie van het projectgebied gegeven. In hoofdstuk 3 wordt op het beleidskader ingegaan. Hierin wordt het relevante beleid van het Rijk, de provincie Overijssel en van de gemeente Hengelo beknopt beschreven. In hoofdstuk 4 passeren de relevante milieuaspecten kort de revue. In hoofdstuk 5 wordt de economische uitvoerbaarheid uitgelicht waarbij vervolgens in hoofdstuk 6 het vooroverleg wordt beschreven. In hoofdstuk 7 is de conclusie opgenomen.

HOOFDSTUK 2 DE HUIDIGE EN GEWENSTE SITUATIE

2.1 Huidige situatie projectgebied

Het projectgebied ligt ten zuidwesten van het centrum van Hengelo, in de wijk Wilderinkshoek in woonbuurt Tuindorp 't Lansink. Hierna wordt op de functionele structuur van de omgeving rondom het projectgebied ingegaan.

Ten westen, noordwesten en noorden van het projectgebied loopt de James Wattstraat waar aan beide zijden zowel twee-onder-één-kap- als tussen- en hoekwoningen aanwezig zijn. Ten noorden, noordoosten en oosten van het projectgebied loopt de Badhuisstraat waaraan eveneens verschillende twee-onder-één-kap- als tussen- en hoekwoningen aanwezig zijn. Ten zuidwesten van het projectgebied zijn aan de Industriestraat twee woonblokken bestaande uit tweemaal vier tussen- en hoekwoningen aanwezig (Industriestraat nr. 174 – nr. 188). Hierbij is tussen nr. 180 en nr. 182 een in-/uitrit aanwezig om de achterzijde van de woningen aan de Industriestraat 182, 184, 186 en 188 te bereiken. De woningen rondom het projectgebied hebben allen de achtertuin aangrenzend aan het projectgebied. Het projectgebied is middels een in-/uitrit tussen de James Wattstraat 1 en de Badhuisstraat 6 ontsloten. De in-/uitrit aan de Industriestraat wordt enkel voor het bereiken van de achterzijde van de woningen van Industriestraat 182, 184, 186 en 188 gebruikt.

Ten zuiden van het projectgebied loopt de Breemarsweg waaraan twee-onder-één-kap woningen zijn gevestigd. Aan de achterzijde van deze woningen ligt een verhard oppervlakte dat fungeert voor het bereiken van de reeds 22 aanwezige garageboxen ten zuidwesten van het projectgebied.

Het projectgebied heeft jaren gediend als tennisbaan en fungeert in de huidige situatie als braakliggend terrein dat reeds is opgeschoond.

In afbeelding 2.1 wordt via een luchtfoto de huidige situatie in beeld gebracht. Het projectgebied is met een rode omlijning aangegeven, de ontsluiting aan de James Wattstraat met een blauwe ster, de in-/uitrit aan de Industriestraat met een groene ster en de 22 reeds aanwezige garageboxen met een gele omlijning.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: Atlas Overijssel, bewerkt)

2.2 De gewenste situatie

Zoals in de aanleiding is benoemd is initiatiefnemer voornemens om ter plaatse van het projectgebied 26 garageboxen voor particulieren en 8 openbare parkeerplaatsen te realiseren. Daarnaast hebben de bewoners aan de Badhuisstraat de mogelijkheid om een deel van het braakliggend terrein bij hun eigen perceel te betrekken.

De 26 garageboxen worden in twee rijen van 13 garageboxen met de achterzijde aan elkaar gebouwd. De garageboxen hebben een breedte van circa 3 meter (afwijkende maten buitenste 4 garageboxen) en een diepte van circa 6 meter.

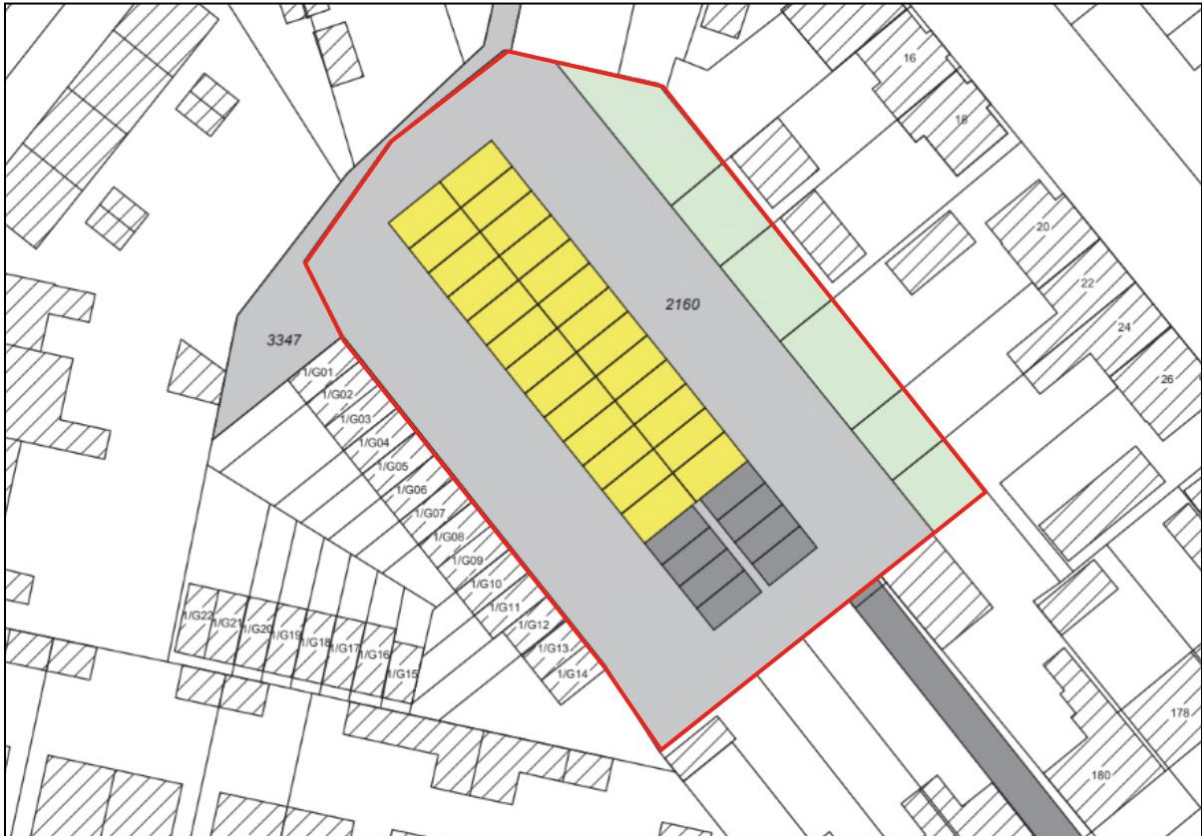
De 8 parkeerplaatsen zullen aan de rechterzijde worden gebouwd. Het betreft openbare parkeerplaatsen die zowel voor omwonenden als voor huurders van de garageboxen te gebruiken zijn.

Het projectgebied blijft middels de in-/uitrit tussen de James Wattstraat 1 en de Badhuisstraat 6 ontsloten. De in-/uitrit tussen Industriestraat nr. 180 en nr. 182 blijft gehandhaafd voor bewoners van de Industriestraat nr. 180 – 188 om de achterzijde van de woningen en incidenteel het projectgebied te bereiken. Echter wordt met de huurders van de garageboxen nadrukkelijk besproken dat zij enkel van de in-/uitrit tussen de James Wattstraat 1 en Badhuisstraat 6 gebruik mogen maken.

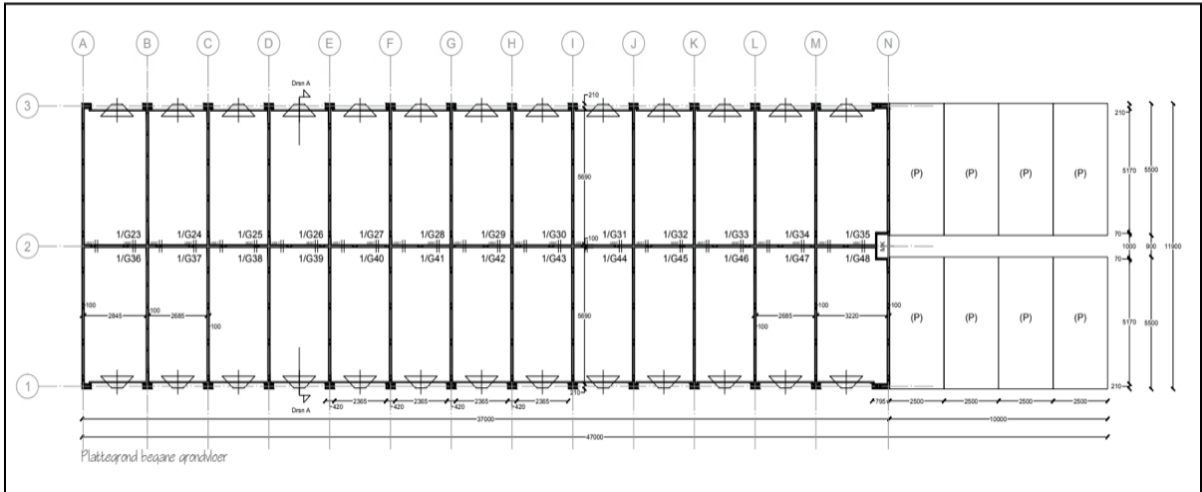
In afbeelding 2.2, 2.3 en 2.4 is door middel van twee verbeeldingen en een plattegrond de gewenste situatie weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat in afbeelding 2.2 niet 8, maar 6 parkeerplaatsen zijn opgenomen.



Afbeelding 2.2 Verbeelding gewenste situatie (Bron: Tideman)



Afbeelding 2.3 Verbeelding gewenste situatie (Bron: Tideman, bewerkt)



Afbeelding 2.4 Plattegrond gewenste situatie (Bron: Tideman)

2.3 Verkeer en parkeren

2.3.1 Algemeen

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de parkeerbehoefte en de verkeersgeneratie die ontstaat door de nieuwe ontwikkeling. Hiertoe kunnen berekeningen worden uitgevoerd op basis van parkeerkencijfers van het CROW. Het CROW ontwikkelt en publiceert kennis onder andere op het gebied van verkeer en parkeren. Deze kencijfers zijn gebaseerd op literatuuronderzoek en praktijkervaringen van gemeenten. De kencijfers zijn landelijk (en juridisch) geaccepteerd en worden gezien als de meest betrouwbare gegevens met betrekking tot het bepalen van de verkeersgeneratie en het benodigde aantal parkeerplaatsen.

Eén en ander is door de gemeente Hengelo doorvertaald in het gemeentelijke bestemmingsplan 'Parapluplan parkeren Hengelo'. Ten aanzien van de parkeerbehoefte in de gemeente Hengelo moet ten behoeve van het parkeren of stallen van auto's in voldoende mate ruimte zijn aangebracht in, op of onder het gebouw, dan wel op het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort. Het belangrijkste gemeentelijke uitgangspunt is dat nieuwe ontwikkelingen zelfvoorzienend moeten zijn voor alle benodigde parkeerplaatsen ten gevolge van die voorzieningen. Indien dit in een specifiek geval onmogelijk is wordt een storting in het gemeentelijk Parkeerfonds of Mobiliteitsfonds gevraagd.

Het bepalen van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie is aan de hand van de Nota Autoparkeren 2008-2012 bepaald.

In de Nota Autoparkeren 2008-2012 zijn geen specifieke normen opgenomen wat betreft garageboxen. Hierdoor is een vergelijkbare functie aangehouden.

Functie; arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, groothandel, transportbedrijf etc.)

Parkeernorm; 0,8 per 100 m²

Oppervlakte; circa 440 m²

2.3.2 Parkeren

Parkeerbehoefte			
Functie	Aantal/oppervlakte	Per 100 m ²	Berekening
Arbeidsextensief,	440 m ²	0,8	4,4*0,8= 3,52
Totaal (afgerond):			3,52 (4)

Op basis van bovenstaande tabel dienen er 4 parkeerplaatsen t.b.v. de garageboxen te worden gerealiseerd. Echter voorziet het voornemen in een realisatie van 8 parkeerplaatsen, waardoor aan de parkeernorm wordt voldaan. De 8 parkeerplaatsen zijn allen publiekelijk toegankelijk. Daarnaast biedt het projectgebied voldoende ruimte om de auto gedurende een korte periode voor de garagebox te kunnen zetten waarbij verkeershinder uitblijft. Wat betreft parkeren voorziet de voorgenomen ontwikkeling geen belemmering.

2.3.3 Verkeersgeneratie

Op basis van het geldend bestemmingsplan zijn verschillende maatschappelijke functies binnen het projectgebied toegestaan, waaronder een kinderopvang met parkeergelegenheid. Op basis van de CROW uitgave 'Toekomstbestendig parkeren' publicatie 381 behoort bij een kinderopvang een aantrekkelijke werking van 26 verkeersbewegingen per 100 m² bruto vloeroppervlak. Indien een kinderopvang binnen de gewenste bebouwing zal vestigen, zal dit circa 115 (4,4*26) verkeersbewegingen per weekdagemaal opleveren. Het voornemen voorziet in 26 garageboxen die door huurders in beperkte mate worden bezocht. Hierbij kan worden uitgegaan van een worst-case scenario waarbij alle garageboxen op één weekdagemaal worden bezocht (50-52 verkeersbewegingen). Dit aantal ligt veel lager dan wat tot op heden o.a. is toegestaan. De omliggende wegen rondom het projectgebied zijn van ruimvoldende omvang om deze afname qua

verkeersgeneratie te geleiden. Wat betreft verkeergeneratie voorziet de voorgenomen ontwikkeling geen belemmering.

2.3.4 Conclusie

Vanuit parkeer- en verkeerskundig oogpunt zijn er geen bezwaren tegen voorliggend initiatief.

HOOFDSTUK 3 BELEIDSKADER

Dit hoofdstuk beschrijft, voor zover van belang, het Rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid. Naast de belangrijkste algemene uitgangspunten worden de specifiek voor dit projectgebied geldende uitgangspunten weergegeven.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

3.1.1.1 Algemeen

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is op 13 maart 2012 in werking getreden. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwgomgeving. Tevens vervangt het een aantal ruimtelijke doelen en uitspraken in onder andere de Agenda Landschap en de Agenda Vitaal Platteland. Daarmee wordt de SVIR het kader voor thematische of gebiedsgerichte uitwerkingen van rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

3.1.1.2 Rijksdoelen en regionale opgaven

In de SVIR heeft het Rijk drie rijksdoelen opgesteld om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, instandhouden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

3.1.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

In de SVIR is de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Deze ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen.

Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij geldt een motiveringsvereiste voor het bevoegd gezag als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt.

Teneinde een ontwikkeling adequaat te kunnen toetsen aan de ladder is het noodzakelijk inzicht te geven in de begrippen 'bestaand stedelijk gebied' en 'stedelijke ontwikkeling'.

In de Bro zijn in artikel 1.1.1 definities opgenomen voor:

bestaand stedelijk gebied: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

stedelijke ontwikkeling: 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.'

Bij het beschrijven van de behoefte dient te worden uitgegaan van het saldo van de aantoonbare vraag naar de voorgenomen ontwikkeling (de komende tien jaar, zijnde de looptijd van het bestemmingsplan) verminderd met het aanbod in planologische besluiten, ook als het feitelijk nog niet is gerealiseerd (harde plancapaciteit).

3.1.2 Toetsing van het initiatief aan de uitgangspunten in het rijksbeleid

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte laat zich niet specifiek uit over dergelijke lokale ontwikkelingen. Ten aanzien van de Ladder voor duurzame verstedelijking wordt het volgende geconstateerd:

Wanneer een bestemmingsplan voorziet in een van de andere in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, Bro genoemde stedelijke voorzieningen in de vorm van een terrein met een ruimtebeslag van minder dan 500 m², kan deze ontwikkeling in beginsel niet als een stedelijke ontwikkeling worden aangemerkt.

Wanneer een bestemmingsplan voorziet in een van de andere in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, van het Bro genoemde stedelijke voorzieningen in de vorm van een gebouw met een bruto-vloeroppervlakte kleiner dan 500 m², kan deze ontwikkeling in beginsel niet als een stedelijke ontwikkeling worden aangemerkt.

Wanneer een bestemmingsplan voorziet in een terrein met een ruimtebeslag van meer dan 500 m² of in een gebouw met een bruto-vloeroppervlakte groter dan 500 m², dient deze ontwikkeling in beginsel als een stedelijke ontwikkeling te worden aangemerkt.

Voorliggend voornemen voorziet in het realiseren van garageboxen en parkeerplaatsen. Gelet op de hiervoor genoemde uitspraak van de Afdeling is in voorliggend geval dan ook geen sprake van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening.

Geconcludeerd wordt dat geen verdere toetsing aan de “Ladder voor duurzame verstedelijking” noodzakelijk is en dat voorliggend voornemen voldoet aan het rijksbeleid.

3.1.3 Conclusie toetsing aan het Rijksbeleid

Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen ontwikkeling in overeenstemming is met het Rijksbeleid.

3.2 Provinciaal beleid

Het provinciaal beleid is verwoord in tal van plannen. Het belangrijkste plan betreft de Omgevingsvisie Overijssel en de daarbij behorende Omgevingsverordening Overijssel.

3.2.1 Omgevingsvisie Overijssel

De Omgevingsvisie Overijssel is de provinciale visie voor de fysieke leefomgeving van Overijssel. In 2017 is de Omgevingsvisie en –verordening 2017 vastgesteld. Duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en sociale kwaliteit zijn de leidende principes of ‘rode draden’ bij alle initiatieven in de fysieke leefomgeving van de provincie Overijssel.

3.2.2 Omgevingsverordening Overijssel

De provincie beschikt over een palet aan instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. Het gaat er daarbij om steeds de meest optimale mix van instrumenten toe te passen, zodat effectief en efficiënt resultaat wordt geboekt voor alle ambities en doelstellingen van de Omgevingsvisie. De keuze voor inzet van deze instrumenten is bepaald aan de hand van een aantal criteria. In de Omgevingsvisie is bij elke beleidsambitie een realisatieschema opgenomen waarin is aangegeven welke instrumenten de provincie zal inzetten om de verschillende onderwerpen van provinciaal belang te realiseren.

Eén van de instrumenten om het beleid uit de Omgevingsvisie te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is.

3.2.3 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

De opgaven, kansen, beleidsambities en ruimtelijke kwaliteitsambities voor de provincie zijn in de Omgevingsvisie Overijssel geschetst in ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en stedelijke omgeving.

Om de ambities van de provincie waar te maken, bevat de Omgevingsvisie een uitvoeringsmodel. Dit model is gebaseerd op drie niveaus, te weten:

1. Of - generieke beleidskeuzes;
2. Waar - ontwikkelingsperspectieven;
3. Hoe - gebiedskenmerken.

Deze begrippen worden hieronder nader toegelicht.

3.2.3.1 Of – generieke beleidskeuzes

Generieke beleidskeuzes zijn keuzes die bepalend zijn voor de vraag of ontwikkelingen nodig dan wel mogelijk zijn. In deze fase wordt beoordeeld of er sprake is van een maatschappelijke opgave. Of een initiatief mogelijk is, wordt onder andere bepaald door generieke beleidskeuzes van EU, Rijk of provincie. Denk aan beleidskeuzes om basiskwaliteiten als schoon drinkwater en droge voeten te garanderen. Andere generieke beleidskeuzes betreffen het voorkomen van overaanbod van bijvoorbeeld woningbouw- en kantoorlocaties.

Ook wordt in deze fase de zogenaamde Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking gehanteerd. Deze Overijsselse ladder geeft een nadere invulling aan de vraag hoe de behoefte moet worden bepaald, zowel in de stedelijke als in de groene omgeving, en op welke wijze de regionale afstemming vorm gegeven moet worden. Integraliteit, toekomstbestendigheid, concentratiebeleid, (boven)regionale afstemming en zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik zijn beleidskeuzes die invulling geven aan de Overijsselse ladder voor duurzame verstedelijking.

Voor specifieke gebieden in Overijssel geldt dat niet alle initiatieven mogelijk zijn. Dit heeft te maken met zwaarwegende publieke belangen. Gebied specifieke beleidskeuzes om de zwaarwegende publieke belangen te borgen, zijn: reservering voor waterveiligheid en beperking wateroverlast, drinkwater/grondwaterbeschermingsgebieden, het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)), de Nationale Landschappen en het provinciaal routenetwerk transport gevaarlijke stoffen.

3.2.3.2 Waar – ontwikkelingsperspectieven

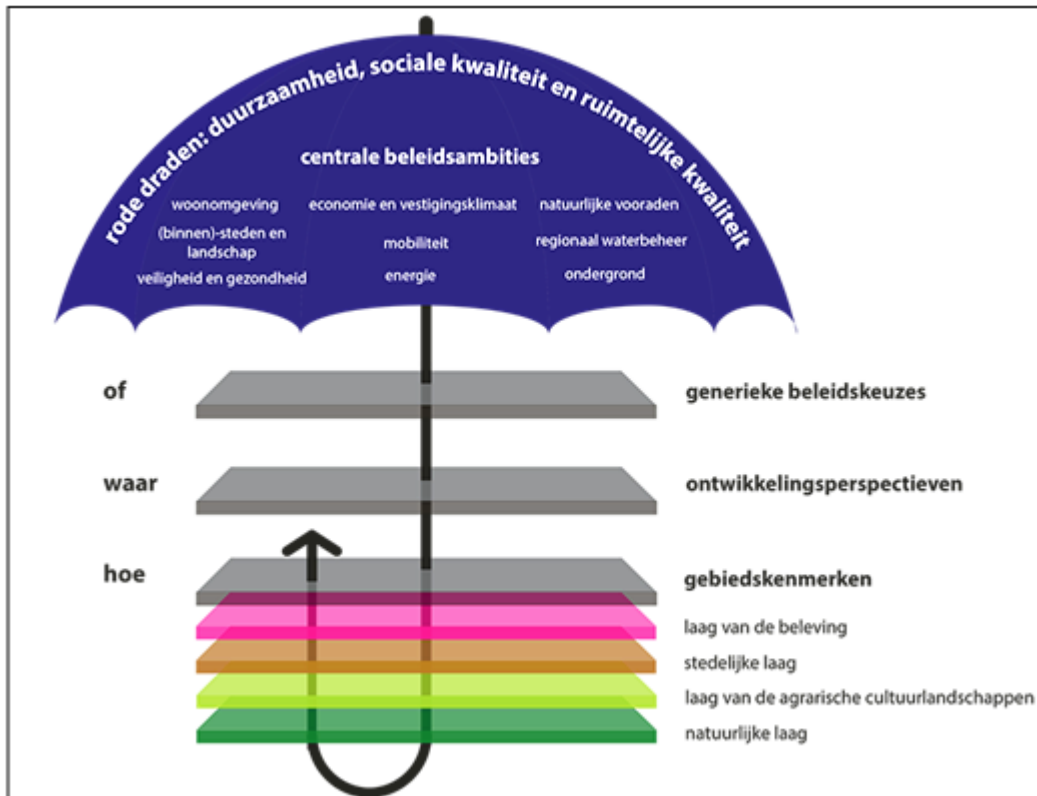
Als uit de beoordeling in het kader van de generieke beleidskeuzes blijkt dat de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aanvaardbaar is, vindt een toets plaats aan de ontwikkelingsperspectieven. In de Omgevingsvisie is een spectrum van zes ontwikkelperspectieven beschreven voor de groene en stedelijke omgeving. Met dit spectrum geeft de provincie ruimte voor het realiseren van de in de visie beschreven beleids- en kwaliteitsambities.

