

AKOESTISCH ONDERZOEK

*GELUIDBELASTING SPOOR- EN WEGVERKEERSLAWAAI
ENSCHDESESTRAAT KAVEL 1131 HENGELO*

21.138.01 VERSIE 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Bouwontwikkeling Twickelrand VOF
Wegtersweg 7-23
7556BP Hengelo

Hengelo 8 december 2021



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>2 Wettelijk kader</u>	<u>4</u>
2.1 Wet geluidhinder	4
2.1.1 Wegverkeerslawaaï	4
2.1.2 Spoorweglawaaï	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
<u>3 Gebruikte gegevens</u>	<u>8</u>
<u>4 Resultaten en toetsing</u>	<u>9</u>
4.1 Geluidbelasting spoorweglawaaï	9
4.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
<u>5 Hogere grenswaarden</u>	<u>11</u>
<u>6 Conclusie</u>	<u>12</u>

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	ligging plan
Figuur 2:	indeling woningen
Figuur 3:	rekenmodel verkeerslawaaï
Figuur 4:	rekenmodel verkeerslawaaï detail rekenresultaten
Figuur 5:	rekenmodel spoorweglawaaï
Figuur 6:	rekenmodel spoorweglawaaï detail resultaten



1 Inleiding

In opdracht van Bouwontwikkeling Twickelrand VOF is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen langs de Enschedesestraat op het perceel met kadastraal nummer 1131. In figuur 1 is de situatie aangegeven.

Het plan bestaat uit de realisatie van twee woningen en is gelegen tussen bestaande woningen aan de Enschedestraat met de huisnummers 236A en 244.

Het plan ligt onder andere binnen de geluidzone van de Enschedesestraat en de spoorlijn Almelo-Enschede.

Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het pand.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan.



2 Wettelijk kader

2.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van een geluidgevoelige bestemming mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

2.1.1 Wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidzone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De geluidzone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

2.1.2 Spoorweglawaaai

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

• *lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.*

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200



Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Almelo - Hengelo is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 53 dB. De zone bedraagt derhalve 100 meter. Het bouwplan valt hiermee deels binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB



2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Hengelo heeft op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in het Geluidbeleid Gemeente Hengelo. Dit beleid is opgesteld om aan te geven in welke gevallen (ontheftingscriteria) en onder welke condities (voorwaarden) de gemeente Hengelo medewerking wil verlenen aan bouwplannen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is. Op pagina 30 van het geluidbeleid is het volgende opgenomen:

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard". Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld (zie hoofdstuk 3). Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan.

Deze locatie valt aan de zijde van de Enschedesestraat binnen de gebiedstypering "verkeerszone". In het geluidbeleid is voor deze typering het volgende opgenomen:

GEBIEDSTYPE Ambitiewaarde Plafondwaarde	Omschrijving Geluidbelasting ambitiewaarde Geluidbelasting plafondwaarde
VERKEERSZONE	Het gebiedstype <i>verkeerszone</i> is een gebied waarin de functie van het verkeer centraal staat; het betreft de zones tot voorbij de gevel van de eerste-lijnsbebouwing binnen de bebouwde kom langs de 50-km-wegen en langs de spoorwegen.
Ambitie (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht)
Plafond (zeer onrustig)	VL: 63 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 68 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht) IL: In de zone van een gezondeerd industrieterrein 55 dB(A) etmaalwaarde.

De achterkant van de woningen liggen in het gebied bedrijven en industrie.

INDUSTRIE EN BEDRIJVEN	Het gebiedstype <i>industrie en bedrijven</i> bestaat uit de drie geluidgezoneerde industrieterreinen en de overige bedrijventerreinen. Op geluidgezoneerde industrieterreinen is wonen ongeschikt aan de bedrijvigheid. Op de overige bedrijfstreinen maken bedrijfswoningen onderdeel uit van het bedrijfstrein, maar krijgen, gelet op het karakter van het gebied, minder bescherming tegen geluid dan burgerwoningen.
Ambitie (onrustig)	VL: 53 dB RL: 58 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht)
Plafond (zeer onrustig)	VL: 63 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 55 dB(A) (dag) 50 dB(A) (avond) en 45 dB(A) (nacht)



3 Gebruikte gegevens

Bij het onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- ✓ Het rekenmodel weg- en spoorweglawaai zoals dit is verstrekt door de gemeente Hengelo van het plan met het omliggend gebied voorzien van de verkeersgegevens 2030 zijnde het maatgevend jaar voor de toetsing aan de Wet Geluidhinder. Voor het jaar 2031 zijn de etmaalintensiteiten van alle wegen verhoogd met 2% voor de autonome groei van het verkeer.
- ✓ De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

Vanwege de omvang van de modeldata is deze niet volledig opgenomen in deze rapportage maar is op verzoek beschikbaar.



4 Resultaten en toetsing

4.1 GELUIDBELASTING SPOORWEGSLAWAAI

In figuur 5 is een situatie weergegeven met de spoorlijn Hengelo-Enschede en de ligging van de woningen. In het rekenmodel zijn alle objecten tussen de spoorlijn en de woningen verwijderd. De geluidbelasting op de woningen is in een poldersituatie bepaald.

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMR 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021.

In figuur 6 is de geluidbelasting op elk rekenpunt weergegeven. De geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB in een poldersituatie. Met de aanwezige bebouwing in het tussengebied zal de geluidbelasting zeker lager zijn van 55 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï voor woningen van 55 dB zoals beschreven in artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder.

4.2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMG 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v2021-1. In figuur 3 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 1 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 1 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In bijlage 2 is de geluidbelasting opgenomen per weg zowel met als zonder aftrek. De geluidbelasting is alleen ten gevolge van het verkeer over de Enschedesestraat na aftrek van 5 dB hoger dan 48 dB. De geluidbelasting van de overige wegen bedraagt na aftrek maximaal 41 dB als gevolg van het verkeer over de Kuipersdijk (punt Nb08).

In figuur 4-1 is de geluidbelasting in een grafische weergave opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Enschedesestraat. De geluidbelasting L_{den} op het bouwplan bedraagt maximaal 56 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh op de voorgevel van het gebouw.

Deze waarde is lager dan de ambitiewaarde van 58 dB voor het gebiedstype “verkeerszone”.



4.3 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Het plan wordt aangestraald door het wegverkeer van de Enschedesestraat waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Bij de afwijking van het bestemmingsplan en het verlenen van de hogere waarde moet inzicht zijn in de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. Hiertoe kan de gecumuleerde belasting worden bepaald van alle wegen samen.

Het spoorlawaai voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en hoeft te worden betrokken in de cumulatie van de totale geluidbelasting op het plan.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen op de gevel zonder aftrek ex art. 110g van de Wet Geluidhinder als gevolg van alle wegen samen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB zonder aftrek van alle wegen samen. In bijlage 2 is de cumulatieve geluidbelasting per punt nogmaals opgenomen.

De toename van de geluidbelasting als gevolg van de omliggende wegen is nihil. De Enschedesestraat is maatgevend voor de geluidbelasting op het plan. Nu deze geluidbelasting voldoet aan de uitgangspunten van het geluidbeleid van de gemeente Hengelo is dit tevens het geval voor de cumulatieve geluidbelasting.



5 Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld. Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan. Hieronder worden de doelstellingen uit het gemeentelijke beleid verbonden met de wettelijke criteria.

Het gebouw ligt in het gebiedstype “verkeerzone”. Voor het gebiedstype gelden de grenswaarden genoemd in paragraaf 3.1.3. De geluidbelasting op het plan is lager dan de ambitiewaarden voor het wegverkeerslawaaï. Het plan voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Er kunnen zonder nadere voorwaarden hogere waarden worden afgegeven.

Voor de realisatie van het plan moet bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hengelo worden verzocht om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaaï vanaf de Enschedesestraat van maximaal 56 dB voor de beide woningen.

Er zal een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd waarin de vereiste maatregelen worden onderzocht om aan de vereiste geluidwering te voldoen. De geluidwering van de gevel zal minimaal gelijk zijn aan de cumulatieve geluidbelasting op de gevel zoals is aangegeven in figuur 4-2 minus 33 dB. De bouwplannen zullen worden afgestemd op de vereiste geluidwerende maatregelen.



6 Conclusie

In opdracht van Bouwontwikkeling Twickelrand VOF is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen langs de Enschedesestraat op het perceel met kadastraal nummer 1131. Het plan bestaat uit de realisatie van twee woningen en is gelegen tussen bestaande woningen aan de Enschedestraat met de huisnummers 236A en 244.

Het plan ligt binnen de geluidzone van de Enschedesestraat en enkele andere nabij gelegen wegen. De geluidbelasting is alleen ten gevolge van het verkeer over de Enschedesestraat na aftrek van 5 dB hoger dan 48 dB. De geluidbelasting van de overige wegen bedraagt na aftrek maximaal 41 dB als gevolg van het verkeer over de Kuipersdijk (punt Nb08).

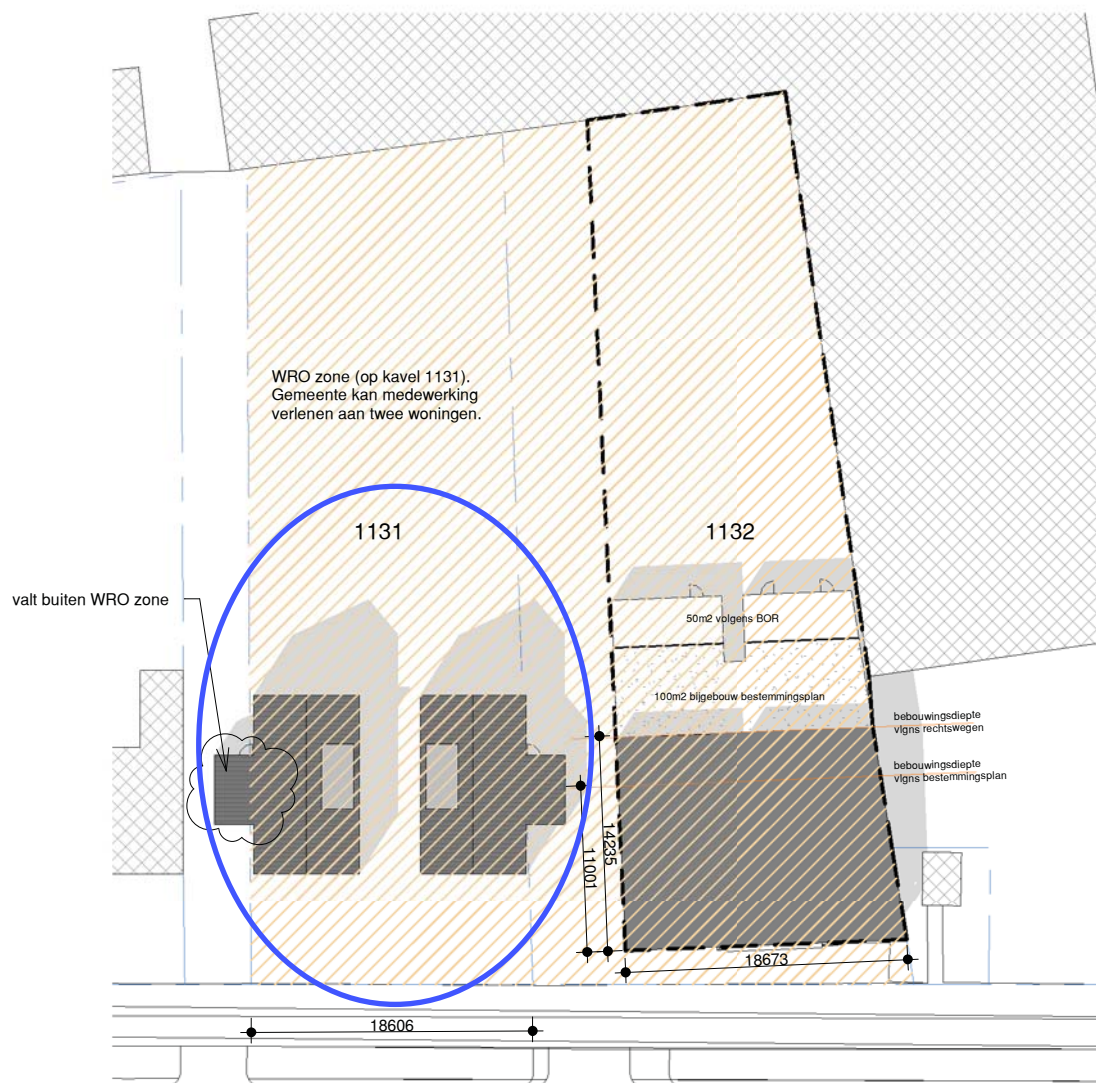
Het plan voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Er kunnen zonder nadere voorwaarden hogere waarden worden afgegeven.

Voor de realisatie van het plan moet bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hengelo worden verzocht om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaai vanaf de Enschedesestraat van maximaal 56 dB voor de beide woningen.

Uit de toetsing blijkt dat het spoorweglawaai gelijk of lager is dan de voorkeursgrenswaarde genoemd in de Wet Geluidhinder. Het aspect spoorweglawaai is geen beletsel voor het plan.

Hengelo, 8 december 2021

Ing. R. Herik



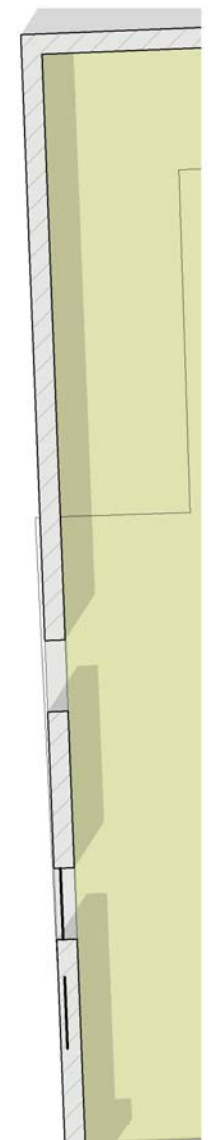
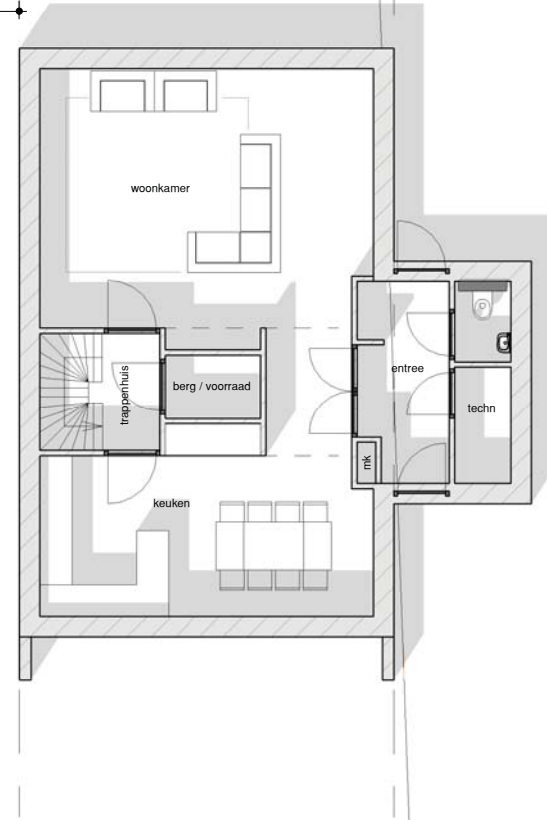
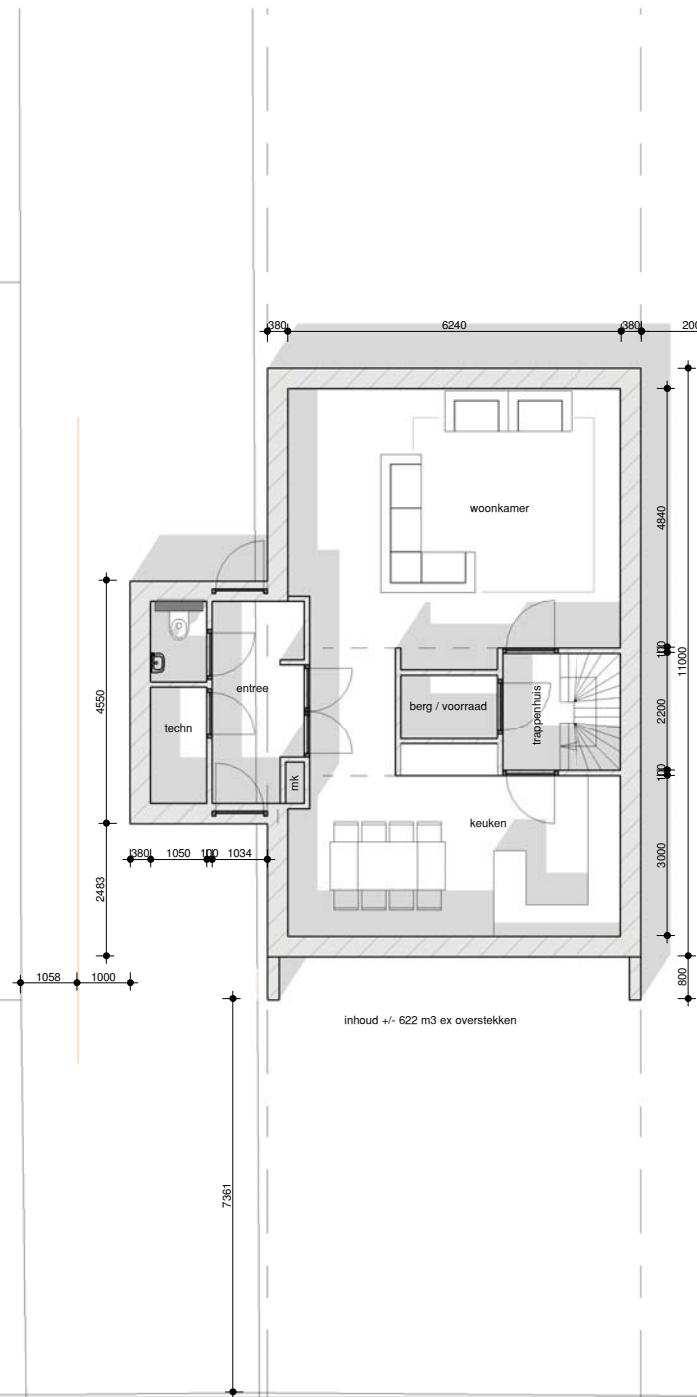
Enschede-sestraat

Situatie nieuw optie 01 | 1 : 500

	Gezamenlijk kavel oppervlak	2255 m2
	Enkele bestemming gemengd	
	Bouwvlak oppervlak	888 m2
	Goot op max.	6 m1
	Bouwhoogte max.	9 m1
Er van uitgaan dat de rechtverkregen bebouwingsdiepte geldt voor de hele breedte van het bouwvlak.		
	Bebouwings oppervlak hoofdgebouw	+/- 254 m2
	Bebouwings oppervlak bijgebouw vlgns best. plan	100 m2
	Restand volgens de BOR	50 m2
	Totaal	+/- 404 m2



Figuur 2-1



info@paul-koster.nl | www.paul-koster.nl | Snijdershorst 117 | 7531KN Enschede | 06- 24 37 53 99

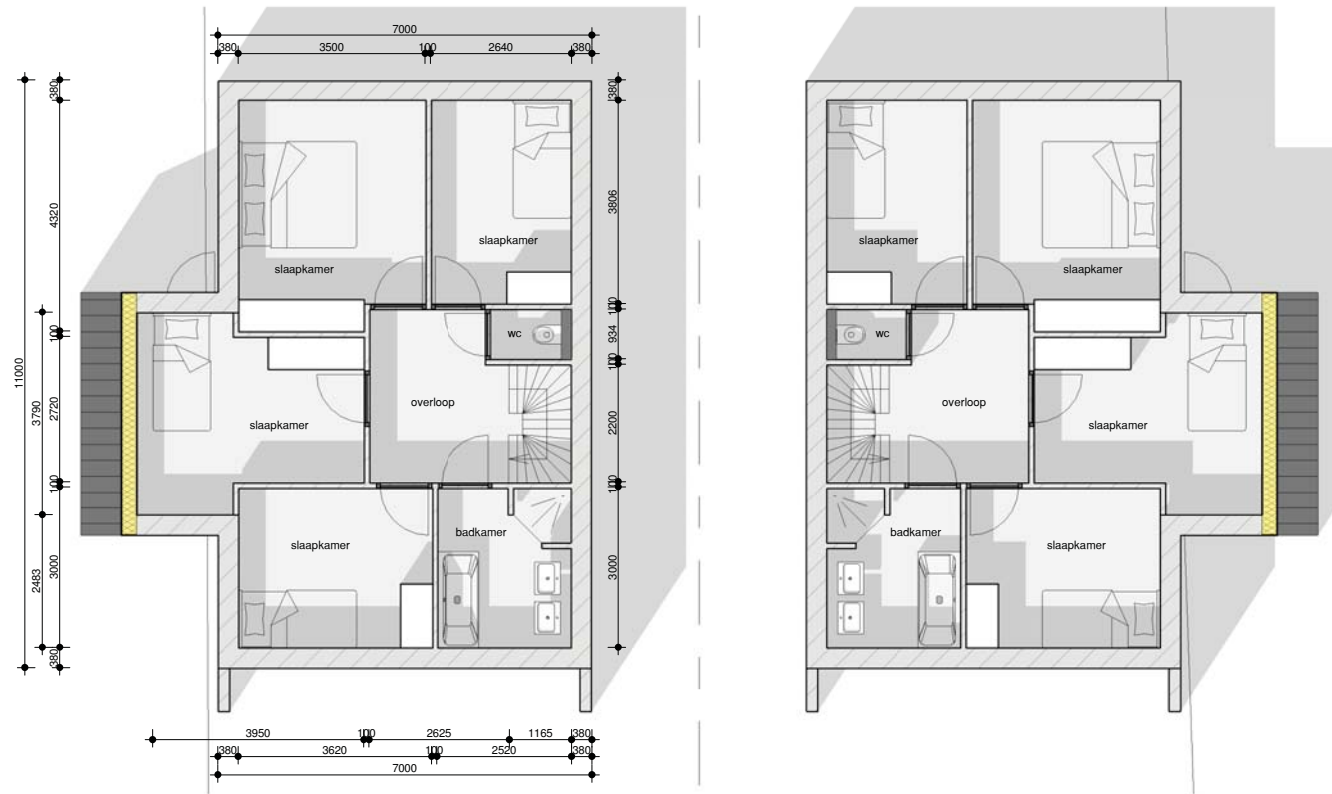
Herontwikkeling Enschedestraat 236 & 236a
Droste Bouwgroep & Lammersen bv
Wegtersweg 7-23 | 7556 BP Hengelo (O)

Begane grond woningen
Kavel analyse

CONCEPT

Paul Koster
'Ruimte & Beleving'

Ontwerper	Datum	Schaal	Wijzigingsdatum
PKR	20019-01	1 : 100	
Project			Bladnummer
			05



info@paul-koster.nl | www.paul-koster.nl | Snijdershorst 117 | 7531KN Enschede | 06- 24 37 53 99

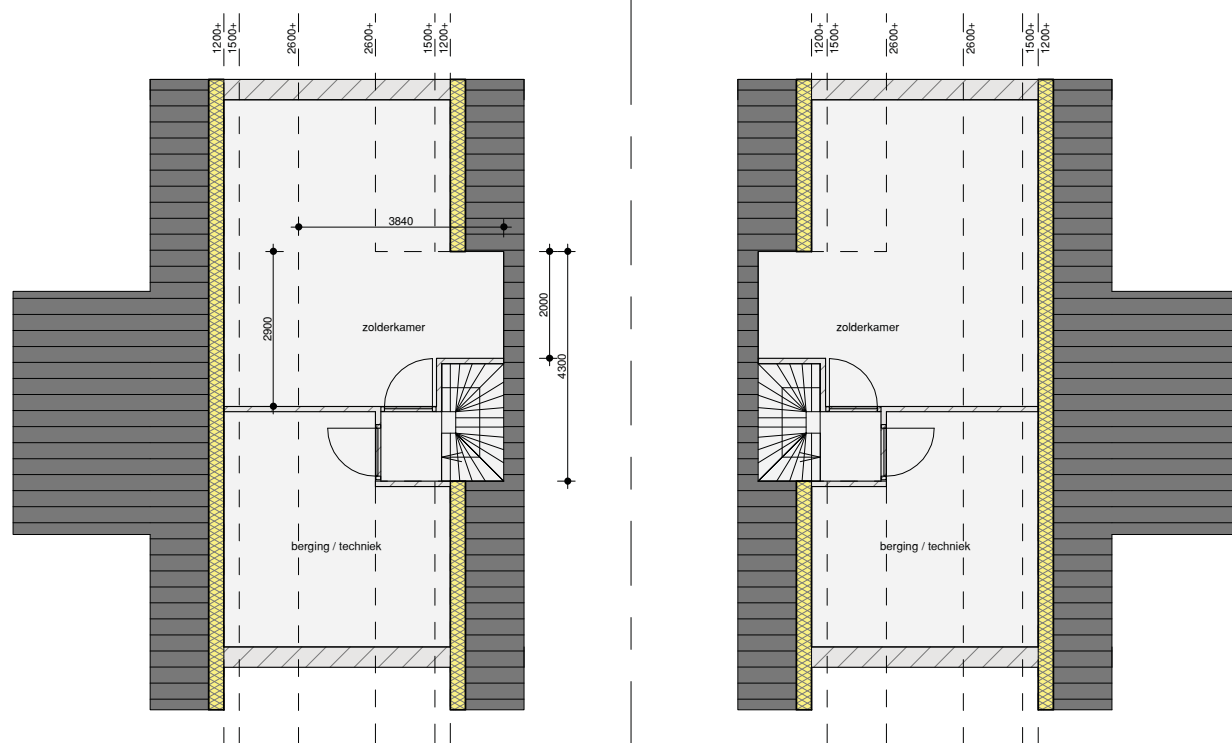
Paul Koster
"Ruimte & Beleving"

Herontwikkeling Enschedestraat 236 & 236a
Droste Bouwgroep & Lammersen bv
Wegtersweg 7-23 | 7556 BP Hengelo (O)

1ste verdieping woningen
Kavel analyse

CONCEPT

Ontwerper	Datum	Schaal	Wijzigingsdatum
PKR		1 : 100	
Project			Bladnummer
20019-01			06



info@paul-koster.nl | www.paul-koster.nl | Snijdershorst 117 | 7531KN Enschede | 06- 24 37 53 99

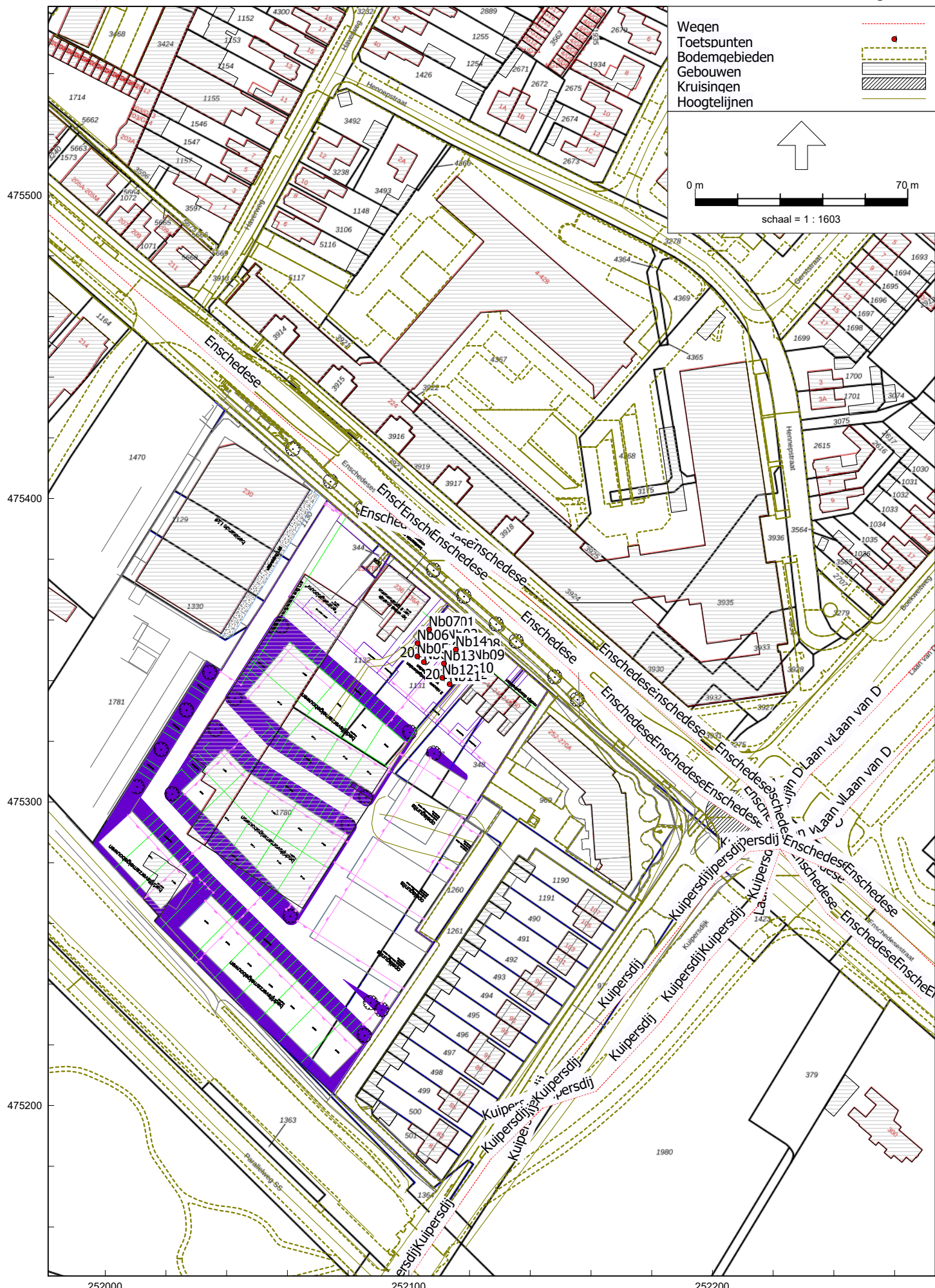
Paul Koster
"Ruimte & Beleving"

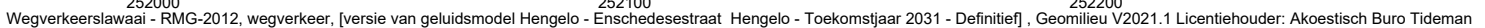
Herontwikkeling Enschedestraat 236 & 236a
Droste Bouwgroep & Lammersen bv
Wegtersweg 7-23 | 7556 BP Hengelo (O)

