

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hengelo
Dalmedenweg,
7559 RA Hengelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kamers Hengelo
Bouwen woningen 2025 + gebruik 30 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv6RwzYRJs2M
29 juni 2023, 15:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwen 14 woningen Kamers zuid - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,8 kg/j	34,5 kg/j

Resultaten

Bouwen 14 woningen Kamers zuid - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

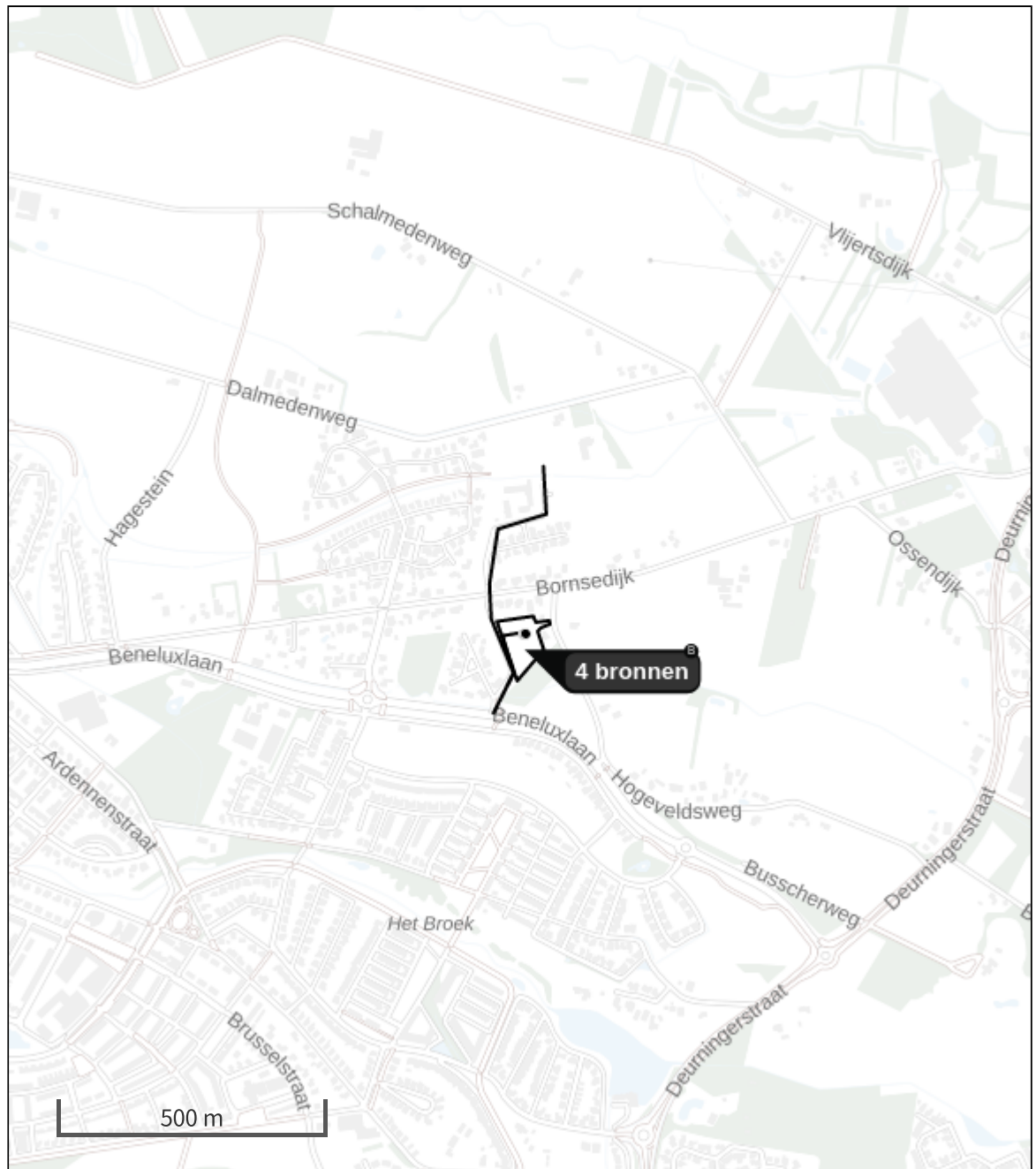
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwen 14 woningen Kamers zuid (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woningbouwlocatie Kamers Zuid	2,1 kg/j	22,3 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens lossen	1,3 g/j	0,1 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaiend middelzwaar vrachtverkeer	0,0 kg/j	19,2 g/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien lichtverkeer lossen	0,0 kg/j	0,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	12,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwen 14 woningen Kamers zuid" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwen 14 woningen Kamers zuid, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	rijroute bewoners Kamers Noord	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:252557,66 Y:480264,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	553,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:252597,46 Y:480093,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	198,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.320,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	322,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woningbouwlocatie Kamers Zuid	NO _x	22,3 kg/j
Locatie	X:252622,18 Y:480125,9	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine aanvullen fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	36 u/j	17 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
Betonmixer losse stroken fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	22 u/j	15 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
Betonmixer lossen alle dekvloeren	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	17 u/j	11 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	40,8 g/j
Betonpomp dekvloeren verdieping	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	33,6 g/j
Mobiele telekraan 2 of 3 assen	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	4200 l/j	280 u/j	294 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Graafmachine mobiel spitten tuin, aanbrengen zand en verharding	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	120 u/j	58 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor en dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	60 u/j	63 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel middel voor verharding	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	133 l/j	53 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat benzine afrillen funderingszand en stenen	alle werktuigen op benzine, 4takt	796 l/j			NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Rupsgraafmachine ontgraven fundering	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	448 l/j	45 u/j	31 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Tractor + dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	22 u/j	23 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j
minikraan (voor sleuven en leidingen)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	56 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Graafmachine en dumpers woonrijp maken wegen	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	1074 l/j	107 u/j	75 l/j	NO _x	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	0,3 kg/j
graafmachine en dumpers woonrijp maken kavels en groen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	17 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	60,2 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 1,3 g/j
Locatie	X:252619,91 Y:480152,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend middelzwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	19,2 g/j 0,0 kg/j
Locatie	X:252621,22 Y:480154,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien lichtverkeer lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j
Locatie	X:252623,06 Y:480155,23				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>