

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Marskant ong, Hengelo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MARSKANT ONG, HENGELO

Status:	Definitief
Datum:	13 maart 2023
Projectnummer:	2022-329
Versie:	5

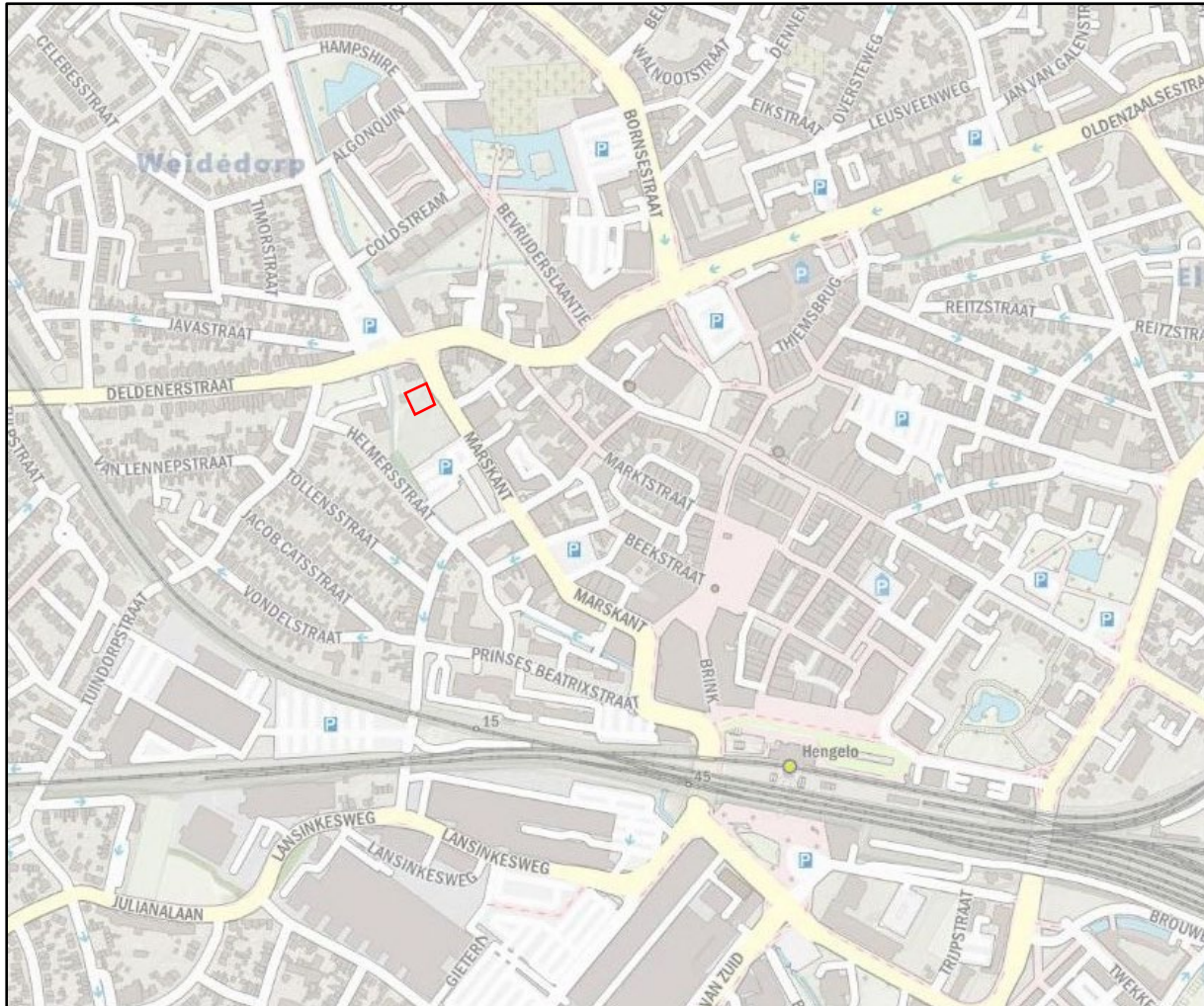
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN.....	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN.....	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	10
4.3	HOGERE WAARDE	12
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	14
BIJLAGEN		15
BIJLAGE 1	REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI	15
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEERSLAWAAI	16
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een gedeeltelijk onbebouwd perceel aan de Marskant te Hengelo. Initiatiefnemer is voornemens hier acht appartementen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de omgeving, met een rode omkadering, weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op het aspecten wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hengelo beschikt over een aanvullend geluidbeleid, namelijk ‘Geluidbeleid gemeente Hengelo; herziening 2015’.

Enerzijds gaat dit beleid in op de toepassing van geluidbeperkende maatregelen, anderzijds worden er voorwaarden gesteld aan de geluidssituatie rondom en in geluidsgevoelige objecten.

Voor dit onderzoek zijn de volgende zaken uit het geluidbeleid van belang:

- Indien een hogere waarde dient te worden vastgesteld beschikt de betreffende woning over tenminste één geluidsluwe gevel. Dit wil zeggen dat op deze gevel de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt;
- In sommige situaties is het niet mogelijk om een geluidsluwe gevel te realiseren. In deze gevallen is het mogelijk om maatregelen en voorzieningen te treffen om een gelijkwaardig woon- en leefklimaat te realiseren. Hier zijn echter geen eenduidige criteria voor op te stellen, omdat dit per locatie en doelgroep zal verschillen. Thema's die in de overweging een rol moeten spelen zijn:
 - Keuzevrijheid van de doelgroep;
 - Balkons of andere buitenruimten die afsluitbaar zijn om geluid af te schermen;
 - Ligging: in sommige gevallen kan de ligging van een pand de hoge geluidsbelasting compenseren, bijvoorbeeld in de nabijheid van het centrum of een fraai uitzicht;
 - Oppervlak van de woonruimte: een grote woonruimte kan het gebruik aan geluidsluwe gevel of buitenruimte compenseren;
 - Extra akoestische maatregelen: er zou voor kunnen worden gekozen om een hoogbelaste woning extra te isoleren, zodat de hoge geluidsbelasting binnen niet hoorbaar is.

Het project betreft de realisatie van 36 woningen op een perceel gelegen aan de Marskant. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer aan de eisen die in de Wet geluidhinder staan getoetst. Het projectgebied bevindt zich in het gebiedstype 'Verkeerszone' omdat het onder de eerstelijnsbebouwing van een 50 km/uur weg (Marskant) en aan de Deldenerstraat ligt. De Gemeente heeft de onderstaande regels opgesteld met betrekking Ambitie en plafondwaarden met betrekking tot wegverkeerslawaaï:

	Wegverkeerslawaaï
Ambitiewaarde	58 dB
Plafondwaarde	63 dB (rijkswegen 53 dB)

Tabel 3 Ambitie en plafondwaarde gemeentelijk geluidbeleid

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van het stadsblok (afb. 3.1). In dit stadsblok worden acht appartamenten gerealiseerd. De hoogte van het te realiseren gebouw bedraagt circa 10 meter. In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. Villa markant maakt wel onderdeel uit van bestemmingsplan, echter worden hierin geen nieuwe functies toegevoegd. Deze villa wordt daarom niet meegenomen in dit onderzoek. De stadswoningen vallen zowel buiten de scope van het bestemmingsplan als dit onderzoek. In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Borgerink Architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Marskant en de Deldenerstraat. Op beide wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. In de nabijheid van het projectgebied liggen geen overige wegen die van belang zijn voor onderhavig onderzoek.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï Wgh	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de Marskant zijn aangeleverd Bonotrafics. De aangeleverde gegevens zijn gebaseerd op het prognosejaar 2040 en in tabel 5 weergegeven.

Weg	wegdek	Etmaal intensiteit (2040)	Verdeling [%]	Verdeling LMVT [%]	Verdeling MZVT [%]	Verdeling ZVT [%]
			dag/avond/ nacht	Dag/avond/ nacht	Dag/avond/ nacht	Dag/avond/ nacht
Marskant (50 km/uur)	SMA-08	11.500 /	6,52/3,93/ 0,75	95	3	2
Deldenerstraat (50 km/uur)	referentiewegdek	13.800 – 16.300	6,52/3,93/ 0,75	95	3	2
Mitchamplein (50 km/uur)	referentiewegdek	2.200 – 2.900	6,52/3,93/ 0,75	94/96	3/2	3/2

Tabel 5 Weg- en verkeersgegevens (Bron: Bonotrafics)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

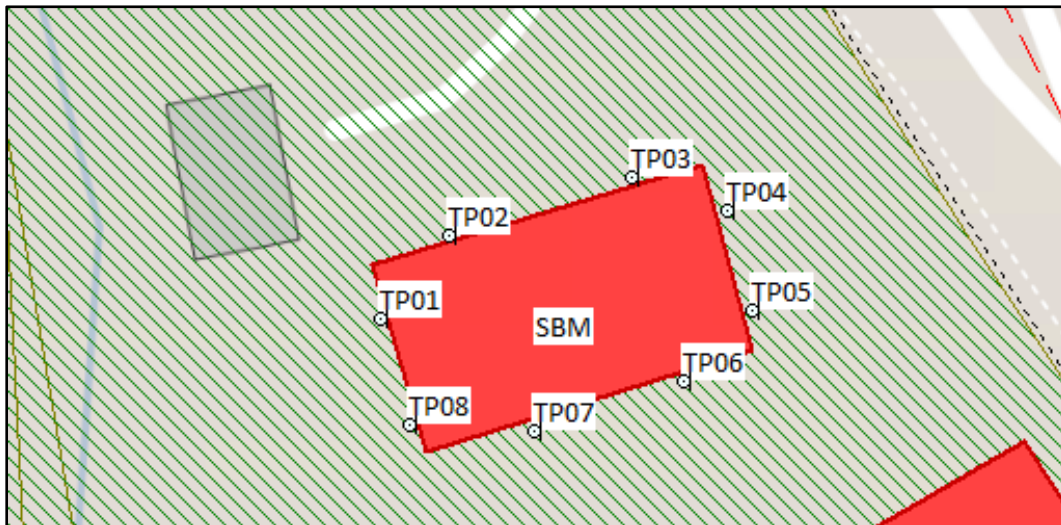
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte op de relevante gebouwen;
- zachte(re) bodemgebieden.

In bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de uitsneden van beide rekenmodellen weergegeven. In bijlage 3 en 4 zijn de itemeigenschappen weergegeven van het wegverkeersmodel.

4.2 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

Om de geluidbelasting in het projectgebied te bepalen zijn er totaal 8 toetspunten geplaatst op de gevels van het stadsblok. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 5 weergegeven.

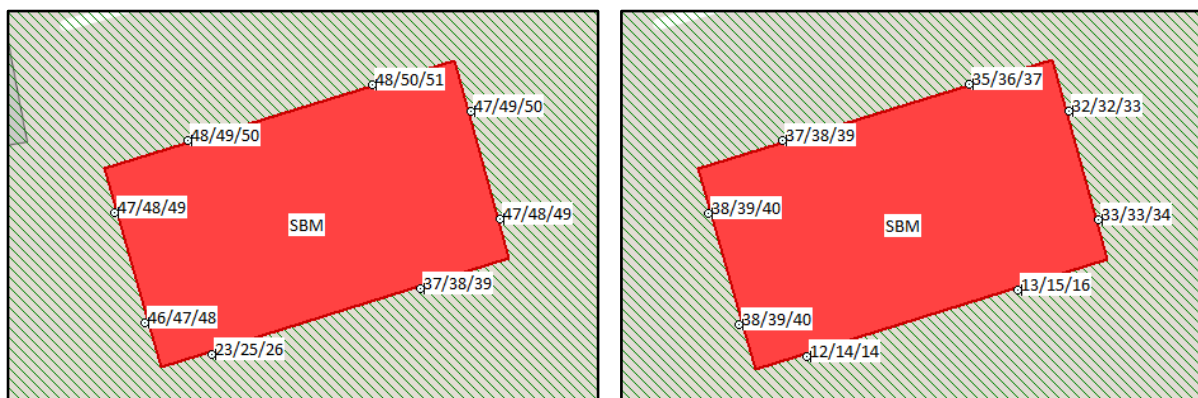


Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Deldenerstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 51 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 03 op 7,5 meter hoogte. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Mitchamplein bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 40 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 01 en 08 op een hoogte van 7,5 meter. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 4.2 zijn de resultaten inclusief reductie weergegeven.

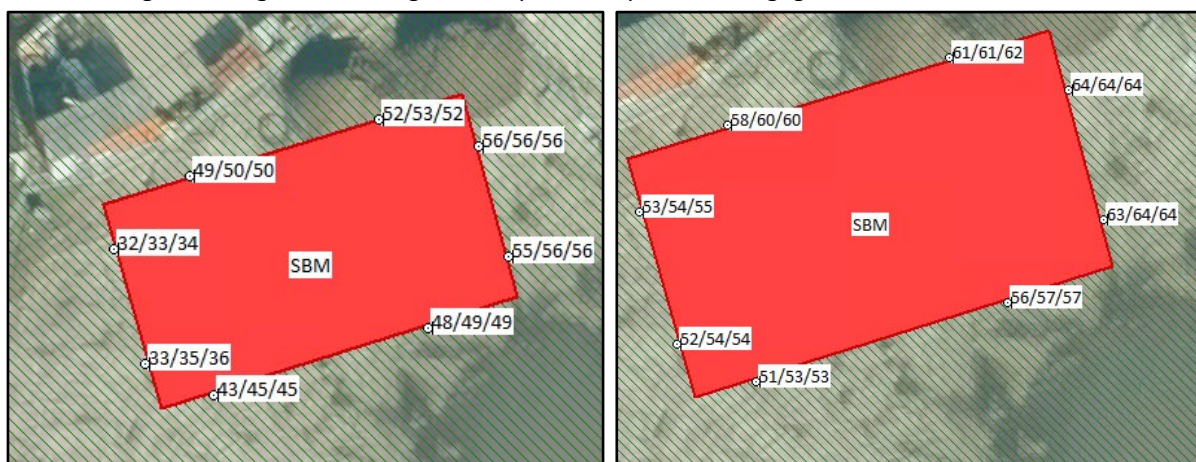


Afbeelding 4.2 resultaten inclusief reductie (links Deldenerstraat) (rechts, Mitchamplain)

De geluidbelasting ten gevolge van de Marskant bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 56 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 04 en 05. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief 5 dB reductie, hoogstens 64 dB.

In afbeelding 4.3 is de geluidbelasting van de op de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.3 Resultaten (links: Marskant) (rechts: cumulatief)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Marskant en de Deldenerstraat is in voorliggend geval benodigd.

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdek voor de Marskant is tevens niet mogelijk om de gewenste geluidsreductie toe te passen. Het huidige wegdek betreft SMA NL8 G+. Dit type wegdek geeft in onderhavige situatie (50 km/uur weg) een reductie van circa 2,5 dB.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek van de Deldenerstraat betreft referentiewegdek. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 4 dB verder afnemen, dit kan zorgen voor een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde. De kosten van het aanleggen van DGD-B wegdek zijn echter relatief hoog, namelijk €40,83/m². Circa 3.000 m² aan wegdek zal vervangen moeten worden voor dit project. Dit resulteert in € 122.490,- voor de vervanging voor het wegdek. Daarnaast zijn de onderhoudskosten voor DGD-B wegdek hoger dan van referentiewegdek. De kosten per jaar voor DGD-B wegdek bedraagt in onderhavige situatie € 12.960,- (€4,32/m²), terwijl dit voor het huidige referentiewegdek € 9.150,- (€3,05/m²) bedraagt. Dit zijn hoge kosten voor de geluidreductie van 8 appartementen.

Tenslotte zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om de geluidbelasting met 8 dB te verlagen, zullen de woningen circa 46 meter naar achter geplaatst moeten worden. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige

uitgangspunten en het gewenste woonprogramma, waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Op deze locatie zal een geluidsscherm van circa 15 geplaatst moeten worden met een hoogte van minimaal 4 meter. De normkosten¹ van een reflecterend scherm tussen de 2,5 en 4 meter hoog bedraagt minimaal € 308,-/ m². De totale normkosten voor een dergelijk scherm bedraagt minimaal € 18.480,-. Daarnaast past een geluidsscherm niet in de stedenbouwkundige structuur.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 64 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $64 - 33 = 31$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Aanvullende maatregelen zoals kierdichting en suskasten kunnen tevens worden toegepast. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.4.4 Gemeentelijk beleid

Zoals ook in het voorgaande opgemerkt, ligt eerstelijns bebouwing langs de Marskant in het gebiedstype 'verkeerszone', met een ambitiewaarde van 58 dB en een plafondwaarde van 63 dB. Uit de berekening blijkt dat de ambitiewaarde niet wordt overschreven. Het college heeft de bevoegdheid om een hogere grenswaarde tot maximaal 63 dB vast te stellen. Daarbij moet worden getoetst aan de voorwaarden uit paragraaf 5.2.2 van de Nota geluid, herziening 2015. Het plan voldoet aan de voorwaarden die Nota worden gesteld:

- Het stedenbouwkundige ontwerp is zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Daarnaast voorziet het plan ook in de volgende maatregelen om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen:

- Er is een gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte op loopafstand van het Stadsblok;
- De ligging van de appartementen zijn ideaal voor bewoners die dicht bij de voorzieningen van de binnenstad en het daarbij horende station willen wonen;
- Extra akoestische maatregelen om de woning te isoleren worden getroffen.

De conclusie is dat de nota geluid geen belemmering vormt om voor dit plan hogere grenswaarden vast te stellen.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn reeds uitgevoerd. Tevens wordt er voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid. Er kan dan ook een hogere waarde procedure worden gestart voor de Marskant voor onderstaande woningen en gevels:

Woning	Toetspunt	Gevel	Benodigde hogere waarde Deldenerstraat [dB]	Benodigde hogere waarde Marskant [dB]
Stadsblok	01	Westgevel	49	--
Stadsblok	02	Noordgevel	50	50
Stadsblok	03	Noordgevel	51	53
Stadsblok	04	Oostgevel	50	56
Stadsblok	05	Oostgevel	49	56
Stadsblok	06	Zuidgevel	--	49

Tabel 6 Benodigde hogere waarde

¹ <https://www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/lokale-sanering-3/sanering/regelgeving/bijlagen-ssv/>

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van acht appartementen. De appartementen worden gerealiseerd in het stadsblok.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Marskant en de Deldenerstraat. Op beide wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende geluidbelastingen van de verschillende bronnen weergegeven.

Bron	Geluidbelasting in dB
Deldenerstraat	51
Mitchamplein	40
Marskant	56

Tabel 7 Geluidbelasting verschillende bronnen

De geluidbelasting afkomstig van de Marskant en de Deldenerstraat voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid. Een hogere waarde van maximaal 56 dB als gevolg van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Marskant en 51 dB als gevolg van het wegverkeerslawaaï van het Deldenerstraat kan dan ook worden verleend.

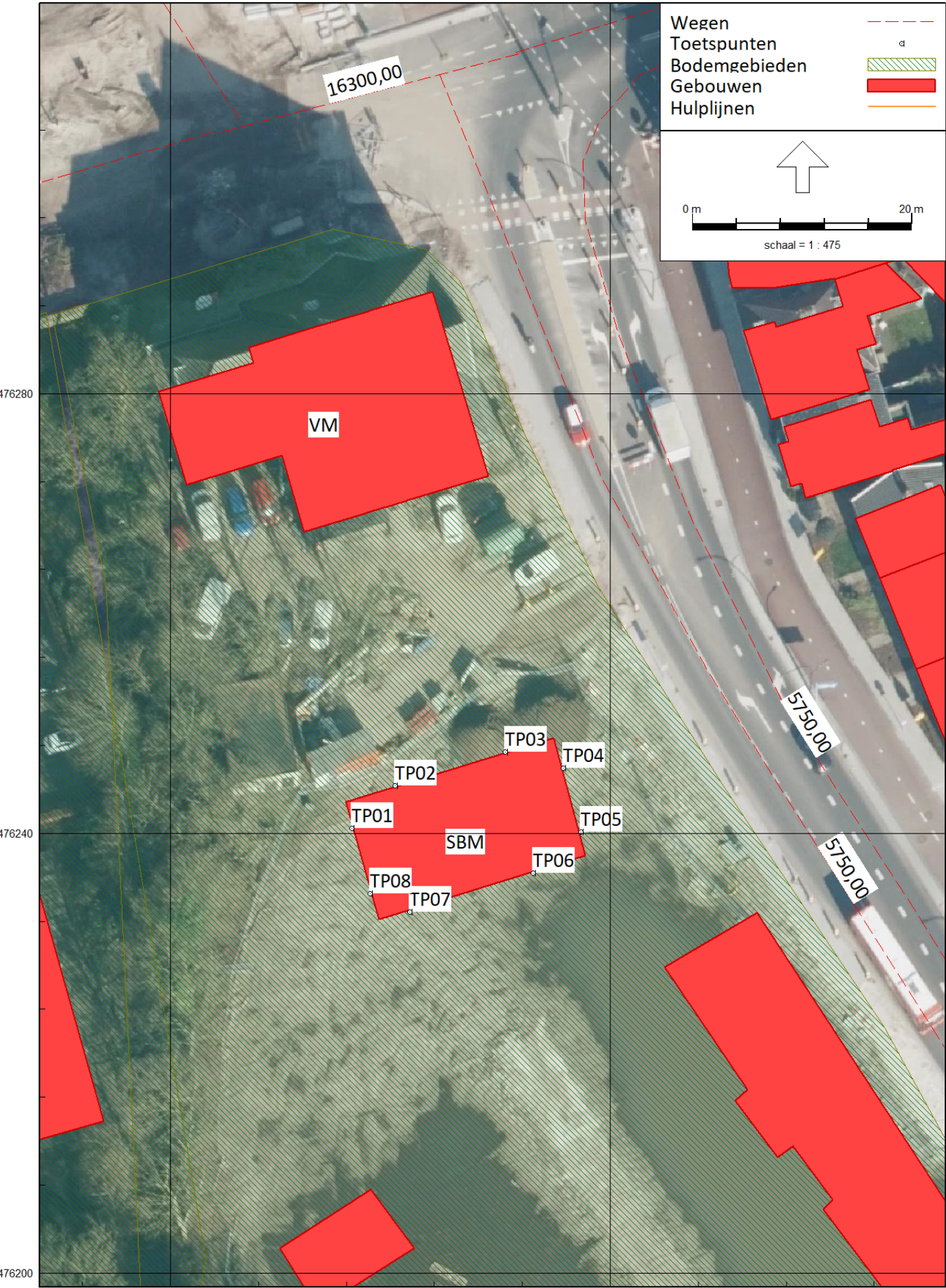
Ten tijde van de vergunningverlening dient een aanvullend akoestisch onderzoek te worden verricht naar de gevelwering. Gelet op bovenstaande is er ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel wegverkeerslawaaï



4 okt 2022, 10:32



Bijlage 2 Itemeigenschappen wegverkeerslawaaï

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
DS5	Deldenerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
MK	Marskant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
DS1	Deldenerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
DS2	Deldenerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
DS3	Deldenerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
DS4	Deldenerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
MK	Marskant	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
MCP	Mitchamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
MCP	Mitchamplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
DS5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
MK	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
DS1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
DS2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
DS3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
DS4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
MK	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
MCP	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
MCP	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
DS5	--	50	50	50	--	8800,00	6,70	3,30	0,80	--
MK	--	50	50	50	--	5750,00	6,52	3,93	0,75	--
DS1	--	50	50	50	--	13800,00	6,70	3,30	0,80	--
DS2	--	50	50	50	--	16300,00	6,70	3,30	0,80	--
DS3	--	50	50	50	--	14600,00	6,70	3,30	0,80	--
DS4	--	50	50	50	--	12700,00	6,70	3,30	0,80	--
MK	--	50	50	50	--	5750,00	6,52	3,93	0,75	--
MCP	--	50	50	50	--	2200,00	6,50	3,50	1,00	--
MCP	--	50	50	50	--	2900,00	6,50	3,50	1,00	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
DS5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
MK	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
DS1	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
DS2	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
DS3	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
DS4	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
MK	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
MCP	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
MCP	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
DS5	2,00	2,00	--	--	--	--	--	560,12	275,88	66,88	--	17,69
MK	2,00	2,00	--	--	--	--	--	356,16	214,68	40,97	--	11,25
DS1	2,00	2,00	--	--	--	--	--	878,37	432,63	104,88	--	27,74
DS2	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1037,49	511,00	123,88	--	32,76
DS3	2,00	2,00	--	--	--	--	--	929,29	457,71	110,96	--	29,35
DS4	2,00	2,00	--	--	--	--	--	808,36	398,14	96,52	--	25,53
MK	2,00	2,00	--	--	--	--	--	356,16	214,68	40,97	--	11,25
MCP	2,00	2,00	--	--	--	--	--	134,42	72,38	20,68	--	4,29
MCP	2,00	2,00	--	--	--	--	--	180,96	97,44	27,84	--	3,77

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
DS5	8,71	2,11	--	11,79	5,81	1,41	--	82,83	89,92	96,43
MK	6,78	1,29	--	7,50	4,52	0,86	--	81,17	88,06	94,54
DS1	13,66	3,31	--	18,49	9,11	2,21	--	84,79	91,88	98,39
DS2	16,14	3,91	--	21,84	10,76	2,61	--	85,51	92,60	99,11
DS3	14,45	3,50	--	19,56	9,64	2,34	--	85,03	92,12	98,63
DS4	12,57	3,05	--	17,02	8,38	2,03	--	84,43	91,52	98,03
MK	6,78	1,29	--	7,50	4,52	0,86	--	81,17	88,06	94,54
MCP	2,31	0,66	--	2,86	1,54	0,44	--	76,65	83,75	90,27
MCP	2,03	0,58	--	3,77	2,03	0,58	--	77,64	84,59	90,91

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
DS5	101,75	107,86	104,43	97,68	88,18	79,76	86,85	93,36	98,67
MK	99,85	105,47	101,58	95,24	85,87	78,97	85,86	92,34	97,66
DS1	103,70	109,82	106,39	99,64	90,13	81,71	88,80	95,31	100,63
DS2	104,43	110,54	107,11	100,36	90,86	82,43	89,52	96,03	101,35
DS3	103,95	110,06	106,63	99,88	90,38	81,95	89,05	95,56	100,87
DS4	103,34	109,45	106,03	99,28	89,77	81,35	88,44	94,95	100,27
MK	99,85	105,47	101,58	95,24	85,87	78,97	85,86	92,34	97,66
MCP	95,57	101,67	98,24	91,49	82,00	73,96	81,06	87,58	92,88
MCP	96,67	102,86	99,40	92,64	82,94	74,95	81,90	88,22	93,98

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
DS5	104,79	101,36	94,61	85,10	73,60	80,69	87,20	92,52	98,63
MK	103,28	99,38	93,04	83,67	71,78	78,67	85,14	90,46	96,08
DS1	106,74	103,31	96,56	87,06	75,56	82,65	89,16	94,47	100,59
DS2	107,46	104,04	97,29	87,78	76,28	83,37	89,88	95,20	101,31
DS3	106,98	103,56	96,81	87,30	75,80	82,89	89,40	94,72	100,83
DS4	106,38	102,95	96,20	86,70	75,20	82,29	88,80	94,11	100,22
MK	103,28	99,38	93,04	83,67	71,78	78,67	85,14	90,46	96,08
MCP	98,98	95,56	88,81	79,31	68,52	75,62	82,14	87,44	93,54
MCP	100,17	96,72	89,96	80,25	69,51	76,46	82,78	88,54	94,73

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
DS5	95,21	88,45	78,95	--	--	--	--	--	--
MK	92,19	85,85	76,48	--	--	--	--	--	--
DS1	97,16	90,41	80,90	--	--	--	--	--	--
DS2	97,88	91,13	81,63	--	--	--	--	--	--
DS3	97,40	90,65	81,15	--	--	--	--	--	--
DS4	96,80	90,05	80,54	--	--	--	--	--	--
MK	92,19	85,85	76,48	--	--	--	--	--	--
MCP	90,12	83,37	73,87	--	--	--	--	--	--
MCP	91,27	84,52	74,81	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DS5	--	--
MK	--	--
DS1	--	--
DS2	--	--
DS3	--	--
DS4	--	--
MK	--	--
MCP	--	--
MCP	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01 SBM	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02 SBM	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03 SBM	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04 SBM	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05 SMB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06 SMB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07 SMB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08 SMB	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
	Hengelo	0,00
1		0,50
2		0,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
	0164100000001725	17,64	0,00	Absoluut			
	01641000000014535	6,95	0,00	Relatief			
	01641000000014564	14,17	0,00	Relatief			
	01641000000014650	14,05	0,00	Relatief			
	01641000000014677	14,02	0,00	Relatief			
	01641000000014835	14,30	0,00	Relatief			
	01641000000014988	14,28	0,00	Relatief			
	01641000000015020	24,39	0,00	Relatief			
	01641000000015145	14,30	0,00	Relatief			
	01641000000015257	2,31	0,00	Relatief			
	01641000000015293	22,25	0,00	Relatief			
	01641000000015385	7,82	0,00	Relatief			
	01641000000015489	8,04	0,00	Relatief			
	01641000000015512	23,45	0,00	Relatief			
	01641000000015517	7,26	0,00	Relatief			
	01641000000015545	9,64	0,00	Relatief			
	01641000000015597	9,66	0,00	Relatief			
	01641000000015678	12,38	0,00	Relatief			
	01641000000015686	6,63	0,00	Relatief			
	01641000000015690	6,75	0,00	Relatief			
	01641000000015709	8,14	0,00	Relatief			
	01641000000015728	6,72	0,00	Relatief			
	01641000000015753	2,65	0,00	Relatief			
	01641000000015778	8,16	0,00	Relatief			
	01641000000015781	7,97	0,00	Relatief			
	01641000000015809	3,00	0,00	Relatief			
	01641000000015847	9,60	0,00	Relatief			
	01641000000015868	9,03	0,00	Relatief			
	01641000000015878	7,72	0,00	Relatief			
	0164100000001592	4,76	0,00	Relatief			
	01641000000016025	6,79	0,00	Relatief			
	01641000000016038	3,66	0,00	Relatief			
	01641000000016059	6,40	0,00	Relatief			
	01641000000016148	6,21	0,00	Relatief			
	01641000000016166	9,66	0,00	Relatief			
	01641000000016185	6,78	0,00	Relatief			
	01641000000016199	8,16	0,00	Relatief			
	01641000000016216	9,29	0,00	Relatief			
	01641000000016219	3,51	0,00	Relatief			
	01641000000016223	14,18	0,00	Relatief			
	01641000000016249	5,71	0,00	Relatief			
	01641000000016259	11,96	0,00	Relatief			
	01641000000016303	13,15	0,00	Relatief			
	01641000000016368	11,26	0,00	Relatief			
	01641000000016519	9,85	0,00	Relatief			
	01641000000060472	11,52	0,00	Relatief			
	01641000000060473	11,35	0,00	Relatief			
	01641000000060478	11,33	0,00	Relatief			
	01641000000060496	10,96	0,00	Relatief			
	01641000000060499	11,03	0,00	Relatief			
	01641000000060501	11,36	0,00	Relatief			
	01641000000060502	10,54	0,00	Relatief			
	01641000000082273	10,68	0,00	Relatief			
	01641000000082274	14,30	0,00	Relatief			
	01641000000082275	14,30	0,00	Relatief			
	01641000000082276	14,30	0,00	Relatief			
	01641000000082277	14,30	0,00	Relatief			
	01641000000083530	7,55	0,00	Relatief			
	01641000000083531	8,00	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
bg	0164100000085907	8,00	0,00	Relatief			
	0164100000015781	9,50	0,00	Relatief			
	0164100000015781	6,00	0,00	Relatief			
		4,20	0,00	Relatief			
		9,00	4,20	Relatief	aan onderliggend item		
		3,00	13,20	Relatief	aan onderliggend item		
		7,90	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		21,50	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		14,20	0,00	Relatief			
		8,50	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		8,80	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		8,80	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		20,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		15,50	0,00	Relatief			
		14,60	0,00	Relatief			
		12,60	0,00	Relatief			
		14,00	0,00	Relatief			
		14,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		15,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,60	0,00	Relatief			
		24,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		18,90	0,00	Relatief			
		12,60	0,00	Relatief			
		11,00	0,00	Relatief			
		14,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		40,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,60	0,00	Relatief			
		12,00	0,00	Relatief			
		18,90	0,00	Relatief			
		18,90	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
bg		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bg	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		0,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,40	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		18,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		20,10	0,00	Relatief			
		18,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		20,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		13,70	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		15,60	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		13,70	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		8,10	0,00	Relatief			
		15,60	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		39,40	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		30,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		14,60	0,00	Relatief			
		14,60	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		11,70	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		5,50	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		10,90	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,30	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

4-10-2022 10:34:15

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		11,50	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		4,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		12,20	0,00	Relatief			
		6,40	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		4,00	0,00	Relatief			
		5,50	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		5,50	0,00	Relatief			
		10,90	0,00	Relatief			
		4,00	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		4,00	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		10,70	0,00	Relatief			
		10,70	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		10,70	0,00	Relatief			
		8,40	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		11,20	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		5,50	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		9,70	0,00	Relatief			
		8,40	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		12,20	0,00	Relatief			
		8,40	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

4-10-2022 10:34:15

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,40	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		11,50	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		8,40	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		5,50	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		10,70	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		7,70	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		9,70	0,00	Relatief			
		12,20	0,00	Relatief			
		11,70	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		5,50	0,00	Relatief			
		7,40	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		12,20	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		7,70	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		11,50	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		6,40	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		12,20	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		8,40	0,00	Relatief			
		8,40	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		10,70	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		4,00	0,00	Relatief			
		7,98	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		14,20	0,00	Relatief			
		8,00	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		4,00	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		6,40	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		7,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		7,70	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		6,00	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		12,20	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		12,00	0,00	Relatief			
		10,60	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		8,00	0,00	Relatief			
		7,30	0,00	Relatief			
		7,30	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		3,60	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		8,00	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		6,00	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		6,00	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,30	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		13,10	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		13,10	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		10,10	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,20	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		58,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

4-10-2022 10:34:15

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		13,10	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		13,10	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		6,89	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		11,60	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,40	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		8,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		12,10	0,00	Relatief			
		13,00	0,00	Relatief			
		20,78	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		12,50	0,00	Relatief			
		12,50	0,00	Relatief			
		13,00	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		13,10	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		11,20	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		12,50	0,00	Relatief			
		19,50	0,00	Relatief			
		19,50	0,00	Relatief			
		2,70	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		5,00	0,00	Relatief			
		11,20	0,00	Relatief			
		19,50	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
		10,50	0,00	Relatief			
VM	Villa Markant	6,30	0,00	Relatief			
		19,20	0,00	Relatief			
		19,50	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		10,60	0,00	Relatief			
		20,30	0,00	Relatief			
		6,70	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		9,90	0,00	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		9,50	0,00	Relatief			
		11,20	0,00	Relatief			
		9,10	0,00	Relatief			
		10,80	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		5,80	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,50	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		6,80	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		8,30	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		3,10	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		3,10	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		8,70	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		3,10	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		3,00	0,00	Relatief			
		5,80	0,00	Relatief			
		3,10	0,00	Relatief			
		5,80	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		9,00	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		8,30	0,00	Relatief			
		8,30	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		3,10	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		3,10	0,00	Relatief			
		7,60	0,00	Relatief			
		11,30	0,00	Relatief			
		7,20	0,00	Relatief			
		8,30	0,00	Relatief			
		9,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,10	0,00	Relatief			
		6,10	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		6,90	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		13,00	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		5,80	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		11,30	0,00	Relatief			
		11,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			
		9,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		7,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,89	0,00	Relatief			
		10,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		8,30	0,00	Relatief			
		11,30	0,00	Relatief			
		8,90	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		7,30	0,00	Relatief			
		9,30	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		9,30	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		6,90	0,00	Relatief			
		5,80	0,00	Relatief			
		7,90	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		6,50	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		10,20	0,00	Relatief			
		5,80	0,00	Relatief			
		0,00	0,00	Relatief			
		9,50	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschaften

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 4-10-2022 10:34:15

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
SBM	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		10,00	0,00	Relatief			
		10,00	0,00	Relatief			
		10,00	0,00	Relatief			
		10,00	0,00	Relatief			
		10,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 Versie 2 van Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaï Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai Marskant Hengelo ong.
Versie 2 van Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong. - Wegverkeerslawaaai Marskant hengelo ong.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1828437	b:1041733167	--	0,00	Absoluut

Bijlage 3 Resultatentabellen

Deldensestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deldensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48		1,50	46,04	42,96	36,81	46,67
TP01_B	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48		4,50	47,39	44,31	38,16	48,02
TP01_C	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48		7,50	48,21	45,14	38,98	48,85
TP02_A	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36		1,50	47,20	44,12	37,97	47,83
TP02_B	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36		4,50	48,56	45,49	39,33	49,20
TP02_C	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36		7,50	49,49	46,42	40,26	50,13
TP03_A	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38		1,50	47,84	44,76	38,61	48,47
TP03_B	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38		4,50	49,22	46,14	39,99	49,85
TP03_C	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38		7,50	50,09	47,02	40,86	50,73
TP04_A	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92		1,50	47,06	43,98	37,83	47,69
TP04_B	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92		4,50	48,51	45,43	39,28	49,14
TP04_C	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92		7,50	49,39	46,32	40,16	50,03
TP05_A	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11		1,50	46,43	43,35	37,20	47,06
TP05_B	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11		4,50	47,80	44,73	38,57	48,44
TP05_C	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11		7,50	48,81	45,74	39,58	49,45
TP06_A	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38		1,50	36,23	33,15	27,00	36,86
TP06_B	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38		4,50	37,56	34,48	28,33	38,19
TP06_C	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38		7,50	38,60	35,53	29,37	39,24
TP07_A	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83		1,50	21,87	18,80	12,64	22,51
TP07_B	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83		4,50	24,52	21,44	15,29	25,15
TP07_C	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83		7,50	25,30	22,22	16,07	25,93
TP08_A	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49		1,50	45,40	42,32	36,17	46,03
TP08_B	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49		4,50	46,66	43,59	37,43	47,30
TP08_C	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49		7,50	47,55	44,48	38,32	48,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Marskant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier Marskant Hengelo ong.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marskant
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48	1,50	30,79	28,59	21,40	31,59	
TP01_B	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48	4,50	32,13	29,93	22,74	32,93	
TP01_C	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48	7,50	33,17	30,97	23,78	33,97	
TP02_A	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36	1,50	47,80	45,60	38,41	48,60	
TP02_B	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36	4,50	49,16	46,96	39,77	49,96	
TP02_C	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36	7,50	49,32	47,12	39,93	50,12	
TP03_A	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38	1,50	51,14	48,94	41,75	51,94	
TP03_B	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38	4,50	51,73	49,53	42,34	52,53	
TP03_C	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38	7,50	51,58	49,38	42,19	52,38	
TP04_A	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92	1,50	55,01	52,81	45,62	55,81	
TP04_B	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92	4,50	55,54	53,34	46,15	56,34	
TP04_C	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92	7,50	55,36	53,16	45,97	56,16	
TP05_A	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11	1,50	54,32	52,12	44,93	55,12	
TP05_B	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11	4,50	54,92	52,72	45,53	55,72	
TP05_C	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11	7,50	54,81	52,61	45,41	55,60	
TP06_A	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38	1,50	47,29	45,09	37,90	48,09	
TP06_B	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38	4,50	48,36	46,16	38,97	49,16	
TP06_C	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38	7,50	48,30	46,10	38,91	49,10	
TP07_A	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83	1,50	42,37	40,17	32,98	43,17	
TP07_B	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83	4,50	44,09	41,89	34,70	44,89	
TP07_C	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83	7,50	44,13	41,93	34,74	44,93	
TP08_A	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49	1,50	32,56	30,36	23,17	33,36	
TP08_B	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49	4,50	33,94	31,74	24,55	34,74	
TP08_C	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49	7,50	35,03	32,83	25,64	35,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Mitchamplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai Marskant Hengelo ong.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mitchamplein
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48	1,50	36,83	34,14	28,70	37,96	
TP01_B	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48	4,50	37,90	35,21	29,77	39,03	
TP01_C	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48	7,50	38,85	36,17	30,72	39,98	
TP02_A	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36	1,50	36,33	33,65	28,20	37,46	
TP02_B	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36	4,50	37,40	34,72	29,27	38,53	
TP02_C	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36	7,50	38,40	35,71	30,27	39,53	
TP03_A	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38	1,50	34,52	31,83	26,39	35,65	
TP03_B	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38	4,50	35,26	32,57	27,13	36,39	
TP03_C	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38	7,50	36,27	33,58	28,14	37,40	
TP04_A	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92	1,50	32,12	29,43	23,99	33,25	
TP04_B	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92	4,50	32,37	29,69	24,25	33,50	
TP04_C	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92	7,50	33,24	30,55	25,11	34,37	
TP05_A	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11	1,50	32,35	29,66	24,22	33,48	
TP05_B	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11	4,50	32,81	30,12	24,68	33,94	
TP05_C	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11	7,50	33,61	30,92	25,48	34,74	
TP06_A	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38	1,50	11,90	9,22	3,78	13,03	
TP06_B	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38	4,50	14,65	11,96	6,52	15,78	
TP06_C	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38	7,50	15,20	12,52	7,07	16,33	
TP07_A	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83	1,50	11,47	8,78	3,34	12,60	
TP07_B	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83	4,50	13,24	10,55	5,11	14,37	
TP07_C	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83	7,50	13,20	10,52	5,07	14,33	
TP08_A	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49	1,50	36,91	34,22	28,78	38,04	
TP08_B	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49	4,50	37,63	34,94	29,50	38,76	
TP08_C	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49	7,50	38,41	35,72	30,28	39,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï Marskant Hengelo ong.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48		1,50	52,03	49,04	42,91	52,72
TP01_B	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48		4,50	53,33	50,34	44,21	54,02
TP01_C	Toetspunt 01 SBM	250576,46	476240,48		7,50	54,18	51,19	45,05	54,87
TP02_A	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36		1,50	57,54	55,08	48,23	58,29
TP02_B	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36		4,50	58,98	56,52	49,67	59,73
TP02_C	Toetspunt 02 SBM	250580,45	476244,36		7,50	59,44	56,95	50,14	60,19
TP03_A	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38		1,50	59,77	57,40	50,43	60,54
TP03_B	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38		4,50	60,70	58,31	51,37	61,47
TP03_C	Toetspunt 03 SBM	250590,42	476247,38		7,50	60,87	58,44	51,54	61,63
TP04_A	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92		1,50	62,90	60,63	53,53	63,68
TP04_B	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92		4,50	63,63	61,36	54,26	64,41
TP04_C	Toetspunt 04 SBM	250595,74	476245,92		7,50	63,63	61,34	54,27	64,41
TP05_A	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11		1,50	62,28	60,01	52,91	63,06
TP05_B	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11		4,50	63,08	60,80	53,71	63,86
TP05_C	Toetspunt 05 SMB	250597,33	476240,11		7,50	63,13	60,83	53,76	63,91
TP06_A	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38		1,50	55,22	52,99	45,84	56,01
TP06_B	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38		4,50	56,48	54,24	47,09	57,27
TP06_C	Toetspunt 06 SMB	250593,01	476236,38		7,50	56,55	54,31	47,17	57,34
TP07_A	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83		1,50	50,18	47,97	40,79	50,97
TP07_B	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83		4,50	52,00	49,79	42,61	52,79
TP07_C	Toetspunt 07 SMB	250581,73	476232,83		7,50	52,07	49,86	42,68	52,86
TP08_A	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49		1,50	51,63	48,68	42,52	52,34
TP08_B	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49		4,50	52,83	49,87	43,70	53,53
TP08_C	Toetspunt 08 SMB	250578,14	476234,49		7,50	53,72	50,77	44,59	54,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen