

AKOESTISCH ONDERZOEK

GELUIDBELASTING SPOOR- EN WEGVERKEERSLAWAAI

HERBESTEMMEN NAAR WOONFUNCTIE

LOCATIE ENSCHEDESESTRAAT 368

19.112.01 VERSIE 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Familie LJO Gelink
Enschedeesestraat 368
7552 CN HENGELO

Hengelo 31 oktober 2019



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Wettelijk kader</u>	<u>6</u>
3.1 Wet geluidhinder	6
3.1.1 Wegverkeerslawaaai	6
3.1.2 Spoorweglawaaai	7
3.1.3 Cumulatie	8
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid	9
<u>4 Gebruikte gegevens</u>	<u>10</u>
<u>5 Resultaten en toetsing</u>	<u>10</u>
5.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaai	10
5.2 Geluidbelasting spoorweglawaaai	11
5.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
<u>6 Hogere grenswaarden</u>	<u>13</u>
<u>7 Conclusie</u>	<u>15</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1: ligging plan in het geluidbeleid

Invoerdata rekenmodel wegverkeerslawaaï

Figuur 2: rekenmodel verkeerslawaaï

Bijlage 1: modeldata

Bijlage 2: resultaten met en zonder aftrek

Invoerdata rekenmodel spoorweglawaaï

Figuur 3: 3D weergave rekenmodel

Figuur 4: rekenmodel spoorweglawaaï

Bijlage 3: modeldata

Bijlage 4: resultaten



1 Inleiding

In opdracht van de familie Gelink is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen aan Enschedesestraat 368 in Hengelo, kadastraal bekend N 1391.

Het plan bestaat uit het vervangen van de kassen en een deel van een kwekerij door een woning. Het plan ligt binnen de geluidzone van de Enschedesestraat en de spoorlijn Enschede-Hengelo.

Het plan heeft op dit moment nog niet de juiste bestemming. Vanwege de aanpassing van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting op het pand.

Dit onderzoek gaat in op het wettelijk kader en geeft de resultaten van de berekende geluidbelasting op het bestemmingsplan. Het onderzoek wordt gebruikt voor de te voeren hogere waarde procedure.



2 Beschrijving van de situatie

In de onderstaande afbeelding is een visualisatie weergegeven gezien vanaf de Enschedesestraat nadat de woning is gerealiseerd.



Afbeelding 1

De woning zoals deze linksachter op afbeelding 1 is aangegeven zal niet exact op deze wijze worden gerealiseerd. De woning komt wel op het bouwvlak. In figuur 1 in de bijlagen is de situatie nader aangegeven. Op het kavel wordt een bouwblok aangeduid met een afmeting van 20 bij 20 meter. Het pand zal binnen dit bouwblok worden gerealiseerd.

Vanwege het afwijken van de bestemming van het perceel zal een wijziging van of een vrijstelling van de regels in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn.

Onderdeel bij deze afweging voor deze vrijstelling of afwijking is de geluidbelasting op het plan. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. De rekenpunten zijn gekozen op de vier zijden van het bouwvlak.



3 Wettelijk kader

3.1 WET GELUIDHINDER

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van een geluidgevoelige bestemming mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidzone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

3.1.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidzone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De geluidzone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):



4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.

3.1.2 Spoorweglawaai

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de Lden-waarde van het geluidniveau in dB. Lden is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- *lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.1, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.*

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200



Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Enschede - Hengelo is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 61.8 dB. De zone bedraagt derhalve 300 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

<i>normen voor nog niet-geprojecteerde woningen</i>	
<i>voorkeursgrenswaarde</i>	<i>55 dB</i>
<i>maximale ontheffingswaarde</i>	<i>68 dB</i>

3.1.3 Cumulatie

Dit plan wordt aangestraald door de Enschedesestraat en de spoorlijn Hengelo-Enschede waardoor de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Bij de afwijking van het bestemmingsplan en het verlenen van de hogere waarde moet inzicht zijn in de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie. Hiertoe kan de gecumuleerde belasting worden bepaald van alle wegen samen. In het Geluidbeleid Gemeente Hengelo is het volgende opgenomen:

5.4 Cumulatie van geluid

Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Daartoe moet de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent in dit geval dat de geluidbron een geluidbelasting veroorzaakt groter dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron.



Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidbelasting optreedt, zowel bij het “akoestisch” ontwerpen van nieuwe wijken als bij het dimensioneren van de gevelisolatie moet met deze gecumuleerde geluidbelasting rekening worden gehouden. Op deze manier blijft de geluidkwaliteit van (nieuwe) woonwijken en het binnenklimaat in woningen (bijvoorbeeld belangrijk voor een goede nachtrust) gewaarborgd.

Voorwaarde voor de aanpassing naar een geluidgevoelige functie is dat de gevel van de woning een zodanige geluidisolatie bezit dat – uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting - aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit wordt voldaan.

3.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Hengelo heeft op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in het Geluidbeleid Gemeente Hengelo. Dit beleid is opgesteld om aan te geven in welke gevallen (ontheftingscriteria) en onder welke condities (voorwaarden) de gemeente Hengelo medewerking wil verlenen aan bouwplannen waarvoor een hogere grenswaarde benodigd is. Op pagina 30 van het geluidbeleid is het volgende opgenomen:

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”. Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld (zie hoofdstuk 3). Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan.

In figuur 1-2 is de gebiedstypering nader aangegeven. Deze locatie valt binnen de gebiedstypering “wonen”. In het geluidbeleid is voor deze typering het volgende opgenomen:

GEBIEDSTYPE Ambitiewaarde Plafondwaarde	Omschrijving Geluidbelasting ambitiewaarde Geluidbelasting plafondwaarde
WONEN	Het gebiedstype <i>wonen</i> is een rustig gebied met overwegend een woonfunctie en voorzieningen op wijk- en buurniveau. Kleinschalige bedrijvigheid is onder bepaalde voorwaarden mogelijk. De bebouwingsdichtheid varieert van laag tot vrij hoog. De verkeersfunctie in de wijk is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 48 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht)
Plafond (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht). IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein: 55 dB(A) etmaalwaarde



4 Gebruikte gegevens

Bij het onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- ✓ Het rekenmodel weg- en spoorweglawaai zoals dit is verstrekt door de gemeente Hengelo van het plan met het omliggend gebied voorzien van de verkeersgegevens 2030 zijnde het maatgevend jaar voor de toetsing aan de Wet Geluidhinder. In bijlage 1 zijn alle invoergegevens van dit rekenmodel opgenomen. In figuur 2 zijn diverse weergaves opgenomen van dit rekenmodel;
- ✓ De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel. De modeldata is opgenomen als bijlage 3.

5 Resultaten en toetsing

5.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMG 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v5.1. In figuur 2 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 1 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 1 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In figuur 2-3 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Oldenzaalsestraat. De geluidbelasting L_{den} op het bouwplan bedraagt maximaal 54 dB exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

De geluidbelasting op het plan wordt bepaald door een deel met een rijsnelheid van 50 km/u en een deel met een rijsnelheid van 70 km/u. Voor het deel met een rijsnelheid van 50 km/u bedraagt de aftrek 5 dB. De bijdrage op de geluidbelasting op het plan als gevolg van de 70 km/u wegen is lager dan 56 dB. De aftrek voor het 70 km/u traject bedraagt 2 dB.

In bijlage 2 is de geluidbelasting per wegdeel aangegeven met de bijbehorende aftrek met daarbij de optelling van de totale geluidbelasting van de beide wegdelen samen. De waarden na aftrek zijn tevens weergegeven in figuur 2-4.

De geluidbelasting na aftrek ex. art 110G bedraagt maximaal 50 dB op rekenpunt NO.

Deze waarde is 2 dB hoger dan de ambitiewaarde voor het gebiedstype “wonen”. De waarde is wel lager dan de plafondwaarde tot waar een hogere waarde mag worden afgegeven.



5.2 GELUIDBELASTING SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelasting op de woning is bepaald conform methode RMR 2012. Hierbij is gerekend met het rekenmodel GeoMilieu versie v5.1. In figuur 4 zijn diverse plots opgenomen van het rekenmodel. In bijlage 3 zijn gegevens opgenomen van de wegen, objecten en hoogtes van gebieden. De figuren geven samen met de invoergegevens in bijlage 3 de uitgangspunten voor het bepalen van de geluidbelasting.

In bijlage 4 is de geluidbelasting op elk rekenpunt weergegeven zonder rekening te houden met de woning zelf.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB op rekenpunt ZO.

Deze waarde is 3 dB hoger dan de ambitiewaarde voor het gebiedstype “wonen”. De waarde is wel lager dan de plafondwaarde tot waar een hogere waarde mag worden afgegeven.

5.3 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

Het plan wordt aangestraald door diverse geluidbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde kan worden overschreden. Bij de afwijking van het bestemmingsplan en het verlenen van de hogere waarde moet inzicht zijn in de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie. Hiertoe kan de gecumuleerde belasting worden bepaald.

In bijlage 1 behorende bij de Artikelen 1.2 en 1.4 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” is een methode beschreven op welke wijze deze gecumuleerde geluidbelasting moet worden vastgesteld.

De verschillende geluidbronnen worden aangeduid als LRL, LIL, LVL waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van LVL met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting LRL vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 LRL - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{IL} = 1,00 LIL + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 LVL + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.



De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt hier 54 dB.

De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 58 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt op dit punt 54 dB plus $(0.95 \cdot 58 \text{ dB} - 1.4) = 54$ plus 53.7 = 56.9 dB.

Bij het hogere waarde besluit wordt een geluidwering van 57 dB minus 33 is 24 dB wordt vereist. Bij de berekeningen met het spectrum voor wegverkeerslawaai (buitengeluid) worden gebruikt.

De maatregelen die hieruit volgen zijn nog steeds beperkt. Gedacht moet worden aan het ventileren via een susroosters of een suskast of een WTW installatie zonder natuurlijke toevoer.



6 Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

Daarnaast heeft de gemeente Hengelo gebiedsgericht ambities vastgesteld. Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, betekent dit dat naar het oordeel van de gemeente ook wordt voldaan aan het bovengenoemde wettelijke criterium. Als niet aan de ambitiewaarde kan worden voldaan, moet worden getoetst of een hogere waarde kan worden toegestaan. Hieronder worden de doelstellingen uit het gemeentelijke beleid verbonden met de wettelijke criteria.

De geluidbelasting op de woning overschrijdt de ambitiewaarde maar is lager dan de plafondwaarden. Het vast stellen van een hogere waarde kan alleen als er aan bepaalde criteria wordt voldaan die zijn vastgelegd in het geluidbeleid van de gemeente Hengelo.

In de onderstaande tabel 7 uit het geluidbeleid zijn (niet limitatieve) maatregelen en overwegingen opgenomen.

Maatregelen	Toelichting
a) Geluidluwe gevel. Verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde. Buitenruimte aan geluidluwe zijde.	Eén zijde van de woning moet hierbij beschikken over een geluidluwe gevel. Op deze gevel wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Deze eis maakt het indirect ook mogelijk om in een woning een geluidluwe verblijfsruimte en achter een woning een geluidluwe buitenruimte te creëren.
b) Gelijkwaardig woon- en leefklimaat	Uitgangspunt is dat een woning ten minste één geluidluwe gevel bezit en dat eventuele buitenruimten zich aan de geluidluwe kant bevinden. Er zijn situaties denkbaar waarin dit niet in redelijkheid gerealiseerd kan worden. Als er in dergelijke situaties toch een geluidgevoelige bestemming gerealiseerd moet worden, kan dat alleen als maatregelen/voorzieningen worden getroffen om een gelijkwaardig woon- en leefklimaat te realiseren. Dit zal per locatie en per doelgroep verschillen en hiervoor zijn geen eenduidige criteria op te stellen. Onderwerpen die in de overweging een rol moeten spelen: - Keuzevrijheid van de doelgroep; als toekomstig bewoner in alle vrijheid kan kiezen (of van de keuze kan afzien) om in een dergelijke woning te gaan wonen (bijvoorbeeld een duurdere koopwoning), dan kan dat eerder worden toegestaan dan in een situatie waarin de doelgroep minder keuzemogelijkheden heeft (ouderenhuisvesting, begeleid wonen, sociale huurwoningen, etc.) - Balkons of andere buitenruimten die afsluitbaar zijn om geluid af te schermen - Ligging; in sommige gevallen kan de ligging van een pand de hoge geluidbelasting “compenseren”, bijvoorbeeld in de nabijheid van het centrum, of een fraai uitzicht. - Oppervlak van de woonruimte: een grote woonruimte kan het gebrek aan geluidluwe gevels of buitenruimten compenseren. - Extra akoestische maatregelen: er zou voor kunnen worden gekozen om een hoogbelaste woning extra te isoleren, zodat de hoge geluidbelasting binnen niet hoorbaar is. Ook kan daarbij worden betrokken de isolatie ten



Maatregelen	Toelichting
	opzichte van aanpandige woningen: een hogere isolatiewaarde dan het Bouwbesluit voorschrijft, zodat de kans op eventuele geluidhinder door burens wordt verkleind.

De geluidbelasting wordt bepaald door het wegverkeer over de Enschedesestraat en het spoorweglawaaai.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt hier 50 dB na aftrek ex art 110G. De geluidbelasting vanwege spoorweglawaaai bedraagt maximaal 58 dB.

Omdat het plan aan weerszijden wordt aangestraald door verschillende bronnen leidt het verplaatsen van de bouwkael niet tot een betere situatie. De woning zou dan meer richting het spoor moeten verplaatst waardoor de geluidbelasting vanwege het spoor toeneemt. De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai voldoet op de begane grond reeds aan de voorkeursgrenswaarden. De woning zelf zal het spoorweglawaaai afschermen. Er is daarmee een geluidsluwe buiten ruimte aanwezig.

Het aanbrengen van een geluidscherm om de geluidbelasting te reduceren zou leiden tot een scherm dan de lijn bron-ontvanger moet doorsnijden en zal een lengte moeten krijgen die breder is dan het kavel waarop het besluit betrekking heeft. Daarnaast zal een scherm de openheid van het kavel negatief beïnvloeden.

In deze situatie kan de ligging en het oppervlak van de woonruimte worden gebruikt als argument voor de te verlenen hogere waarde. Het pand wordt gerealiseerd op een gewilde locatie waarbij de hogere geluidbelasting “voor lief” wordt genomen.

Als extra argument kan ook worden aangevoerd dat er veel verschillende gebiedstypes op deze locatie aan elkaar grenzen. Zoals uit figuur 1 blijkt ligt het perceel nabij een “verkeerszone” en “industrie en bedrijven” waarvoor ambitiewaarden gelden die hoger zijn dan de geluidbelasting op dit bouwvlak.



7 Conclusie

In opdracht van de familie Gelink is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op een plan gelegen tussen de spoorlijn Hengelo-Enschede en de Enschedesestraat.

Uit de toetsing blijkt dat voor zowel het wegverkeers- als het spoorweglawaai niet wordt voldaan aan de ambitiewaarden die zijn vastgelegd in het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. De geluidbelasting is wel lager dan de plafondwaarde tot waar ontheffing kan worden verleend.

Verzocht moet worden om de vaststelling van de volgende hogere grenswaarden.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer : 50 dB
De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai : 58 dB.

Voor het vaststellen van hogere waarden zijn ontheffingscriteria gesteld. Bij de uitwerking van het plan is zoveel als mogelijk invulling gegeven aan de criteria genoemd in hoofdstuk 5.2.2 van het geluidbeleid van de gemeente Hengelo.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. Bij het hogere waarde besluit wordt een geluidwering van 57 dB minus 33 is 24 dB wordt vereist.

Enschede, 31 oktober 2019

Ing. R. Herik

Figuur 1-1



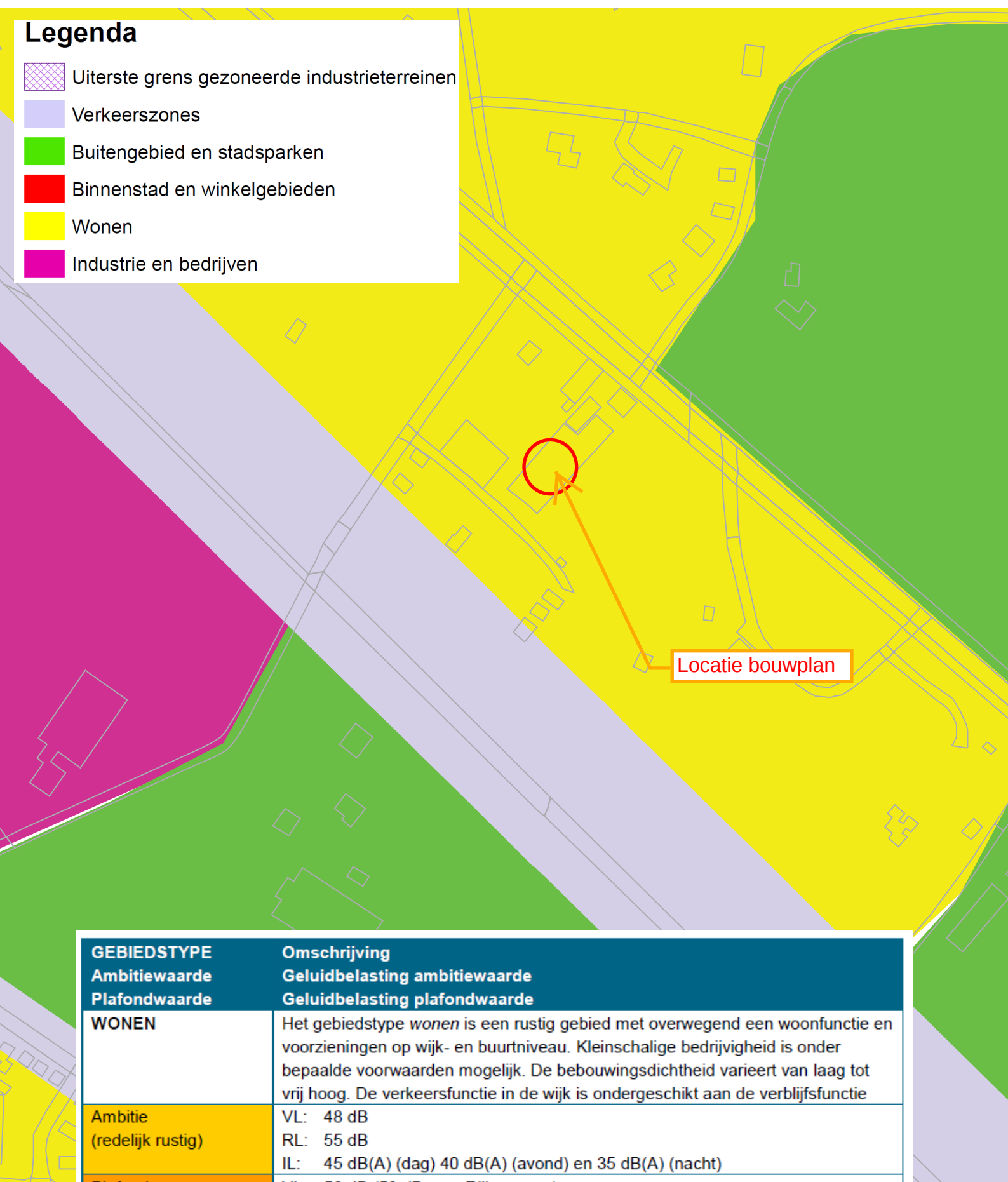
SITUATIE: gemeente HENGELO
SECTIE: N nr: 1315
SCHAAL: 1 : 1000

Locatie: Enschedesestraat
(nabij nr 368) Hengelo

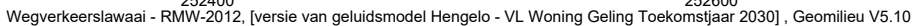
Figuur 1-2
Locatie bouwplan
in geluidbeleid

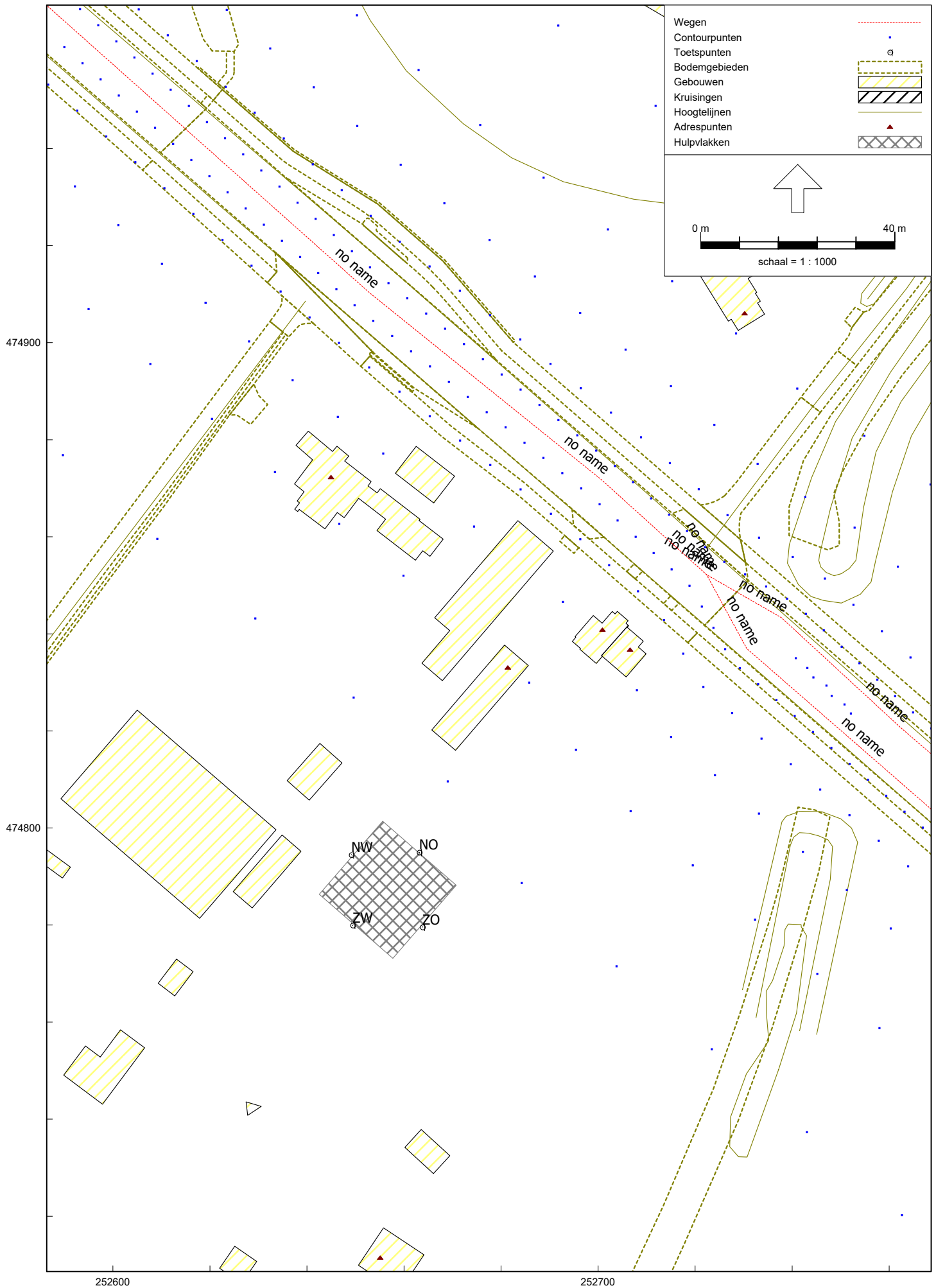
Legenda

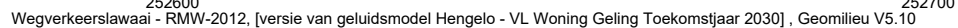
-  Uiterste grens gezoneerde industrieterreinen
-  Verkeerszones
-  Buitengebied en stadsparken
-  Binnenstad en winkelgebieden
-  Wonen
-  Industrie en bedrijven



GEBIEDSTYPE	Omschrijving
Ambitiewaarde	Geluidbelasting ambitiewaarde
Plafondwaarde	Geluidbelasting plafondwaarde
WONEN	Het gebiedstype <i>wonen</i> is een rustig gebied met overwegend een woonfunctie en voorzieningen op wijk- en buurtniveau. Kleinschalige bedrijvigheid is onder bepaalde voorwaarden mogelijk. De bebouwingsdichtheid varieert van laag tot vrij hoog. De verkeersfunctie in de wijk is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 48 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht)
Plafond (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht). IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein: 55 dB(A) etmaalwaarde









Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W11	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	
no name	no name	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	
no name	no name	0.00	21.78	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5	0	W0

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
no name	--	80	80	80	--	8062.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	80	80	80	--	9021.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	80	80	80	--	9021.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	80	80	80	--	7950.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	50	50	50	--	9021.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	30	30	30	--	1426.00	6.55	4.06	0.63	--	--
no name	--	30	30	30	--	1426.00	6.55	4.06	0.63	--	--
no name	--	50	50	50	--	7950.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	50	50	50	--	17008.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	50	50	50	--	6010.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	6714.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	10783.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	10783.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	396.00	6.56	4.07	0.64	--	--
no name	--	50	50	50	--	396.00	6.56	4.07	0.64	--	--
no name	--	50	50	50	--	396.00	6.56	4.07	0.64	--	--
no name	--	50	50	50	--	4422.00	6.52	3.92	0.76	--	--
no name	--	50	50	50	--	3886.00	6.52	3.92	0.76	--	--
no name	--	50	50	50	--	9040.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	50	50	50	--	7968.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	50	50	50	--	5308.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	5475.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	4422.00	6.52	3.92	0.76	--	--
no name	--	50	50	50	--	5308.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	6714.00	6.45	3.67	0.99	--	--
no name	--	50	50	50	--	7968.00	6.76	3.36	0.68	--	--
no name	--	50	50	50	--	1426.00	6.58	3.72	0.77	--	--
no name	--	50	50	50	--	1426.00	6.58	3.72	0.77	--	--
no name	--	50	50	50	--	1426.00	6.58	3.72	0.77	--	--

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
no name	--	--	--	92.80	92.42	91.90	--	4.68	3.79	3.24	--	2.52	3.79
no name	--	--	--	93.46	93.10	92.63	--	4.25	3.45	2.95	--	2.29	3.45
no name	--	--	--	93.46	93.10	92.63	--	4.25	3.45	2.95	--	2.29	3.45
no name	--	--	--	92.71	92.32	91.80	--	4.74	3.84	3.28	--	2.55	3.84
no name	--	--	--	93.46	93.10	92.63	--	4.25	3.45	2.95	--	2.29	3.45
no name	--	--	--	98.22	98.42	98.95	--	1.60	1.42	0.94	--	0.18	0.16
no name	--	--	--	98.22	98.42	98.95	--	1.60	1.42	0.94	--	0.18	0.16
no name	--	--	--	92.71	92.32	91.80	--	4.74	3.84	3.28	--	2.55	3.84
no name	--	--	--	93.12	92.75	92.26	--	4.47	3.62	3.09	--	2.41	3.62
no name	--	--	--	90.84	93.03	94.46	--	6.41	4.53	3.32	--	2.75	2.44
no name	--	--	--	91.54	93.57	94.90	--	5.92	4.18	3.06	--	2.54	2.25
no name	--	--	--	92.24	94.11	95.34	--	5.43	3.83	2.80	--	2.33	2.06
no name	--	--	--	92.24	94.11	95.34	--	5.43	3.83	2.80	--	2.33	2.06
no name	--	--	--	99.73	99.77	99.84	--	0.24	0.21	0.14	--	0.03	0.02
no name	--	--	--	99.73	99.77	99.84	--	0.24	0.21	0.14	--	0.03	0.02
no name	--	--	--	99.73	99.77	99.84	--	0.24	0.21	0.14	--	0.03	0.02
no name	--	--	--	96.29	96.60	97.83	--	2.86	2.55	1.56	--	0.85	0.85
no name	--	--	--	95.57	95.95	97.42	--	3.41	3.04	1.86	--	1.02	1.01
no name	--	--	--	93.48	93.12	92.65	--	4.24	3.44	2.94	--	2.28	3.44
no name	--	--	--	92.72	92.34	91.82	--	4.73	3.83	3.27	--	2.55	3.83
no name	--	--	--	92.10	94.00	95.25	--	5.53	3.90	2.85	--	2.37	2.10
no name	--	--	--	92.10	94.00	95.25	--	5.53	3.90	2.85	--	2.37	2.10
no name	--	--	--	91.54	93.57	94.90	--	5.92	4.18	3.06	--	2.54	2.25
no name	--	--	--	92.72	92.34	91.82	--	4.73	3.83	3.27	--	2.55	3.83
no name	--	--	--	98.33	98.04	98.29	--	1.08	0.98	0.69	--	0.59	0.98
no name	--	--	--	98.33	98.04	98.29	--	1.08	0.98	0.69	--	0.59	0.98
no name	--	--	--	98.33	98.04	98.29	--	1.08	0.98	0.69	--	0.59	0.98

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
no name	4.86	--	--	--	--	--	505.75	250.35	50.38	--	25.51	10.27
no name	4.42	--	--	--	--	--	569.94	282.19	56.82	--	25.92	10.46
no name	4.42	--	--	--	--	--	569.94	282.19	56.82	--	25.92	10.46
no name	4.92	--	--	--	--	--	498.24	246.61	49.63	--	25.47	10.26
no name	4.42	--	--	--	--	--	569.94	282.19	56.82	--	25.92	10.46
no name	0.10	--	--	--	--	--	91.74	56.98	8.89	--	1.49	0.82
no name	0.10	--	--	--	--	--	91.74	56.98	8.89	--	1.49	0.82
no name	4.92	--	--	--	--	--	498.24	246.61	49.63	--	25.47	10.26
no name	4.64	--	--	--	--	--	1070.64	530.04	106.70	--	51.39	20.69
no name	2.22	--	--	--	--	--	352.14	205.19	56.20	--	24.85	9.99
no name	2.04	--	--	--	--	--	396.42	230.56	63.08	--	25.64	10.30
no name	1.86	--	--	--	--	--	641.53	372.43	101.78	--	37.77	15.16
no name	1.86	--	--	--	--	--	641.53	372.43	101.78	--	37.77	15.16
no name	0.02	--	--	--	--	--	25.91	16.08	2.53	--	0.06	0.03
no name	0.02	--	--	--	--	--	25.91	16.08	2.53	--	0.06	0.03
no name	0.02	--	--	--	--	--	25.91	16.08	2.53	--	0.06	0.03
no name	0.61	--	--	--	--	--	277.62	167.45	32.88	--	8.25	4.42
no name	0.72	--	--	--	--	--	242.14	146.16	28.77	--	8.64	4.63
no name	4.41	--	--	--	--	--	571.26	282.85	56.95	--	25.91	10.45
no name	4.91	--	--	--	--	--	499.42	247.22	49.75	--	25.48	10.25
no name	1.90	--	--	--	--	--	315.32	183.12	50.05	--	18.93	7.60
no name	1.83	--	--	--	--	--	326.19	189.32	51.72	--	18.86	7.56
no name	0.61	--	--	--	--	--	277.62	167.45	32.88	--	8.25	4.42
no name	1.90	--	--	--	--	--	315.32	183.12	50.05	--	18.93	7.60
no name	2.04	--	--	--	--	--	396.42	230.56	63.08	--	25.64	10.30
no name	4.91	--	--	--	--	--	499.42	247.22	49.75	--	25.48	10.25
no name	1.02	--	--	--	--	--	92.26	52.01	10.79	--	1.01	0.52
no name	1.02	--	--	--	--	--	92.26	52.01	10.79	--	1.01	0.52
no name	1.02	--	--	--	--	--	92.26	52.01	10.79	--	1.01	0.52

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
no name	1.78	--	13.73	10.27	2.66	--	80.82	90.36	95.61	102.71
no name	1.81	--	13.96	10.46	2.71	--	81.15	90.68	95.92	103.05
no name	1.81	--	13.96	10.46	2.71	--	81.15	90.68	95.92	103.05
no name	1.77	--	13.70	10.26	2.66	--	80.78	90.33	95.57	102.67
no name	1.81	--	13.96	10.46	2.71	--	83.66	90.71	97.41	102.24
no name	0.08	--	0.17	0.09	0.01	--	81.10	85.15	92.02	93.38
no name	0.08	--	0.17	0.09	0.01	--	73.83	77.46	85.18	89.43
no name	1.77	--	13.70	10.26	2.66	--	83.31	90.41	97.19	101.85
no name	3.57	--	27.71	20.69	5.37	--	86.51	93.58	100.32	105.07
no name	1.98	--	10.66	5.38	1.32	--	83.60	90.47	97.08	99.99
no name	2.03	--	11.00	5.54	1.36	--	83.91	90.73	97.28	100.33
no name	2.99	--	16.21	8.15	1.99	--	84.22	91.57	98.44	102.90
no name	2.99	--	16.21	8.15	1.99	--	85.79	92.56	99.04	102.24
no name	--	--	0.01	--	--	--	67.33	73.84	78.70	86.76
no name	--	--	0.01	--	--	--	67.33	73.84	78.70	86.76
no name	--	--	0.01	--	--	--	75.12	82.03	86.01	91.25
no name	0.52	--	2.45	1.47	0.21	--	80.70	87.05	92.91	97.36
no name	0.55	--	2.58	1.54	0.21	--	80.37	86.83	92.85	96.98
no name	1.81	--	13.93	10.45	2.71	--	83.67	90.71	97.41	102.24
no name	1.77	--	13.74	10.25	2.66	--	83.32	90.42	97.20	101.86
no name	1.50	--	8.11	4.09	1.00	--	82.75	89.53	96.03	99.19
no name	1.49	--	8.09	4.06	0.99	--	82.81	89.57	96.04	99.27
no name	0.52	--	2.45	1.47	0.21	--	80.70	87.05	92.91	97.36
no name	1.50	--	8.11	4.09	1.00	--	82.75	89.53	96.03	99.19
no name	2.03	--	11.00	5.54	1.36	--	83.91	90.73	97.28	100.33
no name	1.77	--	13.74	10.25	2.66	--	83.32	90.42	97.20	101.86
no name	0.08	--	0.55	0.52	0.11	--	73.57	80.32	85.97	92.80
no name	0.08	--	0.55	0.52	0.11	--	73.57	80.32	85.97	92.80
no name	0.08	--	0.55	0.52	0.11	--	73.57	80.32	85.97	92.80

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
no name	109.03	104.72	98.27	87.25	78.19	87.42	92.71	100.03	106.09
no name	109.48	105.17	98.72	87.67	78.51	87.74	93.02	100.35	106.54
no name	109.48	105.17	98.72	87.67	78.51	87.74	93.02	100.35	106.54
no name	108.97	104.66	98.21	87.20	78.15	87.39	92.68	99.99	106.03
no name	107.70	103.88	97.53	88.46	80.92	87.89	94.60	99.57	104.81
no name	96.93	90.13	84.96	77.95	78.92	82.91	89.58	91.26	94.83
no name	94.98	91.88	85.20	77.14	71.65	75.23	82.75	87.32	92.88
no name	107.22	103.43	97.08	88.14	80.58	87.60	94.39	99.20	104.34
no name	110.49	106.68	100.33	91.32	83.76	90.75	97.50	102.40	107.60
no name	103.88	99.31	94.04	86.87	80.66	87.33	93.72	97.19	101.28
no name	104.30	99.68	94.41	87.17	80.99	87.61	93.93	97.54	101.71
no name	108.73	105.39	98.66	89.63	81.32	88.51	95.16	100.15	106.18
no name	106.30	101.63	96.35	89.02	82.89	89.46	95.71	99.47	103.71
no name	93.87	90.32	83.51	72.69	65.24	71.73	76.57	84.67	91.79
no name	93.87	90.32	83.51	72.69	65.24	71.73	76.57	84.67	91.79
no name	96.36	89.11	83.80	73.98	73.03	79.93	83.87	89.16	94.28
no name	102.06	97.08	91.73	83.79	78.41	84.70	90.47	95.11	99.83
no name	101.56	96.64	91.31	83.50	78.06	84.46	90.39	94.71	99.33
no name	107.71	103.88	97.54	88.46	80.92	87.89	94.60	99.57	104.82
no name	107.23	103.44	97.09	88.15	80.58	87.60	94.39	99.21	104.35
no name	103.23	98.57	93.29	85.99	79.85	86.42	92.69	96.42	100.64
no name	103.34	98.66	93.38	86.04	79.92	86.47	92.70	96.50	100.76
no name	102.06	97.08	91.73	83.79	78.41	84.70	90.47	95.11	99.83
no name	103.23	98.57	93.29	85.99	79.85	86.42	92.69	96.42	100.64
no name	104.30	99.68	94.41	87.17	80.99	87.61	93.93	97.54	101.71
no name	107.23	103.44	97.09	88.15	80.58	87.60	94.39	99.21	104.35
no name	99.57	96.07	89.27	78.93	71.30	78.05	83.81	90.52	97.15
no name	99.57	96.07	89.27	78.93	71.30	78.05	83.81	90.52	97.15
no name	99.57	96.07	89.27	78.93	71.30	78.05	83.81	90.52	97.15

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
no name	101.76	95.29	84.31	71.59	80.61	85.94	93.39	99.24	94.90
no name	102.20	95.74	84.72	71.89	80.92	86.24	93.70	99.68	95.33
no name	102.20	95.74	84.72	71.89	80.92	86.24	93.70	99.68	95.33
no name	101.71	95.24	84.26	71.56	80.57	85.90	93.36	99.18	94.84
no name	100.98	94.63	85.66	74.24	81.17	87.91	92.93	98.00	94.17
no name	88.01	82.83	75.63	70.51	74.33	80.34	83.06	86.67	79.79
no name	89.76	83.08	74.83	63.25	66.66	73.52	79.12	84.73	81.55
no name	100.54	94.19	85.35	73.91	80.88	87.71	92.58	97.54	93.75
no name	103.78	97.43	88.52	77.09	84.04	90.82	95.77	100.79	96.98
no name	96.55	91.26	83.85	74.62	81.12	87.31	91.25	95.48	90.65
no name	96.94	91.64	84.16	74.96	81.41	87.53	91.61	95.91	91.05
no name	102.78	96.03	86.69	75.30	82.36	88.81	94.24	100.41	96.98
no name	98.91	93.60	86.04	76.87	83.27	89.31	93.55	97.92	93.02
no name	88.24	81.43	70.60	57.18	63.65	68.44	76.63	83.75	80.20
no name	88.24	81.43	70.60	57.18	63.65	68.44	76.63	83.75	80.20
no name	87.03	81.72	71.89	64.97	71.85	75.74	81.12	86.24	78.99
no name	94.82	89.47	81.47	70.86	76.91	82.27	87.69	92.60	87.47
no name	94.38	89.04	81.16	70.45	76.59	82.10	87.24	92.08	86.99
no name	100.99	94.64	85.66	74.24	81.17	87.91	92.93	98.00	94.18
no name	100.55	94.20	85.36	73.92	80.89	87.71	92.59	97.55	93.75
no name	95.85	90.54	82.99	73.83	80.24	86.29	90.50	94.86	89.96
no name	95.94	90.64	83.06	73.90	80.29	86.32	90.59	94.97	90.06
no name	94.82	89.47	81.47	70.86	76.91	82.27	87.69	92.60	87.47
no name	95.85	90.54	82.99	73.83	80.24	86.29	90.50	94.86	89.96
no name	96.94	91.64	84.16	74.96	81.41	87.53	91.61	95.91	91.05
no name	100.55	94.20	85.36	73.92	80.89	87.71	92.59	97.55	93.75
no name	93.65	86.86	76.62	64.39	71.09	76.75	83.66	90.31	86.79
no name	93.65	86.86	76.62	64.39	71.09	76.75	83.66	90.31	86.79
no name	93.65	86.86	76.62	64.39	71.09	76.75	83.66	90.31	86.79

Bijlage 1

Model:	VL Woning Geling Toekomstjaar 2030											
Groep:	versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k			
no name	88.41	77.46	--	--	--	--	--	--	--			
no name	88.85	77.87	--	--	--	--	--	--	--			
no name	88.85	77.87	--	--	--	--	--	--	--			
no name	88.36	77.41	--	--	--	--	--	--	--			
no name	87.82	78.95	--	--	--	--	--	--	--			
no name	74.60	66.81	--	--	--	--	--	--	--			
no name	74.85	66.02	--	--	--	--	--	--	--			
no name	87.39	78.66	--	--	--	--	--	--	--			
no name	90.63	81.82	--	--	--	--	--	--	--			
no name	85.34	77.73	--	--	--	--	--	--	--			
no name	85.73	78.05	--	--	--	--	--	--	--			
no name	90.22	80.64	--	--	--	--	--	--	--			
no name	87.70	79.95	--	--	--	--	--	--	--			
no name	73.39	62.53	--	--	--	--	--	--	--			
no name	73.39	62.53	--	--	--	--	--	--	--			
no name	73.68	63.82	--	--	--	--	--	--	--			
no name	82.10	73.83	--	--	--	--	--	--	--			
no name	81.63	73.45	--	--	--	--	--	--	--			
no name	87.83	78.96	--	--	--	--	--	--	--			
no name	87.40	78.66	--	--	--	--	--	--	--			
no name	84.64	76.90	--	--	--	--	--	--	--			
no name	84.74	76.97	--	--	--	--	--	--	--			
no name	82.10	73.83	--	--	--	--	--	--	--			
no name	84.64	76.90	--	--	--	--	--	--	--			
no name	85.73	78.05	--	--	--	--	--	--	--			
no name	87.40	78.66	--	--	--	--	--	--	--			
no name	80.00	69.70	--	--	--	--	--	--	--			
no name	80.00	69.70	--	--	--	--	--	--	--			
no name	80.00	69.70	--	--	--	--	--	--	--			

Bijlage 1

Model:	VL Woning Geling Toekomstjaar 2030		
Groep:	versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo		
	(hoofdgroep)		
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012		
Naam	LE (P4) 8k		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		
no name	--		

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maai ­ veld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZW	Rekenpunt zuidwest	22.29	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee
NW	Rekenpunt noordwest	22.20	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee
NO	Rekenpunt noordoost	22.29	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee
ZO	Rekenpunt zuidoost	22.39	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 (versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 (versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 (versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaliveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01641000000085725		9.72	20.56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085726		9.78	20.41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085727		9.70	19.26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085728		9.73	19.26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085729		9.69	20.72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085876		8.00	22.01	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085877		8.00	22.08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085878		8.00	22.09	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085879		8.00	22.11	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085880		8.00	22.24	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085881		8.00	22.14	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085882		8.00	22.30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085883		8.00	22.20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085884		8.00	22.21	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085885		8.00	22.12	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01641000000085886		8.00	22.09	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
 versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 1

Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
Groep: versie van geluidsmodel Hengelo - Geluidsmodel Hengelo
(hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Bouwblok	Bouwblok	0.00	22.20	Relatief

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
Map:
Groep: Wegen toekomst
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	ZW_A resultaat	corr.	ZW_B resultaat	corr.	ZW_C resultaat	corr.	NW_A resultaat	corr.
Groep	70km/h of meer	--	45.3	43.3	45.6	43.6	45.7	43.7	46.2	44.2
Groep	lager dan 70km/h	--	50.4	45.4	50.9	45.9	51.7	46.7	50.4	45.4
	Totaal		51.5	47.4	52.0	47.9	52.7	48.5	51.8	47.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
Map:
Groep: Wegen toekomst
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NW_B resultaat	corr.	NW_C resultaat	corr.	NO_A resultaat	corr.	NO_B resultaat	corr.
Groep	70km/h of meer	--	44.7	42.7	45.1	43.1	44.8	42.8	45.1	43.1
Groep	lager dan 70km/h	--	51.4	46.4	52.3	47.3	51.3	46.3	52.1	47.1
	Totaal		52.2	47.9	53.1	48.7	52.2	47.9	52.9	48.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: VL Woning Geling Toekomstjaar 2030
Map:
Groep: Wegen toekomst
Periode: Lden

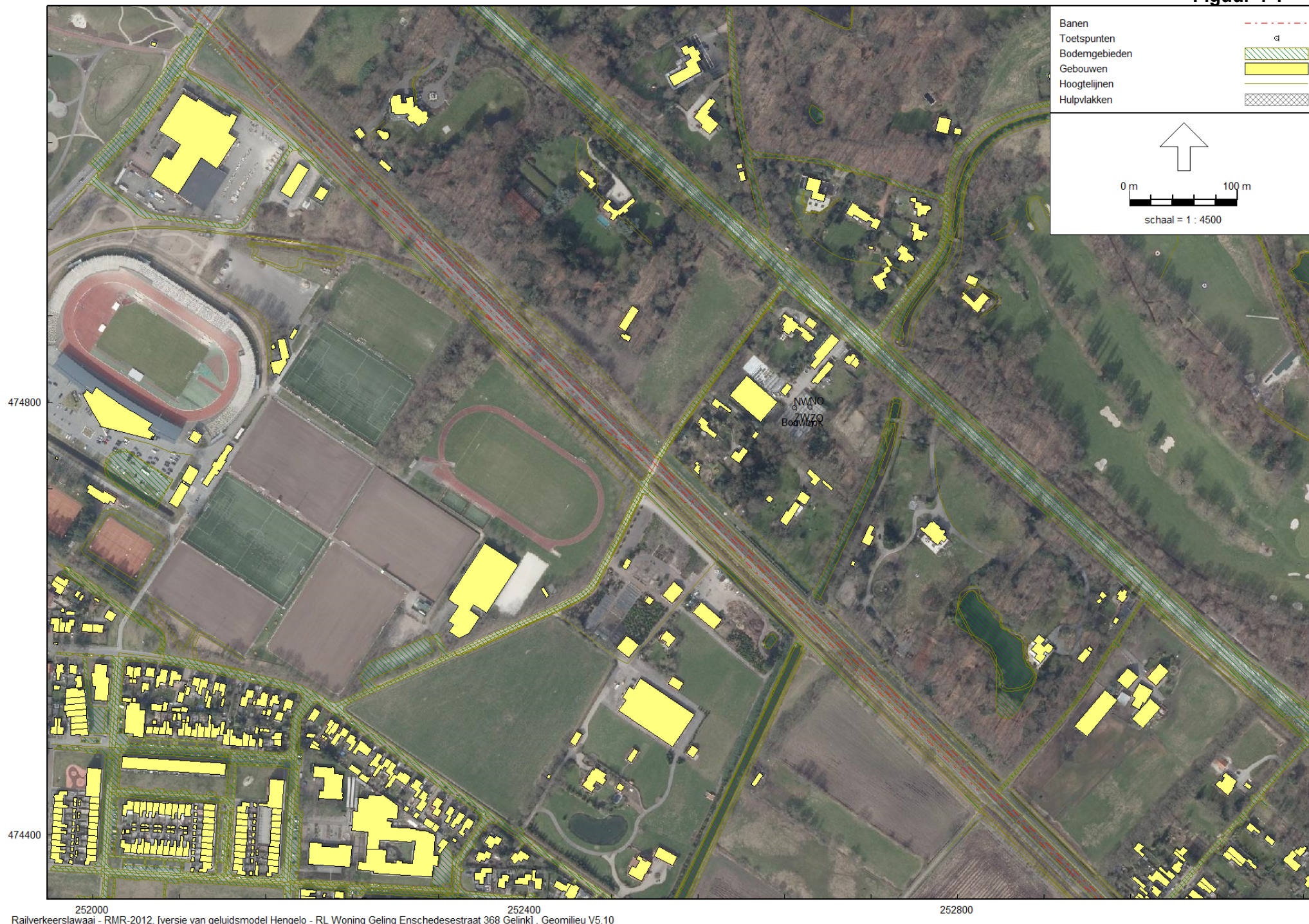
Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	NO_C resultaat	corr.	ZO_A resultaat	corr.	ZO_B resultaat	corr.	ZO_C resultaat	corr.
Groep	70km/h of meer	--	45.5	43.5	46.8	44.8	45.9	43.9	46.2	44.2
Groep	lager dan 70km/h	--	53.3	48.3	50.8	45.8	51.7	46.7	52.5	47.5
	Totaal		53.9	49.5	52.2	48.3	52.7	48.5	53.4	49.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

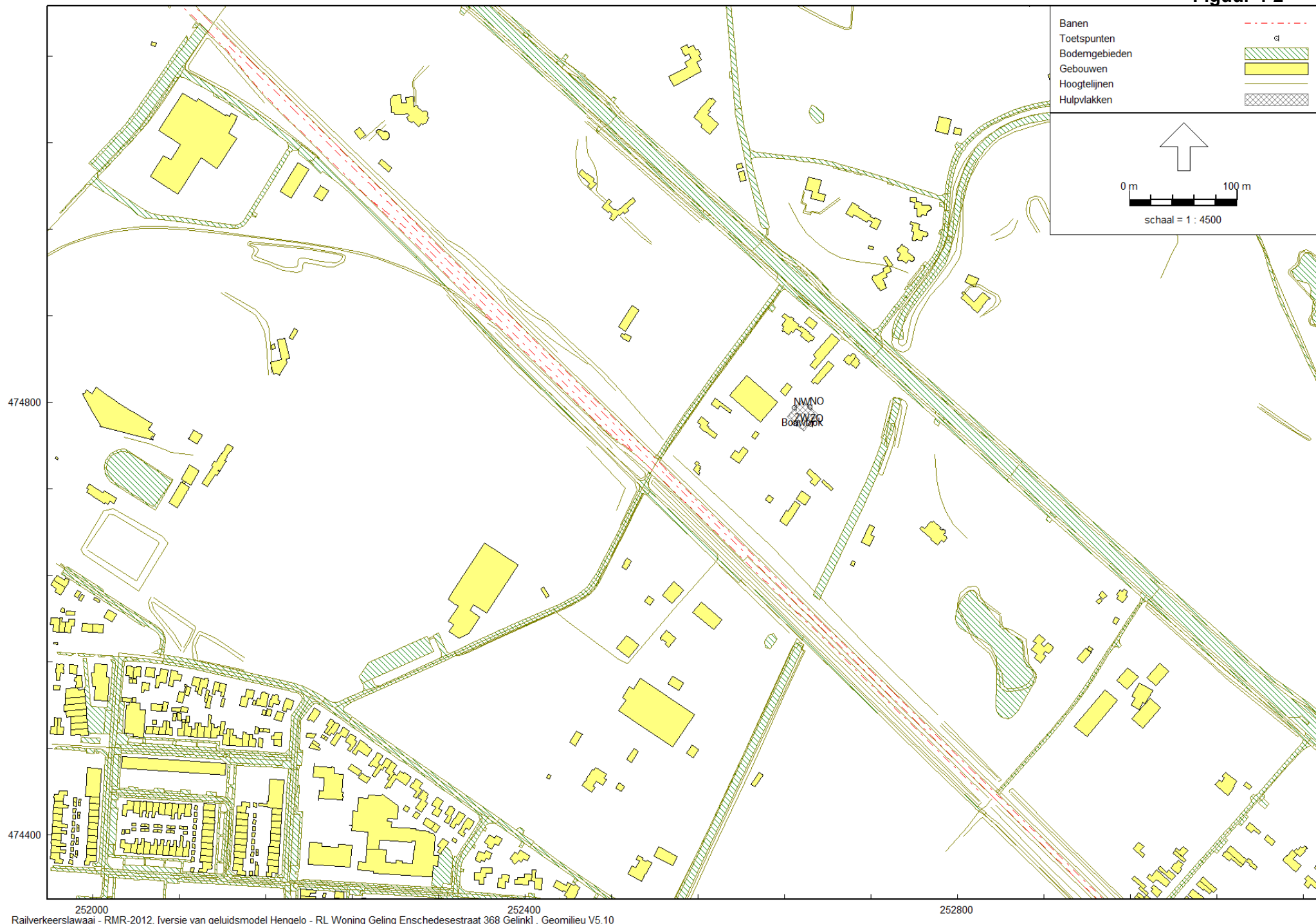
Figuur 3



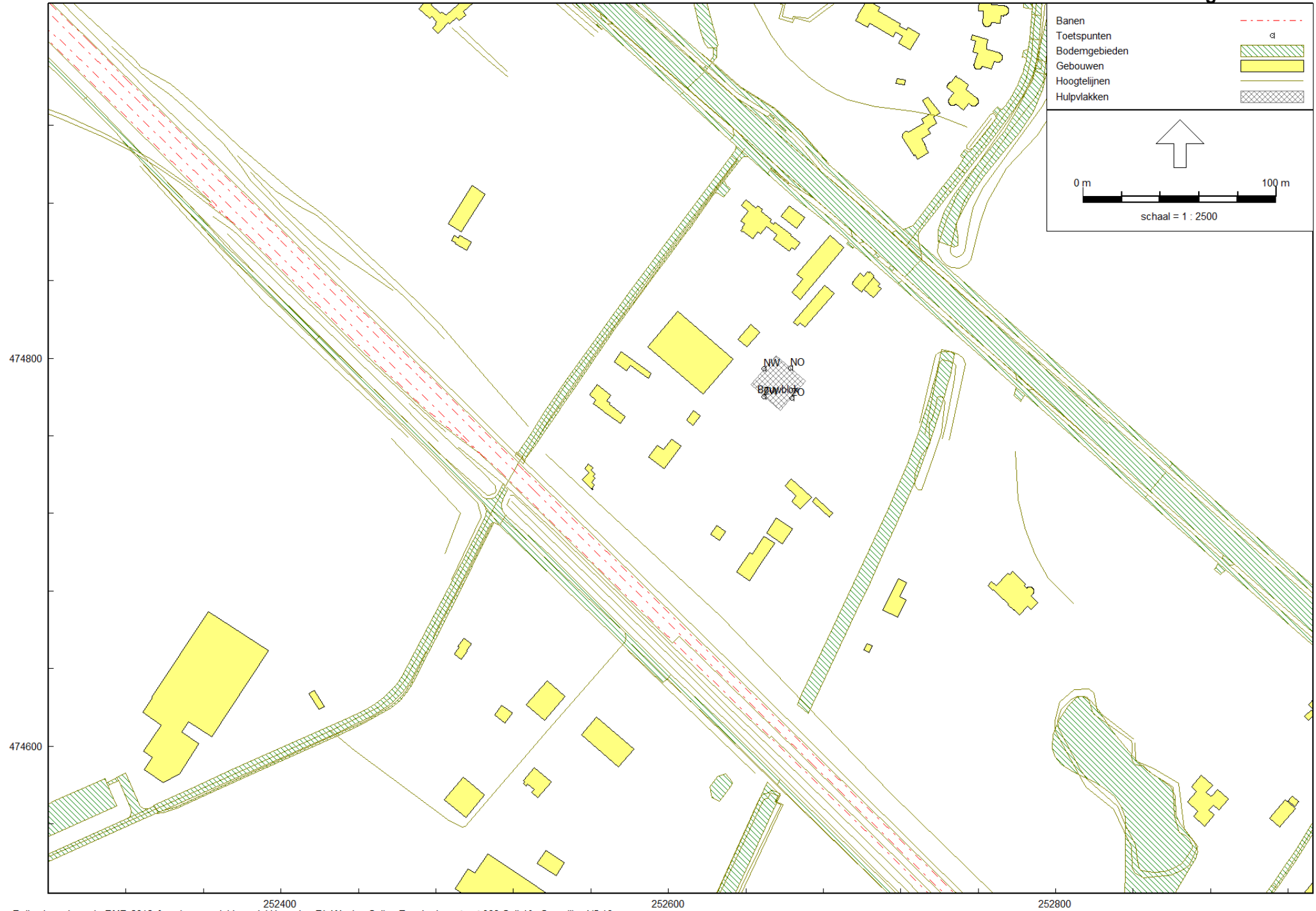
Figuur 4-1



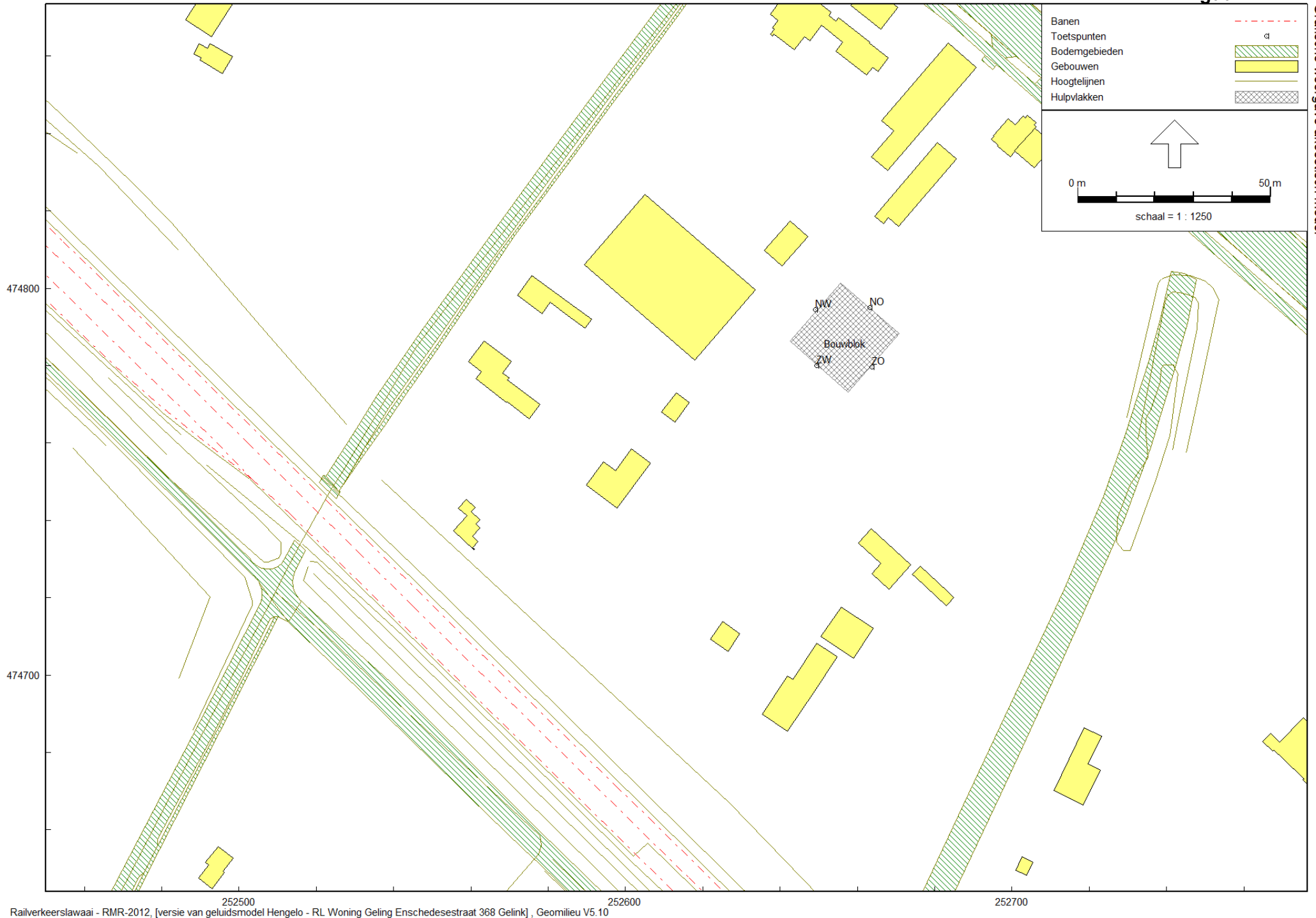
Figuur 4-2



Figuur 4-3



Figuur 4-4



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink

Model eigenschap

Omschrijving	RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Verantwoordelijke	Hcj
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	Algemeen op 25-1-2012
Laatst ingezien door	nvdb op 29-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Enschedesestraat 368
Originele omschrijving	RL Enschedesestraat 368
Geïmporteerd door	Robert op 24-10-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	894
Zoekafstand [m]	894
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Zone maximaal 400 meter, dus optimalisatieberekeningen tot 894.

Bodemgebieden geclijpt

Baan heeft relatieve hoogte ten opzichte van onderliggend item

Alle viaducten en bruggen reflectiefactor 0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

29-10-2019 08:51:02

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
1293	46628500 - 46642000	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
1291	46700000 - 46776000	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
1293	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
1291	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
1293	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1291	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3
1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1291	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1291	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1291	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1291	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
1293	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1291	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
1293	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1291	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
1293	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1291	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
1293	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1291	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
1293	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1291	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
1293	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1291	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
1293	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1291	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
1293	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1291	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
1293	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--
1291	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1293	--	--	--	--	--	--	--	--
1291	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZW	Rekenpunt zuidwest	22,29	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee
NW	Rekenpunt noordwest	22,20	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee
NO	Rekenpunt noordoost	22,29	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee
ZO	Rekenpunt zuidoost	22,39	Relatief	2,50	5,00	7,50	--	--	--	Nee

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		21,99	21,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
		21,99	19,78	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
		21,78	21,78	Absoluut				0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0164100000002213	6,66	21,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002221	6,59	21,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002435	6,34	21,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002442	6,91	21,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002453	6,23	21,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002457	6,12	18,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002464	6,18	21,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002469	6,19	18,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002475	6,28	21,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002478	6,41	21,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002479	6,26	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002483	6,24	21,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002485	6,22	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002487	6,18	21,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002490	6,19	21,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002492	6,26	18,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002493	6,21	21,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002496	6,20	21,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002497	6,19	21,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002498	6,10	21,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002503	6,19	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002520	6,26	18,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002531	6,15	21,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002541	6,16	19,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002551	6,26	21,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002558	6,76	21,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002563	6,27	19,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002578	6,27	21,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002591	6,29	19,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002603	6,30	21,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002610	6,28	19,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002617	6,19	21,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002618	6,24	21,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002619	6,18	21,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002622	6,23	21,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002624	6,13	21,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002625	6,20	21,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002626	6,20	21,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002628	6,20	21,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002631	6,17	21,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002633	6,45	21,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002634	5,79	19,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002649	6,26	19,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002756	6,87	21,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002759	6,99	21,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002760	8,98	20,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002763	7,03	21,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002766	6,77	20,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002767	6,98	21,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002780	6,75	21,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002781	8,83	20,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002792	8,85	20,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002808	9,05	20,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002823	9,20	20,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002841	9,15	20,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002847	8,95	20,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002864	8,87	20,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002877	7,61	20,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002882	7,66	20,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002889	8,40	20,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002894	8,53	21,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002936	6,64	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002939	8,13	20,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002943	6,21	20,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002944	8,45	20,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002946	8,50	20,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002949	7,53	20,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002953	5,00	20,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002954	7,43	20,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000049314	6,90	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000049315	6,90	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000060105	6,83	20,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080575	6,37	21,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0164100000080624		5,47	20,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085717		18,65	20,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085720		9,64	20,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085721		9,65	21,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085722		9,79	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085723		9,72	21,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085724		9,73	21,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085725		9,72	21,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085726		9,78	20,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085727		9,70	20,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085728		9,73	20,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085729		9,69	21,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000086103		9,77	21,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003115		7,97	20,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003138		8,07	20,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003146		8,33	20,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003242		6,40	21,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003996		7,99	20,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004025		8,05	20,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000043509		6,58	20,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080623		5,47	20,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000043571		6,38	20,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002250		5,83	16,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002256		6,21	20,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002265		4,50	23,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002267		5,29	20,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002278		5,34	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002279		4,50	22,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002281		4,50	20,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002288		4,81	21,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002290		4,50	22,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002309		4,50	21,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002312		6,58	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002313		4,50	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002315		4,50	20,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002318		7,05	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002323		8,07	21,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002325		6,34	22,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002331		4,50	21,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002333		6,26	21,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002340		4,50	21,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002345		6,18	21,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002357		7,88	21,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002358		6,23	22,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002364		6,29	22,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002368		6,17	22,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002369		8,56	21,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002379		8,59	23,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002381		5,78	21,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002390		6,12	21,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002399		8,24	21,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002409		7,44	21,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002410		5,89	21,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002411		6,13	21,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002419		7,67	23,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002420		7,76	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002424		7,57	23,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002433		6,13	21,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002434		7,90	20,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002441		7,49	23,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002452		6,30	21,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002459		6,24	21,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002461		7,83	21,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002463		7,41	21,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002473		6,22	21,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002499		6,28	21,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002510		7,29	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002525		6,20	21,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002546		6,14	21,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002556		8,62	22,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002568		6,23	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002575		5,89	21,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002598		6,21	21,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002601		6,85	20,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002613		7,95	20,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002614		6,23	21,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0164100000002643	7,34	20,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002650	4,50	20,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002662	6,21	20,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002682	6,86	20,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002689	8,73	23,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002691	4,93	20,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002696	7,88	21,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002700	8,42	20,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002705	8,25	20,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002711	7,92	20,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002730	7,35	20,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002733	7,10	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002744	7,00	21,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002745	7,69	21,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002751	6,75	21,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002757	6,90	21,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002764	7,44	21,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002778	8,06	21,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002788	8,13	21,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002814	6,31	21,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002836	7,43	20,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002852	6,91	20,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002855	6,92	21,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002860	7,14	20,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002955	8,89	22,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000003061	5,49	22,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042399	7,98	22,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042414	7,67	20,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042424	8,52	20,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042425	7,31	14,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042426	5,63	14,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042427	7,50	17,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080611	6,21	21,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080612	6,27	22,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080613	10,09	22,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080614	10,10	22,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080615	10,12	22,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080616	10,08	22,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080617	10,16	21,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080618	10,14	22,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080756	8,43	23,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000080758	8,08	23,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000084515	6,98	22,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000084516	4,93	18,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085876	8,00	22,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085877	8,00	22,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085878	8,00	22,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085879	8,00	22,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085880	8,00	22,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085881	8,00	22,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085882	8,00	22,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085883	8,00	22,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085884	8,00	22,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085885	8,00	22,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085886	8,00	22,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000087749	8,00	21,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003218	9,13	21,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000004500	6,03	21,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000005010	7,79	22,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000005104	11,35	21,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000005283	6,33	22,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000005561	8,10	21,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000005970	9,99	22,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000006059	8,52	22,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000006268	8,88	21,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000006441	5,83	22,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000006499	7,31	22,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000006666	4,50	22,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007326	9,39	22,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007360	8,91	21,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008163	7,27	21,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008218	9,78	20,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008233	8,89	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000080759	7,55	22,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000080760	14,31	22,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000085129	8,00	22,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0164100000003201	6,43	13,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000003943	7,60	22,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004308	11,64	23,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005704	6,02	22,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006496	13,79	21,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006775	7,08	21,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007201	8,33	21,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007483	11,21	21,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007537	7,85	21,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007697	5,36	19,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007982	6,23	18,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008025	4,74	16,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008049	6,04	15,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008073	6,63	18,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008098	8,04	21,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288167	4,50	21,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008226	8,60	16,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008245	5,56	21,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000002535	3,88	21,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042468	2,60	21,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042469	2,55	21,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042470	2,62	21,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042484	2,29	20,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042501	2,00	20,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042504	2,55	20,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042510	2,52	20,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042514	2,98	21,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042515	5,81	21,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042540	2,82	20,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042544	4,11	20,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000049313	2,82	21,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000060117	2,28	20,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287530	2,98	20,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287531	2,40	20,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287532	2,40	20,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287533	2,40	19,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287534	2,34	19,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287535	2,36	19,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287536	2,42	19,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287537	2,42	19,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287538	2,52	18,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287539	2,92	18,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287581	2,41	21,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287974	2,44	19,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287975	2,56	19,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287976	2,48	19,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287977	2,47	19,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287978	2,56	19,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287979	2,50	20,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287980	2,45	20,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287981	2,51	20,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287982	2,54	20,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287983	2,57	20,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287984	2,45	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287985	2,40	21,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287986	2,38	21,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287987	2,42	21,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287988	2,17	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287989	2,51	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287990	2,96	21,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287991	2,49	21,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287992	2,63	21,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000287993	2,51	21,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288058	2,56	21,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288059	2,49	21,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288060	2,57	21,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288061	2,57	21,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288062	2,39	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288063	2,48	21,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288064	2,55	21,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288065	2,56	21,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288066	2,39	21,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288107	3,12	20,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288299	2,96	21,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288300	2,00	21,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288301	2,00	21,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0164100000288302		2,00	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288303		2,00	21,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288304		3,53	21,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288305		3,16	21,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288306		7,83	21,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000289034		2,62	20,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293179		8,00	20,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293182		2,00	21,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293208		2,00	21,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293420		2,00	20,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293421		2,00	21,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003182		3,90	20,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003886		2,53	20,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003896		5,48	20,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003931		7,39	20,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004529		5,92	19,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004559		4,10	20,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004677		4,30	20,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004741		10,87	19,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004824		3,59	20,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004902		6,61	20,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005154		8,31	20,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000007371		5,78	20,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000007749		5,74	20,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085458		3,86	20,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293413		8,00	20,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293414		2,00	20,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293493		8,00	20,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000043510		2,93	20,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000001607		4,26	23,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002272		8,78	21,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002282		4,34	20,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002284		11,75	18,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002317		5,70	23,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002319		3,76	21,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002322		2,15	21,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002337		2,31	21,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002349		2,00	21,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002362		2,33	22,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002481		6,08	22,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002506		15,50	20,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002552		5,19	21,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002573		2,50	21,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002678		3,70	21,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002697		5,12	21,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002721		3,75	21,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002728		3,27	21,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002731		2,46	21,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002735		2,74	21,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002737		3,77	21,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002742		3,88	21,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002746		2,56	21,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002754		4,12	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002834		4,56	22,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002857		5,87	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002879		5,51	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002888		6,24	21,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002897		3,88	21,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000002941		7,82	22,44	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003053		4,15	21,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003079		7,89	22,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042378		4,44	17,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042379		5,82	21,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042381		2,53	21,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042385		9,76	22,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042386		3,93	15,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042387		3,10	18,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042388		3,79	18,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042397		6,67	18,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042398		9,26	18,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042416		17,21	22,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042429		3,01	21,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042433		2,62	21,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042449		9,41	23,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042460		2,05	21,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000042467		4,18	21,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0164100000042482		3,69	21,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042488		2,59	21,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042489		2,38	21,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000060103		12,95	21,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000080757		2,49	23,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085892		2,00	22,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085893		2,00	21,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085904		2,00	22,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085905		2,00	22,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000087750		4,55	21,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287994		2,96	21,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287995		2,24	21,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287996		2,35	21,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287997		2,49	21,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287998		2,30	21,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287999		2,34	21,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288000		2,28	22,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288001		2,20	22,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288002		2,36	22,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288003		6,16	21,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288933		13,39	21,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000291792		8,00	21,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000291844		8,00	23,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293209		2,00	21,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293210		2,00	21,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293211		2,00	21,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293212		2,00	20,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293213		8,00	21,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293214		2,00	20,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293215		2,00	21,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293216		2,00	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293262		8,00	23,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293263		2,00	23,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293264		8,00	23,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293265		2,00	23,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293360		8,00	18,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293364		8,00	17,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293365		8,00	18,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293366		8,00	11,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293399		8,00	16,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293514		2,00	22,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293515		8,00	23,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293517		8,00	21,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003963		12,00	22,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003987		5,40	22,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004099		19,78	21,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004204		9,55	21,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004436		7,05	21,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004657		13,47	21,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005216		2,35	21,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005376		7,15	20,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005400		3,52	20,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005421		4,64	22,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005445		4,06	20,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005536		7,85	22,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000006588		3,95	21,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000006771		19,45	22,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000006787		5,71	21,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042674		3,23	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042675		3,12	21,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042758		7,39	22,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042892		2,77	22,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042917		7,67	22,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042918		3,62	22,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000043012		7,46	21,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000043121		5,53	21,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000043560		6,39	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000085689		3,09	22,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000287963		3,78	23,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288913		10,34	22,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000288931		17,48	20,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000289276		13,10	21,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000289967		8,00	23,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293495		8,00	22,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293496		8,00	20,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000293497		8,00	20,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0164100000293516		8,00	21,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000293433		8,00	21,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003198		7,74	21,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000003223		12,66	21,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000004860		6,13	22,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000005838		14,34	21,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000006936		5,92	21,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000007109		11,77	21,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000007627		7,67	21,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000007652		2,42	18,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000007700		7,09	20,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000008177		4,66	13,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000043343		2,68	21,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000043505		13,36	21,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000043579		4,02	15,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288928		10,76	22,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288929		9,92	22,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000288930		9,55	22,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		20,04
		20,63
		21,36
		21,18
		20,63
		19,25
		19,25
		19,25
		20,63
mvl geb/kunsw/instal		--
maaiveldlijn algemeen		20,35
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		20,35
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
terreinafscheiding		--
waterniveaulijn		20,90
waterniveaulijn		20,90
waterniveaulijn		20,90
waterniveaulijn		20,90
insteek sloot		--
insteek sloot		--
talud(bovenkant)		--
cultuurscheiding		--

Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Gelink
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Bouwblok	Bouwblok	0,00	22,20	Relatief

Akoestisch buro Tideman
Resultaten spoorweglawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: RL Woning Geling Enschedesestraat 368 Geling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO_A	Rekenpunt noordoost	252663,17	474794,99	2,50	51,5	50,4	48,1	55,4
NO_B	Rekenpunt noordoost	252663,17	474794,99	5,00	52,5	51,4	49,2	56,4
NO_C	Rekenpunt noordoost	252663,17	474794,99	7,50	53,3	52,2	49,9	57,1
NW_A	Rekenpunt noordwest	252649,17	474794,47	2,50	52,0	50,8	48,6	55,8
NW_B	Rekenpunt noordwest	252649,17	474794,47	5,00	53,1	52,0	49,8	57,0
NW_C	Rekenpunt noordwest	252649,17	474794,47	7,50	53,8	52,7	50,4	57,6
ZO_A	Rekenpunt zuidoost	252663,81	474779,58	2,50	52,3	51,2	48,9	56,2
ZO_B	Rekenpunt zuidoost	252663,81	474779,58	5,00	53,3	52,2	49,9	57,2
ZO_C	Rekenpunt zuidoost	252663,81	474779,58	7,50	54,0	52,9	50,6	57,8
ZW_A	Rekenpunt zuidwest	252649,43	474779,96	2,50	52,7	51,6	49,4	56,6
ZW_B	Rekenpunt zuidwest	252649,43	474779,96	5,00	53,8	52,7	50,5	57,7
ZW_C	Rekenpunt zuidwest	252649,43	474779,96	7,50	54,6	53,5	51,3	58,5