De ontwikkelperspectieven geven richting aan wat waar ontwikkeld zou kunnen worden. Daar waar generieke beleidskeuzes een geografische begrenzing hebben, zijn ze consistent doorvertaald in de ontwikkelingsperspectieven. De ontwikkelingsperspectieven zijn richtinggevend en bieden de nodige flexibiliteit voor de toekomst.

3.2.3.3 Hoe – gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en laag van de beleving) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het is de vraag ‘hoe’ een ontwikkeling invulling krijgt.

Aan de hand van de drie genoemde niveaus kan worden gezien of een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is en er behoefte aan is, waar het past in de ontwikkelingsvisie en hoe het uitgevoerd kan worden. Afbeelding 3.1 geeft dit schematisch weer.



Afbeelding 3.1 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

3.2.4 Toetsing van het initiatief aan het uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

Indien voorliggend initiatief wordt getoetst aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel ontstaat globaal het volgende beeld.

3.2.4.1 Of – generieke beleidskeuzes

Bij de afwegingen in de eerste fase 'Of – generieke beleidskeuzes' is artikel 2.1.5 (Ruimtelijke kwaliteit) van de Omgevingsverordening Overijssel van belang. Hierna wordt nader op dit artikelen ingegaan

Artikel 2.1.5:

Ruimtelijke kwaliteit

Lid 1;

In de toelichting op bestemmingsplannen wordt onderbouwd dat de nieuwe ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit conform de geldende gebiedskennmerken.

Lid 2;

In het kader van de toelichting als bedoeld in lid 1 wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze toepassing is gegeven aan het Uitvoeringsmodel (OF-, WAAR- en HOE-benadering) die in de Omgevingsvisie Overijssel is neergelegd.

Lid 3;

In het kader van de toelichting als bedoeld in lid 1 wordt gemotiveerd dat de nieuwe ontwikkeling past binnen het ontwikkelingsperspectief die in de Omgevingsvisie Overijssel voor het gebied is neergelegd.

Lid 5;

In het kader van de toelichting als bedoeld in lid 1 wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze toepassing is gegeven aan de vier-lagenbenadering die onderdeel uitmaakt van het Uitvoeringsmodel en op welke wijze de Catalogus Gebiedskenmerken is gebruikt bij de ruimtelijke inpassing van de nieuwe ontwikkeling.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.5 (leden 1, 2, 3 en 5) van de Omgevingsverordening Overijssel

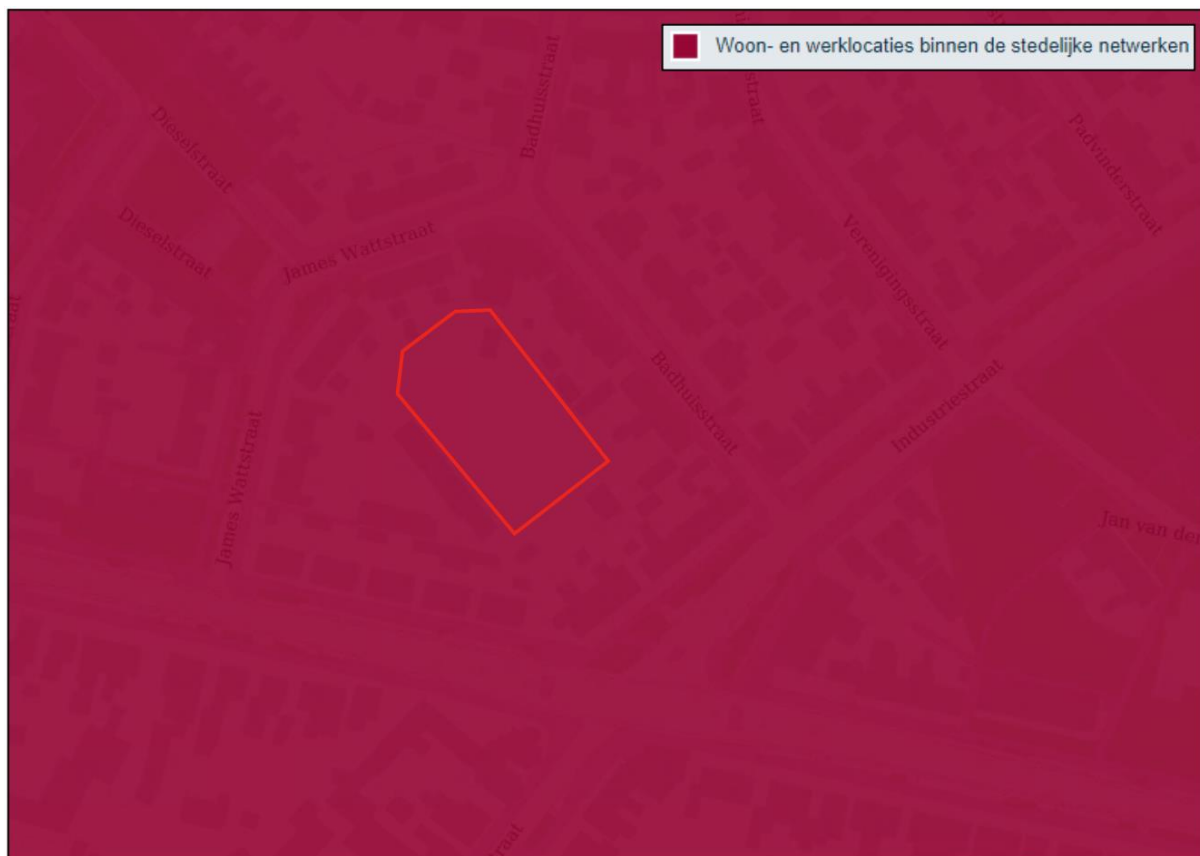
De garageboxen en parkeerplaatsen zullen gerealiseerd worden op gronden die tot op heden braakliggend zijn. Hierbij vindt een uitbreiding van de bestaande garageboxen plaats. Daarnaast biedt het voornemen voor omliggende bebouwing de mogelijkheid om het woonperceel uit te breiden. Voor een overzicht van de projectbeschrijving wordt verwezen naar hoofdstuk 2.2.

3.2.4.2 Waar – ontwikkelingsperspectieven

De opgaven, kansen, beleidsambities en ruimtelijke kwaliteitsambities voor de provincie zijn geschetst in ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en stedelijke omgeving. Met de ontwikkelingsperspectieven wordt de ruimtelijke ontwikkelingsvisie van de provincie Overijssel vorm gegeven. Hiervoor gelden de gebiedskenmerken als onderligger.

In dit geval zijn de ontwikkelingsperspectieven voor de stedelijke omgeving van belang.

Het projectgebied kent op basis van de ontwikkelingsperspectievenkaart van de provincie Overijssel het ontwikkelingsperspectief 'Woon- en werklocaties binnen de stedelijke netwerken'. In afbeelding 3.2 is een uitsnede van de perspectievenkaart behorende bij de Omgevingsvisie opgenomen.



Afbeelding 3.2 Uitsnede ontwikkelingsperspectievenkaart Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

Woon- en werklocaties binnen de stedelijke netwerken

Rond de binnensteden liggen de diverse woon- en werklocaties, elk met hun eigen woon-, werk- of mixmilieu. Herstructurering en transformatie moeten deze vitaal en aantrekkelijk houden en de diversiteit aan milieus versterken. Herstructurering en transformatie bieden kansen om te anticiperen op klimaatverandering

(bijvoorbeeld door ruimte voor groen, natuur of water te reserveren). Van belang is de stedelijke ontwikkeling altijd af te stemmen op de kenmerken van het watersystemen, bijvoorbeeld door in laaggelegen gebieden bij bouw- en evacuatieplannen rekening te houden met risico's op overstroming of wateroverlast. Herstructurering en transformatie kunnen ook bijdragen aan de energietransitie (door het nemen van energie-efficiënte maatregelen en/of het opwekken van duurzame energie door bijvoorbeeld het aanwezige dakoppervlak te benutten).

Toetsing van het initiatief aan het Ontwikkelingsperspectief

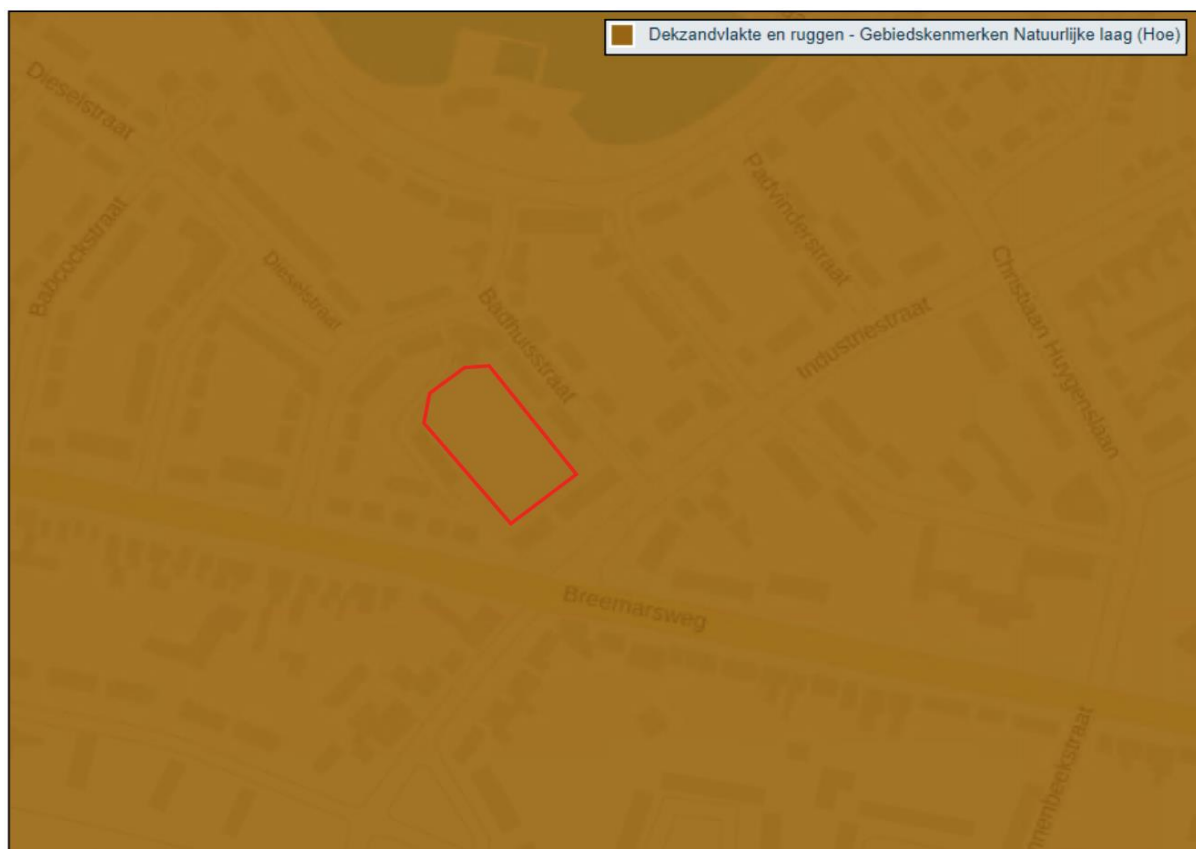
Binnen het ontwikkelingsperspectief is ruimte voor een verscheidenheid aan functies. Om de ruimte vitaal en aantrekkelijk te houden en de diversiteit van milieus te versterken, vindt herstructurering en transformatie plaats. Het voornemen voorziet in een herstructurering van een braakliggend terrein. Hierdoor wordt nieuwe bebouwing gerealiseerd om verdere verloedering tegen te gaan. Daarnaast zal door de herstructurering een verandering plaatsvinden voor de afwatering. Hierbij wordt verwezen naar hoofdstuk 4.8 water.

3.2.4.3 Hoe – gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch-cultuurlandschap, stedelijke laag en laag van de beleving) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en –opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen.

1. De “Natuurlijke laag”

De natuurlijke laag is de laag van de bodem, het reliëf, het watersysteem en de natuur die zich hier ‘van nature’ op vestigt. Deze natuurlijke laag is het resultaat van de wisselwerking tussen abiotische (fysische) en biotische factoren en processen. Zo zorgden ijs-, wind- en waterstromen in Overijssel voor het ontstaan van een afwisselend landschap van stuwwallen, dekzandgronden, beekdalen en natte laagtes en bepaalden de stroomsnelheden van IJssel, Vecht, Regge of Dinkel waar het fijne (komgronden) en waar het grovere sediment (oeverwallen) werd afgezet. En ontwikkelde veen zich daar, waar het water maar moeilijk weg kon.



Afbeelding 3.3: Uitsnede gebiedskenmerkenkaart Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

Dekzandvlakte en ruggen

De dekzandgronden beslaan een groot gedeelte van de oppervlakte van de provincie. Na de ijstijden bleef er in grote delen een reliëfrijk – door de wind gevormd – zandlandschap achter, dat gekenmerkt wordt door relatief grote verschillen tussen hoog/droog en laag/ nat gebied. Soms vlak bij elkaar, soms verder van elkaar verwijderd.

Ambitie

De ambitie is de natuurlijke verschillen tussen hoog en laag en tussen droog en nat functioneel meer sturend en beleefbaar te maken. Dit kan bijvoorbeeld door een meer natuurlijk watersysteem en door beplanting met 'natuurlijke' soorten. En door de (strekings)richting van het landschap te benutten in gebiedsontwerpen.

Toetsing van het initiatief aan de "Natuurlijke laag"

Ter plaatse van het projectgebied is gelet op de ligging in de stad niet of nauwelijks nog iets waarneembaar van de oorspronkelijke gebiedskenmerken van de 'Natuurlijke laag'. In het verleden hebben verschillende bebouwingen op dit nu braakliggend terrein gestaan. Geconcludeerd wordt dat de realisatie van 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen geen negatieve gevolgen heeft op de gebiedskenmerken van de 'Natuurlijke laag'.

2. De "Laag van het agrarisch cultuurlandschap"

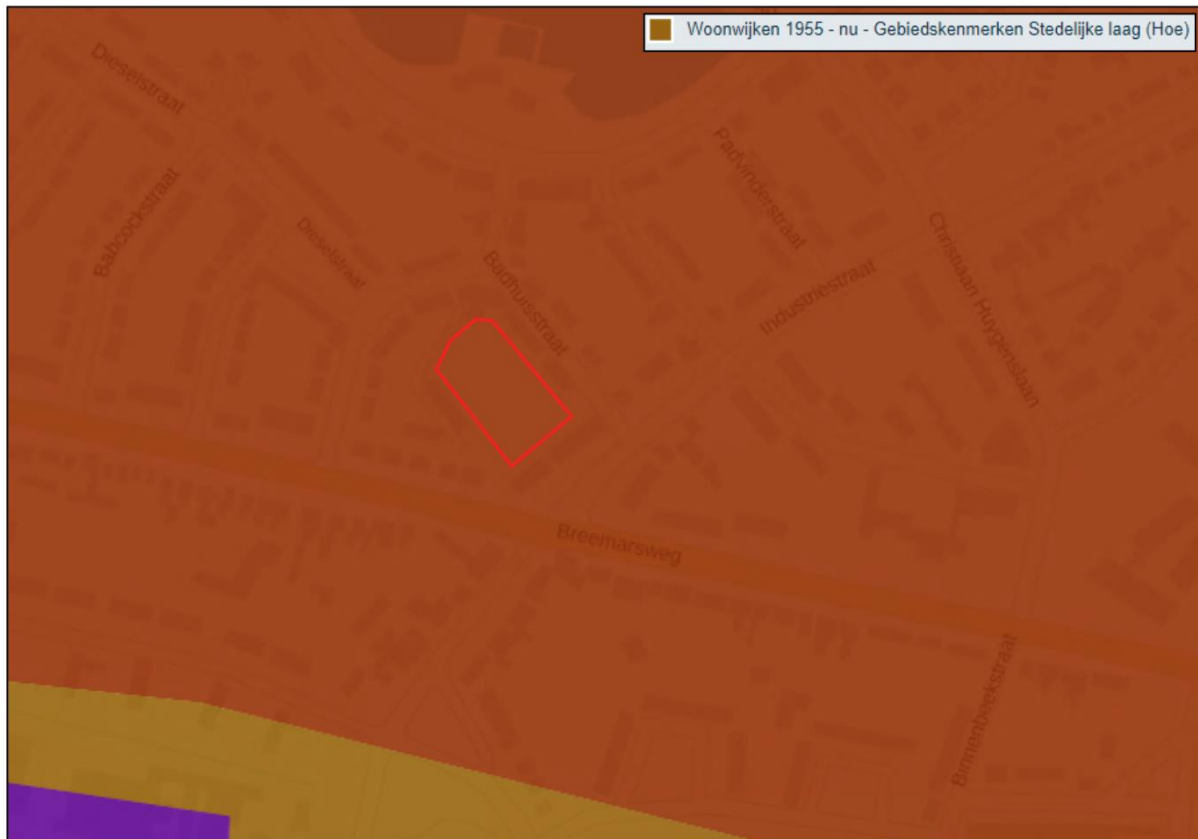
Het projectgebied heeft op basis van de 'Laag van het agrarisch cultuurlandschap' geen specifieke kenmerken. Toetsing aan deze laag wordt dan ook achterwege gelaten.

3. De "Stedelijke laag"

De stedelijke laag is de laag van de steden, dorpen, verspreide bebouwing, wegen, spoorwegen en waterwegen. Het gaat in deze laag om de dynamiek van de steden en de grote infrastructurele verbindingen, maar ook om de rust van de dorpen en de landelijke wegen en paden.

De ligging van een stad of dorp in het landschap, op een kruispunt van infrastructuur of in de nabijheid van grondstoffen speelt een belangrijke rol in het functioneren ervan. Efficiëntie en bereikbaarheid zijn belangrijke vestigingsfactoren, maar daarbij wordt de kwaliteit, eigenheid en het onderscheidend vermogen van de regio steeds belangrijker.

De ontstaansgeschiedenis is medebepalend voor de huidige identiteit en terug te vinden in de ruimtelijke opbouw van de kernen, maar ook in de economische en sociale dynamiek. Daarnaast hebben door de tijd heen veranderende ideeën over de ideale vormgeving van de stad invloed gehad op de ruimtelijke opbouw. Cultuurhistorisch of architectonisch waardevolle gebouwen en structuren zijn hierbij vaak bepalend voor de stedelijke identiteit en de belevingswaarde voor bewoners en bezoekers. Zo is in Overijssel een rijk palet ontstaan aan onderscheidende steden en dorpen. Elk met een eigen karakteristieke ruimtelijke, sociale en functionele opbouw en kwaliteit. In afbeelding 3.4 is een uitsnede van de gebiedskenmerkenkaart (Stedelijke laag) opgenomen.



Afbeelding 3.4 Uitsnede gebiedskenmerkenkaart Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

Woonwijken 1955-nu

De woonwijken van 1955 tot nu zijn planmatig opgezette uitbreidingswijken op basis van een collectief idee en grotere bouwstromen. De functies (wonen, werken, voorzieningencentra) zijn uiteengelegd en de wijken zijn opgedeeld in buurten met een homogeen bebouwingskarakter: buurten met eengezinswoningen, flatwijken, villawijken, wijk(winkel)centra. Er is sprake van een tijdsgebonden verkavelingsstructuur op basis van verschillende ordeningsprincipes. Lokaal zijn kleine eenheden die afwijken van het systeem, zoals 'goudkustjes' aan de rand van de wijk. Steeds is sprake van een afgeronde eenheid met duidelijke in- en uitgangen en kunst in de openbare ruimte. Er is aandacht voor de aansluiting op de binnenstad en het hoofdwegennetwerk, maar vaak minder op fietsaansluitingen naar het buitengebied.

Ambitie

Herstructurering naoorlogse wijken is een belangrijke opgave voor vitale steden. De wijken van na de oorlog behouden hierbij hun eigen karakter. Ook al neemt bij herstructurering het bebouwd oppervlak in de wijken door meer grondgebonden woningen toe, er blijft collectieve ruimte tussen de bouwblokken. Markante gebouwen zoals leegkomende kerken en winkelstrips worden waar mogelijk behouden door ze een nieuwe functie te geven. In de wijken van de jaren '70 en '80 (woonerven) vereisen de kwaliteit van de buitenruimte en de parkeeroplossingen bijzondere aandacht.

Toetsing van het initiatief aan de 'Stedelijke laag'

Voorgenomen initiatief voorziet in een nieuwe invulling van een braakliggend terrein in de stedelijke omgeving van Hengelo. Er worden 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen gerealiseerd en een deel van de gronden wordt toegevoegd aan de woonpercelen aan de Badhuisstraat. De garageboxen worden passend binnen de woonwijk gebouwd (maximaal 1 bouwlaag). Het voornemen is dan ook in overeenstemming met de ambities die gelden vanuit de 'Stedelijke laag'.

4. De “Laag van de beleving”

Het projectgebied heeft op basis van de ‘Laag van de beleving’ geen specifieke kenmerken. Toetsing aan deze laag wordt dan ook achterwege gelaten.

3.2.5 Conclusie toetsing aan het provinciaal beleid

Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen ontwikkeling in overeenstemming is met het in de Omgevingsvisie Overijssel verwoorde en in de Omgevingsverordening verankerde provinciaal ruimtelijk beleid.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Hengelo 2030

Op 3 juli 2007 heeft de gemeenteraad de structuurvisie Hengelo 2030 vastgesteld. Het bevat de visie op de ruimtelijke ontwikkeling van Hengelo voor de lange termijn. In de structuurvisie Hengelo 2030 wordt op basis van een beschrijving van de kernkwaliteiten, de historie, de maatschappelijke tendensen en de ambities een samenhangende en integrale uitwerking van een nieuwe koers voor Hengelo naar 2030 neergezet. De keuzes die daarbij zijn gemaakt zijn het inzetten op de sterke punten van de stad en te gaan van groei naar kwaliteit. Dat betekent nauwelijks meer uitbreiding, maar inbreiding en functiemenging in bestaand stedelijk gebied en het investeren in het omringende landschap. Deze koers brengt een vijftal kernopgaven met zich mee;

- 1) Versterking van de economische structuur
- 2) Een binnenstad voor ontmoetingen
- 3) De sociale opgave
- 4) Het landschap de stad in
- 5) Ruimtelijke kwaliteit

3.3.1.2 Toetsing aan de structuurvisie

De voorgenomen ontwikkeling voorziet geen belemmeringen op basis van de Structuurvisie Hengelo 2030.

3.3.2 Gemeentelijke Nota Geluid (2015)

De Gemeentelijke Nota Geluid van gemeente Hengelo draagt bij aan het realiseren van een goed woon- en leefklimaat in Hengelo. De doelstellingen van de gemeentelijke nota geluid zijn gericht op;

- Het bijdragen aan het realiseren van een goed woon- en leefklimaat in Hengelo;
- Handvat voor milieuvergunningen, maatwerkvoorschriften, evenementen en APV-vergunningen/ontheffingen;
- Handvat voor geluidambities bij ruimtelijke planvorming en het zonodig vaststellen van hogere geluidsgrenswaarden;
- Verantwoording van de inzet van middelen om de geluidssituatie positief te beïnvloeden.

De nota geluid geeft aan hoe de gemeente Hengelo dit gestructureerd, volgens een vaste systematiek, wil aanpakken. Er is een gebiedsgerichte benadering. Hiertoe zijn in Hengelo vijf gebiedstypen onderscheiden: 1) Wonen, 2) Binnenstad en winkelgebieden, 3) Industrie en bedrijven, 4) Buitengebied en stadsparken en 5) Verkeerszones. Per gebiedstype zijn geluidambities (ambitiewaarden) en maximaal toegestane waarden (plafondwaarden) vastgelegd. Geluidaspecten worden zoveel mogelijk in de initiatieffase van de ruimtelijke planontwikkeling betrokken, waarbij zoveel mogelijk de volgorde wordt aangehouden: eerst bronmaatregelen, dan overdrachtmaatregelen en dan pas maatregelen bij de ontvanger. Dit betekent o.a. dat waar nodig en mogelijk stillere wegdektypen worden toegepast. Als bronmaatregelen en/of overdrachtmaatregelen onvoldoende resultaat hebben, kan geluidbelasting tot maximaal de plafondwaarde voor het betreffende gebiedstype worden toegestaan onder de voorwaarde dat er sprake is van voldoende (akoestische) compensatie. Ook bij verkeersplannen wordt uitdrukkelijk rekening gehouden met effecten van geluid.

Om aan te kunnen tonen dat de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan de Gemeentelijke Nota Geluid heeft er een akoestisch onderzoek plaatsgevonden. Ondanks dat in het hoofdstuk milieuaspecten hier nader op wordt ingegaan, voorziet het voornemen geen belemmeringen wat betreft de Gemeentelijke Nota Geluid.

3.3.3 Conclusie toetsing aan het gemeentelijk beleid

Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen ontwikkeling in overeenstemming is met de structuurvisie Hengelo 2030 en de Gemeentelijke Nota Geluid 2015.

HOOFDSTUK 4 MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN

In een ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van een omgevingsvergunning moet een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop de milieukwaliteitseisen bij het plan zijn betrokken. Daarbij moet rekening gehouden worden met de geldende wet- en regelgeving en met de vastgestelde (boven)gemeentelijke beleidskaders.

Het betreft de thema's geluid, bodem, luchtkwaliteit, externe veiligheid, milieuzonering, ecologie, archeologie & cultuurhistorie, milieueffectenrapportage en water.

4.1 Geluid

4.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van weg-, rail- en industrielawaai. De Wgh geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of het nemen van een omgevingsvergunning indien het plan een geluidsgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt.

4.1.2 Situatie projectgebied

Het voornemen; het realiseren van 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen valt niet onder een geluidsgevoelig object. Hierdoor is het toetsen van het geluidsaspect wat betreft weg- railverkeer- en industrielawaai niet aan de orde.

4.1.3 Conclusie

De Wet geluidhinder vormt geen belemmering in het kader van voorliggende ontwikkeling.

4.2 Bodem

4.2.1 Algemeen

Bij het nemen van een omgevingsvergunning dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, dient doorgaans een bodemonderzoek te worden verricht conform de richtlijnen NEN 5740.

Op basis van de Woningwet, de Wabo en bijbehorende regelgeving gelden de volgende uitzonderingen voor de bodemonderzoekplicht:

1. als het gaat om bouwwerken die de grond niet raken of het bestaande, niet wederrechtelijke gebruik wordt gehandhaafd;
2. het bouwwerk een te verwezenlijken bebouwingsoppervlakte heeft van ten hoogste 50 m²;
3. als het gaat om het bouwen van bouwwerken waarin niet (nagenoeg) voortdurend mensen zullen verblijven (Woningwet, artikel 8, derde lid). Hierbij wordt een verblijftijd van minder als 2 uur gehanteerd;
4. als B&W vrijstelling verlenen omdat er al voldoende gegevens met betrekking tot de bodemkwaliteit bekend zijn, bijvoorbeeld op basis van een reeds eerder uitgevoerd bodemonderzoek (maximaal 5 jaar oud en waarbij het gebruik sindsdien niet is gewijzigd).

4.2.2 Situatie projectgebied

Ter plaatse van de parkeerboxen, parkeerplaatsen en omliggende ruimte is geen sprake van een gevoeliger gebruik. Bodemonderzoek ten behoeve van de wijziging van gebruik is niet noodzakelijk. Ter plaatse van de uitbreiding van tuinen voor de woningen aan de Badhuisstraat is wel sprake van een gevoeliger gebruik (tuin). Op basis van historisch bodemonderzoek is bekend dat binnen Tuindorp er homogene bodemverontreiniging met koper aanwezig is. Het is niet geheel uit te sluiten dat de tuinen ook verontreinigd kunnen zijn. Dit geldt echter ook voor de tuinen die al als tuin worden gebruikt. De verwachting is dat de bodemkwaliteit ter plaatse van de huidige in gebruik zijnde tuinen niet significant afwijkt van de bodemkwaliteit ter plaatse van de geplande uitbreidingen van de tuinen. Gezien de tuinen nu ook al als tuin in gebruik zijn, wordt het in beeld brengen van de uitbreiding niet nodig geacht.

4.2.3 Conclusie

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.3 Luchtkwaliteit

4.3.1 Beoordelingskader

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese unie een viertal kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat ook bekend als de Wet luchtkwaliteit.

In de Wet luchtkwaliteit staan onder andere de grenswaarden voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen. Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende Besluiten en Regelingen:

- Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

4.3.1.1 *Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen*

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip “niet in betekenende mate” is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1.500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3.000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂ en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden.

4.3.1.2 *Besluit gevoelige bestemmingen*

Het Besluit gevoelige bestemmingen is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze ‘gevoelige bestemmingen’ zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen/klinieken zijn geen gevoelige bestemmingen.

De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig.

4.3.2 Situatie projectgebied

Gelet op de aard en omvang van dit project, in verhouding tot categorieën van gevallen zoals beschreven in paragraaf 4.3.1.1, wordt gesteld dat voorliggend project 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan de luchtverontreiniging.

Het realiseren van 26 garageboxen kan niet te worden aangemerkt als 'gevoelige bestemming'. Het projectgebied valt niet in een zone van een Rijks- of provinciale weg. Een toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in het Besluit gevoelige bestemmingen is dan ook niet nodig.

4.3.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor voorliggend initiatief.

4.4 Externe veiligheid

4.4.1 Algemeen

Externe veiligheid is een beleidsveld dat is gericht op het beheersen van risico's die ontstaan voor de omgeving bij de productie, de opslag, de verlading, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden voldaan aan strikte risicogrenzen. Een en ander brengt met zich mee dat nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid. Concreet gaat het om risicovolle bedrijven, vervoer gevaarlijke stoffen per weg, spoor en water en transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen. Op de diverse aspecten van externe veiligheid is afzonderlijke wetgeving van toepassing. Voor risicovolle bedrijven gelden onder meer:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi);
- het Registratiebesluit externe veiligheid;
- het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015);
- het Vuurwerkbesluit.

Voor vervoer gevaarlijke stoffen geldt de 'Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen' (Wet Basisnet). Dat vervoer gaat over water, spoor, wegen of door de lucht. De regels van het Basisnet voor ruimtelijke ordening zijn vastgesteld in:

- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- de Regeling basisnet;
- de (aanpassing) Regeling Bouwbesluit (veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied).

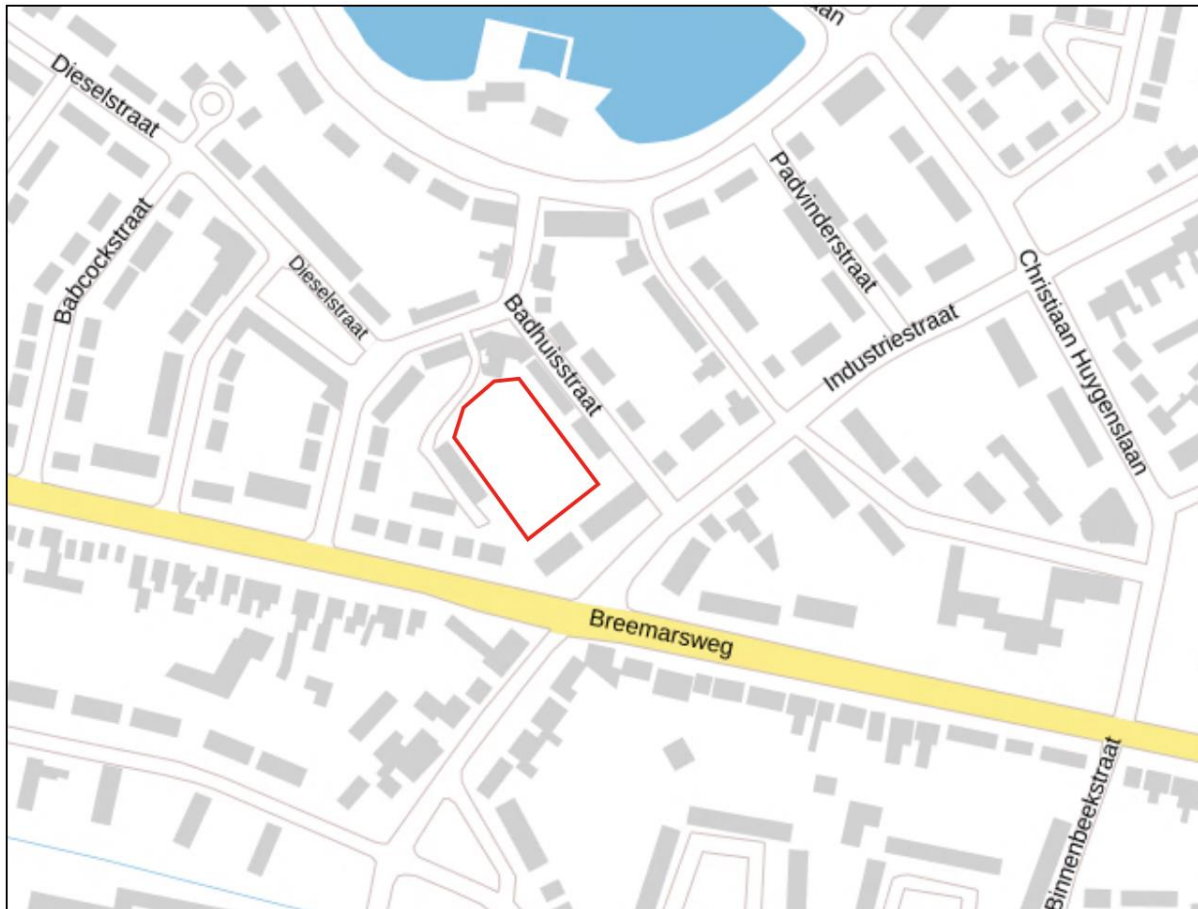
Het transporteren van stoffen per buisleiding is geregeld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Het doel van wetgeving op het gebied van externe veiligheid is risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle inrichtingen en activiteiten tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Het is noodzakelijk inzicht te hebben in de kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en het plaatsgebonden en het groepsrisico.

4.4.2 Situatie projectgebied

Aan hand van de Risicokaart is een inventarisatie verricht van risicobronnen in en rond het projectgebied. Op de Risicokaart staan meerdere soorten risico's, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. In totaal worden op de Risicokaart dertien soorten rampen

weergegeven. In afbeelding 4.1 is een uitsnede van de Risicokaart ter plaatse van de locatie en de omgeving weergegeven. Het projectgebied is met de rode omlijning aangegeven.



Afbeelding 4.1 Uitsnede risicokaart (Risicokaart.nl)

Uit de inventarisatie blijkt dan ook dat het projectgebied:

- zich niet bevindt binnen de risicocontour van Bevi- en Brzo-inrichtingen danwel inrichtingen die vallen onder het Vuurwerkbesluit (plaatsgebonden risico);
- zich niet bevindt binnen een gebied waarbinnen een verantwoording van het groepsrisico nodig is;
- niet is gelegen binnen de veiligheidsafstanden van het vervoer gevaarlijke stoffen;
- niet is gelegen binnen de veiligheidsafstanden van buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

4.4.3 Conclusie

Op basis van de risicokaart worden geen belemmeringen met betrekking tot de voorgenomen ontwikkeling verwacht.

4.5 Milieuzonering

4.5.1 Algemeen

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering verstaan we het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of

inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies.

Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast. Milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt de VNG-uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 gehanteerd. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks van milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke richtafstand. De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet zullen worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan mogelijk is. Hoewel deze richtafstanden indicatief zijn, volgt uit jurisprudentie dat deze afstanden als harde eis gezien worden door de Raad van State bij de beoordeling of woningen op een passende afstand van bedrijven worden gesitueerd.

Gebiedstypen

In de VNG-uitgave ‘Bedrijven en Milieuzonering’ is een tweetal gebiedstypen te onderscheiden; ‘rustige woonwijk’ en ‘gemengd gebied’. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Overige functies komen vrijwel niet voor. Langs de randen is weinig verstoring van verkeer.

Gebieden waar in enige vorm sprake is van functiemenging, of in gebieden waar bewust functiemenging wordt nagestreefd (bijvoorbeeld om een grotere levendigheid tot stand te brengen), worden aangemerkt als ‘gemengd gebied’. De richtafstanden uit het omgevingstype rustige woonwijk kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsmaat worden verlaagd indien sprake is van gemengd gebied. Daarbij wordt in de VNG-uitgave ‘Bedrijven en milieuzonering’ opgemerkt dat het vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik de voorkeur verdient functiescheiding niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Het projectgebied ligt binnen een gebied met voornamelijk woonfuncties. Het projectgebied kan dan ook worden aangemerkt als omgevingstype ‘rustige woonwijk’. Hierna zijn de betreffende richtafstanden aangegeven.

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

4.5.2 Situatie projectgebied

Aan de hand van vorenstaande regeling is onderzoek verricht naar de feitelijke situatie. De VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen. Er dient bij het realiseren van nieuwe functies gekeken te worden naar de omgeving waarin de nieuwe functie gerealiseerd gaat worden. Hierbij spelen twee vragen en rol:

- past de nieuwe functie in de omgeving? (externe werking);
- laat de omgeving de nieuwe functie toe? (interne werking).

Externe werking

Hierbij gaat het met name om de vraag of de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een situatie die, vanuit hinder of gevaar bezien, in strijd is te achten met een goede ruimtelijke ordening. Daarvan is sprake als het woon- en leefklimaat van omwonenden in ernstige mate wordt aangetast.

Op basis van het geldend bestemmingsplan heeft het projectgebied reeds de bestemming 'maatschappelijk'. Op dergelijke gronden zijn verschillende maatschappelijke functies tot en met milieucategorie 2 toegestaan. Een opslagruimte behoort op basis van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' tot milieucategorie 2. Aangezien de garageboxen in tegenstelling tot de toegestane functies in geringe mate wordt bezocht, wordt aangenomen dat het woon- en leefklimaat gelijk blijft. Om de geluidsbelasting als gevolg van de garageboxen en parkeerplaatsen in kaart te brengen is door Akoestisch bureau Tideman een akoestisch onderzoek verricht. Hieronder worden de onderzoeksresultaten weergegeven;

Uitkomst akoestisch onderzoek

De garageboxen en de parkeerplaatsen zijn niet als wm-inrichting aan te merken. Het geluidbeleid van de gemeente Hengelo behoeft dan geen strikte toepassing, maar kan wel als richtinggevend worden gebruikt. Een meer passend toetsingskader voor het gebruik van de garageboxen en het parkeerterrein is de Circulaire indirecte hinder.

Een geluidbelasting van 50 dB(A) is volgens de Schrikkelcirculaire zonder nadere afweging toelaatbaar. Een geluidbelasting tot 55 dB(A) is toelaatbaar bij een geluidwering van de gevel van 20 dB(A). Bij een redelijk tot goed onderhouden woning mag worden aangenomen dat de geluidwering minimaal 20 dB bedraagt.

De gemiddelde geluidbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) is niet hoger dan 55 dB(A) en vormt hiermee geen beletsel voor deze ontwikkeling.

Ter plaatse van de overige woningen worden maximale A-gewogen geluidniveau verwacht van circa 74 dB(A) in de tuinen en tot 72 dB(A) op de gevels van woningen afhankelijk van de situatie en of de woning een uitbouw heeft. Hierbij is uitgegaan van een bronvermogen van 105 dB(A) voor het dichtslaan van een portier. In de praktijk varieert het bronvermogen van het dichtslaan van een portier tussen 95 dB(A) bij het rustig sluiten en 105 dB(A) bij het dichtslaan van een portier.

Bij een binnen niveau van 45 dB(A) en een geluidwering van 20 dB(A) is een maximale A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A) acceptabel. Bij het op een normale wijze sluiten van een portier met een bronvermogen van 100 dB(A) zal een maximaal A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A) op de gevel worden behaald bij woningen gelegen binnen 20 meter.

De realisatie van de garageboxen en parkeerplaatsen zullen leiden tot lagere maximale A-gewogen geluidniveaus. Immers dezelfde voertuigen van de omwonenden worden nu op nog kortere afstand van de gevels geparkeerd. Met deze afweging zijn ook de maximale A-gewogen geluidniveaus acceptabel en geen beletsel voor de ontwikkeling. In bijlage 1 is het akoestisch onderzoek bijgevoegd.

Vorenstaande betekent dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat van omliggende bebouwing.

Interne werking

Hierbij gaat het om de vraag of de nieuwe functie binnen het projectgebied hinder ondervindt van bestaande functies in de omgeving. Omgekeerd gaat het om de vraag of bestaande functies in de omgeving belemmerd

worden in de bedrijfsvoering door de nieuwe milieugevoelige functies. De functie in het projectgebied wordt niet aangemerkt als milieugevoelige functie, waardoor interne werking geen rol speelt.

4.5.3 Conclusie

Het aspect milieuzonering vormt geen belemmering voor het voorgenomen initiatief.

4.6 Ecologie

4.6.1 Algemeen

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Het wettelijk kader ten aanzien van gebieds- en soortenbescherming is vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Soortenbescherming gaat uit van de bescherming van dier- en plantensoorten.

4.6.2 Gebiedsbescherming

4.6.2.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Wet natuurbescherming beschermd.

Het projectgebied bevindt zich op circa 4,7 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Lonnekermeer). Het projectgebied bevindt zich hiermee op een grote afstand van het Natura 2000-gebied. Vanwege de kleinschalige aard en omvang van de ontwikkeling, de grote afstand en tussenliggende bestaande functies in de stad kan op voorhand worden aangenomen dat er geen sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

4.6.2.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. Het NNN is in de provinciale structuurvisie uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het 'nee, tenzij' - principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het projectgebied ligt niet binnen de begrenzing van het NNN. De dichtstbijzijnde gronden die zijn aangemerkt als NNN zijn gelegen op circa 1,6 kilometer. Gezien het feit dat sprake is van een ontwikkeling buiten de NNN en de aard en omvang van voorgenomen ontwikkeling, wordt geconcludeerd dat er geen aantasting plaatsvindt van de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN.

4.6.3 Soortenbescherming

4.6.3.1 Algemeen

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Het is verboden om alle soorten die beschermd zijn volgens de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn, evenals de in paragraaf 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming genoemde soorten te doden en te verwonden, evenals het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden.

4.6.3.2 *Situatie projectgebied*

In voorliggend geval wordt een braakliggend terrein, gelegen in een woonwijk herontwikkeld. De reeds aanwezige bomen en bossages zijn op basis van een verleende kapvergunning verwijderd. Daarnaast zijn elders ter compensatie bomen aangeplant. Het uitvoeren van een natuurwaardenonderzoek wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

4.6.4 **Conclusie**

Gelet op vorenstaande wordt onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk geacht. Voorliggend initiatief heeft geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, het NNN of de soortenbescherming.

4.7 **Archeologie & cultuurhistorie**

4.7.1 **Archeologie**

4.7.1.1 *Algemeen*

Initiatiefnemers hebben op basis van de Erfgoedwet een archeologische zorgplicht bij projecten waarbij de bodem wordt verstoord. Hiervoor is onderzoek noodzakelijk: het archeologisch vooronderzoek. Als blijkt dat in het projectgebied behoudenswaardige archeologische vindplaatsen aanwezig zijn, dan kan de initiatiefnemer verplicht worden hiermee rekening te houden. Dit kan leiden tot een aanpassing van de plannen, waardoor de vindplaatsen behouden blijven, of tot een archeologische opgraving en publicatie van de resultaten.

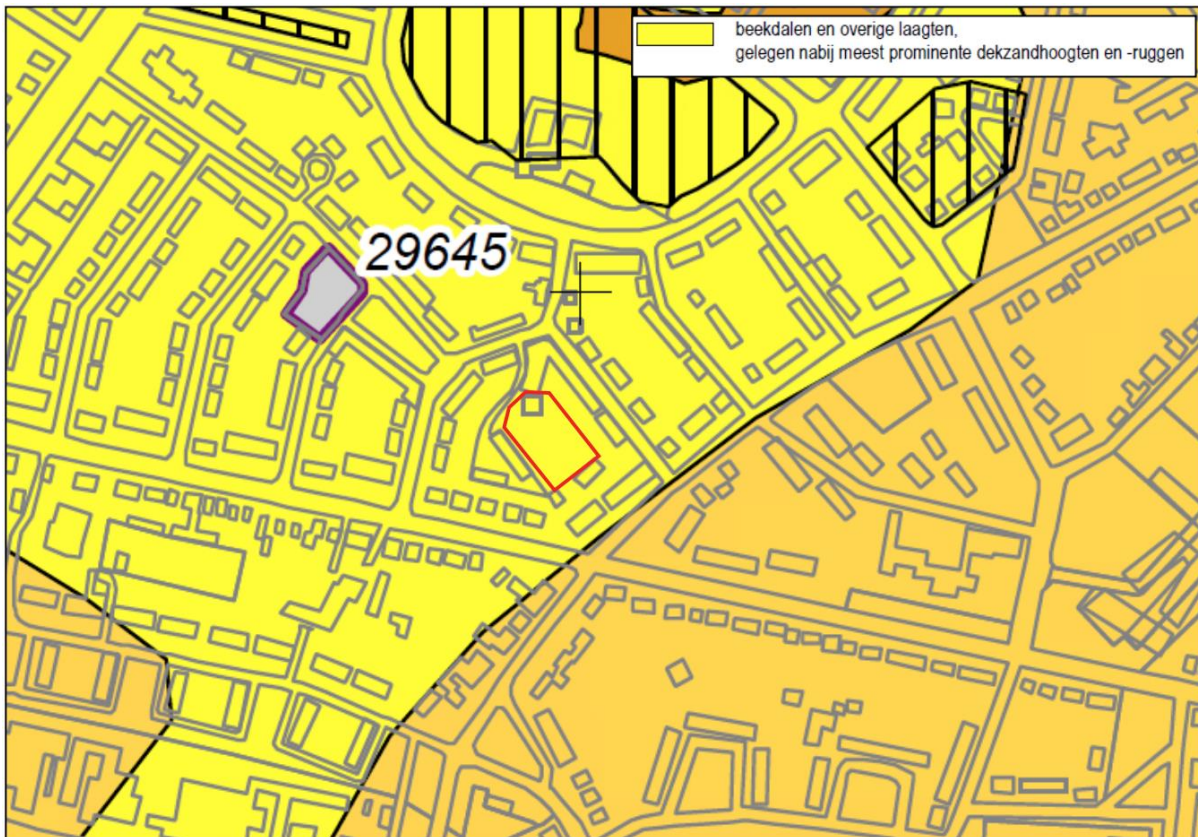
4.7.1.2 *Situatie projectgebied*

Het voornemen is getoetst aan de gemeentelijke archeologische waardenkaart. Het projectgebied ligt in een gebied dat is aangeduid als 'beekdalen en overige laagten, gelegen nabij meest prominente dekzandhoogten en -ruggen'. Deze gronden worden gekenmerkt door middelmatige vindkans voor archeologische resten uit alle perioden. Hoofdzakelijk archeologische resten die in verband staan met beekdalgebonden activiteiten, zoals bruggen, voordes, watermolens etc. en mogelijk archeologische resten, bijvoorbeeld afvaldump, die in verband staan met bewoning op nabij gelegen hoge gronden.

Archeologisch onderzoek is noodzakelijk indien het projectgebied groter is dan 500 m² binnen de bebouwde kom bij bodemingrepen dieper dan 40 cm. Voor gebieden kleiner dan 500 m² binnen de bebouwde kom geldt een vrijstelling voor archeologisch onderzoek.

De bebouwing binnen het projectgebied omvat een oppervlakte van circa 440 meter. Hierdoor wordt binnen de onderzoeksvrijstelling gebleven, waardoor het uitvoeren van een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is. In afbeelding 4.2 is een uitsnede van de gemeentelijke archeologische waardenkaart opgenomen.

Echter, op basis van artikel 20.4 'waarde – beschermd dorpsgezicht' van het geldend bestemmingsplan dient voor verschillende werkzaamheden een aanlegvergunning te worden aangevraagd. Het betreft in voorliggend geval de werkzaamheden; het wijzigen van weg- of straatprofielen en/of oppervlakteverhardingen en het afgraven en verharderen van gronden.



Afbeelding 4.2 Uitsnede gemeentelijke archeologische waardenkaart (Bron: gemeente Hengelo)

4.7.2 Cultuurhistorie

4.7.2.1 Algemeen

Onder cultuurhistorische waarden worden alle structuren, elementen en gebieden bedoeld die cultuurhistorisch van belang zijn. Zij vertellen iets over de ontstaansgeschiedenis van het Nederlandse cultuurlandschap. Vaak is er een sterke relatie tussen aardkundige aspecten en cultuurhistorische aspecten.

In de Bro is sinds 1 januari 2012 (artikel 3.1.6, vijfde lid, onderdeel a) opgenomen dat een bestemmingsplan/ruimtelijke onderbouwing *“een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden”* dient te bevatten.

4.7.2.2 Situatie projectgebied

De gemeente Hengelo heeft nog geen specifiek beleid dat de aanpassing van de Bro regelt. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt met de inventarisatie van cultuurhistorische waarden echter voorzien in de eisen volgens het Bro.

Hengelo heeft 80 rijksmonumenten (RM), circa 130 gemeentelijke monumenten (GM, waarvan 3 met de status voorgedragen), 35 beschermde gemeentelijk karakteristieke panden (BGKP) en een beschermd dorpsgezicht, Tuindorp 't Lansink. Daarnaast zijn door het Rijk in het kader van de wederopbouw twee aandachtsgebieden aangewezen. Dit zijn de binnenstad en Klein Driene. Inmiddels zijn in het buitengebied en in het beschermde Tuindorp 't Lansink circa 500 karakteristieke objecten aangewezen. Tevens heeft de Erfgoedcommissie een lijst van waardevolle panden opgesteld. Deze objecten hebben geen juridische status, maar zijn bedoeld om de eigenaren bewust te maken van hun waardevol bezit.

Binnen het projectgebied zijn geen van de hierboven genoemde elementen aanwezig.

4.7.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er geen archeologisch onderzoek benodigd is en er geen sprake is van negatieve effecten op de cultuurhistorische waarden.

4.8 Besluit Milieueffectrapportage

4.8.1 Algemeen

In de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd dat voorafgaande aan het ruimtelijke plan dat voorziet in een grootschalig project met belangrijke nadelige milieugevolgen een milieueffectrapport (MER) opgesteld dient te worden. De activiteiten waarvoor een MER-rapportage opgesteld moet worden zijn opgenomen in de bijlage van het Besluit m.e.r.

Een plan kan m.e.r.-(beoordelings)plichtig zijn op de volgende manier:

- Op basis van artikel 7.2a, lid 1 Wm (als wettelijk plan);
Er ontstaat een m.e.r.-plicht wanneer er een passende beoordeling op basis van art. 2.8, lid 1 Wet natuurbescherming nodig is.
- Op basis van Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 3);
Er ontstaat een m.e.r.-plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het bestemmingsplan genoemd is in kolom 3 (plannen).
- Op basis van Besluit milieueffectrapportage (bestemmingsplan in kolom 4);
Er ontstaat een m.e.r.-(beoordelings)plicht voor die activiteiten en gevallen uit de onderdelen C en D van de bijlage van dit besluit waar het plan genoemd is in kolom 4 (besluiten).

Een belangrijk element in het Besluit m.e.r. is het (in feite) indicatief maken van de gevaldefinities (de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst). Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon voorheen worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r. beoordeling gehanteerd.

4.8.2 Situatie projectgebied

4.8.2.1 Artikel 2.8 lid 1 van de Wet Natuurbescherming

Het projectgebied bevindt zich op circa 4,7 kilometer afstand van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Lonnekermeer'. Gelet op de aard en omvang van het voornemen kan er worden uitgegaan dat er geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden zal zijn. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, dan ook niet vergunningsplichtig.

4.8.2.2 Drempelwaarden Besluit m.e.r.

De voorgenomen ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt door het verlenen van een omgevingsvergunning voor afwijken van het bestemmingsplan. Dit betekent dat de in deze ruimtelijke onderbouwing besloten ontwikkeling m.e.r.-(beoordelings)plichtig is indien activiteiten mogelijk worden gemaakt die genoemd worden in onderdeel C of D van het Besluit m.e.r. en de daarin opgenomen drempelwaarden overschrijden.

Voorliggend plan voorziet in het realiseren van garageboxen en parkeerplaatsen. Realisatie van soortgelijke projecten worden niet specifiek in het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.) genoemd.

Gelet op de aard, omvang en de aard van de effecten (zeer beperkt), wordt geconcludeerd dat het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling of het doorlopen van een m.e.r.-procedure niet aan de orde is. Deze paragraaf wordt in dit geval beschouwd als de vormvrije m.e.r.-toets.

4.8.3 Conclusie

Uit het vorenstaande blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling geen belangrijk nadelige milieugevolgen heeft, die het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

4.9 Water

4.9.1 Algemeen

In het moderne waterbeheer (waterbeheer 21^e eeuw) wordt er gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten. Een belangrijk instrument hierbij is de watertoets, die sinds 1 november 2003 in ruimtelijke plannen is verankerd. In de toelichting dient een waterparagraaf te worden opgenomen. Hierin wordt verslag gedaan van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie (watertoets).

Het doel van de watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

4.9.2 Watertoets

Het Waterschap Vechtstromen is geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft ertoe geleid dat de paragraaf korte procedure waterschapsbelang van toepassing is. Het watertoetsresultaat is in bijlage 2 bijgevoegd. Hieronder is de conclusie weergegeven

Waterhuishouding

Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500 m². Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedzone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

Het hemelwater kan in de bestaande riolering stromen. Doordat er geen sprake is van huishoudens en/of bedrijven, is afvalwater niet aan de orde.

Het waterschap Vechtstromen heeft dan ook geen bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling.

HOOFDSTUK 5 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening stelt dat de gemeenteraad naar aanleiding van een omgevingsvergunning moet besluiten om al dan niet een exploitatieplan vast te stellen. Hoofddregel is dat een exploitatieplan moet worden vastgesteld bij elk plan. Er zijn echter uitzonderingen. Het is mogelijk dat de raad verklaart dat met betrekking tot een bestemmingsplan of omgevingsvergunning geen exploitatieplan wordt vastgesteld indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd of het stellen van nadere eisen en regels niet noodzakelijk is.

In het voorliggende geval wordt een overeenkomst gesloten tussen initiatiefnemer en de gemeente. Hierin is verzekerd dat het risico van planschade voor rekening van de initiatiefnemer komt. De gemeentelijke kosten worden verhaald middels de legesverordening, waardoor het kostenverhaal voor de gemeente volledig is verzekerd. Dit brengt met zich mee dat vaststelling van een exploitatieplan achterwege kan blijven.

HOOFDSTUK 6 VOOROVERLEG

Op grond van artikel 3.1.1 Bro is vooroverleg vereist met het waterschap en met de diensten van de provincie en het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

6.1 Het Rijk

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van nationale belangen in gemeentelijke plannen. Geoordeeld wordt dat de voorgenomen ontwikkeling geen nationale belangen schaadt. Daarom is afgezien van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

6.2 Provincie Overijssel

Gelet op de locatie, aard en omvang van de ontwikkeling wordt het voeren van een vooroverleg met de provincie niet noodzakelijk geacht.

6.3 Waterschap Vechtstromen

In het kader van de watertoets heeft er een digitale watertoets plaatsgevonden via de website www.dewatertoets.nl. Uit de watertoets volgde dat een korte procedure van toepassing is. Het waterschap adviseert hiermee positief, het vooroverleg is hiermee afgerond.

HOOFDSTUK 7 CONCLUSIE

De voorgenomen ontwikkeling: het realiseren van 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen past binnen de uitgangspunten van het relevante Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. Verder gaat de ontwikkeling niet gepaard met significantie milieugevolgen en gevolgen voor het woon- en leefklimaat van omliggende woonfuncties.

Het toestaan van de 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen kan via een aanvraag omgevingsvergunning conform artikel 2.12, lid 1 onder a sub 3 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht worden geregeld.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek

Bijlage 2 Watertoets

Akoestisch onderzoek
Realisatie extra garageboxen
nabij James Wattstraat 1 te Hengelo

Geluidbelasting ruimtelijke ordening
20.079.01 versie 3

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

G.G. W. Olde Kalter
Kromme Mijdrachtstraat 61-1
1079 KR Amsterdam

Hengelo 16 oktober 2020



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Geluidbeleid gemeente Hengelo	6
3.2 Geluid buiten de grens van een inrichting	7
3.3 Bestaand bestemmingsplan	8
<u>4 Vaststelling bronvermogens en activiteiten</u>	<u>9</u>
4.1 Bronvermogen personenwagens	9
4.2 Bronvermogen stemgeluid	9
4.3 Piekgeluiden	10
<u>5 Resultaten</u>	<u>11</u>
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
5.2 Maximaal A-gewogen geluidniveau	12
<u>6 Bespreking en conclusies</u>	<u>13</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1	ligging plan en locatie garageboxen
Figuur 2-1	weergave rekenmodel $L_{Ar,LT}$
Figuur 2-2	weergave rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 2-3	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 3-1	weergave rekenmodel L_{Amax}
Figuur 4-1	weergave geluidcontour $L_{Ar,LT}$ op 1.5m hoogte dagperiode
Figuur 4-2	weergave geluidcontour $L_{Ar,LT}$ op 5m hoogte avond- en nachtperiode
Bijlage 1	overleg initiatiefnemer met de omgeving
Bijlage 2-1	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2-2	alle geluidbronnen L_{Amax}
Bijlage 3-1	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2	resultaten $L_{Ar,LT}$ per punt en per bron
Bijlage 4-1	resultaten L_{Amax} per punt
Bijlage 4-2	resultaten L_{Amax} per punt en per bron



1 Inleiding

In opdracht van G.G. W. Olde Kalter is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten als gevolg van de realisatie van 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen. De locatie van de ontwikkeling is weergegeven in figuur 1.

Het terrein werd in het verleden gebruikt als tennisbaan en heeft de bestemming “maatschappelijk”. Nadat het terrein lange tijd braak heeft gelegen wil de initiatiefnemer het perceel gebruiken voor de realisatie van de garageboxen en parkeerplaatsen.

Het terrein heeft nog niet de juiste bestemming. Bij de afweging tot aanpassing van deze bestemming moet worden aangetoond dat er na realisatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Onderdeel van deze procedure is een goede ruimtelijke onderbouwing door middel van een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting in de omgeving.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 van de bijlagen is de locatie aangegeven. In de onderstaande afbeelding is een verbeelding opgenomen van de gewenste ontwikkeling.



Afbeelding 1: verbeelding garageboxen

Naast de garageboxen worden tevens enkele openbare parkeergelegenheden gerealiseerd. Deze parkeergelegenheid wordt op verzoek van omwonenden in het plan opgenomen. De opzet van het plan is en wordt met de omgeving afgestemd. In bijlage 1 is een omschrijving opgenomen van de initiatiefnemer waarin de voortgang van het overleg is beschreven.

Onderdeel van het overleg is het groen aan de zijde van de Badhuisstraat. De bewoners kunnen dit groen overnemen en bij hun eigen perceel trekken. Om deze mogelijkheid open te houden, kunnen de garageboxen niet als twee rijen worden gebouwd waardoor de rijbewegingen tussen de boxen plaatsvinden. Voor het bouwen van de garageboxen als twee rijen zou meer ruimte nodig zijn.

Voor het geluid naar de omgeving heeft deze “maatregel” van een andere indeling een beperkt effect. De piekgeluiden als gevolg van de open parkeerplaatsen wijzigen niet en ook bij de toegang van het terrein, waar de hoogste piekgeluiden optreden, zal een andere terrein indeling geen effect hebben.

De garageboxen worden ontsloten door een weg die loopt tussen de woningen aan de James Wattstraat 1 en Badhuisstraat 6 door naar deze garageboxen. Deze ontsluiting is reeds aanwezig en wordt reeds gebruikt voor de ontsluiting van de bestaande 22 garageboxen aan de zuidwestzijde (zie figuur 1).

Het geluid naar de omgeving bestaat uit het komen en gaan van personenwagens van en naar de garageboxen. De piekgeluiden ontstaat door het sluiten van de portieren. Het openen en sluiten van de deuren van de garageboxen kan ook leiden tot piekgeluiden, deze zijn bij normaal gebruik echter lager dan de piekgeluiden die optreden als gevolg van het dichtslaan van een portier en om deze reden niet afzonderlijk in beeld gebracht.

In dit onderzoek wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting in alle richtingen ter plaatse van de dichtst bijgelegen locaties met een geluidgevoelig functie.



3 Toetsingskader

3.1 GELUIDBELEID GEMEENTE HENGELO

De gemeente Hengelo heeft een geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in het Geluidbeleid Gemeente Hengelo. De ontwikkeling valt binnen de gebiedstypering “wonen”. In het geluidbeleid is voor deze typering het volgende opgenomen:

GEBIEDSTYPE	Omschrijving
Ambitiewaarde	Geluidbelasting ambitiewaarde
Plafondwaarde	Geluidbelasting plafondwaarde
WONEN	Het gebiedstype <i>wonen</i> is een rustig gebied met overwegend een woonfunctie en voorzieningen op wijk- en buurniveau. Kleinschalige bedrijvigheid is onder bepaalde voorwaarden mogelijk. De bebouwingsdichtheid varieert van laag tot vrij hoog. De verkeersfunctie in de wijk is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 48 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht)
Plafond (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht). IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein: 55 dB(A) etmaalwaarde

In het geluidbeleid is in paragraaf 4.1.7 het volgende opgenomen voor de maximale geluidniveaus:

De norm voor het maximale geluidniveau (piekniveaus) geldt ter plaatse van woningen en geluidgevoelige bestemmingen. In het algemeen dient gestreefd te worden naar maximale geluidniveaus L_{Amax} die niet meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidniveau komen. Op basis van het BBT-beginsel dient een afweging gemaakt te worden. In die gevallen waarin in redelijkheid niet aan de streefwaarden kan worden voldaan, worden de volgende hogere maximale geluidniveaus L_{Amax} vergund:

- 70 dB(A) voor de dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur).
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur).
- 60 dB(A) voor de nachtoperode (23.00 uur - 7.00 uur).

Een verhoging met 5 dB van deze maximale geluidwaarde in de dagperiode wordt toegestaan als sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidniveau te beperken.

Het geluidbeleid is bedoeld voor de toetsing van een “wm-inrichting”.

Alleen Wm-inrichtingen vallen onder het Activiteitenbesluit of hebben een omgevingsvergunning milieu of omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig.

Een bepaalde activiteit is een Wm-inrichting als voldaan is aan twee voorwaarden:

- 1- De activiteit is een 'door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid, die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht' (art. 1.1, eerste lid, Wet milieubeheer).
- 2- Er moet een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor) van toepassing zijn (art. 1.1, vierde lid, Wet milieubeheer).

De garageboxen die worden gehuurd door particulieren en het gebruik van de parkeerplaatsen zijn niet als wm-inrichting aan te merken. Het geluidbeleid van de gemeente Hengelo behoeft dan geen strikte toepassing maar kan wel als richtinggevend worden gebruikt.



Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan volgt uit het geluidbeleid dan dient ook te worden gekeken naar het geluidniveau in de woningen. Een geluidbelasting hoger dan de richtwaarde buiten (op de gevel) kan acceptabel zijn indien de geluidwering van de gevel voldoende hoog is. Er is dan, alsnog, sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De geluidwering van een redelijk tot goed onderhouden woning is 20 dB. De waarde binnen kan worden ingeschat door van de berekende $L_{A,r,LT}$ of $L_{A,max}$ een waarde van 20 dB in mindering te brengen.

3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN EEN INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. Het geluid hiervan moet worden getoetst conform de Circulaire Indirecte hinder voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

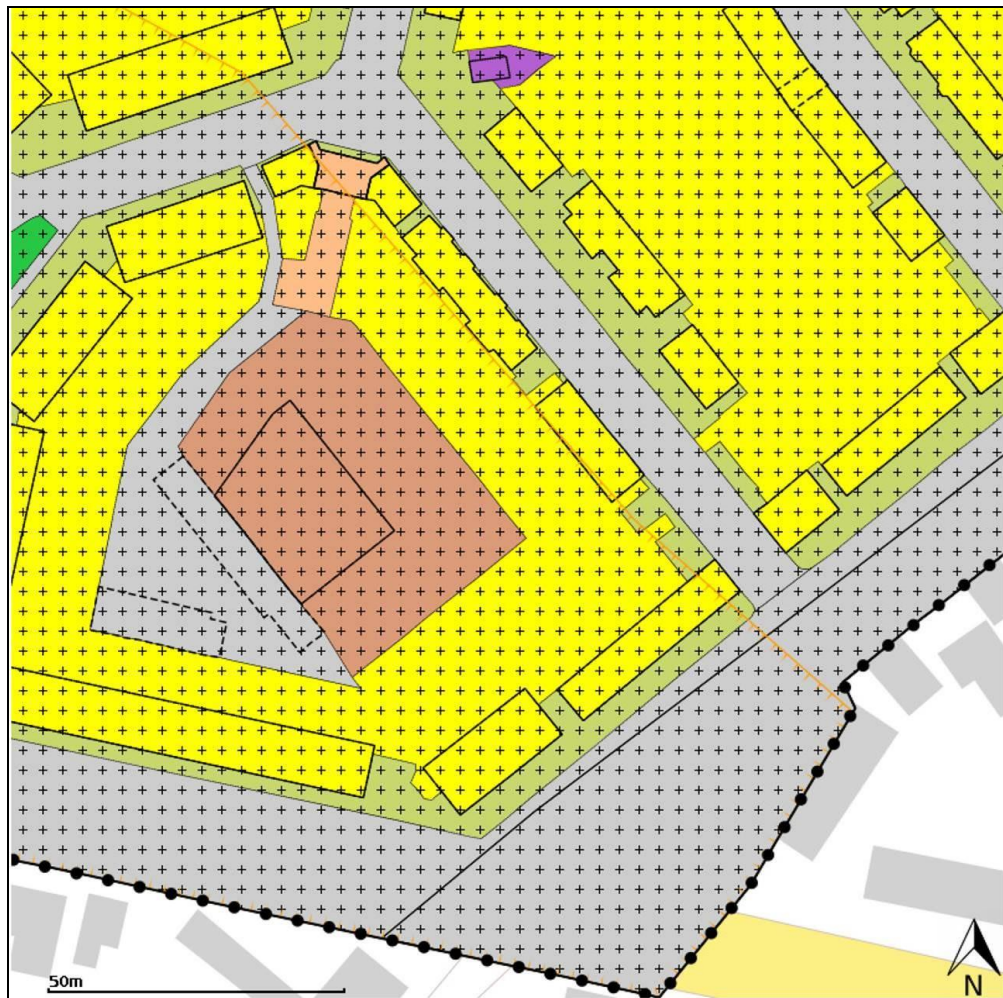
De voorkeurswaarde is vastgesteld op 50 dB(A) de plafondwaarde bedraagt 65 dB(A). Een geluidbelasting tussen de 50 dB(A) en 65 dB(A) kan worden toegestaan mits deze wordt gemotiveerd.

Er is strikt genomen geen sprake van een wm-inrichting. Het parkeerterrein betreft een openbare ruimte en de garageboxen betreft privégebruik. De terreinen kunnen namelijk door een ieder gebruikt worden. De parkeerterreinen worden ook als zodanig ingericht. Dit betekent dat de terreinen niet fysiek worden afgesloten en dat men er in principe ook kan parkeren als men geen binding heeft met de garageboxen.



3.3 BESTAAND BESTEMMINGSPLAN

In de bestemming heeft deze locatie de omschrijving “maatschappelijk” voor het deel dat in de onderstaande afbeeld donkerbruin is aangegeven. Het grijze deel dat is gelegen tussen de woningen aan de James Wattstraat 1 en Badhuisstraat 6 en doorloopt naar achteren heeft de enkelbestemming “verkeer”.



Het bestaande bestemmingsplan laat de volgende activiteiten toe, voor het bruine gedeelte:

medische, sociale, educatieve, culturele, levensbeschouwelijke en administratieve voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van (semi)openbare dienstverlening (hieronder in ieder geval begrepen (kinder)opvang en dagbesteding), alsook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen;

Op deze locatie is bijvoorbeeld een kinderopvang mogelijk met een parkeergelegenheid. Ook andere voorzieningen zoals een daklozenopvang of dokterspost zou tot de mogelijkheden behoren waarbij ook activiteiten in de avond- en nachtperiode worden verwacht.

De verkeersgeneratie van kinderopvang kan men afleiden uit de CROW 381. Hieruit blijkt een aantrekkende werking van rond de 26 bewegingen per 100m² Bvo.

Het terrein heeft een oppervlak van 2400 m². Een pand met een Bvo (bruto vloer oppervlak) van 500 m² is aannemelijk. Binnen de huidige bestemming zijn er zeker $5 \times 26 = 130$ bewegingen mogelijk per etmaal. Dit komt overeen met 65 voertuigen die komen en weer gaan.



De rijbewegingen van de personenwagens bij een inrichting die op dit terrein zou kunnen worden gerealiseerd worden alleen getoetst aan de geluidregels van het Activiteitenbesluit binnen de inrichting waarbij de grens van de inrichting vrij te kiezen is. Het komen en gaan van verkeer langs de bestaande ontsluiting behoeft derhalve geen toetsing indien een ontwikkeling plaatsvindt binnen het vigerend bestemmingsplan.

De bestaande ontsluiting tussen de woningen aan de James Wattstraat 1 en Badhuisstraat 6 heeft al de bestemming “verkeer”. Bij een ruimtelijke procedure moet inzicht worden gegeven in de geluidbelasting die mogelijk wordt gemaakt binnen de planbegrenzing vanwege de nieuwe ontwikkeling.

Voor de garageboxen is een verkeersgeneratie van 50 voertuigen die komen en weer gaan aannemelijk. Door aanpassing van het bestemmingsplan wordt derhalve niet meer mogelijk gemaakt dan nu reeds mogelijk is.

Het betreffende terrein ligt braak en wordt niet gebruikt. Er wordt wel meer mogelijk gemaakt dan nu feitelijk het geval is. Voor de onderbouwing of de te verwachten geluidbelasting acceptabel is, is het feitelijk gebruik niet van belang.

4 Vaststelling bronvermogens en activiteiten

De geluidbelasting naar de omgeving wordt bepaald door middel van een rekenmodel.

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

4.1 BRONVERMOGEN PERSONENWAGENS

Voor de rijdende personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl van de chauffeur en de leeftijd en onderhoud van het voertuig.

Er is uitgegaan van 35 wagens die komen en gaan in de dagperiode. Elke garagebox en parkeergelegenheid is dan minimaal 1 maal gewisseld.

In de avondperiode is uitgegaan van 10 personenwagens en in de nachtperiode van 5 wagens die komen en weer gaan.

4.2 BRONVERMOGEN STEMGELUID

In dit onderzoek is aangesloten bij de opgegeven waarde voor luid spreken van 70 dB(A) per persoon. Voor het gemiddeld spectrum voor het stemgeluid van mannen en vrouwen is aangesloten bij de tabellarium van DGMR waarin een spectrum voor stemgeluid is opgenomen.

Als bronhoogte is uitgegaan van 1.5 meter.

Er zijn vijf bronnen ingevoerd waar resp. 5, 2 en 1 minuut met luide stem wordt gesproken.



4.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden van binnen de inrichting worden veroorzaakt door het rijden van de personenwagens en het dichtslaan van een portier.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de rijlijn van 5 dB. Dit zijn de verhoging die wordt verwacht op het moment van het langsrijden.

Het dichtslaan van een portier varieert in bronvermogen van 95 dB(A) bij het rustig sluiten (dichtduwen) tot het dichtgooien van een portier van 105 dB(A). Er zijn geen “werkinstructies” mogelijk vanwege het privé gebruik en het gebruik door derden. Voor het dichtslaan van een portier is uitgegaan van een bronvermogen van 105 dB(A).

Bij luid praten tot roepen is het bronvermogen 30 dB hoger dan normaal spreken en bedraagt het bronvermogen 100 dB(A).

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronvermogens zijn opgenomen als bijlage 2-2. De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 4.



5 Resultaten

In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale A-gewogen geluidniveaus (L_{Amax}) voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

De gebieden met verharding zijn ingevoerd met een bodemfactor 0. In het rekenmodel is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.5 voor de rest van het terrein.

5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Tabel 5.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond(dB(A)) Ho=5m	nacht(dB(A)) Ho=5m
01: Badhuisstraat 8 achtergevel verdieping	--	35	28
02/03: Badhuisstraat 14 achtergevel/achtertuin	40	39	33
04/05: Badhuisstraat 20 achtergevel/achtertuin	38	39	33
06: Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	36	--	--
07/08/09: Badhuisstraat 6 alle zijden	51	50	44
10: Breemarsstraat 330 Achter	31	34	28
11/12: Industriestraat 186-184 achter en tuin	39	39	33
13/14: James Wattstraat 1	43	44	38
15: James Wattstraat 11 achtertuin	39	39	33
16: Voorgevel Badhuisstraat 8	17	18	12
17: Voorgevel Jameswattstraat 3	32	30	24

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 55 dB(A) op de zijgevel van de woning aan de Badhuisstraat 6. Ter plaatse van de overige woningen is de geluidbelasting lager dan 50 dB(A).

Een geluidbelasting van 50 dB(A) is volgens de Schrikkelcirculaire zonder nadere afweging toelaatbaar. Een geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde op zijgevel van de woning aan de Badhuisstraat is toelaatbaar indien de geluidwering van deze gevel minimaal 20 dB(A) bedraagt. Een woning heeft bij regulier onderhoud reeds een geluidwering van 20 dB.

De geluidbelasting in de woning zal niet meer bedragen dan 35 dB(A). Het geluidniveau in de woning voldoet aan de maximaal gewenste binnenwaarde genoemd in paragraaf 3.2. De woning aan de James Wattstraat 1 is ook aan de ingang gelegen maar deze woning heeft geen te openen delen aan de zijde van de ingang.

In figuur 4-1 is een geluidcontour weergegeven van de geluidbelasting die in de dagperiode wordt verwacht op een hoogte van 1.5 meter. Binnen de groene en gele vlakken van de contour wordt voldaan aan de richtwaarde voor “wonen” zoals benoemd in het geluidbeleid van Hengelo. Het grootste deel van de woningen en tuinen voldoen aan de richtwaarde uit het geluidbeleid voor “wonen”.

Alleen in de noordwestelijk hoek aan de James Wattstraat 9 tot en met 17 is de geluidbelasting in de tuinen hoger dan de ambitiewaarde. De waarde is wel lager dan de plafondwaarde.

De geluidbelasting in de tuinen zal lager zijn in de dagperiode vanwege de aanwezigheid van enkele schuren, tuinhuisjes en muren. In het rekenmodel zijn alleen de permanente objecten opgenomen die in de Basisadministratie gebouwen (BAG) zijn vermeld.

Omdat in het grootste deel van de tuinen en de gevel kan worden voldaan aan de ambitiewaarde voor wonen is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.



5.2 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAU

In de onderstaande tabel zijn de maximaal A-gewogen geluidniveaus opgenomen. Dit zijn piekgeluiden die bijvoorbeeld worden veroorzaakt door het rijden met de wagen, het dichtslaan van een portier of het openen en sluiten van de garagedeuren. Ook stemgeluid in de vorm van luid roepen is betrokken in de berekeningen.

Tabel 5.2 rekenresultaten L_{Amax}

Rekenpunt	dag (dB(A)) Ho=1.5m	avond(dB(A)) Ho=5m	nacht(dB(A)) Ho=5m
01: Badhuisstraat 8 achtergevel verdieping	--	68	68
02/03: Badhuisstraat 14 achtergevel/achtertuin	73	73	73
04/05: Badhuisstraat 20 achtergevel/achtertuin	74	73	73
06: Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	70	--	--
07/08/09: Badhuisstraat 6 alle zijden	82*	74	74
10: Breemarsstraat 330 Achter	71	72	72
11/12: Industriestraat 186-184 achter en tuin	76	74	74
13/14: James Wattstraat 1	78	73	73
15: James Wattstraat 11 achtertuin	75	74	74
16: Voorgevel Badhuisstraat 8	45	45	45
17: Voorgevel Jameswattstraat 3	66	66	66

Uit de berekeningen blijkt dat de piekgeluiden als gevolg van het langsrijden van de voertuigen maximaal 82 dB(A) bedragen ter plaatse van de Badhuisstraat nummer 6 in de dagperiode. Deze waarde wordt bereikt op een geheel gesloten gevel op de begane grond. Op deze dove/blinde gevel wordt de geluidbelasting niet getoetst.

De te toetsen waarde is het hoogste op de voor- en achtergevel van de James Wattstraat 1 als gevolg van het langsrijden van personenwagens. Vanwege de komen en gaan naar reeds aanwezige garageboxen treedt deze waarde ook nu al op.

Ter plaatse van de overige woningen worden maximale A-gewogen geluidniveau verwacht van circa 74 dB(A) in de tuinen en tot 72 dB(A) op de gevels van woningen afhankelijk van de situatie en of de woning een uitbouw heeft.

Bij piekgeluiden van 72 dB(A) op de gevel wordt met een geluidwering van 20 dBA een binnenwaarde verwacht van 52 dB(A). Deze waarde treedt alleen op indien de personenwagens langs de randen van het terrein worden geparkeerd en de deuren met forse kracht worden dichtgeslagen. Deze situatie is niet uitgesloten en is om deze reden als worse-case getoetst.

In de praktijk varieert het bronvermogen van het dichtslaan van een portier tussen 95 dB(A) bij het rustig sluiten en 105 dB(A) bij het dichtslaan van een portier.

Bij een binnenniveau van 45 dB(A) en een geluidwering van 20 dB(A) is een maximale A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A) acceptabel. Bij het op een normale wijze sluiten van een portier met een bronvermogen van 100 dB(A) zal een maximaal A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A) op de gevel worden behaald bij woningen gelegen binnen 20 meter.

Dit geldt niet alleen voor deze ontwikkeling maar ook voor de personenwagens van de omwonenden die anders deze wagens in de straten rond het plan zetten op een nog kortere afstand tot gevels. Indirect leidt de komst van deze garageboxen daarmee tot minder hoge piekgeluiden.



6 Bespreking en conclusies

In opdracht van G.G. W. Olde Kalter is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten als gevolg van de realisatie van 26 garageboxen en 8 parkeerplaatsen

De huidige bestemming van het terrein is “maatschappelijk”. Het bestaande bestemmingsplan laat de gewenste activiteiten, het parkeren, reeds toe. Deze activiteiten moeten dan ondergeschikt zijn aan de hoofdactiviteit “maatschappelijk”. Het parkeren wordt nu de hoofdactiviteit waardoor de bestemming moet worden aangepast of een vrijstelling moet worden verleend.

De garageboxen die worden gehuurd door particulieren en het gebruik van de parkeerplaatsen zijn niet als wm-inrichting aan te merken. Het geluidbeleid van de gemeente Hengelo behoeft dan geen strikte toepassing maar kan wel als richtinggevend worden gebruikt. Een meer passend toetsingskader voor het gebruik van de garageboxen en het parkeerterrein is de Circulaire indirecte hinder

Een geluidbelasting van 50 dB(A) is volgens de Schrikkelcirculaire zonder nadere afweging toelaatbaar. Een geluidbelasting tot 55 dB(A) is toelaatbaar bij een geluidwering van de gevel van 20 dB(A). Bij een redelijk tot goed onderhouden woning mag worden aangenomen dat de geluidwering minimaal 20 dB bedraagt.

De gemiddelde geluidbelasting (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) is niet hoger dan 55 dB(A) en is hiermee geen beletsel voor deze ontwikkeling.

Ter plaatse van de overige woningen worden maximale A-gewogen geluidniveau verwacht van circa 74 dB(A) in de tuinen en tot 72 dB(A) op de gevels van woningen afhankelijk van de situatie en of de woning een uitbouw heeft. Hierbij is uitgegaan van een bronvermogen van 105 dB(A) voor het dichtslaan van een portier. In de praktijk varieert het bronvermogen van het dichtslaan van een portier tussen 95 dB(A) bij het rustig sluiten en 105 dB(A) bij het dichtslaan van een portier.

Bij een binnenniveau van 45 dB(A) en een geluidwering van 20 dB(A) is een maximale A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A) acceptabel. Bij het op een normale wijze sluiten van een portier met een bronvermogen van 100 dB(A) zal een maximaal A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A) op de gevel worden behaald bij woningen gelegen binnen 20 meter.

Dit geldt niet alleen voor deze ontwikkeling maar ook voor de personenwagens van de omwonenden die anders deze wagens in de straat zetten op een kortere afstand tot gevels.

De garageboxen en parkeerplaatsen zijn gelegen buiten een afstand van 20 meter en ook op een grotere afstand dan de parkeergelegenheid in de omliggende straten.

De realisatie van de garageboxen en parkeergelegen zullen leiden tot lagere maximale A-gewogen geluidniveaus. Immers dezelfde voertuigen van de omwonenden worden nu in de omliggende straten worden geparkeerd op nog kortere afstand van de gevels. Met deze afweging zijn ook de maximale A-gewogen geluidniveaus acceptabel en geen beletsel voor de planontwikkeling.

Hengelo 17 oktober 2020

Ing. R. Herik

Figuur 1



Kadastralegemeentecode: HGL01
Sectie: I
Perceelnummer: 2160

Formaat: 84x1189
Datum: 16-07-2019
Status: DEFINITIEF
Schaal: 1:500 / 1:100 / 1:10
Gewijzigd: -
Getekend door: GOK

onderwerp:
Bestek-/technischblad

opdrachtgever
G.G.W. Olde Kalter
Kromme Mijdrechtstraat 61-1
1079 KR Amsterdam

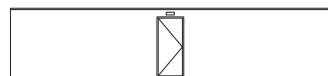
project
Oprichting garageboxen aan de
James Wattstraat nabij I
te Hengelo



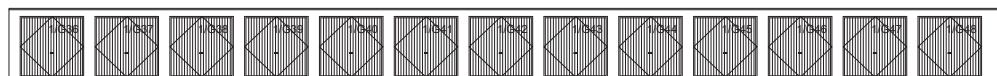
Noordgevel



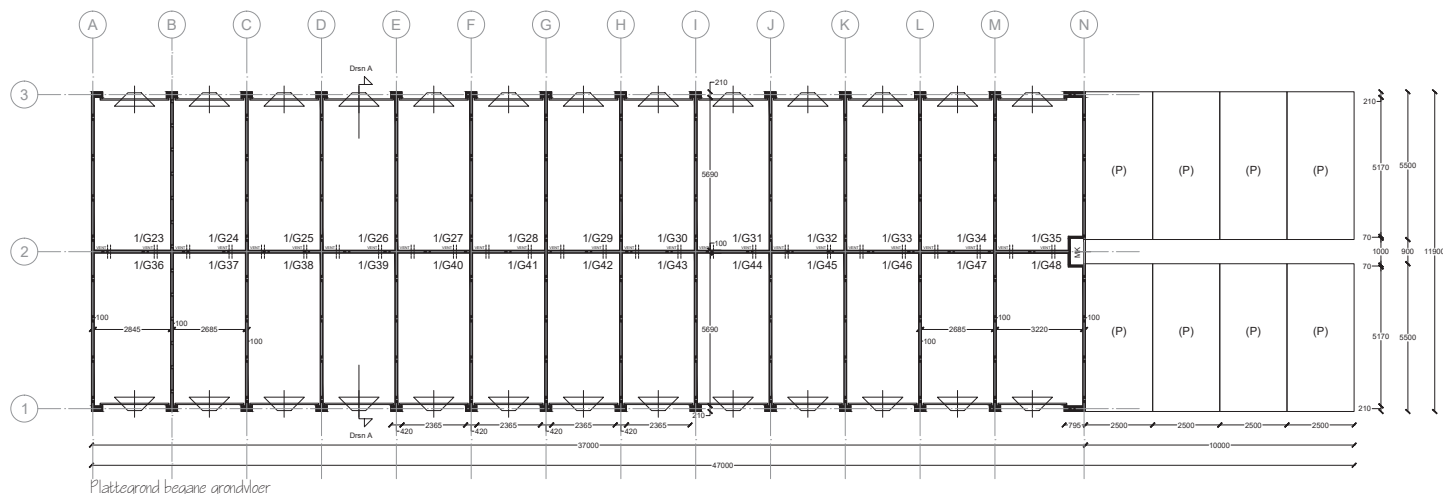
Oostgevel



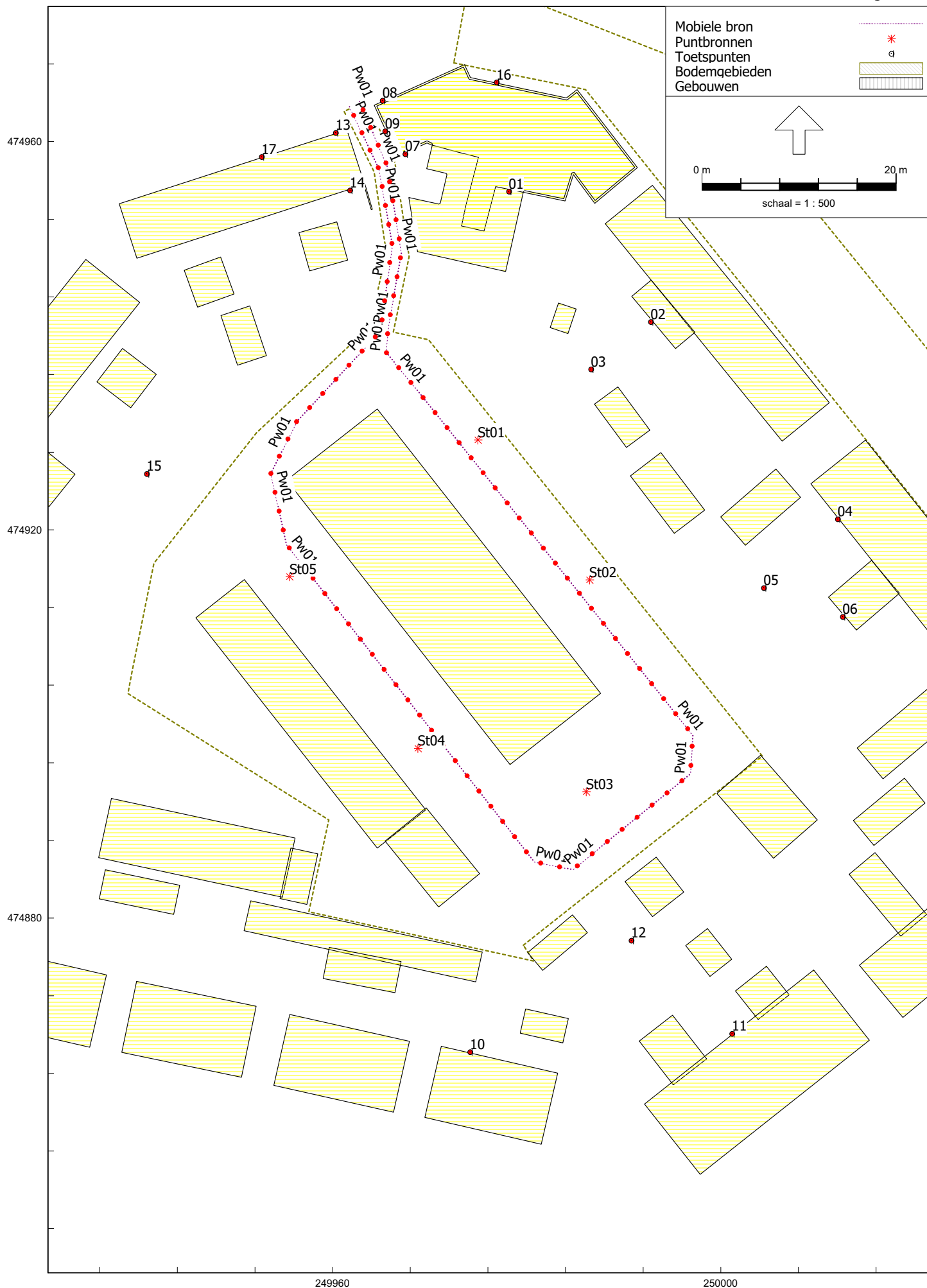
Zuidgevel

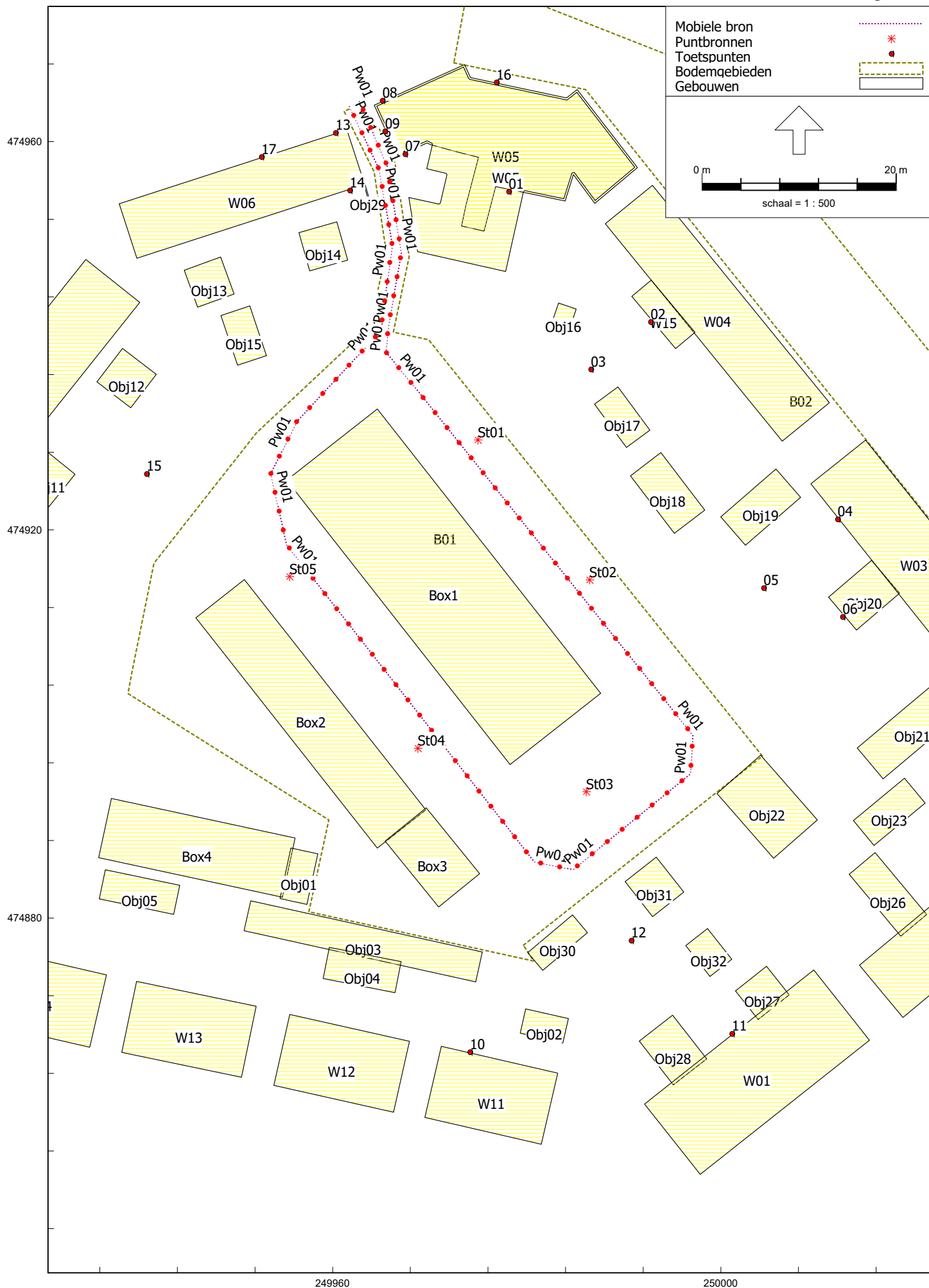


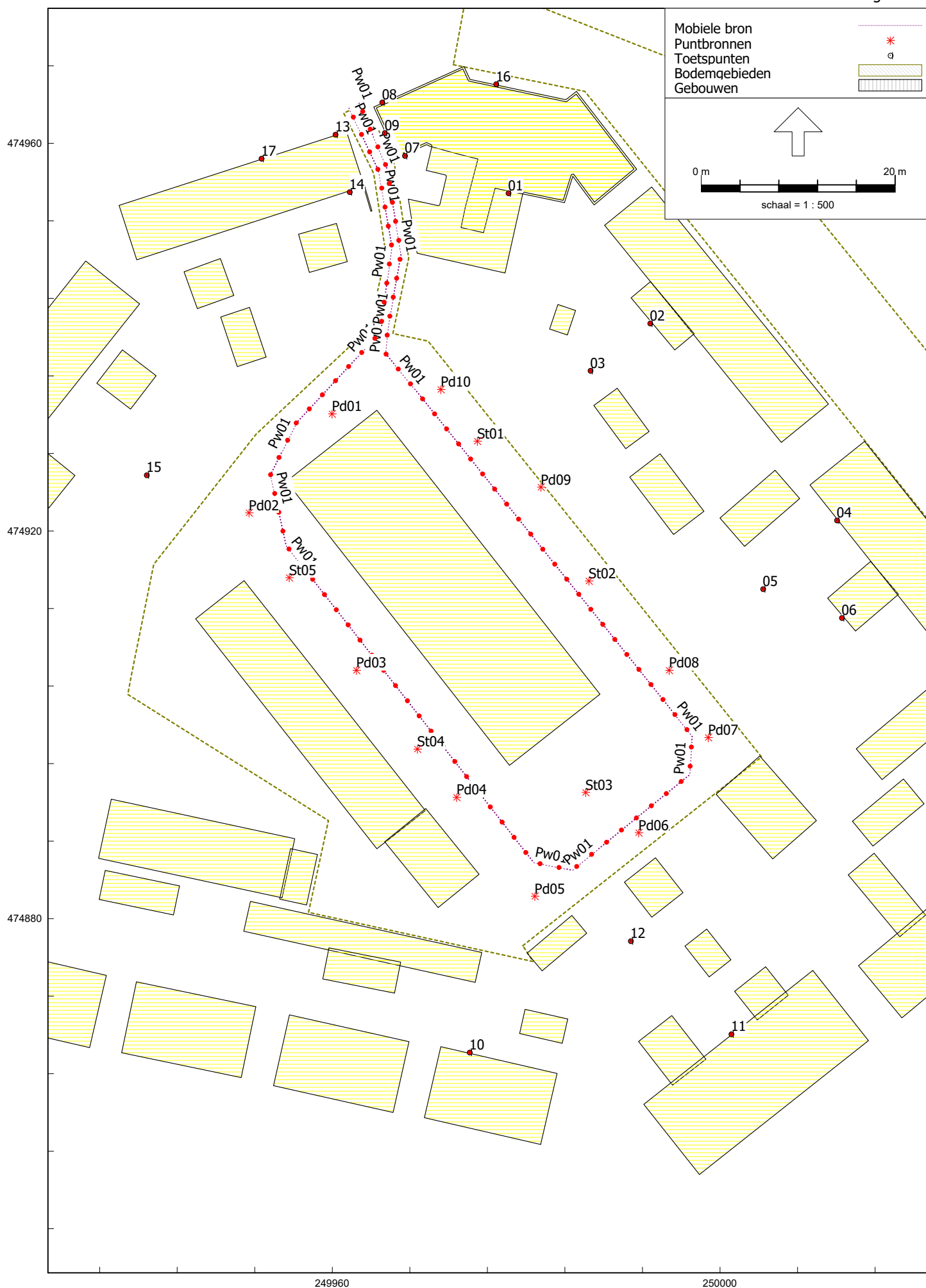
Westgevel

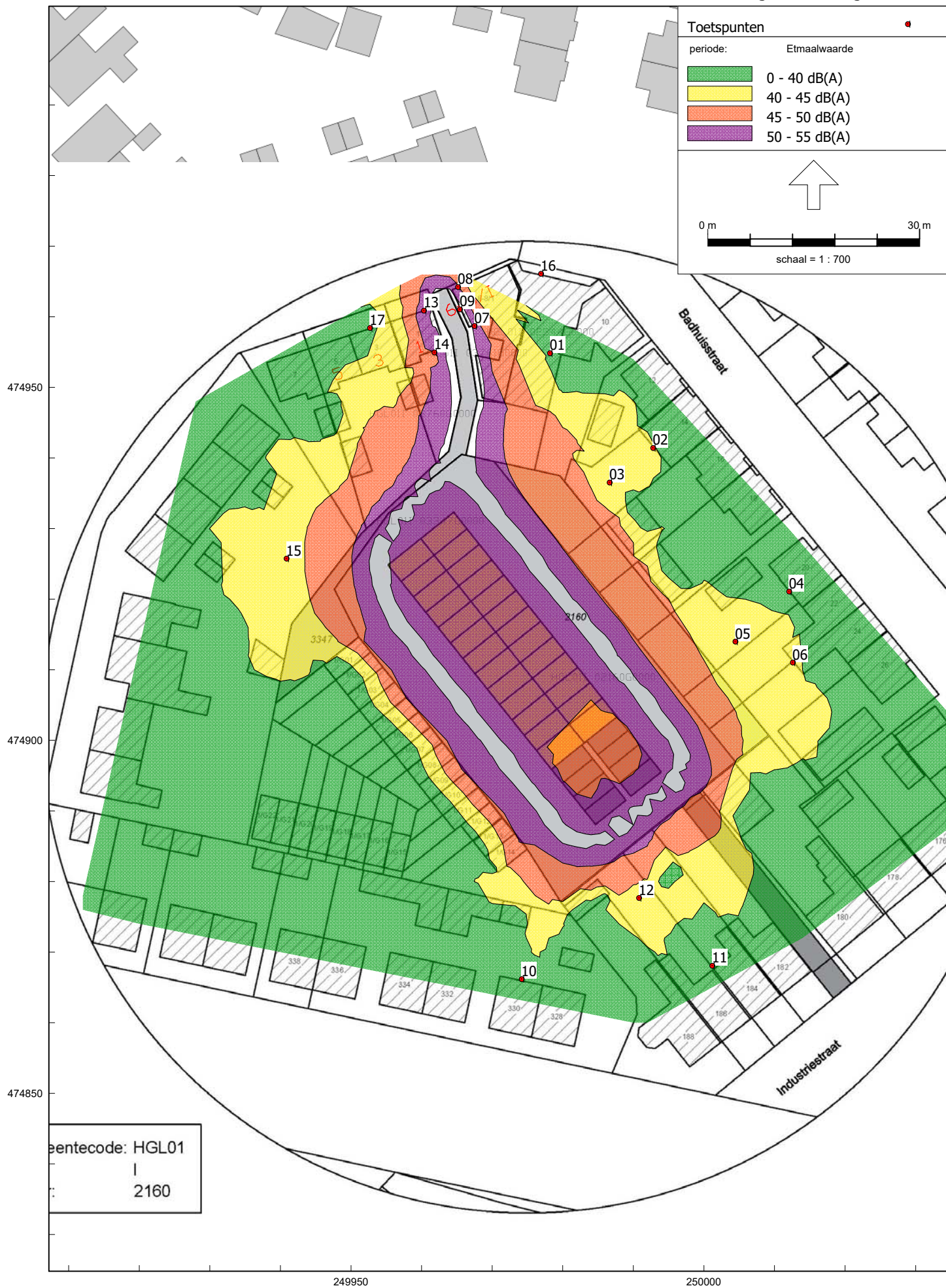


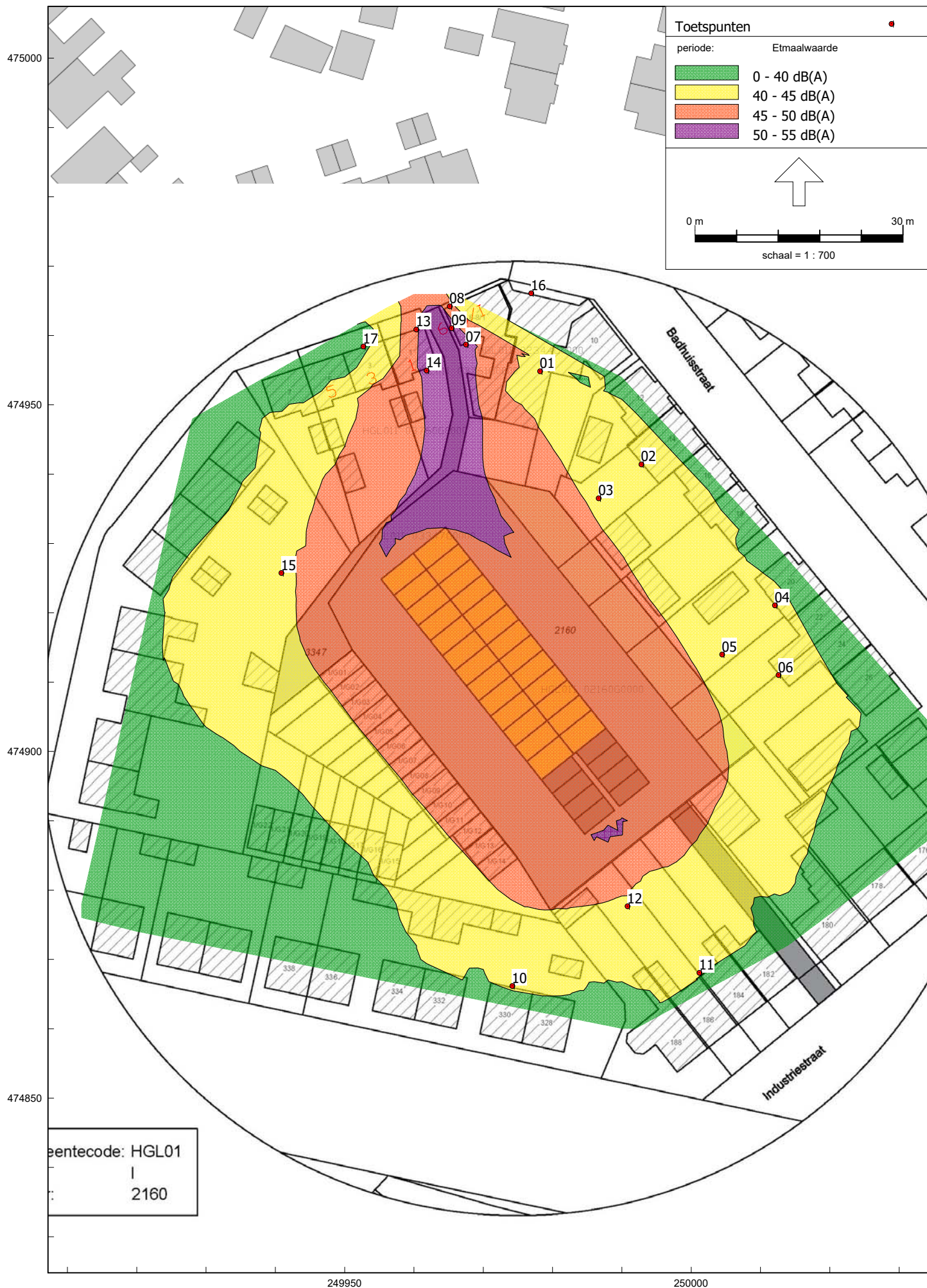












Onderwerp

Memo inlichting omwonenden en Stichting Tuindorp

Plaats en datum

Hengelo, 22 juni 2020

Medio 2017 heb ik de heer Olde Kalter het perceel waar de voormalige Hengelose Tennis Club was gevestigd overgenomen van mevr. Hemink. Eind 2017 zijn zowel de aangrenzende bewoners als de Stichting Tuindorp geïnformeerd inzake de wijziging van eigenaar. Waarna er met diverse bewoners (Badhuisstraat 8, 14, 16 en 20) en de Stichting Tuindorp contact is geweest inzake de ontwikkeling.

De ontwikkeling betreft de bouw van garageboxen en de aanleg van parkeerplaatsen waarbij er voor bewoners de mogelijkheid bestaat gronden te verwerven t.b.v. de uitbreiding van de tuin. De bewoners maakten kenbaar dat men erg gelukkig was met dit nieuwe initiatief en hoopten dat het verloederde terrein snel zou worden opgepakt. Tevens sprak de stichting Tuindorp haar positief uit over de ontwikkeling. Waardoor en draagvlak ontstond en de plannen verder uitgewerkt konden worden. Vervolgens werd er een omgevingsvergunning aangevraagd om het terrein op te gaan schonen.

Deze kapvergunning is verleend op 22 maart 2019. Alvorens er gestart werd met de werkzaamheden is er middels de informatie kanalen van de Stichting Tuindorp gemeld dat maandag 9 maart 2020 werd aangevangen met de werkzaamheden. Om het terrein op te kunnen schonen is het inrit van de bewoners aan de Industriestraat 182 gebruikt. In de tussen tijd is er contact geweest met de bewoners van Badhuisstraat 6 gelegen naast het inrit aan de Jameswattstraat. Zij hebben eveneens gemeld geen bezwaar te hebben naar aanleiding van de voorgestelde ontwikkeling en zijn blij gehoord te worden.

Tot slot is er afgesproken de buurt te blijven informeren omtrent de voortgang van de ontwikkeling.

Aldus,

De heer. G.G.W Olde Kalter

Bijlage 2-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert op 29-6-2020
Laatst ingezien door	Robert op 16-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	46	0	16:15, 16 okt 2020	-40	97	Pw01	Personenwagens extra boxen

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	Polylijn	249961.75	474963.61	249962.75	474964.19	1.00	1.00	0.00

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	17

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
--	192.65	192.65	2.82	45.80	A	35	10

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	5	32.37	33.04	39.06	10	2.00	97	0.00	69.40	76.30

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78.40	90.25

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	92	0	09:45, 13 sep 2020	St01	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249974.97	474929.27
--	93	0	09:45, 13 sep 2020	St02	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249986.48	474914.84
--	94	0	09:45, 13 sep 2020	St03	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249986.13	474893.03
--	95	0	09:45, 13 sep 2020	St04	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249968.79	474897.50
--	96	0	09:45, 13 sep 2020	St05	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249955.56	474915.19

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824	0.212
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824	0.212
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824	0.212
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824	0.212
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824	0.212

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	23.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	23.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	23.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	23.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	23.60

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00	64.20	64.00	61.90	69.99	0.00	0.00	0.00
--	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00	64.20	64.00	61.90	69.99	0.00	0.00	0.00
--	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00	64.20	64.00	61.90	69.99	0.00	0.00	0.00
--	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00	64.20	64.00	61.90	69.99	0.00	0.00	0.00
--	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00	64.20	64.00	61.90	69.99	0.00	0.00	0.00

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.60	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.60	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.60	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.60	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.60	36.80	46.90	54.40	59.80	63.00

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	64.20	64.00	61.90	69.99
--	64.20	64.00	61.90	69.99
--	64.20	64.00	61.90	69.99
--	64.20	64.00	61.90	69.99
--	64.20	64.00	61.90	69.99

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	47	0	16:22, 16 okt 2020	-137	2	13
--	48	0	16:22, 16 okt 2020	-143	2	14
--	49	0	16:22, 16 okt 2020	-149	2	08
--	50	0	16:22, 16 okt 2020	-155	2	09
--	51	0	16:22, 16 okt 2020	-161	2	07
--	52	0	16:22, 16 okt 2020	-167	2	02
--	53	0	16:22, 16 okt 2020	-173	2	04
--	54	0	16:22, 16 okt 2020	-179	2	11
--	55	0	16:22, 16 okt 2020	-185	2	10
--	61	0	17:26, 16 okt 2020	-191	2	17
--	62	0	16:22, 16 okt 2020	-197	2	16
--	73	0	16:22, 16 okt 2020	-203	2	03
--	74	0	16:22, 16 okt 2020	-209	2	05
--	75	0	16:22, 16 okt 2020	-215	2	12
--	76	0	09:35, 14 sep 2020	-221	2	15
--	130	0	16:22, 16 okt 2020	-227	1	01
--	131	0	16:22, 16 okt 2020	-233	1	06

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	James Wattstraat 1	Punt	249960.30	474960.92	0.00	Relatief	1.50
--	James Wattstraat 1 achtergevel	Punt	249961.78	474954.99	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 6 voor	Punt	249965.13	474964.25	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 6 zij	Punt	249965.39	474961.10	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 6 achter	Punt	249967.47	474958.73	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 14 achter	Punt	249992.77	474941.44	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 20 achter	Punt	250012.05	474921.12	0.00	Relatief	1.50
--	Industriestraat 186-184 achter	Punt	250001.15	474868.10	0.00	Relatief	1.50
--	Breemarsweg 330 achter	Punt	249974.15	474866.22	0.00	Relatief	1.50
--	Voorgevel Jameswatt straat 3	Punt	249952.66	474958.45	0.00	Relatief	1.50
--	Voorgevel Badhuisstraat 8	Punt	249976.89	474966.13	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 14 achtertuin	Punt	249986.61	474936.56	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 20 achtertuin	Punt	250004.42	474914.03	0.00	Relatief	1.50
--	Industriestraat 186-184 achtertuin	Punt	249990.77	474877.71	0.00	Relatief	1.50
--	James Wattstraat 11 Achtertuin	Punt	249940.83	474925.78	0.00	Relatief	1.50
--	Badhuisstraat 8 Achtergevel	Punt	249978.15	474954.88	0.00	Relatief	5.00
--	Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	Punt	250012.56	474911.06	0.00	Relatief	1.50

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Ja
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Nee
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Nee
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Nee
--	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Nee
--	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	--	--	--	--	--	1.50	Ja

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Harde bodem	0.00
B02	Harde bodem	0.00

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Box1	Garageboxen	2.60	0.00	Relatief					0
Box2	Garageboxen	2.60	0.00	Relatief					0
Box3	Garageboxen	2.60	0.00	Relatief					0
Box4	Garageboxen	2.60	0.00	Relatief					0
Obj01	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj02	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj03	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj04	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj05	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj06	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj01	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj08	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj09	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj10	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj11	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj12	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj13	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj14	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj15	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj16	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj17	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj18	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj19	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj20	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj21	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj22	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj23	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj24	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj25	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj26	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj27	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
Obj28	Laagbouw	2.60	0.00	Relatief					0
W01	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W02	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W03	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W04	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W05	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W06	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W07	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W08	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W09	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W10	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W11	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W11	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W12	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W13	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W14	Woningen	6.50	0.00	Relatief					0
W15	Woningen	3.00	0.00	Relatief					0
W05	Woningen -- 0.20m (Binnen)	3.00	0.00	Relatief					0
Obj29	Tuinmuurtje	2.00	0.00	Relatief					0
Obj30	Schuurtje	3.50	0.00	Relatief					0
Obj31	Schuurtje	3.50	0.00	Relatief					0
Obj32	Schuurtje	3.50	0.00	Relatief					0

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Box1	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Box2	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Box3	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Box4	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj01	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj10	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj11	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj12	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj13	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj14	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj15	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj16	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj17	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj18	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj19	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj20	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj21	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj22	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj23	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj24	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj25	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj26	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj27	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj28	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W04	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W06	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W07	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W08	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W09	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W10	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W11	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W12	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W13	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W14	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W15	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj29	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj30	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj31	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj32	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
Box1	0.80
Box2	0.80
Box3	0.80
Box4	0.80
Obj01	0.80
Obj02	0.80
Obj03	0.80
Obj04	0.80
Obj05	0.80
Obj06	0.80
Obj07	0.80
Obj08	0.80
Obj09	0.80
Obj10	0.80
Obj11	0.80
Obj12	0.80
Obj13	0.80
Obj14	0.80
Obj15	0.80
Obj16	0.80
Obj17	0.80
Obj18	0.80
Obj19	0.80
Obj20	0.80
Obj21	0.80
Obj22	0.80
Obj23	0.80
Obj24	0.80
Obj25	0.80
Obj26	0.80
Obj27	0.80
Obj28	0.80
W01	0.80
W02	0.80
W03	0.80
W04	0.80
W05	0.80
W06	0.80
W07	0.80
W08	0.80
W09	0.80
W10	0.80
W11	0.80
W12	0.80
W13	0.80
W14	0.80
W15	0.80
W05	0.80
Obj29	0.80
Obj30	0.80
Obj31	0.80
Obj32	0.80

Bijlage 2-2

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	46	0	16:35, 16 okt 2020	-40	97	Pw01	Personenwagens extra boxen

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	Polylijn	249961.75	474963.61	249962.75	474964.19	1.00	1.00	0.00

Bijlage 2-2

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	17

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
--	192.65	192.65	2.82	45.80	A	35	10

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	5	32.37	33.04	39.06	10	2.00	97	0.00	69.40	76.30

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	5.00	74.40	81.30	83.80	87.70	89.80	89.10	85.70

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83.40	95.25

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	63	0	09:32, 30 jun 2020	Pd01	Portier dichtslaan	Punt	249959.97	474932.09
--	64	0	09:32, 30 jun 2020	Pd02	Portier dichtslaan	Punt	249951.40	474921.88
--	65	0	09:32, 30 jun 2020	Pd03	Portier dichtslaan	Punt	249962.49	474905.62
--	66	0	09:32, 30 jun 2020	Pd04	Portier dichtslaan	Punt	249972.83	474892.51
--	67	0	09:32, 30 jun 2020	Pd05	Portier dichtslaan	Punt	249980.89	474882.31
--	68	0	09:32, 30 jun 2020	Pd06	Portier dichtslaan	Punt	249991.61	474888.86
--	69	0	09:32, 30 jun 2020	Pd07	Portier dichtslaan	Punt	249998.79	474898.69
--	70	0	09:32, 30 jun 2020	Pd08	Portier dichtslaan	Punt	249994.76	474905.62
--	71	0	09:32, 30 jun 2020	Pd09	Portier dichtslaan	Punt	249981.52	474924.52
--	72	0	09:32, 30 jun 2020	Pd10	Portier dichtslaan	Punt	249971.19	474934.61
--	92	0	16:35, 16 okt 2020	St01	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249974.97	474929.27
--	93	0	16:35, 16 okt 2020	St02	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249986.48	474914.84
--	94	0	16:35, 16 okt 2020	St03	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249986.13	474893.03
--	95	0	16:35, 16 okt 2020	St04	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249968.79	474897.50
--	96	0	16:35, 16 okt 2020	St05	Stemgeluid 5/2/1 min	Punt	249955.56	474915.19

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	100.000	100.000
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824
--	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale	puntbron	0.00	360.00	0.692	0.824

Bijlage 2-2

Model: LAmox tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	12.0000	4.0000	8.0000	0.00	0.00	0.00	A	Nee	Nee	Nee	77.20
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	53.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	53.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	53.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	53.60
--	0.0830	0.0330	0.0170	21.60	20.84	26.73	A	Nee	Nee	Nee	53.60

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60	98.10	95.70	89.80	105.23	0.00	0.00	0.00
--	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00	94.20	94.00	91.90	99.99	0.00	0.00	0.00
--	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00	94.20	94.00	91.90	99.99	0.00	0.00	0.00
--	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00	94.20	94.00	91.90	99.99	0.00	0.00	0.00
--	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00	94.20	94.00	91.90	99.99	0.00	0.00	0.00
--	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00	94.20	94.00	91.90	99.99	0.00	0.00	0.00

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.20	84.50	87.30	89.90	97.70	101.60
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.60	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.60	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.60	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.60	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.60	66.80	76.90	84.40	89.80	93.00

Bijlage 2-2

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 03 van 20.079.01 - 20.079.01 Badhuisstraat Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	98.10	95.70	89.80	105.23
--	94.20	94.00	91.90	99.99
--	94.20	94.00	91.90	99.99
--	94.20	94.00	91.90	99.99
--	94.20	94.00	91.90	99.99
--	94.20	94.00	91.90	99.99

Bijlage 3-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LARLT tijdens RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Badhuisstraat 8 Achtergevel	249978.15	474954.88	5.00	34.8	34.2	28.1	39.2
02_A	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	1.50	34.3	33.7	27.6	38.7
02_B	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	5.00	38.3	37.7	31.7	42.7
03_A	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	1.50	39.6	39.0	33.0	44.0
03_B	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	5.00	40.1	39.4	33.4	44.4
04_A	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	1.50	33.4	32.7	26.7	37.7
04_B	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	5.00	35.9	35.2	29.2	40.2
05_A	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	1.50	38.2	37.5	31.5	42.5
05_B	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	5.00	39.2	38.6	32.6	43.6
06_A	Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	250012.56	474911.06	1.50	35.7	35.1	29.1	40.1
07_A	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	1.50	47.3	46.6	40.6	51.6
07_B	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	5.00	44.5	43.8	37.8	48.8
08_A	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	1.50	43.0	42.3	36.3	47.3
08_B	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	5.00	38.2	37.5	31.5	42.5
09_A	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	1.50	51.1	50.4	44.4	55.4
09_B	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	5.00	46.7	46.0	40.0	51.0
10_A	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	1.50	31.3	30.6	24.6	35.6
10_B	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	5.00	35.1	34.4	28.4	39.4
11_A	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	1.50	32.1	31.5	25.4	36.5
11_B	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	5.00	34.9	34.2	28.2	39.2
12_A	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	1.50	39.2	38.5	32.5	43.5
12_B	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	5.00	39.8	39.1	33.1	44.1
13_A	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	1.50	43.4	42.7	36.7	47.7
13_B	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	5.00	40.2	39.5	33.5	44.5
14_A	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	1.50	41.6	40.9	34.9	45.9
14_B	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	5.00	44.1	43.5	37.5	48.5
15_A	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	1.50	39.3	38.7	32.6	43.7
15_B	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	5.00	39.9	39.3	33.3	44.3
16_A	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	1.50	17.4	16.7	10.7	21.7
16_B	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	5.00	18.4	17.7	11.7	22.7
17_A	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	1.50	31.5	30.8	24.8	35.8
17_B	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	5.00	31.1	30.5	24.5	35.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Badhuisstraat 8 Achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Badhuisstraat 8 Achtergevel	249978.15	474954.88	5.00	34.8	34.2	28.1	39.2
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	34.8	34.1	28.1	39.1
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	11.3	12.1	6.2	17.1
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	9.3	10.1	4.2	15.1
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-0.7	0.1	-5.8	5.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	3.6	4.4	-1.5	9.4
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-2.7	-1.9	-7.8	3.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Badhuisstraat 14 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02_A	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	1.50	34.3	33.7	27.6	38.7
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	34.3	33.6	27.6	38.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	14.5	15.2	9.3	20.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	0.8	1.6	-4.3	6.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-3.6	-2.8	-8.7	2.2
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-10.3	-9.5	-15.4	-4.5
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-5.7	-5.0	-10.9	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Badhuisstraat 14 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
02_B	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	5.00	38.3	37.7	31.7	42.7
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	38.3	37.6	31.6	42.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	13.9	14.7	8.8	19.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	12.2	13.0	7.1	18.0
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	7.4	8.1	2.2	13.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	3.3	4.1	-1.8	9.1
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	3.9	4.7	-1.2	9.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Badhuisstraat 14 achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03_A	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	1.50	39.6	39.0	33.0	44.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	39.6	38.9	32.9	43.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	16.9	17.6	11.8	22.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	12.9	13.7	7.8	18.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-1.3	-0.5	-6.4	4.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-4.5	-3.8	-9.7	1.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-3.3	-2.6	-8.4	2.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Badhuisstraat 14 achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
03_B	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	5.00	40.1	39.4	33.4	44.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	40.1	39.4	33.4	44.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	16.6	17.4	11.5	22.4
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	13.4	14.2	8.3	19.2
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	6.8	7.5	1.6	12.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	5.0	5.8	-0.1	10.8
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	5.3	6.1	0.2	11.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Badhuisstraat 20 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
04_A	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	1.50	33.4	32.7	26.7	37.7
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	33.4	32.7	26.7	37.7
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-2.8	-2.1	-8.0	2.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	10.0	10.8	4.9	15.8
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	6.5	7.3	1.4	12.3
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-6.2	-5.4	-11.3	-0.4
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-10.6	-9.8	-15.7	-4.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Badhuisstraat 20 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	5.00	35.9	35.2	29.2	40.2
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	35.8	35.2	29.1	40.2
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	8.1	8.9	3.0	13.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	11.1	11.8	5.9	16.8
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	8.0	8.7	2.9	13.7
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	3.7	4.5	-1.4	9.5
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	3.1	3.8	-2.1	8.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Badhuisstraat 20 achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
05_A	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	1.50	38.2	37.5	31.5	42.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	38.1	37.5	31.5	42.5
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	9.0	9.8	3.9	14.8
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	14.4	15.1	9.2	20.1
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	12.4	13.2	7.3	18.2
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-0.8	-0.1	-6.0	4.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-2.9	-2.2	-8.1	2.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Badhuisstraat 20 achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
05_B	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	5.00	39.2	38.6	32.6	43.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	39.2	38.5	32.5	43.5
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	9.7	10.5	4.6	15.5
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	14.8	15.6	9.7	20.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	11.4	12.1	6.2	17.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	6.2	7.0	1.1	12.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	4.9	5.7	-0.2	10.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
06_A	Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	250012.56	474911.06	1.50	35.7	35.1	29.1	40.1
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	35.7	35.0	29.0	40.0
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	6.7	7.5	1.6	12.5
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	11.8	12.5	6.6	17.5
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	8.0	8.7	2.8	13.7
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-2.3	-1.6	-7.5	3.4
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-4.0	-3.3	-9.1	1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Badhuisstraat 6 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	1.50	47.3	46.6	40.6	51.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	47.3	46.6	40.6	51.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	6.3	7.1	1.2	12.1
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-9.5	-8.8	-14.7	-3.8
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-7.8	-7.1	-13.0	-2.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-6.6	-5.9	-11.8	-0.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	1.7	2.5	-3.4	7.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Badhuisstraat 6 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	5.00	44.5	43.8	37.8	48.8
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	44.5	43.8	37.8	48.8
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	10.4	11.1	5.2	16.1
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	6.7	7.4	1.5	12.4
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-1.2	-0.4	-6.3	4.6
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	4.4	5.2	-0.7	10.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	4.5	5.3	-0.6	10.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Badhuisstraat 6 voor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
08_A	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	1.50	43.0	42.3	36.3	47.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	43.0	42.3	36.3	47.3
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-9.6	-8.9	-14.8	-3.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-14.8	-14.0	-19.9	-9.0
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-21.6	-20.8	-26.7	-15.8
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-18.0	-17.2	-23.1	-12.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-16.9	-16.2	-22.1	-11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Badhuisstraat 6 voor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
08_B	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	5.00	38.2	37.5	31.5	42.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	38.2	37.5	31.5	42.5
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-8.1	-7.4	-13.3	-2.4
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-14.4	-13.7	-19.6	-8.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-18.8	-18.0	-23.9	-13.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-11.4	-10.7	-16.6	-5.7
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-15.7	-15.0	-20.9	-10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Badhuisstraat 6 zij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
09_A	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	1.50	51.1	50.4	44.4	55.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	51.1	50.4	44.4	55.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	5.6	6.3	0.4	11.3
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	0.7	1.5	-4.4	6.5
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-7.6	-6.8	-12.7	-1.8
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-5.5	-4.8	-10.7	0.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-4.1	-3.3	-9.2	1.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Badhuisstraat 6 zij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
09_B	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	5.00	46.7	46.0	40.0	51.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	46.6	46.0	40.0	51.0
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	9.6	10.4	4.5	15.4
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	6.0	6.8	0.9	11.8
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-2.0	-1.2	-7.1	3.8
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	4.4	5.2	-0.7	10.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	4.2	5.0	-0.9	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Breemarsweg 330 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	1.50	31.3	30.6	24.6	35.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	31.2	30.6	24.5	35.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-3.7	-3.0	-8.9	2.0
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-1.7	-1.0	-6.9	4.0
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	9.2	9.9	4.0	14.9
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	2.1	2.8	-3.1	7.8
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-4.6	-3.8	-9.7	1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Breemarsweg 330 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	5.00	35.1	34.4	28.4	39.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	35.0	34.4	28.3	39.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	3.3	4.1	-1.8	9.1
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	2.8	3.6	-2.3	8.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	9.4	10.2	4.3	15.2
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	7.6	8.3	2.4	13.3
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	6.5	7.3	1.4	12.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Industriestraat 186-184 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	1.50	32.1	31.5	25.4	36.5	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	32.1	31.4	25.4	36.4	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-12.8	-12.0	-17.9	-7.0	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-7.7	-6.9	-12.8	-1.9	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	6.6	7.4	1.5	12.4	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	6.4	7.2	1.3	12.2	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-0.1	0.7	-5.2	5.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Industriestraat 186-184 achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_B	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	5.00	34.9	34.2	28.2	39.2	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	34.8	34.2	28.1	39.2	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	1.5	2.3	-3.6	7.3	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	5.3	6.1	0.2	11.1	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	6.7	7.5	1.6	12.5	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	7.8	8.5	2.6	13.5	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	3.4	4.1	-1.8	9.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Industriestraat 186-184 achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	1.50	39.2	38.5	32.5	43.5	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	39.1	38.5	32.5	43.5	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-3.4	-2.7	-8.6	2.3	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	6.3	7.0	1.1	12.0	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	17.1	17.8	11.9	22.8	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	12.0	12.7	6.8	17.7	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	5.9	6.7	0.8	11.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Industriestraat 186-184 achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_B	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	5.00	39.8	39.1	33.1	44.1	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	39.8	39.1	33.1	44.1	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	7.0	7.7	1.8	12.7	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	8.6	9.3	3.5	14.3	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	15.4	16.2	10.3	21.2	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	12.2	12.9	7.0	17.9	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	7.0	7.7	1.8	12.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - James Wattstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
13_A	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	1.50	43.4	42.7	36.7	47.7
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	43.4	42.7	36.7	47.7
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-11.9	-11.1	-17.0	-6.1
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-14.6	-13.9	-19.8	-8.9
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-24.3	-23.5	-29.4	-18.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-18.4	-17.6	-23.5	-12.6
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-16.6	-15.8	-21.7	-10.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - James Wattstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
13_B	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	5.00	40.2	39.5	33.5	44.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	40.2	39.5	33.5	44.5
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-10.5	-9.8	-15.7	-4.8
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-13.9	-13.2	-19.1	-8.2
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-21.1	-20.4	-26.3	-15.4
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-13.3	-12.5	-18.4	-7.5
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-16.9	-16.2	-22.1	-11.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - James Wattstraat 1 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
14_A	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	1.50	41.6	40.9	34.9	45.9
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	41.6	40.9	34.9	45.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	11.5	12.3	6.4	17.3
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	6.9	7.7	1.8	12.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-6.5	-5.8	-11.7	-0.8
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-5.1	-4.4	-10.3	0.6
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-6.8	-6.1	-12.0	-1.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - James Wattstraat 1 achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
14_B	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	5.00	44.1	43.5	37.5	48.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	44.1	43.5	37.4	48.5
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	9.2	10.0	4.1	15.0
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	5.0	5.8	-0.1	10.8
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-3.3	-2.5	-8.4	2.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	5.1	5.8	-0.1	10.8
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	2.3	3.0	-2.9	8.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - James Wattstraat 11 Achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_A	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	1.50	39.3	38.7	32.6	43.7	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	39.3	38.6	32.6	43.6	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-0.1	0.7	-5.2	5.7	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-3.2	-2.4	-8.3	2.6	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-0.7	0.1	-5.8	5.1	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	8.0	8.8	2.9	13.8	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	15.4	16.2	10.3	21.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - James Wattstraat 11 Achtertuin
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_B	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	5.00	39.9	39.3	33.3	44.3	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	39.9	39.3	33.2	44.3	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	7.0	7.8	1.9	12.8	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	6.3	7.1	1.2	12.1	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	3.8	4.6	-1.3	9.6	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	8.2	9.0	3.1	14.0	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	13.9	14.7	8.8	19.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Voorgevel Badhuisstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
16_A	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	1.50	17.4	16.7	10.7	21.7
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	17.4	16.7	10.7	21.7
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-12.4	-11.6	-17.5	-6.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-16.4	-15.6	-21.5	-10.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-25.8	-25.0	-30.9	-20.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-20.5	-19.7	-25.6	-14.7
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-19.5	-18.8	-24.7	-13.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Voorgevel Badhuisstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
16_B	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	5.00	18.4	17.7	11.7	22.7
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	18.3	17.7	11.7	22.7
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-11.4	-10.6	-16.5	-5.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-14.0	-13.2	-19.1	-8.2
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-22.7	-21.9	-27.8	-16.9
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-17.3	-16.5	-22.4	-11.5
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-16.2	-15.5	-21.3	-10.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Voorgevel Jameswatt straat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
17_A	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	1.50	31.5	30.8	24.8	35.8	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	31.5	30.8	24.8	35.8	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-13.7	-13.0	-18.9	-8.0	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-18.4	-17.6	-23.5	-12.6	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-28.4	-27.6	-33.5	-22.6	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-17.7	-16.9	-22.8	-11.9	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-15.9	-15.2	-21.1	-10.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Voorgevel Jameswatt straat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
17_B	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	5.00	31.1	30.5	24.5	35.5	
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	31.1	30.5	24.5	35.5	
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	-12.4	-11.6	-17.5	-6.6	
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	-15.5	-14.8	-20.6	-9.8	
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	-24.8	-24.1	-30.0	-19.1	
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	-14.4	-13.6	-19.5	-8.6	
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	-14.0	-13.2	-19.1	-8.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Badhuisstraat 8 Achtergevel	249978.15	474954.88	5.00	68.3	68.3	68.3	
02_A	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	1.50	69.4	69.4	69.4	
02_B	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	5.00	70.6	70.6	70.6	
03_A	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	1.50	73.4	73.4	73.4	
03_B	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	5.00	73.2	73.2	73.2	
04_A	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	1.50	68.2	68.2	68.2	
04_B	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	5.00	67.6	67.6	67.6	
05_A	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	1.50	73.5	73.5	73.5	
05_B	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	5.00	73.1	73.1	73.1	
06_A	Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	250012.56	474911.06	1.50	70.3	70.3	70.3	
07_A	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	1.50	79.2	79.2	79.2	
07_B	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	5.00	73.4	73.4	73.4	
08_A	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	1.50	78.4	78.4	78.4	
08_B	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	5.00	72.4	72.4	72.4	
09_A	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	1.50	82.1	82.1	82.1	
09_B	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	5.00	74.3	74.3	74.3	
10_A	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	1.50	70.7	70.7	70.7	
10_B	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	5.00	71.9	71.9	71.9	
11_A	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	1.50	64.4	64.4	64.4	
11_B	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	5.00	65.9	65.9	65.9	
12_A	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	1.50	76.1	76.1	76.1	
12_B	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	5.00	74.2	74.2	74.2	
13_A	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	1.50	77.5	77.5	77.5	
13_B	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	5.00	73.0	73.0	73.0	
14_A	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	1.50	70.6	70.6	70.6	
14_B	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	5.00	71.0	71.0	71.0	
15_A	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	1.50	74.7	74.7	74.7	
15_B	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	5.00	74.3	74.3	74.3	
16_A	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	1.50	45.3	45.3	45.3	
16_B	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	5.00	45.3	45.3	45.3	
17_A	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	1.50	66.0	66.0	66.0	
17_B	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	5.00	65.6	65.6	65.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Badhuisstraat 8 Achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Badhuisstraat 8 Achtergevel	249978.15	474954.88	5.00	68.3	68.3	68.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	68.3	68.3	68.3
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	67.8	67.8	67.8
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	65.7	65.7	65.7
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	64.9	64.9	64.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	62.9	62.9	62.9
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	62.2	62.2	62.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	60.9	60.9	60.9
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	59.9	59.9	59.9
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	59.1	59.1	59.1
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	59.0	59.0	59.0
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	57.1	57.1	57.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	55.2	55.2	55.2
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	51.0	51.0	51.0
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	50.9	50.9	50.9
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	50.6	50.6	50.6
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	48.9	48.9	48.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.3	68.3	68.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Badhuisstraat 14 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	1.50	69.4	69.4	69.4
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	69.4	69.4	69.4
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	66.9	66.9	66.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	66.1	66.1	66.1
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	63.1	63.1	63.1
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	60.7	60.7	60.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	56.8	56.8	56.8
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	55.2	55.2	55.2
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	54.7	54.7	54.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	52.4	52.4	52.4
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	51.5	51.5	51.5
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	50.4	50.4	50.4
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	48.3	48.3	48.3
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	48.0	48.0	48.0
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	47.3	47.3	47.3
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	45.9	45.9	45.9
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	41.4	41.4	41.4
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.4	69.4	69.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Badhuisstraat 14 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Badhuisstraat 14 achter	249992.77	474941.44	5.00	70.6	70.6	70.6
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	70.6	70.6	70.6
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	70.4	70.4	70.4
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	66.9	66.9	66.9
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	66.5	66.5	66.5
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	65.5	65.5	65.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	65.2	65.2	65.2
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	64.6	64.6	64.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	63.8	63.8	63.8
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	63.4	63.4	63.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	60.4	60.4	60.4
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	59.0	59.0	59.0
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	58.9	58.9	58.9
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	58.5	58.5	58.5
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	55.5	55.5	55.5
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	55.0	55.0	55.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	54.9	54.9	54.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.6	70.6	70.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Badhuisstraat 14 achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	1.50	73.4	73.4	73.4
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	73.4	73.4	73.4
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	72.8	72.8	72.8
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	68.6	68.6	68.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	68.5	68.5	68.5
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	64.5	64.5	64.5
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	63.3	63.3	63.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	63.2	63.2	63.2
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	58.0	58.0	58.0
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	56.6	56.6	56.6
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	54.4	54.4	54.4
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	53.7	53.7	53.7
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	53.5	53.5	53.5
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	53.2	53.2	53.2
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	50.3	50.3	50.3
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	48.3	48.3	48.3
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	47.1	47.1	47.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.4	73.4	73.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Badhuisstraat 14 achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Badhuisstraat 14 achtertuin	249986.61	474936.56	5.00	73.2	73.2	73.2
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	73.2	73.2	73.2
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	72.9	72.9	72.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	68.2	68.2	68.2
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	68.2	68.2	68.2
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	67.8	67.8	67.8
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	65.7	65.7	65.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	65.0	65.0	65.0
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	64.8	64.8	64.8
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	62.9	62.9	62.9
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	62.8	62.8	62.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	62.3	62.3	62.3
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	61.8	61.8	61.8
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	61.4	61.4	61.4
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	58.4	58.4	58.4
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	56.9	56.9	56.9
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	56.6	56.6	56.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.2	73.2	73.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Badhuisstraat 20 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	1.50	68.2	68.2	68.2
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	68.2	68.2	68.2
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	67.6	67.6	67.6
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	64.0	64.0	64.0
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	61.6	61.6	61.6
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	61.2	61.2	61.2
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	58.5	58.5	58.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	58.3	58.3	58.3
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	58.1	58.1	58.1
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	55.2	55.2	55.2
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	53.1	53.1	53.1
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	49.4	49.4	49.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	48.8	48.8	48.8
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	47.2	47.2	47.2
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	45.4	45.4	45.4
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	45.0	45.0	45.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	41.0	41.0	41.0
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.2	68.2	68.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Badhuisstraat 20 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Badhuisstraat 20 achter	250012.05	474921.12	5.00	67.6	67.6	67.6
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	67.6	67.6	67.6
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	67.3	67.3	67.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	65.7	65.7	65.7
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	64.3	64.3	64.3
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	64.2	64.2	64.2
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	63.9	63.9	63.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	62.7	62.7	62.7
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	60.8	60.8	60.8
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	59.7	59.7	59.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	59.6	59.6	59.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	58.4	58.4	58.4
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	57.7	57.7	57.7
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	57.1	57.1	57.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	55.3	55.3	55.3
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	54.7	54.7	54.7
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	51.7	51.7	51.7
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.6	67.6	67.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Badhuisstraat 20 achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	1.50	73.5	73.5	73.5
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	73.5	73.5	73.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	71.3	71.3	71.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	68.2	68.2	68.2
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	66.8	66.8	66.8
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	66.0	66.0	66.0
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	65.0	65.0	65.0
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	64.0	64.0	64.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	62.9	62.9	62.9
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	62.4	62.4	62.4
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	62.0	62.0	62.0
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	60.6	60.6	60.6
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	55.0	55.0	55.0
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	53.0	53.0	53.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	50.8	50.8	50.8
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	48.7	48.7	48.7
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	48.0	48.0	48.0
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.5	73.5	73.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Badhuisstraat 20 achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Badhuisstraat 20 achtertuin	250004.42	474914.03	5.00	73.1	73.1	73.1
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	73.1	73.1	73.1
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	71.3	71.3	71.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	68.4	68.4	68.4
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	67.7	67.7	67.7
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	67.0	67.0	67.0
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	66.4	66.4	66.4
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	66.3	66.3	66.3
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	64.6	64.6	64.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	63.0	63.0	63.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	62.8	62.8	62.8
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	61.7	61.7	61.7
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	61.3	61.3	61.3
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	59.6	59.6	59.6
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	57.8	57.8	57.8
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	56.5	56.5	56.5
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	51.1	51.1	51.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.1	73.1	73.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Badhuisstraat 22 aanbouw (dagperiode)	250012.56	474911.06	1.50	70.3	70.3	70.3
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	70.3	70.3	70.3
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	69.7	69.7	69.7
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	67.0	67.0	67.0
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	65.2	65.2	65.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	63.4	63.4	63.4
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	63.1	63.1	63.1
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	61.3	61.3	61.3
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	60.0	60.0	60.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	59.7	59.7	59.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	59.6	59.6	59.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	58.3	58.3	58.3
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	53.3	53.3	53.3
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	52.0	52.0	52.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	49.3	49.3	49.3
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	47.6	47.6	47.6
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	47.2	47.2	47.2
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.3	70.3	70.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Badhuisstraat 6 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	1.50	79.2	79.2	79.2
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	79.2	79.2	79.2
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	68.3	68.3	68.3
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	61.0	61.0	61.0
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	60.4	60.4	60.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	57.9	57.9	57.9
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	56.0	56.0	56.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	53.3	53.3	53.3
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	50.9	50.9	50.9
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	50.7	50.7	50.7
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	49.1	49.1	49.1
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	48.8	48.8	48.8
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	47.3	47.3	47.3
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	45.0	45.0	45.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	45.0	45.0	45.0
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	43.8	43.8	43.8
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	42.1	42.1	42.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	79.2	79.2	79.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Badhuisstraat 6 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Badhuisstraat 6 achter	249967.47	474958.73	5.00	73.4	73.4	73.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	73.4	73.4	73.4
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	68.8	68.8	68.8
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	66.3	66.3	66.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	65.5	65.5	65.5
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	63.2	63.2	63.2
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	62.4	62.4	62.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	62.0	62.0	62.0
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	61.8	61.8	61.8
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	60.8	60.8	60.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	59.3	59.3	59.3
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	58.6	58.6	58.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	58.3	58.3	58.3
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	56.1	56.1	56.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	56.0	56.0	56.0
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	54.1	54.1	54.1
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	50.5	50.5	50.5
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.4	73.4	73.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Badhuisstraat 6 voor
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	1.50	78.4	78.4	78.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	78.4	78.4	78.4
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	51.4	51.4	51.4
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	49.2	49.2	49.2
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	45.6	45.6	45.6
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	42.7	42.7	42.7
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	42.3	42.3	42.3
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	42.0	42.0	42.0
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	41.6	41.6	41.6
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	41.3	41.3	41.3
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	39.0	39.0	39.0
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	38.9	38.9	38.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	36.8	36.8	36.8
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	36.1	36.1	36.1
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	34.7	34.7	34.7
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	33.7	33.7	33.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	30.0	30.0	30.0
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	78.4	78.4	78.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Badhuisstraat 6 voor
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Badhuisstraat 6 voor	249965.13	474964.25	5.00	72.4	72.4	72.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	72.4	72.4	72.4
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	53.2	53.2	53.2
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	50.3	50.3	50.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	49.6	49.6	49.6
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	47.5	47.5	47.5
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	46.3	46.3	46.3
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	45.5	45.5	45.5
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	44.8	44.8	44.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	44.4	44.4	44.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	43.5	43.5	43.5
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	41.7	41.7	41.7
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	40.3	40.3	40.3
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	40.2	40.2	40.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	37.2	37.2	37.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	35.9	35.9	35.9
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	32.8	32.8	32.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.4	72.4	72.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Badhuisstraat 6 zij
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	1.50	82.1	82.1	82.1
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	82.1	82.1	82.1
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	66.1	66.1	66.1
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	65.6	65.6	65.6
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	60.2	60.2	60.2
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	57.2	57.2	57.2
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	52.6	52.6	52.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	52.3	52.3	52.3
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	50.8	50.8	50.8
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	50.8	50.8	50.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	49.5	49.5	49.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	49.2	49.2	49.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	47.5	47.5	47.5
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	47.4	47.4	47.4
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	46.1	46.1	46.1
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	45.5	45.5	45.5
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	44.1	44.1	44.1
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	82.1	82.1	82.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Badhuisstraat 6 zij
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
09_B	Badhuisstraat 6 zij	249965.39	474961.10	5.00	74.3	74.3	74.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	74.3	74.3	74.3
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	67.9	67.9	67.9
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	66.5	66.5	66.5
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	64.9	64.9	64.9
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	62.7	62.7	62.7
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	61.2	61.2	61.2
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	60.6	60.6	60.6
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	60.0	60.0	60.0
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	58.8	58.8	58.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	58.4	58.4	58.4
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	57.6	57.6	57.6
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	56.0	56.0	56.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	55.8	55.8	55.8
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	54.1	54.1	54.1
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	53.7	53.7	53.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	49.6	49.6	49.6
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.3	74.3	74.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Breemarsweg 330 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	1.50	70.7	70.7	70.7
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	70.7	70.7	70.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	60.8	60.8	60.8
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	60.8	60.8	60.8
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	60.5	60.5	60.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	59.0	59.0	59.0
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	56.4	56.4	56.4
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	54.9	54.9	54.9
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	53.7	53.7	53.7
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	52.6	52.6	52.6
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	52.2	52.2	52.2
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	52.2	52.2	52.2
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	51.6	51.6	51.6
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	51.4	51.4	51.4
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	49.9	49.9	49.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	47.9	47.9	47.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	47.0	47.0	47.0
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.7	70.7	70.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Breemarsweg 330 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Breemarsweg 330 achter	249974.15	474866.22	5.00	71.9	71.9	71.9
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	71.9	71.9	71.9
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	65.6	65.6	65.6
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	63.7	63.7	63.7
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	62.9	62.9	62.9
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	62.6	62.6	62.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	61.0	61.0	61.0
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	60.8	60.8	60.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	60.3	60.3	60.3
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	60.1	60.1	60.1
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	60.0	60.0	60.0
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	59.4	59.4	59.4
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	59.2	59.2	59.2
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	59.0	59.0	59.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	58.1	58.1	58.1
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	54.9	54.9	54.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	54.4	54.4	54.4
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.9	71.9	71.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Industriestraat 186-184 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	1.50	64.4	64.4	64.4
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	64.4	64.4	64.4
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	60.8	60.8	60.8
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	60.5	60.5	60.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	59.5	59.5	59.5
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	59.4	59.4	59.4
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	59.0	59.0	59.0
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	58.4	58.4	58.4
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	58.2	58.2	58.2
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	58.0	58.0	58.0
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	56.0	56.0	56.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	51.5	51.5	51.5
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	49.5	49.5	49.5
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	48.9	48.9	48.9
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	47.7	47.7	47.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	43.9	43.9	43.9
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	38.8	38.8	38.8
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.4	64.4	64.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Industriestraat 186-184 achter
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Industriestraat 186-184 achter	250001.15	474868.10	5.00	65.9	65.9	65.9
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	65.9	65.9	65.9
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	65.4	65.4	65.4
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	64.3	64.3	64.3
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	64.0	64.0	64.0
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	63.8	63.8	63.8
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	62.0	62.0	62.0
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	60.4	60.4	60.4
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	59.7	59.7	59.7
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	59.4	59.4	59.4
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	59.3	59.3	59.3
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	58.3	58.3	58.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	58.3	58.3	58.3
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	56.9	56.9	56.9
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	56.5	56.5	56.5
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	55.0	55.0	55.0
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	53.1	53.1	53.1
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.9	65.9	65.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Industriestraat 186-184 achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	1.50	76.1	76.1	76.1
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	76.1	76.1	76.1
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	71.3	71.3	71.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	68.9	68.9	68.9
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	68.7	68.7	68.7
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	66.9	66.9	66.9
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	65.3	65.3	65.3
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	64.6	64.6	64.6
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	63.6	63.6	63.6
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	61.7	61.7	61.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	59.7	59.7	59.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	57.9	57.9	57.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	57.5	57.5	57.5
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	55.6	55.6	55.6
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	53.9	53.9	53.9
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	53.3	53.3	53.3
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	48.2	48.2	48.2
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	76.1	76.1	76.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Industriestraat 186-184 achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Industriestraat 186-184 achtertuin	249990.77	474877.71	5.00	74.2	74.2	74.2
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	74.2	74.2	74.2
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	71.0	71.0	71.0
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	69.6	69.6	69.6
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	68.6	68.6	68.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	68.4	68.4	68.4
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	67.8	67.8	67.8
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	67.2	67.2	67.2
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	67.0	67.0	67.0
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	65.5	65.5	65.5
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	64.5	64.5	64.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	63.8	63.8	63.8
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	63.4	63.4	63.4
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	60.2	60.2	60.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	60.2	60.2	60.2
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	58.6	58.6	58.6
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	58.6	58.6	58.6
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.2	74.2	74.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - James Wattstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	1.50	77.5	77.5	77.5
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	77.5	77.5	77.5
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	50.7	50.7	50.7
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	48.9	48.9	48.9
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	46.7	46.7	46.7
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	46.5	46.5	46.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	42.8	42.8	42.8
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	42.5	42.5	42.5
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	41.0	41.0	41.0
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	39.7	39.7	39.7
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	38.0	38.0	38.0
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	37.2	37.2	37.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	37.0	37.0	37.0
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	36.6	36.6	36.6
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	35.0	35.0	35.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	33.2	33.2	33.2
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	27.3	27.3	27.3
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	77.5	77.5	77.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - James Wattstraat 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	James Wattstraat 1	249960.30	474960.92	5.00	73.0	73.0	73.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	73.0	73.0	73.0
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	50.4	50.4	50.4
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	50.0	50.0	50.0
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	47.6	47.6	47.6
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	47.5	47.5	47.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	46.1	46.1	46.1
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	45.9	45.9	45.9
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	44.3	44.3	44.3
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	43.3	43.3	43.3
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	41.1	41.1	41.1
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	40.7	40.7	40.7
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	40.2	40.2	40.2
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	38.4	38.4	38.4
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	37.7	37.7	37.7
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	34.7	34.7	34.7
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	30.5	30.5	30.5
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.0	73.0	73.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - James Wattstraat 1 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	1.50	70.6	70.6	70.6
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	70.6	70.6	70.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	68.5	68.5	68.5
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	67.4	67.4	67.4
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	66.1	66.1	66.1
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	63.1	63.1	63.1
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	62.3	62.3	62.3
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	61.5	61.5	61.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	60.7	60.7	60.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	58.5	58.5	58.5
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	54.7	54.7	54.7
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	51.7	51.7	51.7
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	50.7	50.7	50.7
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	48.5	48.5	48.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	46.5	46.5	46.5
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	45.1	45.1	45.1
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	44.8	44.8	44.8
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.6	70.6	70.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - James Wattstraat 1 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	James Wattstraat 1 achtergevel	249961.78	474954.99	5.00	71.0	71.0	71.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	71.0	71.0	71.0
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	69.8	69.8	69.8
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	68.2	68.2	68.2
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	64.3	64.3	64.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	63.7	63.7	63.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	63.5	63.5	63.5
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	63.1	63.1	63.1
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	62.1	62.1	62.1
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	60.8	60.8	60.8
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	59.8	59.8	59.8
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	57.5	57.5	57.5
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	56.7	56.7	56.7
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	56.6	56.6	56.6
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	55.9	55.9	55.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	53.9	53.9	53.9
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	48.3	48.3	48.3
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.0	71.0	71.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - James Wattstraat 11 Achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	1.50	74.7	74.7	74.7
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	74.7	74.7	74.7
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	71.6	71.6	71.6
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	68.3	68.3	68.3
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	68.0	68.0	68.0
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	67.0	67.0	67.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	63.9	63.9	63.9
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	63.2	63.2	63.2
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	60.0	60.0	60.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	59.6	59.6	59.6
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	58.8	58.8	58.8
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	55.1	55.1	55.1
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	54.9	54.9	54.9
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	53.6	53.6	53.6
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	51.6	51.6	51.6
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	50.9	50.9	50.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	48.4	48.4	48.4
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.7	74.7	74.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - James Wattstraat 11 Achtertuin
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	James Wattstraat 11 Achtertuin	249940.83	474925.78	5.00	74.3	74.3	74.3
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	74.3	74.3	74.3
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	72.0	72.0	72.0
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	69.2	69.2	69.2
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	67.4	67.4	67.4
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	66.3	66.3	66.3
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	65.9	65.9	65.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	65.5	65.5	65.5
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	64.4	64.4	64.4
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	63.7	63.7	63.7
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	62.9	62.9	62.9
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	62.7	62.7	62.7
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	62.0	62.0	62.0
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	59.8	59.8	59.8
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	58.6	58.6	58.6
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	57.9	57.9	57.9
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	55.4	55.4	55.4
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.3	74.3	74.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Voorgevel Badhuisstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	1.50	45.3	45.3	45.3
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	45.3	45.3	45.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	43.5	43.5	43.5
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	43.1	43.1	43.1
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	42.7	42.7	42.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	40.5	40.5	40.5
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	39.9	39.9	39.9
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	39.8	39.8	39.8
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	39.2	39.2	39.2
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	39.2	39.2	39.2
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	37.4	37.4	37.4
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	36.9	36.9	36.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	35.2	35.2	35.2
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	33.9	33.9	33.9
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	32.1	32.1	32.1
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	31.1	31.1	31.1
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	25.8	25.8	25.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.3	45.3	45.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Voorgevel Badhuisstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Voorgevel Badhuisstraat 8	249976.89	474966.13	5.00	45.3	45.3	45.3
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	45.3	45.3	45.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	45.2	45.2	45.2
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	44.7	44.7	44.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	44.4	44.4	44.4
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	43.6	43.6	43.6
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	43.3	43.3	43.3
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	43.1	43.1	43.1
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	42.3	42.3	42.3
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	41.7	41.7	41.7
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	41.2	41.2	41.2
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	40.3	40.3	40.3
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	37.6	37.6	37.6
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	37.4	37.4	37.4
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	35.4	35.4	35.4
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	34.3	34.3	34.3
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	28.9	28.9	28.9
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	45.3	45.3	45.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Voorgevel Jameswatt straat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	1.50	66.0	66.0	66.0
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	66.0	66.0	66.0
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	48.7	48.7	48.7
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	45.6	45.6	45.6
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	43.3	43.3	43.3
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	42.6	42.6	42.6
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	41.7	41.7	41.7
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	39.6	39.6	39.6
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	39.3	39.3	39.3
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	39.1	39.1	39.1
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	38.4	38.4	38.4
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	37.9	37.9	37.9
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	37.1	37.1	37.1
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	35.7	35.7	35.7
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	33.9	33.9	33.9
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	33.3	33.3	33.3
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	23.2	23.2	23.2
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.0	66.0	66.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Voorgevel Jameswatt straat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
17_B	Voorgevel Jameswatt straat 3	249952.66	474958.45	5.00	65.6	65.6	65.6
Pw01	Personenwagens extra boxen	249961.75	474963.61	1.00	65.6	65.6	65.6
Pd01	Portier dichtslaan	249959.97	474932.09	1.00	49.6	49.6	49.6
Pd10	Portier dichtslaan	249971.19	474934.61	1.00	46.6	46.6	46.6
Pd02	Portier dichtslaan	249951.40	474921.88	1.00	45.9	45.9	45.9
Pd03	Portier dichtslaan	249962.49	474905.62	1.00	45.8	45.8	45.8
Pd09	Portier dichtslaan	249981.52	474924.52	1.00	45.6	45.6	45.6
Pd08	Portier dichtslaan	249994.76	474905.62	1.00	43.4	43.4	43.4
Pd04	Portier dichtslaan	249972.83	474892.51	1.00	43.3	43.3	43.3
Pd07	Portier dichtslaan	249998.79	474898.69	1.00	43.0	43.0	43.0
Pd05	Portier dichtslaan	249980.89	474882.31	1.00	41.8	41.8	41.8
Pd06	Portier dichtslaan	249991.61	474888.86	1.00	39.3	39.3	39.3
St01	Stemgeluid 5/2/1 min	249974.97	474929.27	1.50	39.2	39.2	39.2
St05	Stemgeluid 5/2/1 min	249955.56	474915.19	1.50	37.6	37.6	37.6
St04	Stemgeluid 5/2/1 min	249968.79	474897.50	1.50	37.2	37.2	37.2
St02	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.48	474914.84	1.50	36.1	36.1	36.1
St03	Stemgeluid 5/2/1 min	249986.13	474893.03	1.50	26.8	26.8	26.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.6	65.6	65.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

datum 8-12-2020
dossiercode 20201208-63-25002

Geachte heer/mevrouw BJZ.nu,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Op basis van deze toets volgt u de korte procedure. Dit houdt in dat u direct door kunt gaan met de planvorming van uw plan onder de voorwaarde dat u de standaard waterparagraaf uit dit document toepast.

STANDAARD WATERPARAGRAAF

Belangrijk instrument om waterbelangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets, die sinds 1 november 2003 wettelijk is verankerd. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

Deze standaard waterparagraaf heeft betrekking op het plan **Ruimtelijke onderbouwing garageboxen Tuindorp**.

Waterbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlaktewaterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlaktewateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt. Ruimtelijk relevant rijksbeleid is verwoord in de Nota Ruimte en het Nationaal Waterplan (inclusief de stroomgebiedbeheerplannen).

Op provinciaal niveau zijn de Omgevingsvisie en de bijbehorende Omgevingsverordening richtinggevend voor ruimtelijke plannen.

Het Waterschap Vechtstromen heeft de beleidskaders van rijk en provincie nader uitgewerkt in het Waterbeheerplan 2016-2021. De belangrijkste ruimtelijk relevante thema's zijn waterveiligheid, klimaatbestendigheid omgeving en ruimte voor waterberging. Daarnaast is de Keur van Waterschap Vechtstromen een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

Op gemeentelijk niveau zijn het in overleg met Waterschap Vechtstromen opgestelde gemeentelijk Waterplan en het gemeentelijk Rioleringsplan van belang bij het afwegen van waterbelangen in ruimtelijke plannen.

Watersysteem

In het waterbeheer van de 21e eeuw worden duurzame, veerkrachtige watersystemen nagestreefd. Dit betekent concreet dat droge perioden worden doorstaan zonder droogteschade, vissterfte en stank, en dat in natte perioden geen overlast optreedt door hoge grondwaterstanden of inundaties vanuit oppervlaktewateren. Problemen worden niet afgewenteld op andere gebieden of latere generaties. Het principe "eerst vasthouden, dan bergen, dan pas afvoeren" is hierbij leidend. Rijk, provincies en gemeenten hebben in het Nationaal Bestuursakkoord Water doelen vastgelegd voor het op orde brengen van het watersysteem.

Afvalwaterketen

Het zoveel mogelijk scheiden van vuil en schoon water is belangrijk voor het bereiken van een goede waterkwaliteit. Door te voorkomen dat grote hoeveelheden relatief schoon hemelwater door rioolstelsels worden afgevoerd, neemt het aantal overstorten van verontreinigd rioolwater op oppervlaktewater af en neemt de doelmatigheid van de rioolwaterzuivering toe. Hierdoor verbetert zowel de kwaliteit van oppervlaktewateren waarop overstorten plaatsvinden als de kwaliteit van het effluent ontvangende oppervlaktewater. Indien het schone hemelwater door middel van infiltratie in het gebied wordt vastgehouden alvorens het wordt afgevoerd naar oppervlaktewater, draagt dit bovendien bij aan de duurzaamheid van het watersysteem. Vandaar dat het principe "eerst schoonhouden, dan scheiden, dan pas zuiveren" een belangrijk uitgangspunt is bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Als het hemelwater niet wordt aangekoppeld of wordt afgekoppeld van het bestaande rioolstelsel is oppervlakkige afvoer en infiltreren in de bodem uitgangspunt. Als infiltratie in de bodem niet mogelijk is, is lozing op het oppervlaktewater via een bodempassage gewenst.

Wateraspecten plangebied

Waterhuishouding

Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1500m². Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

Voorkeursbeleid hemelwaterafvoer

In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via (de gekozen optie wordt hieronder bevestigd met ja):
een gemengd stelsel
een gescheiden stelsel: hemelwater wordt geïnfilteerd.

een gescheiden stelsel: hemelwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater. **ja**
hemelwater wordt afgevoerd naar een hemelwaterriool van een verbeterd gescheiden stelsel.

Aanleghoogte van de bebouwing

Voor de aanleghoogte van de gebouwen (onderkant vloer begane grond) wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 centimeter ten opzichte van de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG). Bij een afwijkende maatvoering is de kans op structurele grondwateroverlast groot. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een geringere ontwateringsdiepte. Kelders dienen waterdicht te zijn. Om wateroverlast en schade in woningen en bedrijven te voorkomen wordt geadviseerd om een drempelhoogte van 30 centimeter boven het straatpeil te hanteren. Ook voor lager, beneden het maaiveld, gelegen ruimtes (kelders, parkeergarages) moet aandacht worden besteed aan het voorkomen van wateroverlast.

In het plan wordt er naar gestreefd het voorkeursbeleid van het waterschap op te volgen.

Watertoetsproces

De initiatiefnemer heeft het waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

De procedure in het kader van de watertoets is goed doorlopen. Het waterschap Vechtstromen geeft een positief wateradvies.

Algemene info:

In de procedurebepalingen van de Wro voor het bestemmingsplan is opgenomen dat de kennisgeving wordt toegezonden aan de instanties die bij het overleg zijn betrokken. De terinzagelegging van het bestemmingsplan kunt u zenden aan kennisgevingwro@vechtstromen.nl.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld.

Copyright Digitale Watertoets - <http://www.dewatertoets.nl/> Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

www.dewatertoets.nl