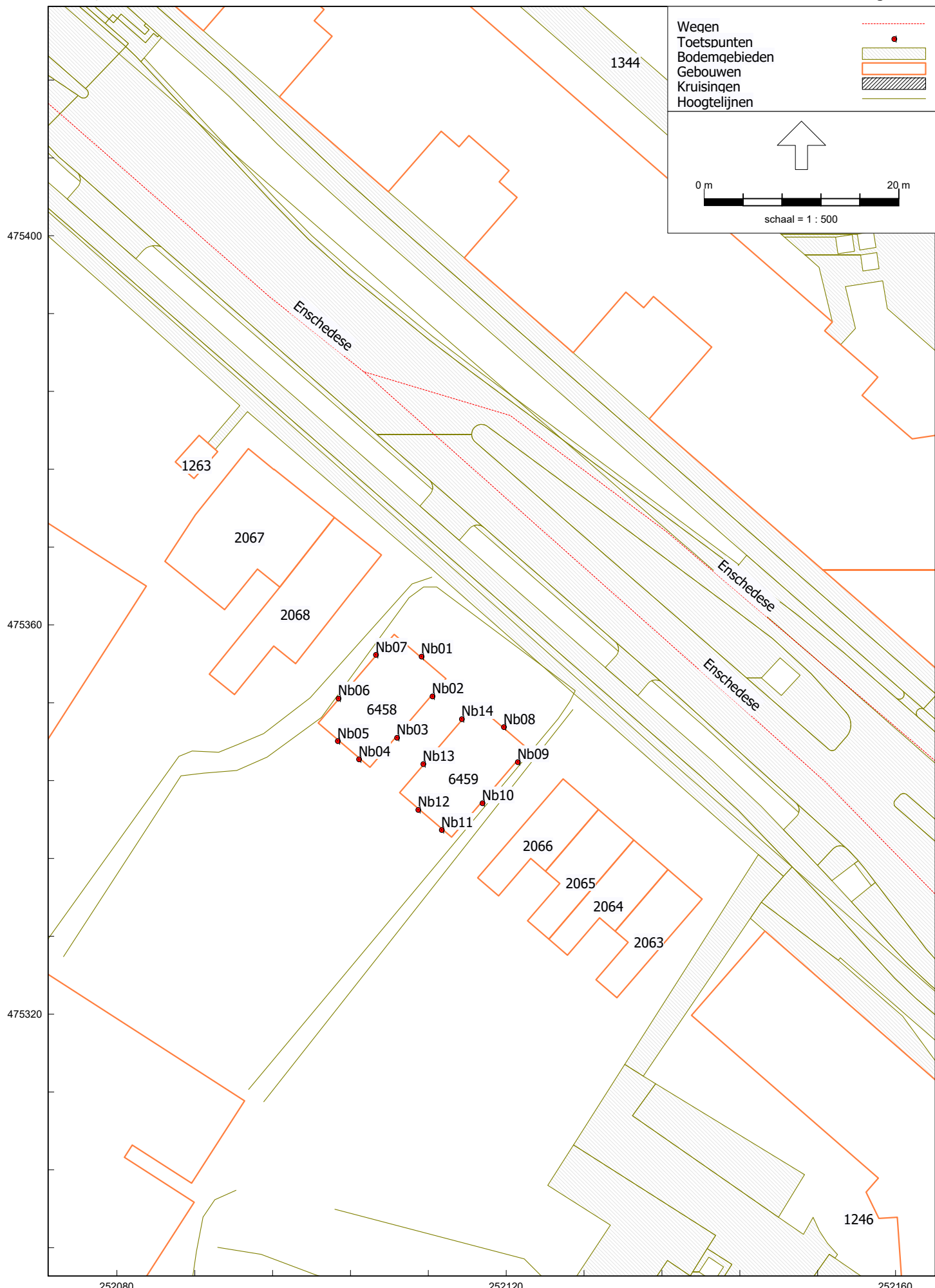
2de verdieping woningen
Kavel analyse

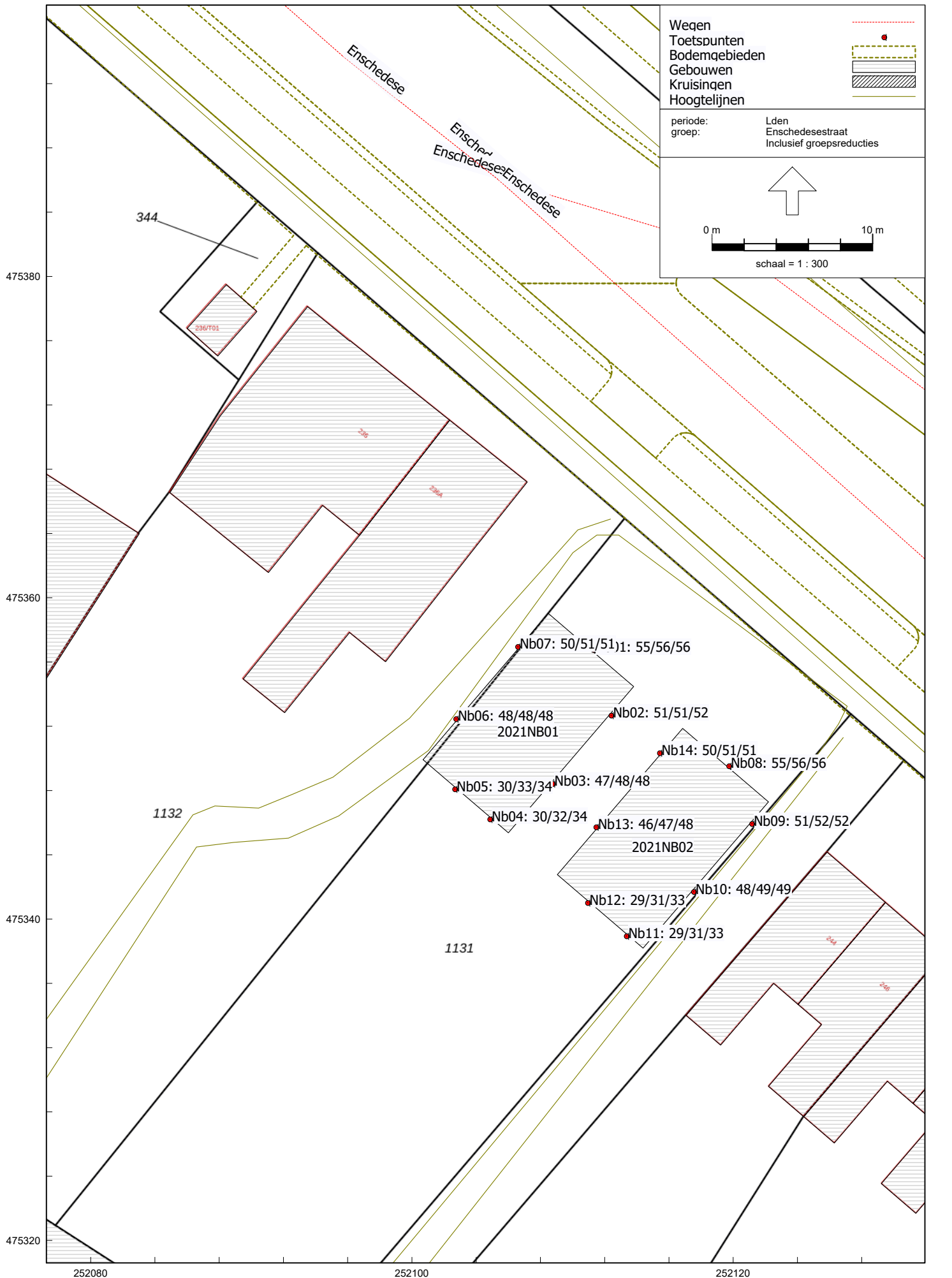
CONCEPT

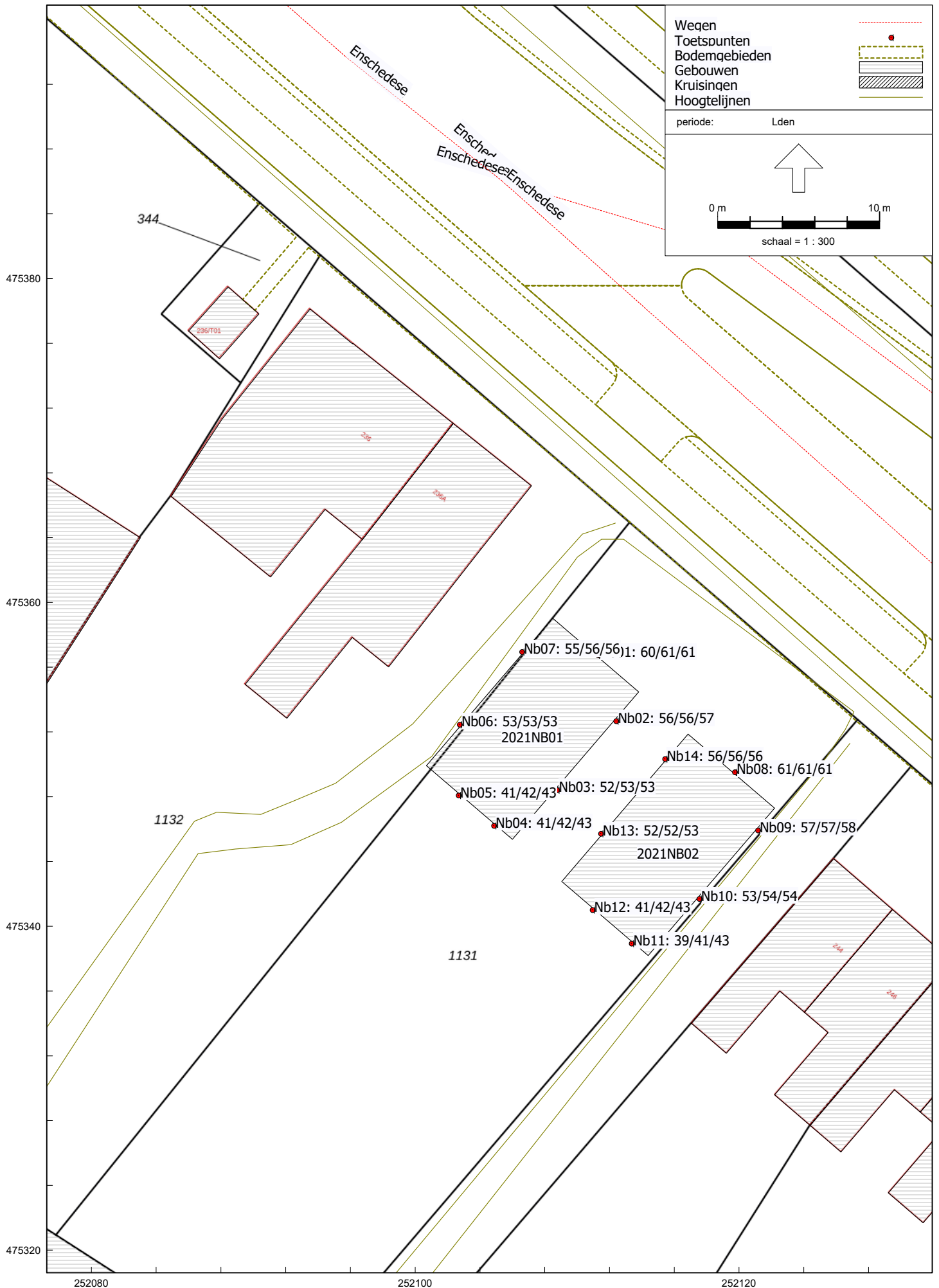
Ontwerper	Datum	Schaal	Wijzigingsdatum
PKR		1 : 100	
Project			Bladnummer
20019-01			07

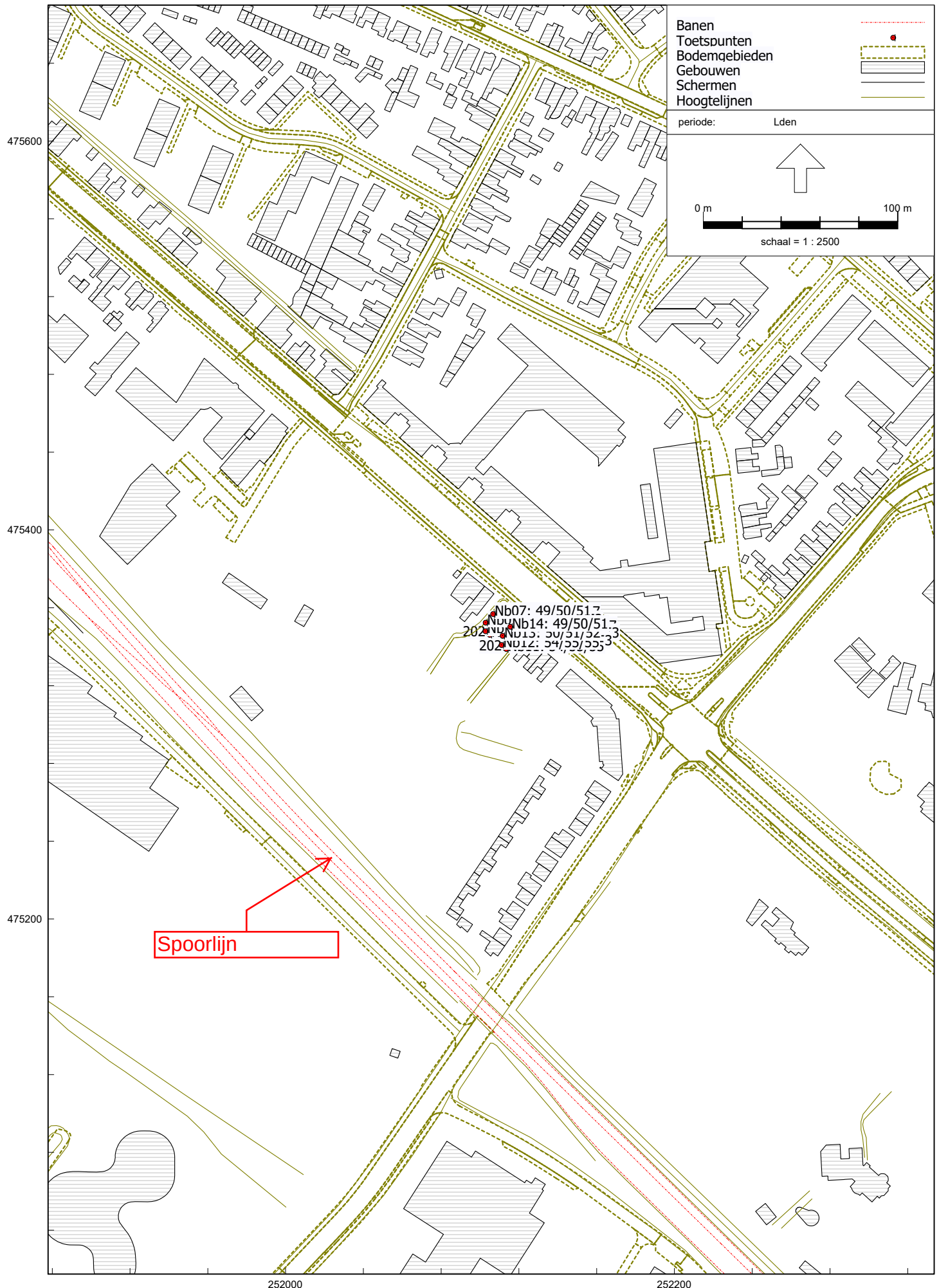














Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	vsr op 12-9-2011
Laatst ingezien door	Robert op 15-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Geluidsmodel Hengelo
Originele omschrijving	Kopie van Hengelo - Toekomstjaar 2030 - Definitief
Geïmporteerd door	Hgl01936 op 15-9-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Aandachtsgebied	750
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Commentaar

Geluidsmodel voor het prognosejaar 2030 gebaseerd op het verkeersmodel van de regio Twente opgesteld door Royal Haskonig DHV. Vanuit dit verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten omgerekend van een werkdag naar een weekdagsituatie en is het personenautoverkeer opgedeeld over de dagdelen (dag/avond/nacht) en het vrachtverkeer opgedeeld over middelzwaar en zwaar vrachtverkeer en daarna per voertuigsoort over de dagdelen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de opdelingspercentages die ook de afgelopen jaren in de regio zijn gebruikt.

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Egstraat	Egstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30	30
Egstraat	Egstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30	30
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W7	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Enschedeese	Enschedesestraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Grundellaa	Grundellaa	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30	30
Klaverstra	Klaverstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30	30
Klaverstra	Klaverstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W1	30	30
Kuipersdij	Kuipersdijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Kuipersdij	Kuipersdijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Kuipersdij	Kuipersdijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Kuipersdij	Kuipersdijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Kuipersdij	Kuipersdijk	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W6	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Laan van D	Laan van Driene	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Reviusstra	Reviusstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50
Reviusstra	Reviusstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W16	50	50

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Egstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Egstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Enschedeese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Enschedese	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Grundellaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Klaverstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Klaverstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kuipersdij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kuipersdij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kuipersdij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kuipersdij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kuipersdij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Kuipersdij	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van D	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van D	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van D	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van D	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van D	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Laan van D	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Reviusstra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Reviusstra	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Egstraat	30	30	30	--	1494.00	6.56	4.04	0.63	--	--	--
Egstraat	30	30	30	--	1494.00	6.56	4.04	0.63	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	4873.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	4873.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	10513.00	6.76	3.38	0.67	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	10513.00	6.76	3.38	0.67	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	21075.00	6.77	3.36	0.67	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	5017.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	5017.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	10562.00	6.77	3.35	0.67	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	9890.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	9890.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	9890.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Enschedeese	50	50	50	--	9890.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Grundellaa	30	30	30	--	2250.00	6.52	3.92	0.76	--	--	--
Klaverstra	30	30	30	--	1655.00	6.53	3.91	0.75	--	--	--
Klaverstra	30	30	30	--	916.00	6.57	4.05	0.62	--	--	--
Kuipersdij	50	50	50	--	6033.00	6.45	3.67	0.99	--	--	--
Kuipersdij	50	50	50	--	6033.00	6.45	3.67	0.99	--	--	--
Kuipersdij	50	50	50	--	6096.00	6.46	3.64	0.99	--	--	--
Kuipersdij	50	50	50	--	11990.00	6.46	3.66	0.99	--	--	--
Kuipersdij	50	50	50	--	12129.00	6.45	3.65	0.99	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	7196.00	6.45	3.67	0.99	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	7196.00	6.45	3.67	0.99	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	11513.00	6.45	3.66	0.99	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	14137.00	6.45	3.67	0.99	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	6940.00	6.46	3.66	0.98	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	6940.00	6.46	3.66	0.98	--	--	--
Laan van D	50	50	50	--	14137.00	6.45	3.67	0.99	--	--	--
Reviusstra	50	50	50	--	4148.00	6.52	3.93	0.75	--	--	--
Reviusstra	50	50	50	--	4148.00	6.52	3.93	0.75	--	--	--

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Egstraat	--	--	95.14	95.67	97.09	--	4.37	3.90	2.62	--	0.49	0.43	0.29
Egstraat	--	--	95.14	95.67	97.09	--	4.37	3.90	2.62	--	0.49	0.43	0.29
Enschedeese	--	--	96.10	96.43	97.72	--	3.00	2.68	1.64	--	0.90	0.89	0.64
Enschedeese	--	--	96.10	96.43	97.72	--	3.00	2.68	1.64	--	0.90	0.89	0.64
Enschedeese	--	--	94.59	94.30	93.90	--	3.52	2.85	2.44	--	1.89	2.85	3.66
Enschedeese	--	--	94.59	94.30	93.90	--	3.52	2.85	2.44	--	1.89	2.85	3.66
Enschedeese	--	--	95.57	95.33	95.00	--	2.88	2.34	2.00	--	1.55	2.34	3.00
Enschedeese	--	--	96.12	96.44	97.74	--	2.99	2.67	1.63	--	0.89	0.89	0.63
Enschedeese	--	--	96.12	96.44	97.74	--	2.99	2.67	1.63	--	0.89	0.89	0.63
Enschedeese	--	--	96.54	96.36	96.09	--	2.25	1.82	1.56	--	1.21	1.82	2.35
Enschedeese	--	--	96.11	96.44	97.73	--	2.99	2.67	1.63	--	0.89	0.89	0.63
Enschedeese	--	--	96.11	96.44	97.73	--	2.99	2.67	1.63	--	0.89	0.89	0.63
Enschedeese	--	--	96.11	96.44	97.73	--	2.99	2.67	1.63	--	0.89	0.89	0.63
Enschedeese	--	--	96.11	96.44	97.73	--	2.99	2.67	1.63	--	0.89	0.89	0.63
Grundellaa	--	--	97.31	97.54	98.43	--	2.07	1.85	1.13	--	0.62	0.61	0.44
Klaverstra	--	--	92.56	93.16	95.59	--	5.73	5.13	3.18	--	1.71	1.71	1.24
Klaverstra	--	--	92.99	93.73	95.78	--	6.30	5.64	3.80	--	0.70	0.63	0.42
Kuipersdij	--	--	92.44	94.26	95.45	--	5.29	3.73	2.73	--	2.27	2.01	1.82
Kuipersdij	--	--	92.44	94.26	95.45	--	5.29	3.73	2.73	--	2.27	2.01	1.82
Kuipersdij	--	--	90.24	92.56	94.08	--	6.83	4.84	3.55	--	2.93	2.60	2.37
Kuipersdij	--	--	91.28	93.38	94.73	--	6.10	4.30	3.16	--	2.62	2.31	2.11
Kuipersdij	--	--	91.33	93.41	94.76	--	6.06	4.29	3.14	--	2.60	2.31	2.10
Laan van D	--	--	91.54	93.57	94.90	--	5.92	4.18	3.06	--	2.54	2.25	2.04
Laan van D	--	--	91.54	93.57	94.90	--	5.92	4.18	3.06	--	2.54	2.25	2.04
Laan van D	--	--	90.35	92.65	94.16	--	6.75	4.78	3.51	--	2.90	2.57	2.34
Laan van D	--	--	90.85	93.03	94.47	--	6.41	4.53	3.32	--	2.75	2.44	2.22
Laan van D	--	--	90.13	92.47	94.01	--	6.91	4.89	3.59	--	2.96	2.64	2.40
Laan van D	--	--	90.13	92.47	94.01	--	6.91	4.89	3.59	--	2.96	2.64	2.40
Laan van D	--	--	90.85	93.03	94.47	--	6.41	4.53	3.32	--	2.75	2.44	2.22
Reviusstra	--	--	95.61	95.97	97.44	--	3.38	3.02	1.84	--	1.01	1.01	0.72
Reviusstra	--	--	95.61	95.97	97.44	--	3.38	3.02	1.84	--	1.01	1.01	0.72

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Egstraat	--	--	--	--	--	93.24	57.74	9.14	--	4.28	2.35
Egstraat	--	--	--	--	--	93.24	57.74	9.14	--	4.28	2.35
Enschedeese	--	--	--	--	--	395.33	184.20	36.19	--	9.53	5.12
Enschedeese	--	--	--	--	--	395.33	184.20	36.19	--	9.53	5.12
Enschedeese	--	--	--	--	--	672.23	335.09	66.14	--	25.02	10.13
Enschedeese	--	--	--	--	--	672.23	335.09	66.14	--	25.02	10.13
Enschedeese	--	--	--	--	--	1363.57	675.05	134.14	--	41.09	16.57
Enschedeese	--	--	--	--	--	314.42	189.67	37.27	--	9.78	5.25
Enschedeese	--	--	--	--	--	314.42	189.67	37.27	--	9.78	5.25
Enschedeese	--	--	--	--	--	690.31	340.95	68.00	--	16.09	6.44
Enschedeese	--	--	--	--	--	619.74	373.89	73.46	--	19.28	10.35
Enschedeese	--	--	--	--	--	619.74	373.89	73.46	--	19.28	10.35
Enschedeese	--	--	--	--	--	619.74	373.89	73.46	--	19.28	10.35
Enschedeese	--	--	--	--	--	619.74	373.89	73.46	--	19.28	10.35
Grundellaa	--	--	--	--	--	142.75	86.03	16.83	--	3.04	1.63
Klaverstra	--	--	--	--	--	100.03	60.28	11.87	--	6.19	3.32
Klaverstra	--	--	--	--	--	55.96	34.77	5.44	--	3.79	2.09
Kuipersdij	--	--	--	--	--	359.71	208.70	57.01	--	20.58	8.26
Kuipersdij	--	--	--	--	--	359.71	208.70	57.01	--	20.58	8.26
Kuipersdij	--	--	--	--	--	355.37	205.39	56.78	--	26.90	10.74
Kuipersdij	--	--	--	--	--	707.01	409.78	112.45	--	47.25	18.87
Kuipersdij	--	--	--	--	--	714.49	413.53	113.79	--	47.41	18.99
Laan van D	--	--	--	--	--	424.88	247.11	67.61	--	27.48	11.04
Laan van D	--	--	--	--	--	424.88	247.11	67.61	--	27.48	11.04
Laan van D	--	--	--	--	--	670.93	390.40	107.32	--	50.12	20.14
Laan van D	--	--	--	--	--	828.40	482.67	132.22	--	58.45	23.50
Laan van D	--	--	--	--	--	404.07	234.88	63.94	--	30.98	12.42
Laan van D	--	--	--	--	--	404.07	234.88	63.94	--	30.98	12.42
Laan van D	--	--	--	--	--	828.40	482.67	132.22	--	58.45	23.50
Reviusstra	--	--	--	--	--	258.58	156.45	30.31	--	9.14	4.92
Reviusstra	--	--	--	--	--	258.58	156.45	30.31	--	9.14	4.92

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Egstraat	0.25	--	0.48	0.26	0.03	--	75.43	79.60	88.84	90.19
Egstraat	0.25	--	0.48	0.26	0.03	--	75.43	79.60	88.84	90.19
Enschedeese	0.61	--	2.86	1.70	0.24	--	99.53	86.24	93.18	99.75
Enschedeese	0.61	--	2.86	1.70	0.24	--	81.18	87.57	93.47	97.83
Enschedeese	1.72	--	13.43	10.13	2.58	--	84.52	90.50	97.58	103.64
Enschedeese	1.72	--	13.43	10.13	2.58	--	84.52	90.50	97.58	103.64
Enschedeese	2.82	--	22.12	16.57	4.24	--	86.75	93.61	99.99	105.44
Enschedeese	0.62	--	2.91	1.75	0.24	--	80.65	86.36	93.29	99.87
Enschedeese	0.62	--	2.91	1.75	0.24	--	81.30	87.68	93.58	97.95
Enschedeese	1.10	--	8.65	6.44	1.66	--	84.02	89.60	96.46	103.31
Enschedeese	1.23	--	5.74	3.45	0.47	--	84.25	90.63	96.53	100.90
Enschedeese	1.23	--	5.74	3.45	0.47	--	84.25	90.63	96.53	100.90
Enschedeese	1.23	--	5.74	3.45	0.47	--	84.25	90.63	96.53	100.90
Enschedeese	1.23	--	5.74	3.45	0.47	--	84.25	90.63	96.53	100.90
Grundellaa	0.19	--	0.91	0.54	0.08	--	76.27	80.24	88.54	91.72
Klaverstra	0.39	--	1.85	1.11	0.15	--	76.78	81.40	90.98	91.37
Klaverstra	0.22	--	0.42	0.23	0.02	--	74.06	78.44	88.13	88.41
Kuipersdij	1.63	--	8.83	4.45	1.09	--	82.35	88.67	95.94	101.30
Kuipersdij	1.63	--	8.83	4.45	1.09	--	82.35	88.67	95.94	101.30
Kuipersdij	2.14	--	11.54	5.77	1.43	--	82.85	89.43	96.81	101.67
Kuipersdij	3.75	--	20.29	10.14	2.50	--	86.50	93.34	99.91	102.91
Kuipersdij	3.77	--	20.34	10.23	2.52	--	85.61	92.07	99.40	104.49
Laan van D	2.18	--	11.79	5.94	1.45	--	83.30	89.74	97.06	102.20
Laan van D	2.18	--	11.79	5.94	1.45	--	84.21	91.03	97.58	100.63
Laan van D	4.00	--	21.54	10.83	2.67	--	86.54	93.44	100.09	102.91
Laan van D	4.65	--	25.08	12.66	3.11	--	87.31	94.18	100.79	103.70
Laan van D	2.44	--	13.27	6.71	1.63	--	83.44	90.03	97.41	102.25
Laan van D	2.44	--	13.27	6.71	1.63	--	84.39	91.31	97.98	100.76
Laan van D	4.65	--	25.08	12.66	3.11	--	87.31	94.18	100.79	103.70
Reviusstra	0.57	--	2.73	1.65	0.22	--	80.64	87.10	93.10	97.25
Reviusstra	0.57	--	2.73	1.65	0.22	--	80.64	87.10	93.10	97.25

Bijlage 1

Model:	Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief										
	versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k		
Egstraat	95.54	92.71	86.10	79.94	73.11	77.21	86.31	87.99	93.37		
Egstraat	95.54	92.71	86.10	79.94	73.11	77.21	86.31	87.99	93.37		
Enschedeese	103.52	99.40	93.22	84.26	78.25	83.88	90.76	97.50	101.28		
Enschedeese	102.50	97.53	92.19	84.28	78.88	85.21	91.02	95.57	100.27		
Enschedeese	107.28	103.26	97.06	88.44	81.73	87.70	94.78	100.88	104.43		
Enschedeese	107.28	103.26	97.06	88.44	81.73	87.70	94.78	100.88	104.43		
Enschedeese	111.20	107.28	100.94	91.43	83.94	90.75	97.15	102.68	108.26		
Enschedeese	103.64	99.52	93.34	84.38	78.37	84.00	90.89	97.63	101.41		
Enschedeese	102.62	97.65	92.31	84.40	79.01	85.33	91.14	95.69	100.39		
Enschedeese	107.05	102.89	96.72	87.67	81.13	86.71	93.57	100.43	104.10		
Enschedeese	105.57	100.60	95.26	87.35	81.96	88.28	94.09	98.64	103.34		
Enschedeese	105.57	100.60	95.26	87.35	81.96	88.28	94.09	98.64	103.34		
Enschedeese	105.57	100.60	95.26	87.35	81.96	88.28	94.09	98.64	103.34		
Enschedeese	105.57	100.60	95.26	87.35	81.96	88.28	94.09	98.64	103.34		
Grundellaa	97.11	94.10	87.47	80.20	73.95	77.88	86.03	89.47	94.88		
Klaverstra	96.39	93.73	87.21	81.97	74.37	78.96	88.43	89.08	94.11		
Klaverstra	93.64	90.97	84.40	79.00	71.72	76.04	85.60	86.20	91.47		
Kuipersdij	104.89	101.00	94.77	86.51	79.53	85.57	92.68	98.63	102.26		
Kuipersdij	104.89	101.00	94.77	86.51	79.53	85.57	92.68	98.63	102.26		
Kuipersdij	105.19	101.41	95.17	87.19	79.94	86.23	93.47	98.92	102.48		
Kuipersdij	106.85	102.25	96.97	89.76	83.55	90.18	96.53	100.09	104.23		
Kuipersdij	108.04	104.22	97.98	89.87	82.75	88.92	96.10	101.79	105.38		
Laan van D	105.76	101.92	95.68	87.54	80.47	86.61	93.78	99.51	103.11		
Laan van D	104.60	99.98	94.71	87.47	81.29	87.91	94.23	97.85	102.01		
Laan van D	106.75	102.20	96.94	89.83	83.58	90.27	96.71	100.09	104.12		
Laan van D	107.60	103.02	97.75	90.59	84.38	91.04	97.43	100.90	104.99		
Laan van D	105.76	101.99	95.75	87.79	80.55	86.85	94.09	99.53	103.08		
Laan van D	104.58	100.04	94.78	87.69	81.43	88.14	94.59	97.93	101.94		
Laan van D	107.60	103.02	97.75	90.59	84.38	91.04	97.43	100.90	104.99		
Reviusstra	101.84	96.92	91.58	83.77	78.35	84.74	90.67	95.00	99.62		
Reviusstra	101.84	96.92	91.58	83.77	78.35	84.74	90.67	95.00	99.62		

Bijlage 1

Model:	Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief										
	versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k		
Egstraat	90.50	83.88	77.48	64.43	68.30	76.82	79.67	85.15	82.15		
Egstraat	90.50	83.88	77.48	64.43	68.30	76.82	79.67	85.15	82.15		
Enschedeese	97.14	90.96	81.92	70.78	76.05	82.70	90.18	94.01	89.76		
Enschedeese	95.27	89.93	81.96	71.33	77.40	82.80	88.14	93.03	87.92		
Enschedeese	100.41	94.20	85.66	74.92	80.90	87.99	94.07	97.54	93.53		
Enschedeese	100.41	94.20	85.66	74.92	80.90	87.99	94.07	97.54	93.53		
Enschedeese	104.34	98.00	88.58	77.14	83.92	90.37	95.91	101.34	97.43		
Enschedeese	97.26	91.08	82.05	70.90	76.17	82.81	90.30	94.13	89.88		
Enschedeese	95.40	90.05	82.08	71.44	77.51	82.90	88.26	93.16	88.04		
Enschedeese	99.95	93.77	84.79	74.30	79.92	86.79	93.60	97.21	93.07		
Enschedeese	98.34	93.00	85.03	74.39	80.46	85.85	91.21	96.10	90.99		
Enschedeese	98.34	93.00	85.03	74.39	80.46	85.85	91.21	96.10	90.99		
Enschedeese	98.34	93.00	85.03	74.39	80.46	85.85	91.21	96.10	90.99		
Grundellaa	91.84	85.21	77.79	66.37	70.07	77.51	82.15	87.64	84.52		
Klaverstra	91.41	84.89	79.49	66.32	70.66	79.61	81.46	86.65	83.78		
Klaverstra	88.74	82.16	76.53	62.80	66.89	75.95	77.71	83.10	80.22		
Kuipersdij	98.26	92.05	83.49	73.59	79.39	86.37	92.79	96.45	92.37		
Kuipersdij	98.26	92.05	83.49	73.59	79.39	86.37	92.79	96.45	92.37		
Kuipersdij	98.58	92.35	84.08	73.99	80.03	87.15	93.09	96.68	92.68		
Kuipersdij	99.48	94.18	86.72	77.53	84.00	90.15	94.18	98.45	93.60		
Kuipersdij	101.43	95.21	86.80	76.80	82.73	89.79	95.95	99.58	95.54		
Laan van D	99.15	92.94	84.50	74.50	80.40	87.45	93.66	97.29	93.24		
Laan van D	97.24	91.94	84.46	75.26	81.71	87.83	91.91	96.21	91.35		
Laan van D	99.43	94.14	86.77	77.54	84.07	90.30	94.15	98.33	93.53		
Laan van D	100.27	94.98	87.56	78.34	84.83	91.02	94.96	99.19	94.36		
Laan van D	99.18	92.96	84.69	74.52	80.58	87.70	93.62	97.21	93.22		
Laan van D	97.26	91.97	84.63	75.34	81.88	88.14	91.94	96.11	91.31		
Laan van D	100.27	94.98	87.56	78.34	84.83	91.02	94.96	99.19	94.36		
Reviusstra	94.67	89.33	81.45	70.68	76.80	82.31	87.46	92.30	87.21		
Reviusstra	94.67	89.33	81.45	70.68	76.80	82.31	87.46	92.30	87.21		

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 1k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Egstraat	75.50	68.31	--	--	--	--	--	--	--
Egstraat	75.50	68.31	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	83.60	74.22	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	82.55	74.30	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	87.31	78.86	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	87.31	78.86	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	91.09	81.77	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	83.72	74.34	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	82.67	74.42	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	86.88	77.99	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	85.62	77.36	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	85.62	77.36	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	85.62	77.36	--	--	--	--	--	--	--
Enschedeese	85.62	77.36	--	--	--	--	--	--	--
Grundellaa	77.85	69.69	--	--	--	--	--	--	--
Klaverstra	77.21	70.95	--	--	--	--	--	--	--
Klaverstra	73.59	67.14	--	--	--	--	--	--	--
Kuipersdij	86.17	77.39	--	--	--	--	--	--	--
Kuipersdij	86.17	77.39	--	--	--	--	--	--	--
Kuipersdij	86.47	77.96	--	--	--	--	--	--	--
Kuipersdij	88.28	80.63	--	--	--	--	--	--	--
Kuipersdij	89.34	80.69	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	87.04	78.37	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	86.03	78.35	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	88.22	80.66	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	89.05	81.44	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	87.00	78.50	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	86.01	78.46	--	--	--	--	--	--	--
Laan van D	89.05	81.44	--	--	--	--	--	--	--
Reviusstra	81.85	73.67	--	--	--	--	--	--	--
Reviusstra	81.85	73.67	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Egstraat	--	--
Egstraat	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Enschedeese	--	--
Grundellaa	--	--
Klaverstra	--	--
Klaverstra	--	--
Kuipersdij	--	--
Kuipersdij	--	--
Kuipersdij	--	--
Kuipersdij	--	--
Kuipersdij	--	--
Kuipersdij	--	--
Kuipersdij	--	--
Laan van D	--	--
Laan van D	--	--
Laan van D	--	--
Laan van D	--	--
Laan van D	--	--
Laan van D	--	--
Reviusstra	--	--
Reviusstra	--	--

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Nb01	Nieuwbouw	21.23	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb02	Nieuwbouw	21.28	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb03	Nieuwbouw	21.43	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb04	Nieuwbouw	21.54	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb05	Nieuwbouw	21.65	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb06	Nieuwbouw	21.65	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb07	Nieuwbouw	21.41	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb08	Nieuwbouw	21.03	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb09	Nieuwbouw	20.91	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb10	Nieuwbouw	20.97	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb11	Nieuwbouw	21.08	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb12	Nieuwbouw	21.21	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb13	Nieuwbouw	21.28	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
Nb14	Nieuwbouw	21.21	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
fietspad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad op trap		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetgangersgebied	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	woonerf	0.00
	fietspad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	overweg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	rjibaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	voertgangergebied	0.00
	rjibaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	voetpad	0.00
	rjibaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rjibaan lokale weg	0.00
	rjibaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
fietspad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
fietspad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
fietspad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
spoorbaan		0.00
overweg		0.00
voetpad op trap		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad op trap	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	spoorbaan	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad op trap	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	spoorbaan	0.00
	spoorbaan	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	fietspad	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
fietspad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetgangersgebied		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
fietspad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
fietspad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
fietspad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
fietspad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
fietspad		0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
inrit		0.00
fietspad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
rijbaan lokale weg		0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
parkeervlak		0.00
inrit		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
parkeervlak		0.00
voetpad		0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
rijbaan	lokale weg	0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
inrit		0.00
voetpad		0.00
voetpad		0.00
fietspad		0.00
berm		0.00
berm		0.00
berm		0.00
berm		0.00
berm		0.00
berm		0.00
verkeerseiland		0.00
verkeerseiland		0.00
verkeerseiland		0.00
berm		0.00
berm		0.00
berm		0.00
berm		0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00
	berm	0.00

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
2021NB01	Nieuwbouw 2021	8.00	21.48	Relatief					0	0	0
2021NB02	Nieuwbouw 2021	8.00	21.12	Relatief					0	0	0
	0164100000001386	2.46	20.13	Relatief					0	0	0
	0164100000001389	2.61	20.10	Relatief					0	0	0
	0164100000001393	2.68	19.87	Relatief					0	0	0
	0164100000001776	3.48	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000001777	5.12	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000001781	2.36	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000003207	2.00	20.86	Relatief					0	0	0
	0164100000003231	2.32	20.88	Relatief					0	0	0
	0164100000003244	2.19	20.79	Relatief					0	0	0
	0164100000003268	3.76	20.70	Relatief					0	0	0
	0164100000003300	4.42	20.34	Relatief					0	0	0
	0164100000003348	4.72	20.26	Relatief					0	0	0
	0164100000006771	19.45	22.46	Relatief					0	0	0
	0164100000006787	5.71	21.21	Relatief					0	0	0
	0164100000007371	5.78	20.87	Relatief					0	0	0
	0164100000007749	5.74	21.18	Relatief					0	0	0
	0164100000007753	2.21	20.80	Relatief					0	0	0
	0164100000007767	2.37	20.78	Relatief					0	0	0
	0164100000007780	2.33	20.77	Relatief					0	0	0
	0164100000007792	2.36	20.75	Relatief					0	0	0
	0164100000007813	2.32	20.73	Relatief					0	0	0
	0164100000007826	2.33	20.71	Relatief					0	0	0
	0164100000007847	2.32	20.70	Relatief					0	0	0
	0164100000007858	2.07	20.70	Relatief					0	0	0
	0164100000007883	3.65	20.01	Relatief					0	0	0
	0164100000007902	12.03	20.30	Relatief					0	0	0
	0164100000007928	3.41	20.62	Relatief					0	0	0
	0164100000007939	2.37	20.67	Relatief					0	0	0
	0164100000007962	2.38	20.72	Relatief					0	0	0
	0164100000007981	2.35	20.77	Relatief					0	0	0
	0164100000008005	2.10	20.82	Relatief					0	0	0
	0164100000008027	28.11	20.10	Relatief					0	0	0
	0164100000008028	2.11	20.88	Relatief					0	0	0
	0164100000008045	2.00	20.93	Relatief					0	0	0
	0164100000008061	2.19	20.93	Relatief					0	0	0
	0164100000008094	2.77	20.35	Relatief					0	0	0
	0164100000008157	2.26	20.73	Relatief					0	0	0
	0164100000008166	5.55	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000008169	4.39	20.60	Relatief					0	0	0
	0164100000008188	2.93	20.38	Relatief					0	0	0
	0164100000008197	2.96	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000008211	4.12	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000008216	2.00	20.51	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveeld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000009754	2.36	20.40	Relatief						0	0
	01641000000009761	3.00	20.70	Relatief					0	0	0
	01641000000009791	6.24	20.62	Relatief					0	0	0
	01641000000009813	2.58	19.98	Relatief					0	0	0
	01641000000009825	3.27	20.33	Relatief					0	0	0
	01641000000009872	2.21	20.14	Relatief					0	0	0
	0164100000010091	7.75	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000010115	7.54	21.06	Relatief					0	0	0
	0164100000010116	5.06	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000010119	3.06	20.33	Relatief					0	0	0
	0164100000010204	4.74	20.21	Relatief					0	0	0
	0164100000010258	2.61	20.06	Relatief					0	0	0
	0164100000010334	3.07	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000010418	7.55	19.88	Relatief					0	0	0
	0164100000010451	12.70	20.37	Relatief					0	0	0
	0164100000010485	2.08	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000010622	2.58	20.75	Relatief					0	0	0
	0164100000010749	3.83	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000010920	6.60	19.90	Relatief					0	0	0
	0164100000011133	4.62	20.07	Relatief					0	0	0
	0164100000011180	2.63	19.77	Relatief					0	0	0
	0164100000011192	2.67	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000011270	2.72	20.47	Relatief					0	0	0
	0164100000011279	2.62	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000011320	2.74	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000011352	5.86	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000011360	3.25	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000011371	6.45	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000011407	2.58	20.42	Relatief					0	0	0
	0164100000011455	3.21	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000011483	2.64	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000011645	2.00	19.88	Relatief					0	0	0
	0164100000011713	2.00	19.88	Relatief					0	0	0
	0164100000011724	2.75	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000011792	2.62	19.53	Relatief					0	0	0
	0164100000011802	2.90	20.06	Relatief					0	0	0
	0164100000011809	3.79	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000011823	2.98	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000011930	2.13	20.42	Relatief					0	0	0
	0164100000011993	2.26	20.41	Relatief					0	0	0
	0164100000012175	4.32	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000012184	2.72	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000012221	9.23	19.70	Relatief					0	0	0
	0164100000012261	5.09	20.09	Relatief					0	0	0
	0164100000012297	2.46	19.71	Relatief					0	0	0
	0164100000012311	12.51	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000012340	2.42	19.64	Relatief					0	0	0
	0164100000012447	2.45	19.62	Relatief					0	0	0
	0164100000012476	2.38	19.38	Relatief					0	0	0
	0164100000012487	2.42	19.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012507	2.42	19.69	Relatief					0	0	0
	0164100000012531	2.38	19.70	Relatief					0	0	0
	0164100000012552	2.34	19.68	Relatief					0	0	0
	0164100000012566	2.47	19.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012584	2.43	19.66	Relatief					0	0	0
	0164100000012604	2.47	19.67	Relatief					0	0	0
	0164100000012610	6.80	19.69	Relatief					0	0	0
	0164100000012630	2.47	19.59	Relatief					0	0	0
	0164100000012649	2.39	19.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012664	3.02	19.68	Relatief					0	0	0
	0164100000012665	3.20	19.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012675	4.32	19.67	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000012686	2.53	19.64	Relatief					0	0	0
	0164100000012695	2.26	19.93	Relatief					0	0	0
	0164100000012700	2.45	19.59	Relatief					0	0	0
	0164100000012737	4.38	19.90	Relatief					0	0	0
	0164100000012739	4.66	19.83	Relatief					0	0	0
	0164100000012741	2.47	19.68	Relatief					0	0	0
	0164100000012760	6.03	19.68	Relatief					0	0	0
	0164100000012768	7.58	19.67	Relatief					0	0	0
	0164100000012775	8.51	20.31	Relatief					0	0	0
	0164100000012779	2.43	19.66	Relatief					0	0	0
	0164100000012788	2.46	19.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012797	2.42	19.64	Relatief					0	0	0
	0164100000012798	2.44	19.53	Relatief					0	0	0
	0164100000012805	2.44	19.62	Relatief					0	0	0
	0164100000012812	2.50	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000012813	2.45	19.54	Relatief					0	0	0
	0164100000012818	2.05	19.61	Relatief					0	0	0
	0164100000012828	2.57	19.60	Relatief					0	0	0
	0164100000012837	2.51	19.59	Relatief					0	0	0
	0164100000012843	2.45	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000012848	8.05	19.58	Relatief					0	0	0
	0164100000012857	12.14	19.57	Relatief					0	0	0
	0164100000012874	9.55	19.56	Relatief					0	0	0
	0164100000012892	2.00	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000012905	4.62	19.30	Relatief					0	0	0
	0164100000012967	2.20	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000013069	2.26	19.21	Relatief					0	0	0
	0164100000013259	7.96	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000013269	6.48	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013354	4.24	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000013372	2.46	19.24	Relatief					0	0	0
	0164100000013382	2.51	19.25	Relatief					0	0	0
	0164100000013467	7.47	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013478	2.24	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000013489	2.37	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000019918	2.42	20.29	Relatief					0	0	0
	0164100000043510	2.93	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000043511	2.99	20.41	Relatief					0	0	0
	0164100000043560	6.39	23.20	Relatief					0	0	0
	0164100000043572	3.09	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000043573	4.03	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000043615	6.76	20.64	Relatief					0	0	0
	0164100000043631	2.78	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000043704	2.94	20.57	Relatief					0	0	0
	0164100000043705	2.89	20.64	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveil	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000044288	2.78	20.54	Relatief							0
	01641000000044289	5.75	20.54	Relatief					0	0	0
	01641000000044352	2.68	20.45	Relatief					0	0	0
	01641000000044353	2.26	20.44	Relatief					0	0	0
	01641000000044354	2.60	20.43	Relatief					0	0	0
	01641000000044383	2.28	20.40	Relatief					0	0	0
	01641000000044384	2.34	20.39	Relatief					0	0	0
	01641000000044441	3.24	20.49	Relatief					0	0	0
	01641000000044464	2.39	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044465	2.42	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044466	2.33	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044467	2.39	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044470	2.44	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044471	2.40	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044488	7.15	20.06	Relatief					0	0	0
	01641000000044489	8.03	19.90	Relatief					0	0	0
	01641000000044558	2.32	20.05	Relatief					0	0	0
	01641000000044569	2.68	19.84	Relatief					0	0	0
	01641000000044570	2.58	19.88	Relatief					0	0	0
	01641000000044588	2.58	19.75	Relatief					0	0	0
	01641000000044605	2.71	19.88	Relatief					0	0	0
	01641000000044622	2.69	19.93	Relatief					0	0	0
	01641000000044642	4.11	19.73	Relatief					0	0	0
	01641000000044643	2.69	19.73	Relatief					0	0	0
	01641000000044676	3.99	20.02	Relatief					0	0	0
	01641000000044682	2.60	20.10	Relatief					0	0	0
	01641000000044683	2.21	20.29	Relatief					0	0	0
	01641000000044705	2.80	20.15	Relatief					0	0	0
	01641000000044712	4.39	19.57	Relatief					0	0	0
	01641000000044713	3.51	19.56	Relatief					0	0	0
	01641000000044721	4.58	20.04	Relatief					0	0	0
	01641000000044725	2.48	20.18	Relatief					0	0	0
	01641000000044734	2.17	19.55	Relatief					0	0	0
	01641000000044739	2.42	20.21	Relatief					0	0	0
	01641000000044747	2.45	19.72	Relatief					0	0	0
	01641000000044748	2.57	19.73	Relatief					0	0	0
	01641000000044749	2.61	19.72	Relatief					0	0	0
	01641000000044753	2.43	19.74	Relatief					0	0	0
	01641000000044754	6.86	19.79	Relatief					0	0	0
	01641000000044759	2.44	19.72	Relatief					0	0	0
	01641000000044766	2.33	19.89	Relatief					0	0	0
	01641000000044773	5.33	19.75	Relatief					0	0	0
	01641000000044774	2.18	19.55	Relatief					0	0	0
	01641000000044775	2.64	19.75	Relatief					0	0	0
	01641000000044785	2.76	19.79	Relatief					0	0	0
	01641000000044819	2.51	19.64	Relatief					0	0	0
	01641000000044834	6.38	19.68	Relatief					0	0	0
	01641000000044850	2.46	19.41	Relatief					0	0	0
	01641000000044857	2.45	19.40	Relatief					0	0	0
	01641000000044867	2.42	19.99	Relatief					0	0	0
	01641000000044868	2.40	19.94	Relatief					0	0	0
	01641000000044870	2.54	19.98	Relatief					0	0	0
	01641000000044874	3.08	19.40	Relatief					0	0	0
	01641000000044875	3.63	19.35	Relatief					0	0	0
	01641000000044876	2.44	19.89	Relatief					0	0	0
	01641000000044879	2.25	20.05	Relatief					0	0	0
	01641000000044880	2.91	20.05	Relatief					0	0	0
	01641000000044893	2.23	19.58	Relatief					0	0	0
	01641000000044894	2.23	19.57	Relatief					0	0	0
	01641000000044898	2.63	19.97	Relatief					0	0	0
	01641000000044899	2.09	19.99	Relatief					0	0	0
	01641000000044911	2.55	19.89	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaipevl	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000044914	3.37	20.05	Relatief						0	0
	0164100000044917	2.96	19.20	Relatief						0	0
	0164100000044922	8.82	0.00	Relatief						0	0
	0164100000044952	7.49	20.05	Relatief						0	0
	0164100000044953	5.19	20.02	Relatief						0	0
	0164100000044959	2.48	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000044978	2.55	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000044995	10.80	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000045005	2.90	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000045010	6.31	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000045015	4.44	19.93	Relatief					0	0	0
	0164100000049338	3.46	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000049339	10.82	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000049726	2.61	22.46	Relatief					0	0	0
	0164100000049727	2.22	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000049728	2.61	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000049729	4.65	20.39	Relatief					0	0	0
	0164100000049733	4.07	20.08	Relatief					0	0	0
	0164100000049734	2.52	20.11	Relatief					0	0	0
	0164100000049735	3.77	20.15	Relatief					0	0	0
	0164100000049737	2.92	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000049738	2.37	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000049751	2.90	20.04	Relatief					0	0	0
	0164100000049753	2.83	20.07	Relatief					0	0	0
	0164100000049756	4.64	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000049757	3.12	19.78	Relatief					0	0	0
	0164100000049767	2.56	20.04	Relatief					0	0	0
	0164100000049768	2.58	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000049778	2.49	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000049784	2.00	19.89	Relatief					0	0	0
	0164100000049785	2.00	19.91	Relatief					0	0	0
	0164100000049786	2.08	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000049787	2.04	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000049788	2.01	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000049789	2.04	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000049790	2.00	19.93	Relatief					0	0	0
	0164100000049791	2.05	20.00	Relatief					0	0	0
	0164100000049792	2.06	20.01	Relatief					0	0	0
	0164100000049793	2.02	19.93	Relatief					0	0	0
	0164100000049794	2.06	19.91	Relatief					0	0	0
	0164100000049795	2.00	19.90	Relatief					0	0	0
	0164100000049796	2.07	19.89	Relatief					0	0	0
	0164100000049797	2.07	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000049798	2.00	20.01	Relatief					0	0	0
	0164100000049799	2.00	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000049800	2.04	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000049801	2.00	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000049822	2.46	19.71	Relatief					0	0	0
	0164100000049823	2.43	19.72	Relatief					0	0	0
	0164100000049824	2.41	19.67	Relatief					0	0	0
	0164100000049854	11.09	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000049855	8.31	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000049869	2.95	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000049870	2.54	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000049871	2.46	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000049872	2.65	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000049873	2.50	20.00	Relatief					0	0	0
	0164100000049874	2.44	20.01	Relatief					0	0	0
	0164100000049875	2.73	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000049876	3.25	20.13	Relatief					0	0	0
	0164100000049877	5.50	20.11	Relatief					0	0	0
	0164100000049878	8.35	20.10	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maafveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000049879	3.86	20.89	Relatief						0	0
	0164100000049880	5.83	20.02	Relatief					0	0	0
	0164100000049881	4.52	20.02	Relatief					0	0	0
	0164100000049882	2.90	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000049883	2.60	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000049884	13.20	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000049885	9.54	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000049886	2.80	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000049887	2.61	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000049888	2.65	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000049889	2.60	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000049890	2.19	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000049891	2.31	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000049892	2.56	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000049919	2.39	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000049922	2.42	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049923	2.37	20.27	Relatief					0	0	0
	0164100000049926	2.38	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049929	2.38	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000049930	2.39	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000049934	2.31	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000049935	2.33	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049936	2.67	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000049938	2.29	20.25	Relatief					0	0	0
	0164100000049941	2.90	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000049943	2.00	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049945	3.34	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000049948	2.20	20.26	Relatief					0	0	0
	0164100000049949	2.22	20.21	Relatief					0	0	0
	0164100000049952	2.05	20.27	Relatief					0	0	0
	0164100000049953	2.15	20.34	Relatief					0	0	0
	0164100000049955	8.00	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049957	2.41	20.29	Relatief					0	0	0
	0164100000049959	2.29	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000049961	2.46	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000049962	2.48	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000049963	2.33	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049964	2.45	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000049970	2.46	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000049972	2.42	20.29	Relatief					0	0	0
	0164100000049973	2.24	20.26	Relatief					0	0	0
	0164100000049974	2.28	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049977	2.51	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000049978	2.45	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000049979	2.47	20.26	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiavel	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000049998	2.45	20.25	Relatief					0	0	0
	0164100000049999	2.52	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000050000	2.42	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000050001	2.43	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000050002	2.40	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000050003	2.40	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000050004	2.51	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000050005	2.48	20.43	Relatief					0	0	0
	0164100000050006	2.43	20.39	Relatief					0	0	0
	0164100000050007	2.23	20.17	Relatief					0	0	0
	0164100000050008	2.35	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000050009	2.35	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000050010	2.38	20.15	Relatief					0	0	0
	0164100000050011	2.36	20.14	Relatief					0	0	0
	0164100000050012	2.71	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000050013	2.42	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000050014	2.32	20.15	Relatief					0	0	0
	0164100000050033	2.45	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000050034	2.30	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000050035	2.28	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000050036	2.18	20.47	Relatief					0	0	0
	0164100000050037	2.28	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000050038	2.30	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000050039	2.31	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000050040	2.29	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000050042	2.24	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000050043	2.22	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000050044	2.21	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000050045	2.17	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000050068	2.14	20.41	Relatief					0	0	0
	0164100000050069	2.18	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000050070	2.19	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000050071	2.20	20.43	Relatief					0	0	0
	0164100000050072	2.22	20.43	Relatief					0	0	0
	0164100000050073	2.27	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000050074	2.30	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000050075	2.09	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000050076	2.22	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000050077	2.11	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000050078	2.27	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000050079	2.27	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000050080	2.01	20.55	Relatief					0	0	0
	0164100000050081	2.27	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000050082	2.00	20.55	Relatief					0	0	0
	0164100000050083	2.28	20.51	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000050145	2.27	20.27	Relatief					0	0	0
	01641000000050146	2.24	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000050147	2.29	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000050148	2.16	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000050149	2.23	20.29	Relatief					0	0	0
	01641000000050150	2.22	20.36	Relatief					0	0	0
	01641000000050151	2.25	20.37	Relatief					0	0	0
	01641000000050152	2.14	20.40	Relatief					0	0	0
	01641000000050153	2.20	20.38	Relatief					0	0	0
	01641000000050154	2.24	20.34	Relatief					0	0	0
	01641000000050155	2.27	20.33	Relatief					0	0	0
	01641000000050156	2.28	20.30	Relatief					0	0	0
	01641000000050157	2.28	20.32	Relatief					0	0	0
	01641000000060343	2.24	20.05	Relatief					0	0	0
	01641000000060363	2.36	19.64	Relatief					0	0	0
	01641000000060378	7.55	19.26	Relatief					0	0	0
	01641000000060380	3.56	19.91	Relatief					0	0	0
	01641000000080293	2.96	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000080294	5.32	20.06	Relatief					0	0	0
	01641000000080295	2.45	19.61	Relatief					0	0	0
	01641000000080296	4.16	19.70	Relatief					0	0	0
	01641000000080297	2.40	19.55	Relatief					0	0	0
	01641000000080298	2.41	19.59	Relatief					0	0	0
	01641000000080299	2.47	19.55	Relatief					0	0	0
	01641000000081163	3.42	20.19	Relatief					0	0	0
	01641000000081178	4.06	19.81	Relatief					0	0	0
	01641000000082227	6.31	20.36	Relatief					0	0	0
	01641000000082228	3.22	20.36	Relatief					0	0	0
	01641000000082236	4.04	20.25	Relatief					0	0	0
	01641000000082278	2.08	20.50	Relatief					0	0	0
	01641000000082279	2.28	20.50	Relatief					0	0	0
	01641000000082280	2.26	20.51	Relatief					0	0	0
	01641000000082281	2.28	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082822	2.13	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082823	2.20	20.50	Relatief					0	0	0
	01641000000082824	2.14	20.51	Relatief					0	0	0
	01641000000082825	2.30	20.51	Relatief					0	0	0
	01641000000082826	2.27	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082827	2.14	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082828	2.24	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082829	2.09	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082830	6.38	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000082831	2.16	20.53	Relatief					0	0	0
	01641000000082832	2.31	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000084420	2.80	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000085355	2.76	19.55	Relatief					0	0	0
	01641000000085356	2.49	19.56	Relatief					0	0	0
	01641000000085357	2.74	19.58	Relatief					0	0	0
	01641000000085358	2.73	19.63	Relatief					0	0	0
	01641000000085359	5.22	19.69	Relatief					0	0	0
	01641000000085570	2.98	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000288293	8.00	20.25	Relatief					0	0	0
	0164100000288382	8.00	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000288384	8.00	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000288441	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000289191	8.00	20.08	Relatief					0	0	0
	0164100000289276	8.00	21.48	Relatief					0	0	0
	0164100000289319	8.00	20.10	Relatief					0	0	0
	0164100000289855	2.00	20.71	Relatief					0	0	0
	0164100000289967	8.00	23.34	Relatief					0	0	0
	0164100000290083	2.00	19.82	Relatief					0	0	0
	0164100000292490	2.00	20.50	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000292491	2.00	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000292711	2.00	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000293371	2.00	20.58	Relatief					0	0	0
	0164100000293373	2.00	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000293374	2.00	20.47	Relatief					0	0	0
	0164100000293375	2.00	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000293392	2.00	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000293394	2.00	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000293395	2.00	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000293396	2.00	20.42	Relatief					0	0	0
	0164100000293397	2.00	20.30	Relatief					0	0	0
	0164100000293398	2.00	20.30	Relatief					0	0	0
	0164100000293405	8.00	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000293406	2.00	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000293428	2.00	19.91	Relatief					0	0	0
	0164100000293429	2.00	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000293430	2.00	20.64	Relatief					0	0	0
	0164100000293434	2.00	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000293435	2.00	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000293437	2.00	19.74	Relatief					0	0	0
	0164100000293438	2.00	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000293495	8.00	22.46	Relatief					0	0	0
	0164100000293496	8.00	21.66	Relatief					0	0	0
	0164100000293497	8.00	20.72	Relatief					0	0	0
	0164100000294376	8.00	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000293494	8.00	20.96	Relatief					0	0	0
	0164100000293455	2.00	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000293436	8.00	19.71	Relatief					0	0	0
	0164100000293372	2.00	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000293391	2.00	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000293346	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000293433	8.00	21.72	Relatief					0	0	0
	01641000000044273	2.82	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000293945	2.00	20.11	Relatief					0	0	0
	0164100000293944	2.00	20.17	Relatief					0	0	0
	0164100000292329	2.00	19.72	Relatief					0	0	0
	0164100000292330	2.00	19.70	Relatief					0	0	0
	0164100000292331	2.00	19.70	Relatief					0	0	0
	0164100000292332	2.00	19.67	Relatief					0	0	0
	0164100000292333	2.00	19.66	Relatief					0	0	0
	0164100000292334	2.00	19.63	Relatief					0	0	0
	0164100000292335	2.00	19.63	Relatief					0	0	0
	0164100000292336	2.00	19.60	Relatief					0	0	0
	0164100000292337	2.00	19.59	Relatief					0	0	0
	0164100000294379	2.00	20.02	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000289248	2.00	21.25	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289287	2.00	20.65	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289288	2.00	20.24	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289332	2.00	20.44	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289336	2.00	20.37	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289337	2.00	20.37	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289338	2.00	20.37	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289340	2.00	20.50	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289357	8.00	19.71	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289359	2.00	20.00	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289360	2.00	19.98	Relatief			0		0	0	0
	0164100000293393	2.00	20.36	Relatief			0		0	0	0
	0164100000293378	2.00	20.21	Relatief			0		0	0	0
	0164100000293377	8.00	20.22	Relatief			0		0	0	0
	0164100000290146	8.00	20.09	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289553	8.00	21.88	Relatief			0		0	0	0
	0164100000289355	2.00	19.98	Relatief			0		0	0	0
	0164100000288192	8.00	19.85	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292471	2.00	19.79	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292472	2.00	19.79	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292473	2.00	19.79	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292474	2.00	19.79	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292475	2.00	19.79	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292476	2.00	19.79	Relatief			0		0	0	0
	0164100000006588	3.95	21.35	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292618	2.00	0.00	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292619	2.00	0.00	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292620	2.00	0.00	Relatief			0		0	0	0
	0164100000292621	2.00	0.00	Relatief			0		0	0	0
	0164100000290023	8.00	20.32	Relatief			0		0	0	0
	0164100000044962	3.91	19.98	Relatief			0		0	0	0
	0164100000294941	2.00	19.99	Relatief			0		0	0	0
	0164100000294945	8.00	19.95	Relatief			0		0	0	0
	0164100000295117	8.00	0.00	Relatief			0		0	0	0
	0164100000050041	2.33	20.50	Relatief			0		0	0	0
	0164100000293493	8.00	20.54	Relatief			0		0	0	0
	0164100000293390	2.00	20.28	Relatief			0		0	0	0
	0164100000294724	2.00	19.64	Relatief			0		0	0	0
	0164100000294725	2.00	19.64	Relatief			0		0	0	0
	0164100000294727	2.00	19.65	Relatief			0		0	0	0
	0164100000294728	2.00	19.65	Relatief			0		0	0	0
	0164100000295225	8.00	19.77	Relatief			0		0	0	0
	01641000000049760	11.46	19.72	Relatief			0		0	0	0
	01641000000049761	10.17	19.72	Relatief			0		0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveeld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000295161	8.00	19.77	Relatief					0	0	0
	0164100000295162	8.00	19.80	Relatief					0	0	0
	0164100000295163	8.00	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000295164	8.00	19.81	Relatief					0	0	0
	0164100000295165	8.00	19.83	Relatief					0	0	0
	0164100000295166	8.00	19.85	Relatief					0	0	0
	0164100000288437	8.00	19.48	Relatief					0	0	0
	0164100000012900	2.37	20.18	Relatief					0	0	0
	0164100000288442	2.00	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000293573	8.00	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000295480	2.00	20.37	Relatief					0	0	0
	0164100000295820	2.00	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000295822	2.00	20.15	Relatief					0	0	0
	0164100000060257	2.51	20.31	Relatief					0	0	0
	0164100000001598	9.19	20.42	Relatief					0	0	0
	0164100000001850	8.05	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000001883	8.08	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000003295	5.46	20.17	Relatief					0	0	0
	0164100000003218	9.13	21.60	Relatief					0	0	0
	0164100000003246	5.48	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000003260	9.78	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000003262	5.60	20.41	Relatief					0	0	0
	0164100000003301	9.50	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000003312	8.16	20.43	Relatief					0	0	0
	0164100000006499	7.31	23.13	Relatief					0	0	0
	0164100000006862	5.81	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000007326	9.39	22.42	Relatief					0	0	0
	0164100000007360	8.91	21.59	Relatief					0	0	0
	0164100000007594	5.55	19.81	Relatief					0	0	0
	0164100000007640	5.56	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000007682	5.45	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000007721	5.61	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000007731	5.53	19.80	Relatief					0	0	0
	0164100000007834	9.75	20.07	Relatief					0	0	0
	0164100000007846	5.47	20.21	Relatief					0	0	0
	0164100000007880	9.71	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000007903	5.49	20.26	Relatief					0	0	0
	0164100000007947	5.52	20.34	Relatief					0	0	0
	0164100000007948	9.74	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000008086	5.50	20.02	Relatief					0	0	0
	0164100000008127	9.72	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000008132	5.48	20.09	Relatief					0	0	0
	0164100000008163	7.27	22.73	Relatief					0	0	0
	0164100000008176	5.51	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000008202	5.62	20.89	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveeld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000008474	5.49	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000008502	5.48	20.03	Relatief					0	0	0
	01641000000008503	4.50	21.85	Relatief					0	0	0
	01641000000008504	5.50	20.25	Relatief					0	0	0
	01641000000008519	5.54	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000008539	5.57	19.92	Relatief					0	0	0
	01641000000008542	5.48	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000008563	5.56	19.82	Relatief					0	0	0
	01641000000008568	5.48	20.25	Relatief					0	0	0
	01641000000008584	8.27	20.43	Relatief					0	0	0
	01641000000008602	6.62	20.70	Relatief					0	0	0
	01641000000008603	5.51	20.31	Relatief					0	0	0
	01641000000008634	5.47	20.38	Relatief					0	0	0
	01641000000008643	9.10	22.69	Relatief					0	0	0
	01641000000008745	9.40	20.85	Relatief					0	0	0
	01641000000008820	8.06	20.37	Relatief					0	0	0
	01641000000008822	9.33	20.96	Relatief					0	0	0
	01641000000008860	6.35	20.28	Relatief					0	0	0
	01641000000008929	6.40	20.29	Relatief					0	0	0
	01641000000008978	5.79	21.13	Relatief					0	0	0
	01641000000008979	7.11	21.28	Relatief					0	0	0
	01641000000008992	5.95	20.31	Relatief					0	0	0
	01641000000008995	9.75	20.06	Relatief					0	0	0
	01641000000009002	6.08	20.36	Relatief					0	0	0
	01641000000009010	6.39	20.22	Relatief					0	0	0
	01641000000009035	7.47	20.73	Relatief					0	0	0
	01641000000009036	4.50	21.43	Relatief					0	0	0
	01641000000009065	5.79	20.52	Relatief					0	0	0
	01641000000009097	9.77	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000009099	9.08	20.55	Relatief					0	0	0
	01641000000009122	9.78	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000009157	6.17	20.27	Relatief					0	0	0
	01641000000009191	9.48	20.61	Relatief					0	0	0
	01641000000009234	7.56	20.61	Relatief					0	0	0
	01641000000009256	13.74	20.77	Relatief					0	0	0
	01641000000009269	6.39	20.34	Relatief					0	0	0
	01641000000009287	6.46	20.34	Relatief					0	0	0
	01641000000009293	6.25	20.39	Relatief					0	0	0
	01641000000009334	6.46	20.74	Relatief					0	0	0
	01641000000009345	7.34	20.16	Relatief					0	0	0
	01641000000009349	6.22	20.39	Relatief					0	0	0
	01641000000009377	6.07	20.74	Relatief					0	0	0
	01641000000009382	7.60	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000009384	8.28	20.65	Relatief					0	0	0
	01641000000009409	9.15	20.70	Relatief					0	0	0
	01641000000009567	6.23	20.71	Relatief					0	0	0
	01641000000009623	6.41	19.92	Relatief					0	0	0
	01641000000009630	7.90	20.67	Relatief					0	0	0
	01641000000009650	7.87	20.06	Relatief					0	0	0
	01641000000009664	7.81	20.03	Relatief					0	0	0
	01641000000009675	6.40	19.98	Relatief					0	0	0
	01641000000009693	8.19	20.14	Relatief					0	0	0
	01641000000009707	8.19	20.27	Relatief					0	0	0
	01641000000009708	8.23	20.14	Relatief					0	0	0
	01641000000009748	8.42	19.97	Relatief					0	0	0
	01641000000009783	6.10	20.81	Relatief					0	0	0
	01641000000009796	9.64	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000009800	6.09	19.83	Relatief					0	0	0
	01641000000009809	6.75	20.47	Relatief					0	0	0
	01641000000009812	7.56	20.60	Relatief					0	0	0
	01641000000009837	7.30	19.96	Relatief					0	0	0
	01641000000009877	7.43	19.81	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveild	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000009888	6.85	20.65	Relatief					0	0	0
	01641000000009906	7.44	19.90	Relatief					0	0	0
	01641000000009944	6.28	19.92	Relatief					0	0	0
	01641000000009967	6.25	19.78	Relatief					0	0	0
	01641000000009978	22.56	20.95	Relatief					0	0	0
	01641000000009993	8.89	20.43	Relatief					0	0	0
	0164100000010003	6.74	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000010026	8.28	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000010027	7.74	20.31	Relatief					0	0	0
	0164100000010048	7.31	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000010112	6.21	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000010228	5.68	20.57	Relatief					0	0	0
	0164100000010246	8.39	20.13	Relatief					0	0	0
	0164100000010256	9.95	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000010278	8.47	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000010367	6.95	20.34	Relatief					0	0	0
	0164100000010374	7.51	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000010398	6.62	20.74	Relatief					0	0	0
	0164100000010436	8.40	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000010463	8.03	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000010468	8.06	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000010481	5.01	20.61	Relatief					0	0	0
	0164100000010653	8.40	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000010660	6.62	20.64	Relatief					0	0	0
	0164100000010671	8.53	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000010684	6.52	20.69	Relatief					0	0	0
	0164100000010699	8.43	20.55	Relatief					0	0	0
	0164100000010708	8.48	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000010729	6.60	19.80	Relatief					0	0	0
	0164100000010738	7.20	20.64	Relatief					0	0	0
	0164100000010758	8.10	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000010766	6.52	19.78	Relatief					0	0	0
	0164100000010775	6.21	20.57	Relatief					0	0	0
	0164100000010803	6.38	19.76	Relatief					0	0	0
	0164100000010810	8.32	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000010817	6.85	20.09	Relatief					0	0	0
	0164100000010834	7.02	20.60	Relatief					0	0	0
	0164100000010839	6.78	20.68	Relatief					0	0	0
	0164100000010871	6.22	20.61	Relatief					0	0	0
	0164100000010903	4.50	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000010905	6.58	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000010913	7.44	20.66	Relatief					0	0	0
	0164100000010945	13.65	20.34	Relatief					0	0	0
	0164100000010973	6.49	20.73	Relatief					0	0	0
	0164100000010988	6.91	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000011017	4.94	19.90	Relatief					0	0	0
	0164100000011086	7.74	19.88	Relatief					0	0	0
	0164100000011127	8.00	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000011155	6.55	20.58	Relatief					0	0	0
	0164100000011181	8.21	20.08	Relatief					0	0	0
	0164100000011234	8.18	20.08	Relatief					0	0	0
	0164100000011251	5.77	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000011284	4.50	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000011354	7.31	19.86	Relatief					0	0	0
	0164100000011367	7.42	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000011394	4.50	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000011413	4.50	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000011438	6.71	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000011442	8.68	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000011473	7.36	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000011493	6.70	19.82	Relatief					0	0	0
	0164100000011500	7.19	20.52	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaipeild	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000011504	6.64	20.11	Relatief					0	0	0
	0164100000011509	6.76	19.78	Relatief					0	0	0
	0164100000011544	5.81	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000011547	6.39	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000011549	7.37	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000011555	5.74	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000011584	6.52	19.77	Relatief					0	0	0
	0164100000011587	5.94	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000011635	7.94	20.02	Relatief					0	0	0
	0164100000011636	8.06	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000011641	8.77	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000011720	6.06	19.89	Relatief					0	0	0
	0164100000011828	7.46	20.06	Relatief					0	0	0
	0164100000011830	4.50	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000011834	11.49	19.68	Relatief					0	0	0
	0164100000011908	7.72	20.14	Relatief					0	0	0
	0164100000011916	8.05	19.84	Relatief					0	0	0
	0164100000011917	4.50	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000011951	4.50	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000011971	11.19	19.63	Relatief					0	0	0
	0164100000011998	11.50	19.71	Relatief					0	0	0
	0164100000012022	6.10	20.54	Relatief					0	0	0
	0164100000012048	4.50	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000012059	4.50	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000012107	8.39	20.10	Relatief					0	0	0
	0164100000012111	11.47	19.47	Relatief					0	0	0
	0164100000012139	4.50	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000012153	8.11	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000012189	7.32	19.53	Relatief					0	0	0
	0164100000012223	6.86	20.06	Relatief					0	0	0
	0164100000012232	8.47	19.56	Relatief					0	0	0
	0164100000012242	6.85	20.57	Relatief					0	0	0
	0164100000012253	11.50	19.47	Relatief					0	0	0
	0164100000012259	4.50	20.48	Relatief					0	0	0
	0164100000012301	6.76	19.53	Relatief					0	0	0
	0164100000012336	11.46	19.21	Relatief					0	0	0
	0164100000012348	8.09	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000012350	8.71	19.76	Relatief					0	0	0
	0164100000012354	6.69	19.62	Relatief					0	0	0
	0164100000012369	8.67	19.55	Relatief					0	0	0
	0164100000012397	8.45	19.75	Relatief					0	0	0
	0164100000012424	4.70	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000012449	7.50	19.63	Relatief					0	0	0
	0164100000012457	8.25	20.18	Relatief					0	0	0
	0164100000012463	8.68	19.68	Relatief					0	0	0
	0164100000012489	6.96	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000012491	11.49	19.21	Relatief					0	0	0
	0164100000012506	8.58	19.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012510	4.50	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000012514	7.23	19.55	Relatief					0	0	0
	0164100000012522	8.02	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000012528	6.04	20.09	Relatief					0	0	0
	0164100000012549	8.65	19.66	Relatief					0	0	0
	0164100000012556	8.13	20.38	Relatief					0	0	0
	0164100000012563	6.71	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000012570	11.48	19.27	Relatief					0	0	0
	0164100000012580	7.85	19.87	Relatief					0	0	0
	0164100000012585	8.55	19.64	Relatief					0	0	0
	0164100000012603	7.97	19.95	Relatief					0	0	0
	0164100000012605	4.50	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000012617	7.46	19.77	Relatief					0	0	0
	0164100000012624	7.80	19.86	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveeld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000012625	7.42	19.79	Relatief					0	0	0
	0164100000012628	8.54	19.62	Relatief					0	0	0
	0164100000012638	7.45	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000012668	8.18	19.47	Relatief					0	0	0
	0164100000012685	4.50	20.59	Relatief					0	0	0
	0164100000012704	7.68	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000012712	11.48	19.27	Relatief					0	0	0
	0164100000012720	8.45	19.60	Relatief					0	0	0
	0164100000012725	8.04	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000012735	8.32	19.85	Relatief					0	0	0
	0164100000012749	8.07	20.43	Relatief					0	0	0
	0164100000012780	8.58	19.43	Relatief					0	0	0
	0164100000012782	7.91	19.48	Relatief					0	0	0
	0164100000012786	6.93	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000012796	4.50	20.59	Relatief					0	0	0
	0164100000012800	7.81	19.45	Relatief					0	0	0
	0164100000012804	7.95	19.93	Relatief					0	0	0
	0164100000012824	8.45	19.38	Relatief					0	0	0
	0164100000012864	7.71	19.45	Relatief					0	0	0
	0164100000012873	4.50	20.70	Relatief					0	0	0
	0164100000012877	8.00	20.35	Relatief					0	0	0
	0164100000012884	8.33	19.29	Relatief					0	0	0
	0164100000012889	7.68	19.43	Relatief					0	0	0
	0164100000012890	8.49	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000012894	7.87	20.15	Relatief					0	0	0
	0164100000012910	8.88	19.64	Relatief					0	0	0
	0164100000012912	7.46	19.42	Relatief					0	0	0
	0164100000012931	8.10	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000012937	8.64	19.85	Relatief					0	0	0
	0164100000012942	8.59	19.27	Relatief					0	0	0
	0164100000012944	7.32	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000012960	7.98	19.61	Relatief					0	0	0
	0164100000012978	8.94	19.87	Relatief					0	0	0
	0164100000012997	8.19	19.24	Relatief					0	0	0
	0164100000013001	6.91	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013028	8.40	19.67	Relatief					0	0	0
	0164100000013033	6.72	19.87	Relatief					0	0	0
	0164100000013035	7.33	20.06	Relatief					0	0	0
	0164100000013047	7.17	19.89	Relatief					0	0	0
	0164100000013053	6.64	19.87	Relatief					0	0	0
	0164100000013054	8.32	19.64	Relatief					0	0	0
	0164100000013090	8.63	19.59	Relatief					0	0	0
	0164100000013096	7.50	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000013106	8.53	19.56	Relatief					0	0	0
	0164100000013113	11.18	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaielvd	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000013381	10.11	19.27	Relatief					0	0	0
	0164100000013391	9.09	19.24	Relatief					0	0	0
	0164100000013393	8.09	20.47	Relatief					0	0	0
	0164100000013398	6.96	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013399	9.15	19.23	Relatief					0	0	0
	0164100000013400	8.46	19.81	Relatief					0	0	0
	0164100000013403	9.13	19.73	Relatief					0	0	0
	0164100000013404	8.29	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013407	8.85	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013423	8.74	19.23	Relatief					0	0	0
	0164100000013425	9.94	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013428	9.62	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013437	8.69	19.23	Relatief					0	0	0
	0164100000013440	8.90	19.96	Relatief					0	0	0
	0164100000013441	4.50	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000013443	8.05	19.60	Relatief					0	0	0
	0164100000013445	7.95	20.17	Relatief					0	0	0
	0164100000013449	8.27	20.37	Relatief					0	0	0
	0164100000013452	9.50	0.00	Relatief					0	0	0
	0164100000013461	8.64	20.07	Relatief					0	0	0
	0164100000013474	7.98	20.12	Relatief					0	0	0
	0164100000019921	7.88	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000044191	6.69	20.37	Relatief					0	0	0
	0164100000044194	6.66	20.33	Relatief					0	0	0
	0164100000044214	6.82	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000044254	8.81	20.08	Relatief					0	0	0
	0164100000044274	7.42	20.29	Relatief					0	0	0
	0164100000044278	7.38	20.33	Relatief					0	0	0
	0164100000044559	7.40	20.09	Relatief					0	0	0
	0164100000044635	5.60	20.77	Relatief					0	0	0
	0164100000044704	8.29	20.14	Relatief					0	0	0
	0164100000044809	7.48	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000044826	7.42	19.92	Relatief					0	0	0
	0164100000044988	7.82	19.69	Relatief					0	0	0
	0164100000049523	8.09	20.55	Relatief					0	0	0
	0164100000049524	8.13	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000049525	8.10	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000049526	8.11	20.56	Relatief					0	0	0
	0164100000049527	8.00	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000049528	8.12	20.49	Relatief					0	0	0
	0164100000049529	8.14	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000049530	8.12	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000049531	8.06	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000049532	8.15	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000049533	8.04	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000049534	8.10	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000049535	8.05	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000049536	8.09	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000049537	8.04	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000049538	7.97	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000049539	8.08	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000049540	8.08	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000049541	8.10	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000049542	8.05	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000049731	7.12	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000049750	7.77	19.60	Relatief					0	0	0
	0164100000049817	8.57	19.54	Relatief					0	0	0
	0164100000049818	8.64	19.54	Relatief					0	0	0
	0164100000049821	8.61	19.71	Relatief					0	0	0
	0164100000049833	8.60	19.59	Relatief					0	0	0
	0164100000049834	8.28	19.58	Relatief					0	0	0
	0164100000049838	8.08	20.33	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman

15-11-2021 15:21:49

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000050058	8.10	20.41	Relatief					0	0	0
	0164100000050059	8.04	20.38	Relatief					0	0	0
	0164100000050060	7.96	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000050061	7.96	20.47	Relatief					0	0	0
	0164100000050062	8.11	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000050063	8.06	20.37	Relatief					0	0	0
	0164100000050064	8.10	20.52	Relatief					0	0	0
	0164100000050065	8.09	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000050066	8.06	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000050067	8.12	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000050092	7.98	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000050093	8.16	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000050094	8.06	20.31	Relatief					0	0	0
	0164100000050095	8.10	20.29	Relatief					0	0	0
	0164100000050096	8.10	20.35	Relatief					0	0	0
	0164100000050097	8.15	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000050098	7.98	20.35	Relatief					0	0	0
	0164100000050099	8.09	20.25	Relatief					0	0	0
	0164100000050100	8.03	20.35	Relatief					0	0	0
	0164100000050101	7.99	20.24	Relatief					0	0	0
	0164100000050102	8.09	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000050103	8.10	20.25	Relatief					0	0	0
	0164100000050104	8.08	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000050105	8.09	20.25	Relatief					0	0	0
	0164100000050106	8.00	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000050107	8.04	20.31	Relatief					0	0	0
	0164100000050108	8.10	20.37	Relatief					0	0	0
	0164100000050109	8.05	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000050110	8.07	20.36	Relatief					0	0	0
	0164100000050111	8.03	20.35	Relatief					0	0	0
	0164100000050112	8.02	20.27	Relatief					0	0	0
	0164100000050113	8.09	20.26	Relatief					0	0	0
	0164100000050114	8.04	20.32	Relatief					0	0	0
	0164100000050115	8.13	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000050116	8.12	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000050117	8.11	20.45	Relatief					0	0	0
	0164100000050118	8.08	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000050119	8.01	20.39	Relatief					0	0	0
	0164100000050120	8.11	20.53	Relatief					0	0	0
	0164100000050121	8.10	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000050122	8.05	20.27	Relatief					0	0	0
	0164100000050123	8.13	20.27	Relatief					0	0	0
	0164100000050124	8.07	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000050125	8.03	20.28	Relatief					0	0	0
	0164100000050126	8.16	20.43	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	0164100000080166	8.05	20.46	Relatief						0	0
	0164100000080167	8.01	20.46	Relatief						0	0
	0164100000080168	8.07	20.46	Relatief						0	0
	0164100000080229	5.53	20.12	Relatief						0	0
	0164100000080334	8.75	20.53	Relatief						0	0
	0164100000080352	9.37	19.45	Relatief					0	0	0
	0164100000080205	8.51	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000080206	8.20	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000080207	7.89	20.96	Relatief					0	0	0
	0164100000080208	8.64	20.89	Relatief					0	0.89	0
	0164100000080209	8.51	20.93	Relatief					0	0	0
	0164100000080210	7.36	20.51	Relatief					0	0	0
	0164100000080211	7.48	20.50	Relatief					0	0	0
	0164100000080212	7.39	20.46	Relatief					0	0	0
	0164100000080213	7.58	20.44	Relatief					0	0	0
	0164100000080214	7.26	20.58	Relatief					0	0	0
	0164100000080215	7.23	20.58	Relatief					0	0	0
	0164100000080216	8.07	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000080217	7.91	20.23	Relatief					0	0	0
	0164100000080218	7.68	20.71	Relatief					0	0	0
	0164100000080219	7.69	20.63	Relatief					0	0	0
	0164100000080220	7.66	20.72	Relatief					0	0	0
	0164100000080221	7.78	20.66	Relatief					0	0	0
	0164100000080222	6.67	20.62	Relatief					0	0	0
	0164100000080223	8.66	20.65	Relatief					0	0	0
	0164100000080224	9.07	20.01	Relatief					0	0	0
	0164100000080225	8.14	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000080226	7.43	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000080227	7.27	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000080228	6.48	19.66	Relatief					0	0	0
	0164100000080229	6.57	19.66	Relatief					0	0	0
	0164100000080230	5.97	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000080231	6.86	19.85	Relatief					0	0	0
	0164100000080232	7.22	19.91	Relatief					0	0	0
	0164100000080233	7.32	19.94	Relatief					0	0	0
	0164100000080234	6.39	19.98	Relatief					0	0	0
	0164100000080235	6.35	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000080236	8.10	20.15	Relatief					0	0	0
	0164100000080237	7.95	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000080238	7.85	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000080239	7.14	20.19	Relatief					0	0	0
	0164100000080240	7.14	20.20	Relatief					0	0	0
	0164100000080241	7.03	20.22	Relatief					0	0	0
	0164100000080242	6.60	20.16	Relatief					0	0	0
	0164100000080243	6.83	20.09	Relatief					0	0	0
	0164100000080244	6.62	20.13	Relatief					0	0	0
	0164100000080245	8.19	19.77	Relatief					0	0	0
	0164100000080246	7.97	19.77	Relatief					0	0	0
	0164100000080247	7.81	19.86	Relatief					0	0	0
	0164100000080248	8.06	19.81	Relatief					0	0	0
	0164100000080249	8.07	19.83	Relatief					0	0	0
	0164100000080250	6.26	20.05	Relatief					0	0	0
	0164100000080251	6.39	20.02	Relatief					0	0	0
	0164100000080252	8.51	20.00	Relatief					0	0	0
	0164100000080253	8.23	20.03	Relatief					0	0	0
	0164100000080254	6.45	20.02	Relatief					0	0	0
	0164100000080255	6.38	20.04	Relatief					0	0	0
	0164100000080256	6.42	19.97	Relatief					0	0	0
	0164100000080257	6.38	19.99	Relatief					0	0	0
	0164100000080258	6.80	20.04	Relatief					0	0	0
	0164100000080259	6.59	19.89	Relatief					0	0	0
	0164100000080260	7.53	19.90	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000080261	7.45	19.74	Relatief					0	0	0
	01641000000080262	8.45	19.64	Relatief					0	0	0
	01641000000080263	8.75	19.57	Relatief					0	0	0
	01641000000080264	8.38	19.45	Relatief					0	0	0
	01641000000080265	8.56	19.39	Relatief					0	0	0
	01641000000080288	8.29	19.92	Relatief					0	0	0
	01641000000080289	8.39	19.91	Relatief					0	0	0
	01641000000080291	7.15	19.86	Relatief					0	0	0
	01641000000080292	7.14	19.85	Relatief					0	0	0
	01641000000080300	8.68	19.50	Relatief					0	0	0
	01641000000080381	8.51	19.50	Relatief					0	0	0
	01641000000080382	8.55	19.52	Relatief					0	0	0
	01641000000080383	8.64	19.60	Relatief					0	0	0
	01641000000080384	8.56	19.66	Relatief					0	0	0
	01641000000080385	8.63	19.66	Relatief					0	0	0
	01641000000080386	6.95	19.90	Relatief					0	0	0
	01641000000080387	9.75	19.88	Relatief					0	0	0
	01641000000081162	7.85	20.19	Relatief					0	0	0
	01641000000082237	6.27	20.23	Relatief					0	0	0
	01641000000085129	8.00	22.29	Relatief					0	0	0
	01641000000291944	8.00	20.06	Relatief					0	0	0
	01641000000292275	8.00	19.70	Relatief					0	0	0
	01641000000292276	8.00	19.70	Relatief					0	0	0
	01641000000292617	8.00	19.83	Relatief					0	0	0
	01641000000292616	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000292615	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000292614	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
	01641000000012918	8.13	20.05	Relatief					0	0	0
	01641000000012774	6.60	19.94	Relatief					0	0	0
	01641000000292328	8.00	19.60	Relatief					0	0	0
	01641000000292327	8.00	19.64	Relatief					0	0	0
	01641000000292326	8.00	19.61	Relatief					0	0	0
	01641000000292324	8.00	19.65	Relatief					0	0	0
	01641000000292323	8.00	19.68	Relatief					0	0	0
	01641000000292322	8.00	19.68	Relatief					0	0	0
	01641000000292321	8.00	19.70	Relatief					0	0	0
	01641000000292320	8.00	19.72	Relatief					0	0	0
	01641000000292325	8.00	19.63	Relatief					0	0	0
	01641000000292465	8.00	19.80	Relatief					0	0	0
	01641000000292466	8.00	19.80	Relatief					0	0	0
	01641000000292467	8.00	19.82	Relatief					0	0	0
	01641000000292468	8.00	19.80	Relatief					0	0	0
	01641000000292469	8.00	19.80	Relatief					0	0	0
	01641000000292470	8.00	19.82	Relatief					0	0	0
	01641000000008974	4.50	21.13	Relatief					0	0	0
	01641000000010788	7.04	19.98	Relatief					0	0	0
	01641000000009148	7.51	20.36	Relatief					0	0	0
	01641000000294715	8.00	19.58	Relatief					0	0	0
	01641000000294716	8.00	19.58	Relatief					0	0	0
	01641000000294717	8.00	19.59	Relatief					0	0	0
	01641000000294723	8.00	19.65	Relatief					0	0	0
	01641000000294714	8.00	19.60	Relatief					0	0	0
	01641000000294720	8.00	19.60	Relatief					0	0	0
	01641000000294719	8.00	19.61	Relatief					0	0	0
	01641000000294718	8.00	19.61	Relatief					0	0	0
	01641000000003242	6.40	21.20	Relatief					0	0	0
	01641000000008218	9.78	20.38	Relatief					0	0	0
	01641000000008256	6.64	20.76	Relatief					0	0	0
	01641000000008374	6.74	20.81	Relatief					0	0	0
	01641000000008492	6.65	20.81	Relatief					0	0	0
	01641000000008701	6.50	20.73	Relatief					0	0	0
	01641000000008817	6.41	20.67	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	01641000000043509	6.58	21.15	Relatief					0	0	0
	01641000000043571	6.38	20.76	Relatief					0	0	0
	01641000000043593	6.47	20.83	Relatief					0	0	0
	01641000000043716	6.41	20.86	Relatief					0	0	0
	01641000000043739	6.36	20.82	Relatief					0	0	0
	01641000000043773	6.45	20.79	Relatief					0	0	0
	01641000000043823	6.48	20.74	Relatief					0	0	0
	01641000000008381	9.76	20.30	Relatief					0	0	0
	01641000000008423	9.36	21.03	Relatief					0	0	0
	01641000000008488	9.87	20.95	Relatief					0	0	0
	01641000000008533	9.89	21.00	Relatief					0	0	0
	01641000000008596	9.79	20.98	Relatief					0	0	0
	01641000000008627	9.93	20.37	Relatief					0	0	0
	01641000000008640	9.82	20.98	Relatief					0	0	0
	01641000000008692	9.92	20.28	Relatief					0	0	0
	01641000000008702	9.80	20.95	Relatief					0	0	0
	01641000000008731	9.93	20.63	Relatief					0	0	0
	01641000000008741	9.85	20.86	Relatief					0	0	0
	01641000000008803	9.87	20.74	Relatief					0	0	0
	01641000000008816	9.91	20.85	Relatief					0	0	0
	01641000000008847	9.96	20.57	Relatief					0	0	0
	01641000000008894	9.90	20.72	Relatief					0	0	0
	01641000000008936	9.90	20.62	Relatief					0	0	0
	01641000000009006	9.92	20.65	Relatief					0	0	0
	0164100000012237	7.35	19.48	Relatief					0	0	0
	0164100000012299	6.97	19.51	Relatief					0	0	0
	0164100000012341	6.77	19.51	Relatief					0	0	0
	0164100000013042	7.93	20.16	Relatief					0	0	0
	01641000000008896	8.93	20.51	Relatief					0	0	0
	01641000000003322	8.13	20.40	Relatief					0	0	0
	01641000000009260	7.06	20.30	Relatief					0	0	0
	01641000000009412	6.89	20.18	Relatief					0	0	0
	01641000000009459	7.03	20.16	Relatief					0	0	0
	01641000000009577	7.52	20.27	Relatief					0	0	0
	01641000000009579	7.61	20.26	Relatief					0	0	0
	01641000000009662	7.61	20.34	Relatief					0	0	0
	01641000000009687	6.72	20.31	Relatief					0	0	0
	01641000000009737	6.89	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000009357	7.14	20.34	Relatief					0	0	0
	01641000000009374	6.94	20.25	Relatief					0	0	0
	01641000000008759	9.54	20.40	Relatief					0	0	0
	0164100000012130	7.52	19.77	Relatief					0	0	0
	01641000000008426	5.47	20.24	Relatief					0	0	0
	01641000000008373	5.39	20.25	Relatief					0	0	0
	016410000000081177	5.86	19.82	Relatief					0	0	0
	016410000000090919	9.29	20.41	Relatief					0	0	0
	0164100000011896	8.08	20.33	Relatief					0	0	0
	01641000000050022	8.05	20.29	Relatief					0	0	0
	01641000000050023	8.03	20.26	Relatief					0	0	0
	01641000000050024	8.13	20.25	Relatief					0	0	0
	01641000000050025	8.05	20.25	Relatief					0	0	0
	01641000000050026	8.02	20.33	Relatief					0	0	0
	01641000000050027	8.10	20.31	Relatief					0	0	0
	01641000000050028	8.19	20.30	Relatief					0	0	0
	01641000000050029	8.14	20.56	Relatief					0	0	0
	01641000000050030	8.03	20.61	Relatief					0	0	0
	01641000000050031	7.98	20.41	Relatief					0	0	0
	01641000000050032	8.11	20.53	Relatief					0	0	0
	01641000000294721	8.00	19.62	Relatief					0	0	0
	01641000000294722	8.00	19.62	Relatief					0	0	0
	01641000000294493	8.00	19.69	Relatief					0	0	0
	01640300000000021	4.50	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model:	Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief										
	versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		21.61	21.61	Absoluut					0	0	0

Bijlage 1

Model:	Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief									
	versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0 dB	True	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1

Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Groep: versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2-1

Geluidbelasting cumulatief alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Nb01_A	Nieuwbouw	252111.27	475356.77	2.00	59.8	57.4	50.2	60.5
Nb01_B	Nieuwbouw	252111.27	475356.77	5.00	60.2	57.8	50.6	60.9
Nb01_C	Nieuwbouw	252111.27	475356.77	7.50	60.2	57.9	50.7	61.0
Nb02_A	Nieuwbouw	252112.40	475352.68	2.00	55.2	52.9	45.6	55.9
Nb02_B	Nieuwbouw	252112.40	475352.68	5.00	55.8	53.5	46.2	56.5
Nb02_C	Nieuwbouw	252112.40	475352.68	7.50	56.0	53.7	46.5	56.8
Nb03_A	Nieuwbouw	252108.75	475348.42	2.00	51.3	49.0	41.7	52.0
Nb03_B	Nieuwbouw	252108.75	475348.42	5.00	52.0	49.8	42.5	52.8
Nb03_C	Nieuwbouw	252108.75	475348.42	7.50	52.7	50.4	43.1	53.4
Nb04_A	Nieuwbouw	252104.86	475346.22	2.00	40.0	37.3	31.1	40.8
Nb04_B	Nieuwbouw	252104.86	475346.22	5.00	41.3	38.7	32.4	42.2
Nb04_C	Nieuwbouw	252104.86	475346.22	7.50	42.4	39.8	33.4	43.2
Nb05_A	Nieuwbouw	252102.67	475348.09	2.00	39.8	37.2	30.9	40.7
Nb05_B	Nieuwbouw	252102.67	475348.09	5.00	41.3	38.7	32.4	42.2
Nb05_C	Nieuwbouw	252102.67	475348.09	7.50	42.1	39.4	33.0	42.9
Nb06_A	Nieuwbouw	252102.74	475352.46	2.00	51.9	49.6	42.3	52.6
Nb06_B	Nieuwbouw	252102.74	475352.46	5.00	52.4	50.1	42.8	53.1
Nb06_C	Nieuwbouw	252102.74	475352.46	7.50	52.6	50.4	43.0	53.3
Nb07_A	Nieuwbouw	252106.59	475356.96	2.00	54.5	52.3	45.0	55.3
Nb07_B	Nieuwbouw	252106.59	475356.96	5.00	54.9	52.7	45.3	55.6
Nb07_C	Nieuwbouw	252106.59	475356.96	7.50	55.1	52.8	45.5	55.8
Nb08_A	Nieuwbouw	252119.73	475349.53	2.00	59.8	57.5	50.3	60.6
Nb08_B	Nieuwbouw	252119.73	475349.53	5.00	60.3	58.0	50.8	61.1
Nb08_C	Nieuwbouw	252119.73	475349.53	7.50	60.4	58.1	50.9	61.1
Nb09_A	Nieuwbouw	252121.16	475345.93	2.00	55.9	53.6	46.4	56.6
Nb09_B	Nieuwbouw	252121.16	475345.93	5.00	56.6	54.3	47.0	57.3
Nb09_C	Nieuwbouw	252121.16	475345.93	7.50	56.9	54.6	47.4	57.6
Nb10_A	Nieuwbouw	252117.54	475341.71	2.00	52.3	50.0	42.7	53.0
Nb10_B	Nieuwbouw	252117.54	475341.71	5.00	53.1	50.8	43.5	53.8
Nb10_C	Nieuwbouw	252117.54	475341.71	7.50	53.6	51.3	44.1	54.3
Nb11_A	Nieuwbouw	252113.35	475338.95	2.00	38.6	35.9	29.7	39.5
Nb11_B	Nieuwbouw	252113.35	475338.95	5.00	40.2	37.5	31.2	41.0
Nb11_C	Nieuwbouw	252113.35	475338.95	7.50	42.0	39.3	33.0	42.8
Nb12_A	Nieuwbouw	252110.94	475341.02	2.00	39.9	37.2	31.1	40.8
Nb12_B	Nieuwbouw	252110.94	475341.02	5.00	41.3	38.5	32.4	42.1
Nb12_C	Nieuwbouw	252110.94	475341.02	7.50	42.5	39.7	33.5	43.3
Nb13_A	Nieuwbouw	252111.46	475345.73	2.00	50.8	48.5	41.2	51.5
Nb13_B	Nieuwbouw	252111.46	475345.73	5.00	51.6	49.3	42.0	52.3
Nb13_C	Nieuwbouw	252111.46	475345.73	7.50	52.0	49.8	42.5	52.7
Nb14_A	Nieuwbouw	252115.42	475350.35	2.00	54.8	52.6	45.3	55.6
Nb14_B	Nieuwbouw	252115.42	475350.35	5.00	55.4	53.1	45.8	56.1
Nb14_C	Nieuwbouw	252115.42	475350.35	7.50	55.6	53.3	46.0	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Geluidbelasting Enschedestraat na aftrek ex art 110G

Rapport: Resultatentabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enschedesestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Nb01_A	Nieuwbouw	252111.27	475356.77	2.00	54.5	52.2	44.9	55.2
Nb01_B	Nieuwbouw	252111.27	475356.77	5.00	55.0	52.6	45.3	55.6
Nb01_C	Nieuwbouw	252111.27	475356.77	7.50	55.0	52.7	45.4	55.7
Nb02_A	Nieuwbouw	252112.40	475352.68	2.00	50.0	47.8	40.4	50.7
Nb02_B	Nieuwbouw	252112.40	475352.68	5.00	50.6	48.4	41.0	51.4
Nb02_C	Nieuwbouw	252112.40	475352.68	7.50	50.8	48.5	41.2	51.5
Nb03_A	Nieuwbouw	252108.75	475348.42	2.00	46.1	43.8	36.5	46.8
Nb03_B	Nieuwbouw	252108.75	475348.42	5.00	46.8	44.6	37.2	47.5
Nb03_C	Nieuwbouw	252108.75	475348.42	7.50	47.3	45.0	37.7	48.0
Nb04_A	Nieuwbouw	252104.86	475346.22	2.00	29.5	27.1	19.9	30.2
Nb04_B	Nieuwbouw	252104.86	475346.22	5.00	31.8	29.3	22.2	32.5
Nb04_C	Nieuwbouw	252104.86	475346.22	7.50	33.6	31.1	23.9	34.2
Nb05_A	Nieuwbouw	252102.67	475348.09	2.00	29.5	27.1	19.9	30.2
Nb05_B	Nieuwbouw	252102.67	475348.09	5.00	31.9	29.4	22.3	32.6
Nb05_C	Nieuwbouw	252102.67	475348.09	7.50	33.4	30.9	23.7	34.0
Nb06_A	Nieuwbouw	252102.74	475352.46	2.00	46.8	44.6	37.2	47.5
Nb06_B	Nieuwbouw	252102.74	475352.46	5.00	47.3	45.0	37.7	48.0
Nb06_C	Nieuwbouw	252102.74	475352.46	7.50	47.5	45.3	37.9	48.2
Nb07_A	Nieuwbouw	252106.59	475356.96	2.00	49.5	47.2	39.9	50.2
Nb07_B	Nieuwbouw	252106.59	475356.96	5.00	49.8	47.6	40.2	50.6
Nb07_C	Nieuwbouw	252106.59	475356.96	7.50	50.0	47.7	40.3	50.7
Nb08_A	Nieuwbouw	252119.73	475349.53	2.00	54.6	52.3	45.0	55.3
Nb08_B	Nieuwbouw	252119.73	475349.53	5.00	55.1	52.8	45.5	55.8
Nb08_C	Nieuwbouw	252119.73	475349.53	7.50	55.1	52.8	45.5	55.8
Nb09_A	Nieuwbouw	252121.16	475345.93	2.00	50.6	48.4	41.0	51.3
Nb09_B	Nieuwbouw	252121.16	475345.93	5.00	51.3	49.1	41.7	52.0
Nb09_C	Nieuwbouw	252121.16	475345.93	7.50	51.5	49.3	41.9	52.2
Nb10_A	Nieuwbouw	252117.54	475341.71	2.00	47.2	44.9	37.6	47.9
Nb10_B	Nieuwbouw	252117.54	475341.71	5.00	47.9	45.7	38.3	48.6
Nb10_C	Nieuwbouw	252117.54	475341.71	7.50	48.2	46.0	38.6	49.0
Nb11_A	Nieuwbouw	252113.35	475338.95	2.00	28.1	25.6	18.5	28.7
Nb11_B	Nieuwbouw	252113.35	475338.95	5.00	30.9	28.2	21.1	31.4
Nb11_C	Nieuwbouw	252113.35	475338.95	7.50	32.8	30.1	23.0	33.3
Nb12_A	Nieuwbouw	252110.94	475341.02	2.00	28.1	25.6	18.4	28.7
Nb12_B	Nieuwbouw	252110.94	475341.02	5.00	30.8	28.2	21.1	31.4
Nb12_C	Nieuwbouw	252110.94	475341.02	7.50	32.3	29.7	22.6	32.9
Nb13_A	Nieuwbouw	252111.46	475345.73	2.00	45.8	43.5	36.2	46.5
Nb13_B	Nieuwbouw	252111.46	475345.73	5.00	46.5	44.2	36.9	47.2
Nb13_C	Nieuwbouw	252111.46	475345.73	7.50	46.9	44.6	37.2	47.6
Nb14_A	Nieuwbouw	252115.42	475350.35	2.00	49.7	47.4	40.1	50.4
Nb14_B	Nieuwbouw	252115.42	475350.35	5.00	50.2	48.0	40.6	50.9
Nb14_C	Nieuwbouw	252115.42	475350.35	7.50	50.4	48.1	40.8	51.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb01_A resultaat	corr.	Nb01_B resultaat	corr.	Nb01_C resultaat	corr.	Nb02_A resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	5.2	0.2	7.2	2.2	8.0	3.0	3.5	-1.5
Groep	Enschedeesestraat	--	60.2	55.2	60.6	55.6	60.7	55.7	55.7	50.7
Groep	Grundellaan	--	-3.2	-8.2	0.7	-4.3	8.1	3.1	-7.5	-12.5
Groep	Klaverstraat	--	8.5	3.5	11.4	6.4	12.9	7.9	8.1	3.1
Groep	Kuipersdijk	--	44.1	39.1	44.4	39.4	45.2	40.2	41.3	36.3
Groep	Laan van Driene	--	45.1	40.1	45.5	40.5	46.2	41.2	27.5	22.5
Groep	Revijsstraat	--	9.6	4.6	12.0	7.0	14.2	9.2	6.6	1.6
	Totaal		60.5	55.5	60.9	55.9	61.0	56.0	55.9	50.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb02_B resultaat	corr.	Nb02_C resultaat	corr.	Nb03_A resultaat	corr.	Nb03_B resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	5.3	0.3	5.7	0.7	4.8	-0.2	6.0	1.0
Groep	Enschedeesestraat	--	56.4	51.4	56.5	51.5	51.8	46.8	52.5	47.5
Groep	Grundellaan	--	-3.3	-8.3	3.7	-1.3	-7.4	-12.4	-3.1	-8.1
Groep	Klaverstraat	--	10.1	5.1	-2.6	-7.6	8.2	3.2	10.1	5.1
Groep	Kuipersdijk	--	41.4	36.4	43.2	38.2	37.9	32.9	39.1	34.1
Groep	Laan van Driene	--	29.9	24.9	36.9	31.9	26.3	21.3	29.9	24.9
Groep	Reviusstraat	--	9.2	4.2	11.0	6.0	6.4	1.4	9.5	4.5
	Totaal		56.5	51.5	56.8	51.8	52.0	47.0	52.8	47.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb03_C resultaat	corr.	Nb04_A resultaat	corr.	Nb04_B resultaat	corr.	Nb04_C resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	6.2	1.2	-0.4	-5.4	0.5	-4.5	--	--
Groep	Enschedesestraat	--	53.0	48.0	35.2	30.2	37.5	32.5	39.2	34.2
Groep	Grundellaan	--	4.5	-0.6	--	--	--	--	--	--
Groep	Klaverstraat	--	-5.2	-10.2	7.2	2.2	9.2	4.2	--	--
Groep	Kuipersdijk	--	41.5	36.5	39.4	34.4	40.3	35.3	40.9	35.9
Groep	Laan van Driene	--	36.9	31.9	17.7	12.7	22.5	17.5	25.7	20.7
Groep	Revijsstraat	--	11.3	6.3	--	--	--	--	--	--
	Totaal		53.4	48.4	40.8	35.8	42.2	37.2	43.2	38.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb05_A resultaat	corr.	Nb05_B resultaat	corr.	Nb05_C resultaat	corr.	Nb06_A resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	2.0	-3.0	3.3	-1.7	--	--	1.7	-3.3
Groep	Enschedeesestraat	--	35.2	30.2	37.6	32.6	39.0	34.0	52.5	47.5
Groep	Grundellaan	--	--	--	--	--	--	--	-11.2	-16.2
Groep	Klaverstraat	--	6.0	1.0	8.0	3.0	--	--	7.8	2.8
Groep	Kuipersdijk	--	39.2	34.2	40.2	35.2	40.4	35.4	33.1	28.1
Groep	Laan van Driene	--	17.5	12.5	22.4	17.4	26.0	21.0	27.3	22.3
Groep	Revijsstraat	--	--	--	--	--	--	--	9.7	4.7
	Totaal		40.7	35.7	42.2	37.2	42.9	37.9	52.6	47.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb06_B resultaat	corr.	Nb06_C resultaat	corr.	Nb07_A resultaat	corr.	Nb07_B resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	4.8	-0.2	5.3	0.3	1.4	-3.6	4.7	-0.3
Groep	Enschedeesestraat	--	53.0	48.0	53.2	48.2	55.2	50.2	55.6	50.6
Groep	Grundellaan	--	-6.0	-11.0	4.6	-0.4	-8.6	-13.6	-3.8	-8.8
Groep	Klaverstraat	--	10.8	5.8	12.4	7.4	8.8	3.8	12.2	7.2
Groep	Kuipersdijk	--	34.6	29.6	34.1	29.1	29.7	24.7	33.6	28.6
Groep	Laan van Driene	--	30.7	25.7	35.0	30.0	37.1	32.1	37.3	32.3
Groep	Revijsstraat	--	12.7	7.7	14.8	9.8	7.1	2.1	9.8	4.8
	Totaal		53.1	48.1	53.3	48.3	55.3	50.3	55.6	50.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb07_C resultaat	corr.	Nb08_A resultaat	corr.	Nb08_B resultaat	corr.	Nb08_C resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	5.9	0.9	5.7	0.7	7.3	2.3	8.2	3.2
Groep	Enschedesestraat	--	55.7	50.7	60.3	55.3	60.8	55.8	60.8	55.8
Groep	Grundellaan	--	3.1	-1.9	-2.6	-7.6	1.0	-4.0	8.1	3.1
Groep	Klaverstraat	--	13.6	8.6	9.9	4.9	11.4	6.4	12.9	7.9
Groep	Kuipersdijk	--	34.7	29.7	44.9	39.9	45.3	40.3	46.1	41.1
Groep	Laan van Driene	--	38.7	33.7	45.4	40.4	46.0	41.0	46.7	41.7
Groep	Reviusstraat	--	12.0	7.0	10.3	5.3	11.8	6.8	14.1	9.1
	Totaal		55.8	50.8	60.6	55.6	61.1	56.1	61.1	56.1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb09_A resultaat	corr.	Nb09_B resultaat	corr.	Nb09_C resultaat	corr.	Nb10_A resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	2.0	-3.0	4.2	-0.8	5.6	0.6	2.5	-2.5
Groep	Enschedeesestraat	--	56.3	51.3	57.0	52.0	57.2	52.2	52.9	47.9
Groep	Grundellaan	--	-7.8	-12.8	-3.6	-8.6	5.8	0.8	-8.3	-13.3
Groep	Klaverstraat	--	-7.3	-12.3	-5.7	-10.7	-3.9	-8.9	-2.3	-7.3
Groep	Kuipersdijk	--	42.7	37.7	43.0	38.0	44.7	39.7	37.7	32.7
Groep	Laan van Driene	--	40.0	35.0	41.0	36.0	42.9	37.9	27.6	22.6
Groep	Revijsstraat	--	6.3	1.3	8.3	3.3	10.8	5.8	6.7	1.7
	Totaal		56.6	51.6	57.3	52.3	57.6	52.6	53.0	48.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb10_B resultaat	corr.	Nb10_C resultaat	corr.	Nb11_A resultaat	corr.	Nb11_B resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	3.9	-1.1	5.4	0.4	--	--	--	--
Groep	Enschedesestraat	--	53.6	48.6	54.0	49.0	33.7	28.7	36.4	31.4
Groep	Grundellaan	--	-3.8	-8.8	5.9	0.9	-5.9	-10.9	-1.3	-6.3
Groep	Klaverstraat	--	-0.7	-5.7	-3.8	-8.8	3.7	-1.3	5.5	0.5
Groep	Kuipersdijk	--	39.2	34.2	42.1	37.1	38.1	33.1	39.1	34.1
Groep	Laan van Driene	--	30.9	25.9	38.1	33.1	18.1	13.1	22.2	17.2
Groep	Reviusstraat	--	9.1	4.1	10.8	5.8	--	--	--	--
	Totaal		53.8	48.8	54.3	49.3	39.5	34.5	41.0	36.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb11_C resultaat	corr.	Nb12_A resultaat	corr.	Nb12_B resultaat	corr.	Nb12_C resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	--	--	-16.8	-21.8	-15.8	-20.8	--	--
Groep	Enschedeestraat	--	38.3	33.3	33.7	28.7	36.4	31.4	37.9	32.9
Groep	Grundellaan	--	4.9	-0.1	-5.9	-10.9	-1.2	-6.2	5.0	0.0
Groep	Klaverstraat	--	--	--	8.2	3.2	10.0	5.0	--	--
Groep	Kuipersdijk	--	40.7	35.7	39.8	34.8	40.7	35.7	41.7	36.7
Groep	Laan van Driene	--	25.6	20.6	18.1	13.1	22.4	17.4	26.3	21.3
Groep	Reviusstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal		42.8	37.8	40.8	35.8	42.1	37.1	43.3	38.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
 Map:
 Groep: lager dan 70km/h
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb13_A resultaat	corr.	Nb13_B resultaat	corr.	Nb13_C resultaat	corr.	Nb14_A resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	0.1	-4.9	2.6	-2.4	3.7	-1.3	1.3	-3.8
Groep	Enschedesestraat	--	51.5	46.5	52.2	47.2	52.6	47.6	55.4	50.4
Groep	Grundellaan	--	-11.4	-16.4	-7.6	-12.6	0.8	-4.2	-12.1	-17.1
Groep	Klaverstraat	--	7.5	2.5	9.9	4.9	12.1	7.1	7.0	2.0
Groep	Kuipersdijk	--	28.1	23.1	30.8	25.8	34.7	29.7	34.3	29.3
Groep	Laan van Driene	--	27.1	22.1	30.5	25.5	36.6	31.6	39.3	34.3
Groep	Reviusstraat	--	6.4	1.4	9.8	4.8	12.8	7.8	5.9	0.9
	Totaal		51.5	46.5	52.3	47.3	52.7	47.7	55.6	50.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-3

Met en zonder aftrek alle wegen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Enschedesestraat Hengelo - Toekomstjaar 2031 - Definitief
Map:
Groep: lager dan 70km/h
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	Nb14_B resultaat	corr.	Nb14_C resultaat	corr.
Groep	Egstraat	--	2.9	-2.1	3.9	-1.1
Groep	Enschedesestraat	--	55.9	50.9	56.1	51.1
Groep	Grundellaan	--	-8.5	-13.5	0.2	-4.8
Groep	Klaverstraat	--	9.3	4.3	11.9	6.9
Groep	Kuipersdijk	--	35.6	30.6	37.9	32.9
Groep	Laan van Driene	--	39.8	34.8	41.3	36.3
Groep	Reviusstraat	--	8.2	3.2	10.2	5.2
	Totaal		56.1	51.1	56.3	51.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen