



Akoestisch onderzoek plan Hofmakerij te Hengelo

Wegverkeerslawai



Rapport

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek plan Hofmakerij te Hengelo

project Lansinkveld-Zuid/Hofmakerij Hengelo
projectnummer 213784
projectleider Rianne Arendsen

datum 20 mei 2022
referentie 213784_AdB_RAP_0005_v1.0

opdrachtgever Gemeente Hengelo
postadres Postbus 18
7550 AA HENGELO OV

status Definitief
versie 1.0
auteur Paula van der Horst - Entius

paraaf
gecontroleerd Ramon Nieborg



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Beoordelingskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	2
2.1.3	Grenswaarden	2
2.1.4	Cumulatie	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	3
3	Uitgangspunten	4
3.1	Locatie en beschrijving van het plan	4
3.2	Verkeersgegevens	4
4	Modellering en resultaten	6
4.1	Rekenmodel	6
4.2	Geluidbelastingen	6
4.2.1	Laan van Hart van Zuid	6
4.2.2	Industriestraat	6
4.2.3	Willem de Clercqstraat	7
4.2.4	Willem de Clercqdwarsstraat	8
4.2.5	Kerkstraat	9
4.3	Bespreking	9
4.3.1	Aanvaardbaarheid	9
4.3.2	Geluidbeperkende maatregelen	10
4.3.3	Cumulatie van geluid	10
4.3.4	Voorwaarden	11
4.4	Woon- en leefklimaat	11
5	Samenvatting en conclusie	12

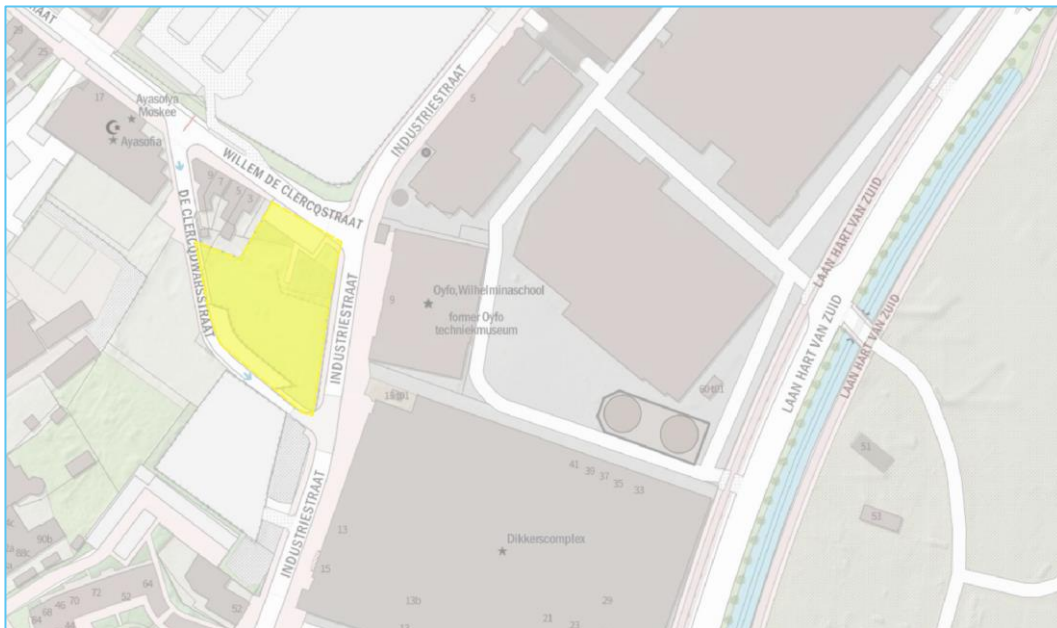
Bijlagen

Bijlage 1	Aangeleverde verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten per weg
Bijlage 4	Cumulatieve geluidbelasting



1 Inleiding

De gemeente Hengelo is voornemens om ter hoogte van de Industriestraat, de Clercqdwarsstraat en Willem de Clercqstraat in Hengelo woningbouw te realiseren. Om het woningbouwplan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden herzien. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. In onderstaande figuur 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging van het plangebied (geel)

Het plangebied bevindt zich binnen de wettelijke zone van de Laan Hart van Zuid (ten oosten van het plangebied), de Wet geluidhinder is van toepassing. Grenzend aan en nabij het plangebied bevinden zich 30 km/uur-wegen, de geluidbelasting vanwege deze wegen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens beschouwd te worden.

Dit akoestisch onderzoek betreft uitsluitend wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder. Voor de beschouwing van geluid van nabijgelegen bedrijvigheid wordt verwezen naar de memo 'Bedrijven en milieuzonering'¹.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 het beoordelingskader voor wegverkeerslawaaï beschreven. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten beschreven. De werkwijze voor het bepalen van de geluidbelasting en de berekende geluidbelastingen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Na de bespreking van de resultaten in hoofdstuk 4 is in hoofdstuk 5 afgesloten met een samenvatting en conclusie.

¹ Aveco de Bondt, referentie 213784_AdB_MEM_0004_v1_Bedrijven en milieuzonering, datum 16 mei 2022



2 Beoordelingskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder (Wgh) is beschreven dat alle wegen een zone hebben (artikel 74 Wgh). De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Voor de Laan Hart van Zuid is sprake van een stedelijke situatie. De weg beschikt over 2 rijstroken, de breedte van de zone is 200 meter. De nieuwe woningen in het plangebied liggen geheel binnen de zone van deze weg.

Overige wegen grenzend aan en nabij het plangebied, zoals de Industriestraat, Willem de Clercqstraat en Willem de Clercqstraat liggen binnen een 30 km/uur-zone. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Deze aftrek wordt ook toegepast op de geluidbelasting als gevolg van 30 km/uur-wegen en bedraagt 5 dB, daar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van nieuwe woningen. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijke situaties bedraagt 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

De geluidbelastingen van de wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, hoeven formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld. Voor deze wegen is de zonebreedte van 200 meter voor een weg van 2 rijstroken in een stedelijke situatie toegepast waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld. Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen.

2.1.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezondeerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezondeerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarde.



Overigens dient voor cumulatie in onderhavige situatie, op basis van het geluidbeleid van de gemeente Hengelo, rekening te worden met relevante geluidbronnen. Relevant betekent dat een geluidbron een hogere geluidbelasting veroorzaakt dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron, dit kunnen ook 30 km/uur-wegen zijn.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hengelo beschikt over gebiedsgericht geluidbeleid, dat beschreven is in het document 'Geluidbeleid gemeente Hengelo voor omgevingsvergunningen, vergunningen/ontheffingen APV, hogere grenswaarden Wet geluidhinder – herziening 2015'. Per gebiedstype is een ambitiewaarde en plafondwaarde bepaald. Verder is vastgelegd hoe om te gaan met nieuwe geluidgevoelige bestemmingen met een hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeurswaarde en welke voorwaarden gelden voor het verkrijgen van hogere grenswaarden.

Op basis van het geluidbeleid dient bij planontwikkeling ook aandacht te worden besteed aan de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen.

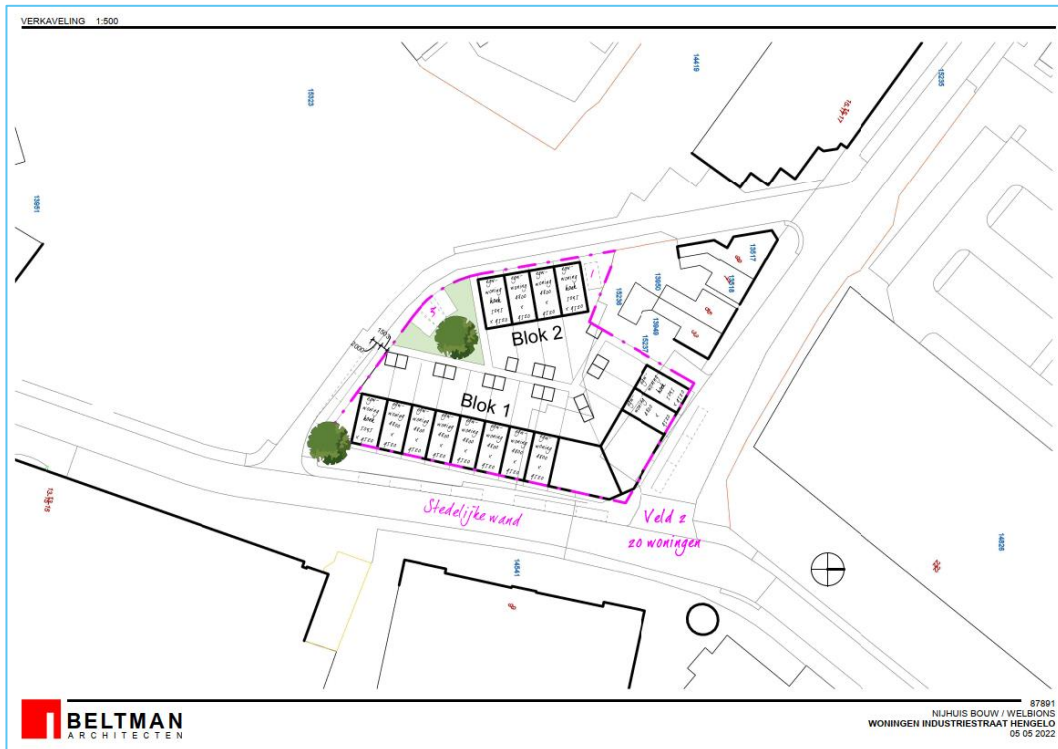
In hoofdstuk 4, bij de bespreking van de resultaten van het akoestisch onderzoek, is nader ingegaan op de relevante onderdelen van het gemeentelijk geluidbeleid.



3 Uitgangspunten

3.1 Locatie en beschrijving van het plan

Door de gemeente Hengelo is op 12 mei 2022 informatie aangeleverd van de ligging en vormgeving van de nieuwe woningen in het plangebied. De situering van het plan is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Situering van het plangebied

Het plan voorziet in woningen bestaande uit 2 bouwlagen met een kap en woningen met 3 bouwlagen.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Hengelo. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het toekomstig jaar 2032 en zijn exclusief de verkeersgeneratie van het plan. Aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de verkeersgeneratie van het plan is uitgegaan van kentallen uit de CROW-publicatie 318 ('Toekomstbestendig parkeren'). Voor 20 koopwoningen (tussen/hoek) in de centrumschil van 'sterk stedelijk' gebied zijn gemiddeld 136 voertuigbewegingen per etmaal te verwachten. Omdat het plangebied uit verschillende richtingen bereikt kan worden, is de helft van dit aantal opgeteld bij de verkeersintensiteit op de Industriestraat, Willem de Clercqstraat en Willem de Clercqstraat,

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1.



Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2032)

Tabel 9.1: Geschatte verkeersgegevens (2052)								
Weg		Wegvak	Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]		Uur- intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
						LV	MV	ZV
Laan Hart van Zuid	Industrieplein – Breemarsweg	11.450	dag	6,52	93,8	4,8	1,4	
			avond	3,91	94,3	4,3	1,4	
			nacht	0,76	96,4	2,6	1,0	
Industriestraat	Lansinkseweg – Esrein	3.668 ¹⁾	dag	6,53	94,6	4,2	1,2	
			avond	3,92	95,1	3,7	1,2	
			nacht	0,75	96,8	2,3	0,9	
Willem de Clercqstraat	Schouwinksweg – Industriestraat	1.068 ¹⁾	dag	6,53	94,6	4,2	1,2	
			avond	3,92	95,1	3,7	1,2	
			nacht	0,75	96,8	2,3	0,9	
Willem de Clercqdwarsstraat	-	368 ¹⁾	dag	6,56	97,8	2,0	0,2	
			avond	4,06	98,0	1,8	0,2	
			nacht	0,63	98,7	1,2	0,1	
Kerkstraat	Schouwinksweg – Industriestraat	850	dag	6,56	96,4	3,2	0,4	
			avond	4,06	96,8	2,9	0,3	
			nacht	0,63	97,9	1,9	0,2	
LV	Lichte motorvoertuigen							
MV	Middelzware motorvoertuigen							
ZV	Zware motorvoertuigen							
¹⁾	Inclusief verkeersgeneratie plan (68 voertuigen per etmaal)							

De rijsnelheid op de Laan Hart van Zuid is 50 km/uur. Op de overige wegen is de rijsnelheid 30 km/uur.

Verder is voor de Laan Hart van Zuid uitgegaan van geluidreducerend wegdek van het type dunne deklagen A. Het noordelijk deel van de Industriestraat is voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek), op overige (30 km/uur-)wegen is dit elementenverharding in keperverband.



4 Modellingering en resultaten

4.1 Rekenmodel

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2021.1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met het stedelijke karakter van de omgeving van het plangebied, uitgegaan van een bijna geheel reflecterende bodem ($B_f = 0,2$). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend ($B_f = 0,0$);
- Het plangebied, alsmede het terrein aan de overzijde van de Willem de Clercqdwarsstraat is ingevoerd als half absorberend ($B_f = 0,5$).

De gehanteerde rekenhoogtes in het plan is 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Geluidbelastingen

In deze paragraaf zijn de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen besproken en gevisualiseerd, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2.1 Laan van Hart van Zuid

De berekende geluidbelasting op het plan als gevolg van de Laan Hart van Zuid is ten hoogste 35 dB. Hiermee is ruimschoots aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

4.2.2 Industriestraat

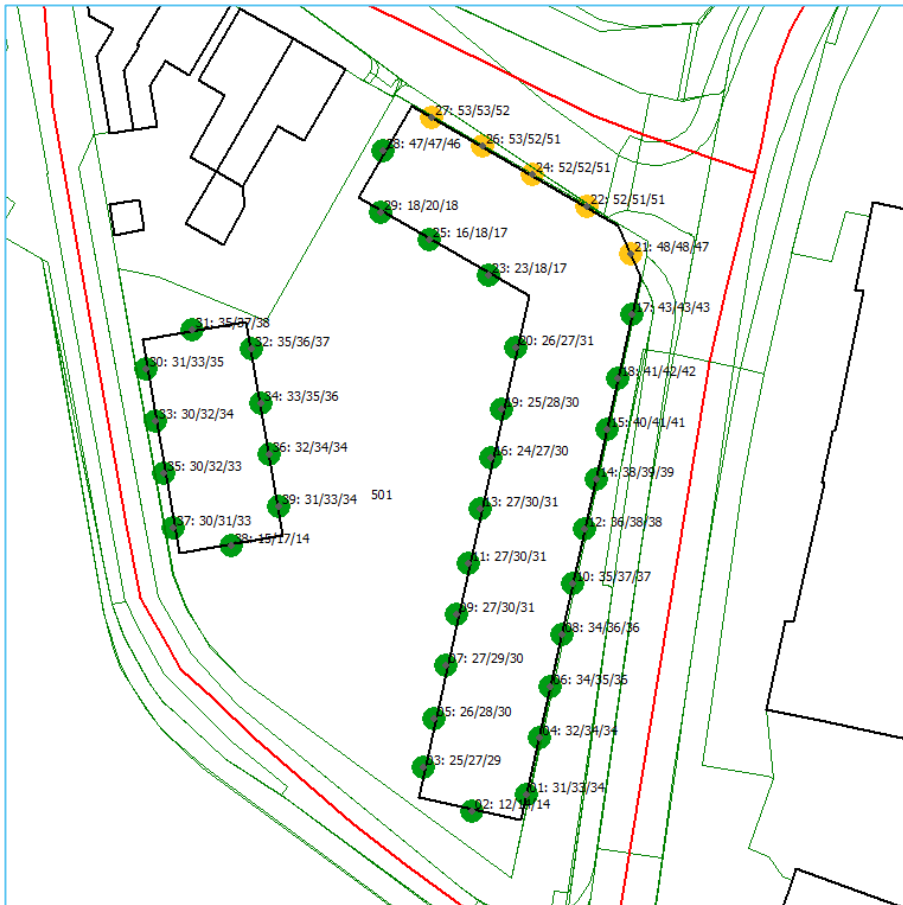
De rijsnelheid op de Industriestraat is 30 km/uur. De geluidbelasting als gevolg van deze weg dient te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid. In figuur 3 zijn de resultaten gevisualiseerd, de berekende geluidbelasting is ten hoogste 58 dB.



Figuur 3: Berekende geluidbelasting vanwege Industriestraat (groen ≤ voorkeurswaarde, oranje > voorkeurswaarde)

4.2.3 Willem de Clercqstraat

De geluidbelasting als gevolg van de Willem de Clercqstraat (30 km/uur) weg dient te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid. In figuur 4 zijn de resultaten gevisualiseerd, de berekende geluidbelasting is ten hoogste 53 dB.



4.2.4 Willem de Clercqdwarsstraat

datum	20 mei 2022
referentie	213784 AdB RAP 0005 v1.0



Figuur 5: Berekende geluidbelasting vanwege Willem de Clercqdwarsstraat (groen $\leq$ voorkeurswaarde, oranje $>$ voorkeurswaarde)

4.2.5 Kerkstraat

De berekende geluidbelasting als gevolg van de Kerkstraat is ten hoogste 27 dB, ruimschoots lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.3 Bespreking

In de vorige paragraaf is gebleken dat de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Laan Hart van Zuid voldoet aan de voorkeurswaarde. Hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder voor het plan zijn derhalve niet aan de orde.

Daarentegen zijn hogere geluidbelastingen berekend dan de voorkeurswaarde als gevolg van de Industriestraat, Willem de Clercqstraat en Willem de Clercqdwarsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en conform het geluidbeleid van de gemeente Hengelo is hierna ingegaan op de aanvaardbaarheid van de berekende geluidbelastingen, de afweging van geluidbeperkende maatregelen en de cumulatieve geluidbelasting.

4.3.1 Aanvaardbaarheid

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van de Industriestraat, Willem de Clercqstraat en Willem de Clercqdwarsstraat bedraagt respectievelijk ten hoogste 58 dB, 53 dB en 49 dB. Dit is hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor stedelijke situaties.



Vervolgens is een vergelijking gemaakt met de ambitie- en plafondwaarde voor wegverkeerslawaaï uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Het plangebied is aangewezen als woongebied. Als ambitiewaarde geldt 48 dB, gelijk aan de wettelijke voorkeurswaarde. De plafondwaarde is 58 dB. Hieruit volgt dat alle berekende geluidbelastingen voldoen aan de plafondwaarde. Conform het gemeentelijk geluidbeleid is sprake van een aanvaardbare situatie.

4.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Voor de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. In eerste instantie wordt beoordeeld of maatregelen aan de bron van het geluid mogelijk en doeltreffend zijn. Als blijkt dat bronmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn, dan wel stuiten op overwegende bezwaren van financiële, landschappelijke, verkeerskundige of stedenbouwkundige aard, worden overdrachtsmaatregelen afgewogen. Wanneer deze maatregelen ook niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn, of er is sprake van overwegende bezwaren, zijn maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) aan de orde.

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron van geluid kunnen zijn het toepassen van een geluidreducerend wegdektype, het beperken van de verkeersintensiteit of het verlagen van de rijsnelheid.

In onderhavige situatie zijn de betreffende wegen voorzien van een klinkerverharding in keperverband. Dit wegdektype wordt passend geacht voor 30 km/uur-wegen, vervangen voor een stillere asfaltverharding is niet wenselijke uit verkeerskundig oogpunt. Bovendien is bij snelheden tot circa 30 km/uur het motorgeluid van lichte motorvoertuigen maatgevend ten opzichte van het bandengeluid, zodat een stiller wegdektype niet voldoende effectief kan zijn.

Vanwege de functie van wijk- of planontsluitingsweg is het beperken van de verkeersintensiteit of verlagen van de rijsnelheid op de betreffende wegen geen reële optie.

Gebleken is dat het toepassen van bronmaatregelen in onderhavige situatie niet mogelijk en onvoldoende effectief is.

Overdrachtsmaatregelen

Het plangebied is gesitueerd in stedelijk gebied. Er is onvoldoende ruimte aanwezig voor de inpassing van een geluidsscherm, bovendien geldt algemeen dat een dergelijke maatregel uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is. Vanwege de stedelijke inpassing en de beperkte ruimte is het vergroten van de afstand tussen de bron van het geluid (wegen) en de ontvanger (nieuwe woningen) niet mogelijk.

Gebleken is dat het toepassen van overdrachtsmaatregelen in onderhavige situatie niet mogelijk is.

Maatregelen bij de ontvanger

Hierna zal, in het kader van de cumulatie van geluid, ingegaan worden op gevelmaatregelen.

4.3.3 Cumulatie van geluid

In het geluidbeleid van de gemeente Hengelo is gesteld dat de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog mag zijn en daarom inzichtelijk gemaakt moet worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent dat een geluidbron een hogere geluidbelasting veroorzaakt dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron.



De te hanteren cumulatiemethode is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg2012. Voor de nieuwe woningen in het plan Hofmakerij is de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 63 dB, de correctie conform artikel 110g Wgh is hierbij niet toegepast. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

Er zijn geen wettelijke normen voor de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidbelasting, ook het gemeentelijk geluidbeleid geeft geen beleidsregel hiervoor. De berekende cumulatieve geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder en wordt daarmee aanvaardbaar geacht te zijn.

Conform het geluidbeleid van Hengelo wordt bij het dimensioneren van de gevelisolatie met de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden. Bovendien stelt het geluidbeleid voor om, in geval van 30 km/uur-wegen, als voorwaardelijke beperking in de regels van het bestemmingplan op te nemen dat gebruik als geluidgevoelige bestemming alleen is toegestaan wanneer aangetoond is dat de geluidwering voldoende is om de plafondwaarde (33 dB) voor het binnenniveau te waarborgen.

4.3.4 Voorwaarden

Het gemeentelijk geluidbeleid kent voorwaarden voor het toelaten van nieuwe geluidgevoelige bestemming met een hogere geluidbelasting dan de ambitiewaarde. Voor onderhavige situatie geldt dat het plan voldoet aan het criterium dat nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing. In zoverre wordt de hogere geluidbelasting op het plan dan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid toelaatbaar worden geacht.

Een voorwaarde voor het plan in geval van hogere geluidbelasting (vanwege 30 km/uur-wegen) dan de ambitiewaarde is dat elke woning kan voorzien in een geluidluwe zijde. Uit de resultaten (figuur 3 tot en met figuur 5) blijkt dat dit voor het plan het geval is. Verder is hiervoor besproken hoe omgegaan dient te worden met de gevelisolatie van de nieuwe woningen.

4.4 Woon- en leefklimaat

Er is voldaan aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder zijn niet aan de orde. Ook wordt opgemerkt dat de woningen ten minste één geluidluwe gevel hebben. Gesteld kan worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



5 Samenvatting en conclusie

De gemeente Hengelo is voornemens om ter hoogte van de Industriestraat, de Clercqdwarsstraat en Willem de Clercqstraat in Hengelo woningbouw te realiseren. Om het woningbouwplan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden herzien. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. In het akoestisch onderzoek is conform het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de geluidbelasting als gevolg van wegen grenzend aan en nabij het plangebied bepaald. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en in lijn met het geluidbeleid van de gemeente Hengelo zijn 30 km/uur-wegen eveneens betrokken in het akoestisch onderzoek.

Uit het akoestisch onderzoek is het volgende gebleken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Laan Hart van Zuid bedraagt op de gevels van de nieuwe woningen ten hoogste 35 dB. Hiermee is ruimschoots aan de wettelijke voorkeurswaarde voldaan, hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder zijn niet aan de orde;
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van de Industriestraat, Willem de Clercqstraat en Willem de Clercqdwarsstraat bedraagt respectievelijk ten hoogste 58 dB, 53 dB en 49 dB. Dit is hoger dan de ambitiewaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï uit het geluidbeleid van de gemeente Hengelo voor woongebied, maar voldoet aan de plafondwaarde van 58 dB;
- Voor de nieuwe woningen in het plan Hofmakerij is de cumulatieve geluidbelasting, zonder toepassing van de correctie conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 63 dB;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen ter verlaging van de geluidbelasting zijn niet mogelijk en onvoldoende effectief;
- Elk van de woningen in het plan voorziet in een geluidluwe zijde waar de geluidbelasting voor elk van de geluidbronnen voldoet aan de voorkeurs- en ambitiewaarde;

De conclusie is dat het plan voldoet aan de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Hengelo. Hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder zijn niet aan de orde. Ook wordt opgemerkt dat de woningen ten minste één geluidluwe gevel hebben. Gesteld kan worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten (weekdaggemiddelde, 2032)

Weekdagetmaal intensiteiten: 2020 / 2032

Industriestraat: 2300 / 3600 mvt/etmaal

W. de Clercqstraat: 650 / 1000 mvt/etmaal

W. de Clercqdwarsstraat: 250 / 300 mvt/etmaal

KERKSTRAAT: 850 MVT/ETM.

LAAN HART VAN ZUID*: 11450 MVT/ETM.

Industriestraat: 2300 / 3600 mvt/etmaal

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,53	3,92	0,75	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	94,60	95,05	96,83	
Middelzware mvtg [%]	4,16	3,71	2,28	
Zware mvtg [%]	1,24	1,24	0,89	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

W. de Clercqstraat: 650 / 1000 mvt/etmaal

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,56	4,06	0,63	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97,77	98,02	98,68	
Middelzware mvtg [%]	2,01	1,78	1,19	
Zware mvtg [%]	0,22	0,20	0,13	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

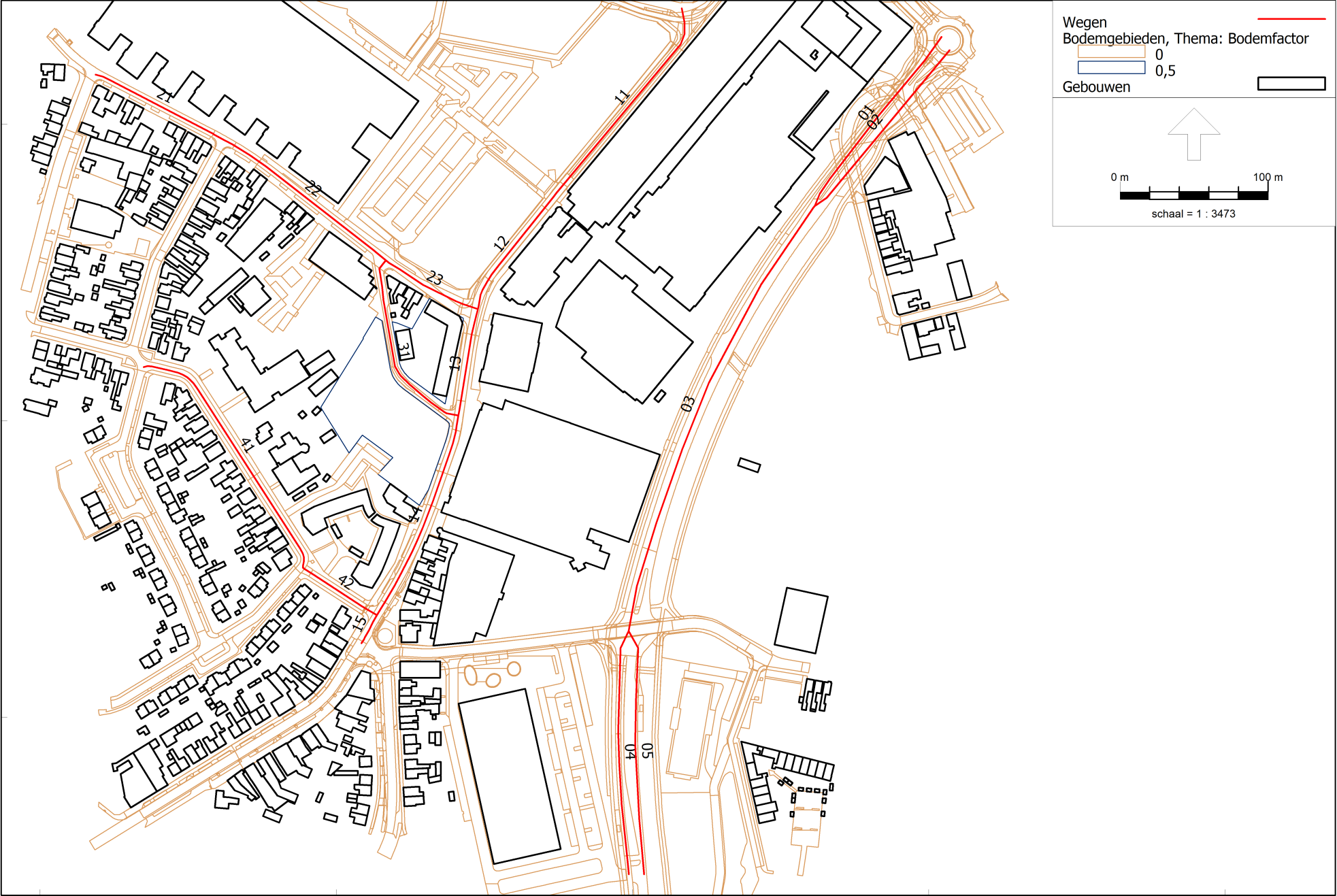
W. de Clercqdwarsstraat: 250 / 300 mvt/etmaal

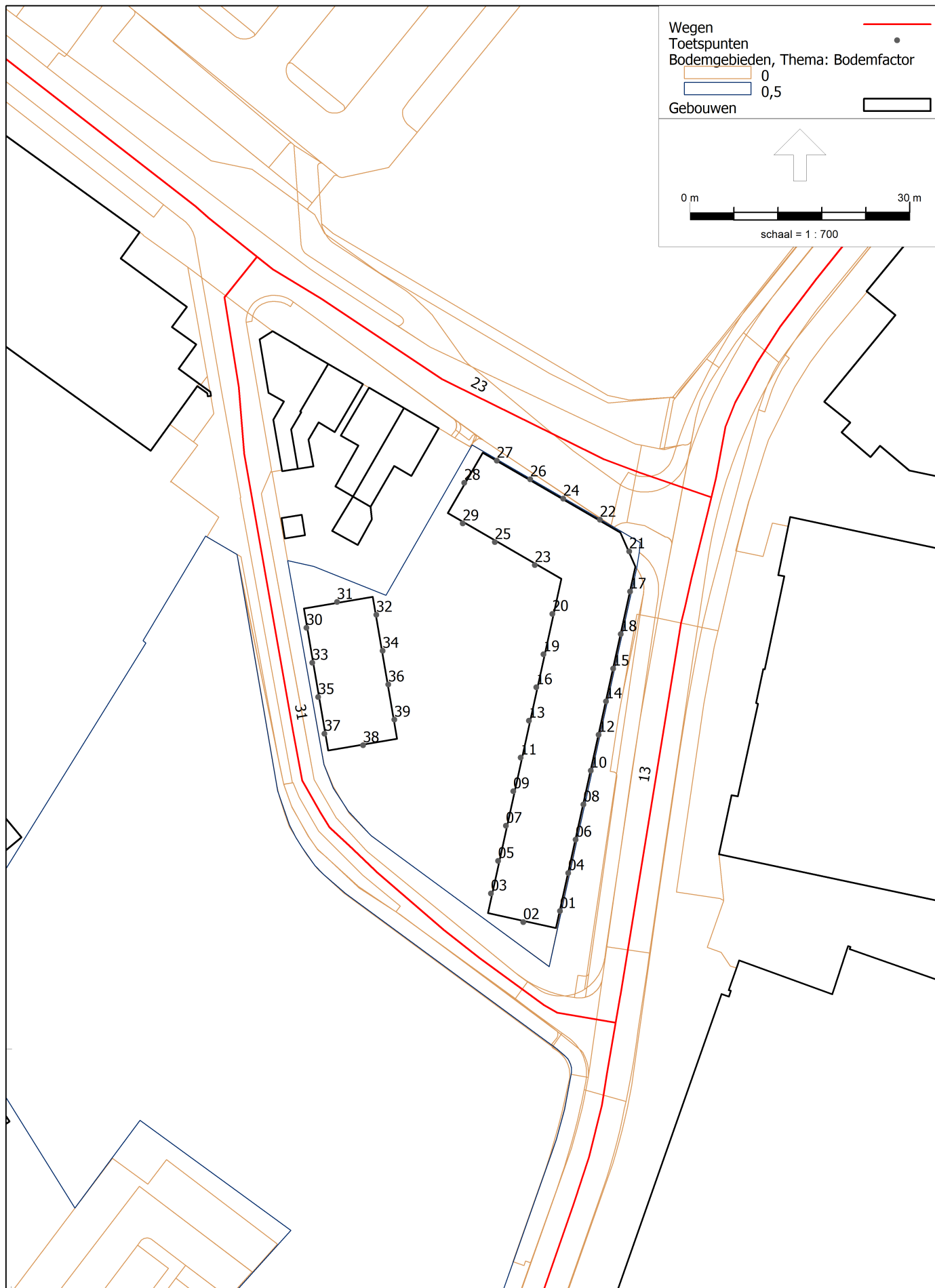
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,56	4,06	0,63	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97,77	98,02	98,68	
Middelzware mvtg [%]	2,01	1,78	1,19	
Zware mvtg [%]	0,22	0,20	0,13	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	



Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel





Model: 220516 VL plan Hofmakerij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

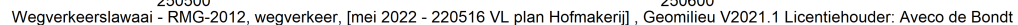
Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Laan Hart van Zuid	01	Laan Hart van Zuid	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	50	50	50	50
Laan Hart van Zuid	02	Laan Hart van Zuid	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	50	50	50	50
Laan Hart van Zuid	03	Laan Hart van Zuid	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	50	50	50	50
Laan Hart van Zuid	04	Laan Hart van Zuid	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	50	50	50	50
Laan Hart van Zuid	05	Laan Hart van Zuid	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	50	50	50	50
Industriestraat	11	Industriestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
Industriestraat	12	Industriestraat	0,00	Relatief	17,50	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Industriestraat	13	Industriestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Industriestraat	14	Industriestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Industriestraat	15	Industriestraat	0,00	Relatief	18,00	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
W. de Clercqstraat	21	Willem de Clercqstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
W. de Clercqstraat	22	Willem de Clercqstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
W. de Clercqstraat	23	Willem de Clercqstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
W. de Clercqdwarsstraat	31	de Clercqdwarsstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Kerkstraat	41	Kerkstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
Kerkstraat	42	Kerkstraat	0,00	Relatief	18,00	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: 220516 VL plan Hofmakerij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Laan Hart van Zuid	50	50	50	50	50	5725,00	6,52	3,91	0,76	93,80	94,30	96,35	4,78	4,27	2,63	1,43	1,42	1,03
Laan Hart van Zuid	50	50	50	50	50	5725,00	6,52	3,91	0,76	93,80	94,30	96,35	4,78	4,27	2,63	1,43	1,42	1,03
Laan Hart van Zuid	50	50	50	50	50	11450,00	6,52	3,91	0,76	93,80	94,30	96,35	4,78	4,27	2,63	1,43	1,42	1,03
Laan Hart van Zuid	50	50	50	50	50	5725,00	6,52	3,91	0,76	93,80	94,30	96,35	4,78	4,27	2,63	1,43	1,42	1,03
Laan Hart van Zuid	50	50	50	50	50	5725,00	6,52	3,91	0,76	93,80	94,30	96,35	4,78	4,27	2,63	1,43	1,42	1,03
Industriestraat	30	30	30	30	30	3668,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
Industriestraat	30	30	30	30	30	3668,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
Industriestraat	30	30	30	30	30	3668,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
Industriestraat	30	30	30	30	30	3668,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
Industriestraat	30	30	30	30	30	3668,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
W. de Clercqstraat	30	30	30	30	30	1068,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
W. de Clercqstraat	30	30	30	30	30	1068,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
W. de Clercqstraat	30	30	30	30	30	1068,00	6,53	3,92	0,75	94,60	95,05	96,83	4,16	3,71	2,28	1,24	1,24	0,89
W. de Clercqdwarsstraat	30	30	30	30	30	368,00	6,56	4,06	0,63	97,77	98,02	98,68	2,01	1,78	1,19	0,22	0,20	0,13
Kerkstraat	30	30	30	30	30	850,00	6,56	4,06	0,63	96,40	96,79	97,86	3,24	2,89	1,93	0,36	0,32	0,21
Kerkstraat	30	30	30	30	30	850,00	6,56	4,06	0,63	96,40	96,79	97,86	3,24	2,89	1,93	0,36	0,32	0,21

Model: 220516 VL plan Hofmakerij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwe woning	250674,93	475418,83	17,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwe woning	250669,91	475417,31	17,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwe woning	250665,51	475421,22	17,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwe woning	250676,07	475424,01	17,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwe woning	250666,49	475425,68	17,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwe woning	250677,07	475428,58	17,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwe woning	250667,54	475430,48	17,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwe woning	250678,13	475433,38	17,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	nieuwe woning	250668,57	475435,18	17,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	nieuwe woning	250679,14	475438,00	17,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	nieuwe woning	250669,58	475439,77	17,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	nieuwe woning	250680,21	475442,88	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwe woning	250670,69	475444,81	17,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwe woning	250681,22	475447,46	17,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	nieuwe woning	250682,21	475451,94	17,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	nieuwe woning	250671,69	475449,37	17,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	nieuwe woning	250684,51	475462,44	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	nieuwe woning	250683,24	475456,64	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	nieuwe woning	250672,68	475453,88	17,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	nieuwe woning	250673,90	475459,41	17,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	nieuwe woning	250684,40	475467,95	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwe woning	250680,38	475472,25	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	nieuwe woning	250671,49	475466,05	17,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	nieuwe woning	250675,38	475475,14	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	nieuwe woning	250666,05	475469,21	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	nieuwe woning	250670,86	475477,77	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	nieuwe woning	250666,30	475480,32	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	nieuwe woning	250661,86	475477,29	17,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	nieuwe woning	250661,66	475471,76	17,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	nieuwe woning	250640,31	475457,50	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwe woning	250644,50	475461,04	17,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwe woning	250649,86	475459,27	17,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwe woning	250641,13	475452,73	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	nieuwe woning	250650,71	475454,35	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwe woning	250641,93	475448,03	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	nieuwe woning	250651,49	475449,75	17,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	nieuwe woning	250642,78	475443,05	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	nieuwe woning	250648,05	475441,46	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	nieuwe woning	250652,32	475444,96	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Bodemgebieden, gebouwen (incl. rel. hoogte) en hoogtelijnen



Bijlage 3 Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan Hart van Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	250674,93	475418,83	1,50	29,8	27,5	20,0	30,5
01_B	nieuwe woning	250674,93	475418,83	4,50	30,0	27,7	20,2	30,6
01_C	nieuwe woning	250674,93	475418,83	7,50	31,3	29,0	21,5	32,0
02_A	nieuwe woning	250669,91	475417,31	1,50	24,7	22,3	14,7	25,3
02_B	nieuwe woning	250669,91	475417,31	4,50	26,9	24,5	16,9	27,5
02_C	nieuwe woning	250669,91	475417,31	7,50	28,4	26,1	18,5	29,0
03_A	nieuwe woning	250665,51	475421,22	1,50	22,5	20,2	12,6	23,1
03_B	nieuwe woning	250665,51	475421,22	4,50	23,9	21,6	14,0	24,5
03_C	nieuwe woning	250665,51	475421,22	7,50	22,9	20,5	12,9	23,5
04_A	nieuwe woning	250676,07	475424,01	1,50	33,7	31,4	24,0	34,4
04_B	nieuwe woning	250676,07	475424,01	4,50	33,5	31,2	23,7	34,1
04_C	nieuwe woning	250676,07	475424,01	7,50	34,4	32,1	24,6	35,0
05_A	nieuwe woning	250666,49	475425,68	1,50	21,5	19,1	11,5	22,1
05_B	nieuwe woning	250666,49	475425,68	4,50	23,0	20,6	13,0	23,5
05_C	nieuwe woning	250666,49	475425,68	7,50	22,4	20,0	12,4	23,0
06_A	nieuwe woning	250677,07	475428,58	1,50	33,3	31,0	23,6	34,0
06_B	nieuwe woning	250677,07	475428,58	4,50	33,1	30,8	23,3	33,8
06_C	nieuwe woning	250677,07	475428,58	7,50	34,0	31,7	24,2	34,7
07_A	nieuwe woning	250667,54	475430,48	1,50	21,2	18,8	11,2	21,8
07_B	nieuwe woning	250667,54	475430,48	4,50	22,5	20,2	12,6	23,1
07_C	nieuwe woning	250667,54	475430,48	7,50	22,1	19,7	12,1	22,7
08_A	nieuwe woning	250678,13	475433,38	1,50	29,2	26,9	19,4	29,9
08_B	nieuwe woning	250678,13	475433,38	4,50	29,4	27,1	19,5	30,0
08_C	nieuwe woning	250678,13	475433,38	7,50	30,7	28,4	20,8	31,3
09_A	nieuwe woning	250668,57	475435,18	1,50	21,9	19,6	12,0	22,5
09_B	nieuwe woning	250668,57	475435,18	4,50	23,5	21,1	13,5	24,1
09_C	nieuwe woning	250668,57	475435,18	7,50	23,4	21,1	13,5	24,0
10_A	nieuwe woning	250679,14	475438,00	1,50	27,4	25,1	17,6	28,0
10_B	nieuwe woning	250679,14	475438,00	4,50	28,0	25,7	18,1	28,6
10_C	nieuwe woning	250679,14	475438,00	7,50	29,5	27,2	19,6	30,1
11_A	nieuwe woning	250669,58	475439,77	1,50	21,7	19,4	11,8	22,3
11_B	nieuwe woning	250669,58	475439,77	4,50	23,3	21,0	13,4	23,9
11_C	nieuwe woning	250669,58	475439,77	7,50	23,0	20,6	13,0	23,6
12_A	nieuwe woning	250680,21	475442,88	1,50	24,6	22,2	14,6	25,1
12_B	nieuwe woning	250680,21	475442,88	4,50	25,8	23,5	15,8	26,4
12_C	nieuwe woning	250680,21	475442,88	7,50	27,5	25,2	17,5	28,1
13_A	nieuwe woning	250670,69	475444,81	1,50	21,9	19,5	11,9	22,4
13_B	nieuwe woning	250670,69	475444,81	4,50	23,4	21,0	13,4	23,9
13_C	nieuwe woning	250670,69	475444,81	7,50	22,2	19,9	12,3	22,8
14_A	nieuwe woning	250681,22	475447,46	1,50	24,4	22,1	14,4	25,0
14_B	nieuwe woning	250681,22	475447,46	4,50	25,6	23,3	15,6	26,2
14_C	nieuwe woning	250681,22	475447,46	7,50	27,3	25,0	17,3	27,9
15_A	nieuwe woning	250682,21	475451,94	1,50	24,1	21,7	14,1	24,7
15_B	nieuwe woning	250682,21	475451,94	4,50	25,3	22,9	15,3	25,8
15_C	nieuwe woning	250682,21	475451,94	7,50	27,0	24,7	17,0	27,6
16_A	nieuwe woning	250671,69	475449,37	1,50	22,4	20,1	12,4	23,0
16_B	nieuwe woning	250671,69	475449,37	4,50	23,7	21,4	13,7	24,3
16_C	nieuwe woning	250671,69	475449,37	7,50	22,2	19,8	12,2	22,8
17_A	nieuwe woning	250684,51	475462,44	1,50	24,2	21,9	14,2	24,8
17_B	nieuwe woning	250684,51	475462,44	4,50	25,0	22,7	15,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan Hart van Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	nieuwe woning	250684,51	475462,44	7,50	26,4	24,1	16,4	27,0
18_A	nieuwe woning	250683,24	475456,64	1,50	24,4	22,0	14,4	25,0
18_B	nieuwe woning	250683,24	475456,64	4,50	25,5	23,1	15,4	26,0
18_C	nieuwe woning	250683,24	475456,64	7,50	27,1	24,8	17,1	27,7
19_A	nieuwe woning	250672,68	475453,88	1,50	22,5	20,1	12,5	23,1
19_B	nieuwe woning	250672,68	475453,88	4,50	24,0	21,6	14,0	24,5
19_C	nieuwe woning	250672,68	475453,88	7,50	22,7	20,4	12,8	23,3
20_A	nieuwe woning	250673,90	475459,41	1,50	22,6	20,3	12,7	23,2
20_B	nieuwe woning	250673,90	475459,41	4,50	24,2	21,8	14,2	24,7
20_C	nieuwe woning	250673,90	475459,41	7,50	23,0	20,7	13,0	23,6
21_A	nieuwe woning	250684,40	475467,95	1,50	23,1	20,8	13,1	23,7
21_B	nieuwe woning	250684,40	475467,95	4,50	24,0	21,7	14,0	24,6
21_C	nieuwe woning	250684,40	475467,95	7,50	25,4	23,1	15,4	26,0
22_A	nieuwe woning	250680,38	475472,25	1,50	22,3	20,0	12,3	22,9
22_B	nieuwe woning	250680,38	475472,25	4,50	23,5	21,1	13,5	24,0
22_C	nieuwe woning	250680,38	475472,25	7,50	24,3	22,0	14,3	24,9
23_A	nieuwe woning	250671,49	475466,05	1,50	23,4	21,1	13,4	24,0
23_B	nieuwe woning	250671,49	475466,05	4,50	25,0	22,7	15,0	25,6
23_C	nieuwe woning	250671,49	475466,05	7,50	26,6	24,2	16,6	27,2
24_A	nieuwe woning	250675,38	475475,14	1,50	22,1	19,8	12,1	22,7
24_B	nieuwe woning	250675,38	475475,14	4,50	23,3	21,0	13,3	23,9
24_C	nieuwe woning	250675,38	475475,14	7,50	24,1	21,7	14,1	24,6
25_A	nieuwe woning	250666,05	475469,21	1,50	24,5	22,2	14,5	25,1
25_B	nieuwe woning	250666,05	475469,21	4,50	25,7	23,3	15,7	26,2
25_C	nieuwe woning	250666,05	475469,21	7,50	26,4	24,1	16,4	27,0
26_A	nieuwe woning	250670,86	475477,77	1,50	22,5	20,1	12,4	23,0
26_B	nieuwe woning	250670,86	475477,77	4,50	23,6	21,3	13,6	24,2
26_C	nieuwe woning	250670,86	475477,77	7,50	24,4	22,0	14,3	24,9
27_A	nieuwe woning	250666,30	475480,32	1,50	22,9	20,6	12,9	23,5
27_B	nieuwe woning	250666,30	475480,32	4,50	24,0	21,7	14,0	24,6
27_C	nieuwe woning	250666,30	475480,32	7,50	24,7	22,4	14,7	25,3
28_A	nieuwe woning	250661,86	475477,29	1,50	23,2	20,9	13,2	23,8
28_B	nieuwe woning	250661,86	475477,29	4,50	25,4	23,0	15,4	25,9
28_C	nieuwe woning	250661,86	475477,29	7,50	22,2	19,8	12,2	22,7
29_A	nieuwe woning	250661,66	475471,76	1,50	25,3	22,9	15,3	25,8
29_B	nieuwe woning	250661,66	475471,76	4,50	26,2	23,9	16,2	26,8
29_C	nieuwe woning	250661,66	475471,76	7,50	26,8	24,5	16,8	27,4
30_A	nieuwe woning	250640,31	475457,50	1,50	24,5	22,2	14,5	25,1
30_B	nieuwe woning	250640,31	475457,50	4,50	24,7	22,3	14,7	25,2
30_C	nieuwe woning	250640,31	475457,50	7,50	23,2	20,9	13,2	23,8
31_A	nieuwe woning	250644,50	475461,04	1,50	23,8	21,4	13,8	24,3
31_B	nieuwe woning	250644,50	475461,04	4,50	24,3	21,9	14,3	24,9
31_C	nieuwe woning	250644,50	475461,04	7,50	22,9	20,6	12,9	23,5
32_A	nieuwe woning	250649,86	475459,27	1,50	24,6	22,2	14,6	25,1
32_B	nieuwe woning	250649,86	475459,27	4,50	26,2	23,8	16,1	26,7
32_C	nieuwe woning	250649,86	475459,27	7,50	27,5	25,1	17,5	28,0
33_A	nieuwe woning	250641,13	475452,73	1,50	24,4	22,1	14,5	25,0
33_B	nieuwe woning	250641,13	475452,73	4,50	24,8	22,5	14,8	25,4
33_C	nieuwe woning	250641,13	475452,73	7,50	23,6	21,3	13,6	24,2
34_A	nieuwe woning	250650,71	475454,35	1,50	24,6	22,2	14,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan Hart van Zuid
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	nieuwe woning	250650,71	475454,35	4,50	26,1	23,8	16,1	26,7
34_C	nieuwe woning	250650,71	475454,35	7,50	27,7	25,4	17,7	28,3
35_A	nieuwe woning	250641,93	475448,03	1,50	24,4	22,1	14,4	25,0
35_B	nieuwe woning	250641,93	475448,03	4,50	24,9	22,6	14,9	25,5
35_C	nieuwe woning	250641,93	475448,03	7,50	23,9	21,6	13,9	24,5
36_A	nieuwe woning	250651,49	475449,75	1,50	24,6	22,2	14,6	25,1
36_B	nieuwe woning	250651,49	475449,75	4,50	26,1	23,8	16,1	26,7
36_C	nieuwe woning	250651,49	475449,75	7,50	27,8	25,4	17,8	28,4
37_A	nieuwe woning	250642,78	475443,05	1,50	24,3	22,0	14,3	24,9
37_B	nieuwe woning	250642,78	475443,05	4,50	25,0	22,7	15,0	25,6
37_C	nieuwe woning	250642,78	475443,05	7,50	23,8	21,4	13,8	24,3
38_A	nieuwe woning	250648,05	475441,46	1,50	25,3	22,9	15,3	25,9
38_B	nieuwe woning	250648,05	475441,46	4,50	26,7	24,4	16,7	27,3
38_C	nieuwe woning	250648,05	475441,46	7,50	28,4	26,0	18,4	29,0
39_A	nieuwe woning	250652,32	475444,96	1,50	24,4	22,0	14,4	24,9
39_B	nieuwe woning	250652,32	475444,96	4,50	26,0	23,7	16,0	26,6
39_C	nieuwe woning	250652,32	475444,96	7,50	27,8	25,5	17,8	28,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	250674,93	475418,83	1,50	56,6	54,2	46,4	57,1
01_B	nieuwe woning	250674,93	475418,83	4,50	56,7	54,3	46,5	57,2
01_C	nieuwe woning	250674,93	475418,83	7,50	56,2	53,9	46,0	56,7
02_A	nieuwe woning	250669,91	475417,31	1,50	51,0	48,7	40,9	51,6
02_B	nieuwe woning	250669,91	475417,31	4,50	51,6	49,3	41,5	52,2
02_C	nieuwe woning	250669,91	475417,31	7,50	51,5	49,2	41,4	52,0
03_A	nieuwe woning	250665,51	475421,22	1,50	32,9	30,6	22,8	33,5
03_B	nieuwe woning	250665,51	475421,22	4,50	34,7	32,3	24,5	35,2
03_C	nieuwe woning	250665,51	475421,22	7,50	35,9	33,6	25,8	36,5
04_A	nieuwe woning	250676,07	475424,01	1,50	56,7	54,4	46,6	57,3
04_B	nieuwe woning	250676,07	475424,01	4,50	56,8	54,4	46,6	57,3
04_C	nieuwe woning	250676,07	475424,01	7,50	56,3	54,0	46,1	56,8
05_A	nieuwe woning	250666,49	475425,68	1,50	32,5	30,2	22,4	33,1
05_B	nieuwe woning	250666,49	475425,68	4,50	34,3	32,0	24,1	34,8
05_C	nieuwe woning	250666,49	475425,68	7,50	35,8	33,5	25,7	36,4
06_A	nieuwe woning	250677,07	475428,58	1,50	56,9	54,5	46,7	57,4
06_B	nieuwe woning	250677,07	475428,58	4,50	56,9	54,5	46,7	57,4
06_C	nieuwe woning	250677,07	475428,58	7,50	56,4	54,1	46,2	56,9
07_A	nieuwe woning	250667,54	475430,48	1,50	32,0	29,7	21,9	32,6
07_B	nieuwe woning	250667,54	475430,48	4,50	33,9	31,5	23,7	34,4
07_C	nieuwe woning	250667,54	475430,48	7,50	35,5	33,2	25,4	36,1
08_A	nieuwe woning	250678,13	475433,38	1,50	57,0	54,7	46,9	57,6
08_B	nieuwe woning	250678,13	475433,38	4,50	57,0	54,7	46,9	57,6
08_C	nieuwe woning	250678,13	475433,38	7,50	56,5	54,2	46,4	57,0
09_A	nieuwe woning	250668,57	475435,18	1,50	32,8	30,5	22,7	33,4
09_B	nieuwe woning	250668,57	475435,18	4,50	34,7	32,3	24,5	35,2
09_C	nieuwe woning	250668,57	475435,18	7,50	36,4	34,0	26,2	36,9
10_A	nieuwe woning	250679,14	475438,00	1,50	57,2	54,8	47,0	57,7
10_B	nieuwe woning	250679,14	475438,00	4,50	57,2	54,8	47,0	57,7
10_C	nieuwe woning	250679,14	475438,00	7,50	56,6	54,3	46,5	57,1
11_A	nieuwe woning	250669,58	475439,77	1,50	32,0	29,7	21,8	32,5
11_B	nieuwe woning	250669,58	475439,77	4,50	33,9	31,5	23,6	34,4
11_C	nieuwe woning	250669,58	475439,77	7,50	35,7	33,4	25,5	36,2
12_A	nieuwe woning	250680,21	475442,88	1,50	57,3	55,0	47,2	57,9
12_B	nieuwe woning	250680,21	475442,88	4,50	57,3	55,0	47,1	57,8
12_C	nieuwe woning	250680,21	475442,88	7,50	56,7	54,4	46,6	57,3
13_A	nieuwe woning	250670,69	475444,81	1,50	31,6	29,2	21,4	32,1
13_B	nieuwe woning	250670,69	475444,81	4,50	33,5	31,1	23,2	34,0
13_C	nieuwe woning	250670,69	475444,81	7,50	35,5	33,1	25,2	36,0
14_A	nieuwe woning	250681,22	475447,46	1,50	57,5	55,1	47,3	58,0
14_B	nieuwe woning	250681,22	475447,46	4,50	57,4	55,1	47,2	57,9
14_C	nieuwe woning	250681,22	475447,46	7,50	56,8	54,5	46,6	57,3
15_A	nieuwe woning	250682,21	475451,94	1,50	57,6	55,3	47,4	58,1
15_B	nieuwe woning	250682,21	475451,94	4,50	57,5	55,2	47,4	58,0
15_C	nieuwe woning	250682,21	475451,94	7,50	56,9	54,6	46,7	57,4
16_A	nieuwe woning	250671,69	475449,37	1,50	30,7	28,4	20,5	31,2
16_B	nieuwe woning	250671,69	475449,37	4,50	32,7	30,4	22,5	33,2
16_C	nieuwe woning	250671,69	475449,37	7,50	34,7	32,3	24,4	35,2
17_A	nieuwe woning	250684,51	475462,44	1,50	57,7	55,4	47,6	58,3
17_B	nieuwe woning	250684,51	475462,44	4,50	57,6	55,3	47,4	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	nieuwe woning	250684,51	475462,44	7,50	57,0	54,6	46,8	57,5
18_A	nieuwe woning	250683,24	475456,64	1,50	57,7	55,4	47,5	58,2
18_B	nieuwe woning	250683,24	475456,64	4,50	57,6	55,3	47,4	58,1
18_C	nieuwe woning	250683,24	475456,64	7,50	57,0	54,6	46,8	57,5
19_A	nieuwe woning	250672,68	475453,88	1,50	30,4	28,1	20,2	30,9
19_B	nieuwe woning	250672,68	475453,88	4,50	32,1	29,7	21,8	32,6
19_C	nieuwe woning	250672,68	475453,88	7,50	33,8	31,5	23,5	34,3
20_A	nieuwe woning	250673,90	475459,41	1,50	31,7	29,4	21,6	32,3
20_B	nieuwe woning	250673,90	475459,41	4,50	32,0	29,7	21,8	32,5
20_C	nieuwe woning	250673,90	475459,41	7,50	33,3	31,0	23,1	33,8
21_A	nieuwe woning	250684,40	475467,95	1,50	56,1	53,7	45,9	56,6
21_B	nieuwe woning	250684,40	475467,95	4,50	56,0	53,6	45,8	56,5
21_C	nieuwe woning	250684,40	475467,95	7,50	55,4	53,0	45,2	55,9
22_A	nieuwe woning	250680,38	475472,25	1,50	52,7	50,3	42,5	53,2
22_B	nieuwe woning	250680,38	475472,25	4,50	52,9	50,6	42,7	53,4
22_C	nieuwe woning	250680,38	475472,25	7,50	52,7	50,3	42,5	53,2
23_A	nieuwe woning	250671,49	475466,05	1,50	33,3	30,9	23,1	33,8
23_B	nieuwe woning	250671,49	475466,05	4,50	34,2	31,8	23,8	34,6
23_C	nieuwe woning	250671,49	475466,05	7,50	36,2	33,8	25,8	36,6
24_A	nieuwe woning	250675,38	475475,14	1,50	51,0	48,6	40,8	51,5
24_B	nieuwe woning	250675,38	475475,14	4,50	51,5	49,1	41,3	52,0
24_C	nieuwe woning	250675,38	475475,14	7,50	51,4	49,0	41,2	51,9
25_A	nieuwe woning	250666,05	475469,21	1,50	33,1	30,7	22,9	33,6
25_B	nieuwe woning	250666,05	475469,21	4,50	34,7	32,3	24,4	35,2
25_C	nieuwe woning	250666,05	475469,21	7,50	36,1	33,8	25,8	36,6
26_A	nieuwe woning	250670,86	475477,77	1,50	49,5	47,2	39,4	50,1
26_B	nieuwe woning	250670,86	475477,77	4,50	50,4	48,0	40,2	50,9
26_C	nieuwe woning	250670,86	475477,77	7,50	50,4	48,1	40,3	51,0
27_A	nieuwe woning	250666,30	475480,32	1,50	48,2	45,9	38,1	48,8
27_B	nieuwe woning	250666,30	475480,32	4,50	49,4	47,1	39,3	50,0
27_C	nieuwe woning	250666,30	475480,32	7,50	49,6	47,2	39,4	50,1
28_A	nieuwe woning	250661,86	475477,29	1,50	37,2	34,9	27,0	37,7
28_B	nieuwe woning	250661,86	475477,29	4,50	39,3	37,0	29,1	39,8
28_C	nieuwe woning	250661,86	475477,29	7,50	35,3	33,0	25,2	35,8
29_A	nieuwe woning	250661,66	475471,76	1,50	32,9	30,5	22,7	33,4
29_B	nieuwe woning	250661,66	475471,76	4,50	34,5	32,1	24,3	35,0
29_C	nieuwe woning	250661,66	475471,76	7,50	35,6	33,2	25,3	36,1
30_A	nieuwe woning	250640,31	475457,50	1,50	32,7	30,3	22,6	33,2
30_B	nieuwe woning	250640,31	475457,50	4,50	34,2	31,9	24,1	34,8
30_C	nieuwe woning	250640,31	475457,50	7,50	34,3	31,9	24,1	34,8
31_A	nieuwe woning	250644,50	475461,04	1,50	32,4	30,0	22,1	32,9
31_B	nieuwe woning	250644,50	475461,04	4,50	34,5	32,1	24,2	35,0
31_C	nieuwe woning	250644,50	475461,04	7,50	37,4	35,0	27,2	37,9
32_A	nieuwe woning	250649,86	475459,27	1,50	36,5	34,2	26,4	37,1
32_B	nieuwe woning	250649,86	475459,27	4,50	38,4	36,1	28,2	39,0
32_C	nieuwe woning	250649,86	475459,27	7,50	39,4	37,1	29,2	39,9
33_A	nieuwe woning	250641,13	475452,73	1,50	32,4	30,0	22,2	32,9
33_B	nieuwe woning	250641,13	475452,73	4,50	33,9	31,5	23,7	34,4
33_C	nieuwe woning	250641,13	475452,73	7,50	34,5	32,2	24,3	35,0
34_A	nieuwe woning	250650,71	475454,35	1,50	37,3	35,0	27,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industriestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	nieuwe woning	250650,71	475454,35	4,50	38,8	36,4	28,6	39,3
34_C	nieuwe woning	250650,71	475454,35	7,50	39,0	36,6	28,7	39,5
35_A	nieuwe woning	250641,93	475448,03	1,50	32,2	29,9	22,1	32,8
35_B	nieuwe woning	250641,93	475448,03	4,50	33,6	31,2	23,4	34,1
35_C	nieuwe woning	250641,93	475448,03	7,50	34,3	32,0	24,1	34,8
36_A	nieuwe woning	250651,49	475449,75	1,50	36,9	34,6	26,8	37,4
36_B	nieuwe woning	250651,49	475449,75	4,50	38,6	36,3	28,4	39,1
36_C	nieuwe woning	250651,49	475449,75	7,50	40,3	37,9	30,0	40,8
37_A	nieuwe woning	250642,78	475443,05	1,50	33,4	31,0	23,2	33,9
37_B	nieuwe woning	250642,78	475443,05	4,50	34,6	32,3	24,4	35,1
37_C	nieuwe woning	250642,78	475443,05	7,50	35,4	33,1	25,3	36,0
38_A	nieuwe woning	250648,05	475441,46	1,50	39,5	37,2	29,4	40,1
38_B	nieuwe woning	250648,05	475441,46	4,50	41,3	39,0	31,1	41,8
38_C	nieuwe woning	250648,05	475441,46	7,50	42,4	40,1	32,2	42,9
39_A	nieuwe woning	250652,32	475444,96	1,50	37,8	35,4	27,7	38,3
39_B	nieuwe woning	250652,32	475444,96	4,50	39,5	37,2	29,3	40,1
39_C	nieuwe woning	250652,32	475444,96	7,50	40,6	38,2	30,4	41,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	250674,93	475418,83	1,50	18,4	16,1	7,6	18,7
01_B	nieuwe woning	250674,93	475418,83	4,50	18,7	16,4	7,8	19,0
01_C	nieuwe woning	250674,93	475418,83	7,50	19,6	17,3	8,7	19,9
02_A	nieuwe woning	250669,91	475417,31	1,50	24,7	22,5	13,9	25,1
02_B	nieuwe woning	250669,91	475417,31	4,50	25,5	23,2	14,7	25,9
02_C	nieuwe woning	250669,91	475417,31	7,50	26,6	24,4	15,8	27,0
03_A	nieuwe woning	250665,51	475421,22	1,50	23,1	20,8	12,3	23,4
03_B	nieuwe woning	250665,51	475421,22	4,50	24,1	21,9	13,3	24,5
03_C	nieuwe woning	250665,51	475421,22	7,50	25,0	22,7	14,1	25,3
04_A	nieuwe woning	250676,07	475424,01	1,50	16,9	14,7	6,1	17,3
04_B	nieuwe woning	250676,07	475424,01	4,50	17,3	15,0	6,4	17,6
04_C	nieuwe woning	250676,07	475424,01	7,50	18,1	15,8	7,2	18,4
05_A	nieuwe woning	250666,49	475425,68	1,50	22,8	20,5	12,0	23,2
05_B	nieuwe woning	250666,49	475425,68	4,50	23,7	21,5	12,9	24,1
05_C	nieuwe woning	250666,49	475425,68	7,50	24,8	22,5	14,0	25,2
06_A	nieuwe woning	250677,07	475428,58	1,50	18,0	15,7	7,1	18,3
06_B	nieuwe woning	250677,07	475428,58	4,50	18,2	15,9	7,3	18,5
06_C	nieuwe woning	250677,07	475428,58	7,50	19,1	16,8	8,2	19,4
07_A	nieuwe woning	250667,54	475430,48	1,50	23,4	21,1	12,6	23,8
07_B	nieuwe woning	250667,54	475430,48	4,50	24,2	22,0	13,4	24,6
07_C	nieuwe woning	250667,54	475430,48	7,50	24,9	22,7	14,1	25,3
08_A	nieuwe woning	250678,13	475433,38	1,50	17,8	15,6	7,0	18,2
08_B	nieuwe woning	250678,13	475433,38	4,50	18,0	15,7	7,1	18,3
08_C	nieuwe woning	250678,13	475433,38	7,50	18,7	16,4	7,8	19,1
09_A	nieuwe woning	250668,57	475435,18	1,50	22,7	20,5	11,9	23,1
09_B	nieuwe woning	250668,57	475435,18	4,50	23,5	21,2	12,7	23,9
09_C	nieuwe woning	250668,57	475435,18	7,50	24,7	22,5	13,9	25,1
10_A	nieuwe woning	250679,14	475438,00	1,50	17,5	15,2	6,7	17,9
10_B	nieuwe woning	250679,14	475438,00	4,50	17,7	15,5	6,9	18,1
10_C	nieuwe woning	250679,14	475438,00	7,50	18,7	16,5	7,9	19,1
11_A	nieuwe woning	250669,58	475439,77	1,50	21,7	19,5	10,9	22,1
11_B	nieuwe woning	250669,58	475439,77	4,50	22,8	20,5	11,9	23,2
11_C	nieuwe woning	250669,58	475439,77	7,50	24,2	22,0	13,4	24,6
12_A	nieuwe woning	250680,21	475442,88	1,50	15,9	13,6	5,0	16,2
12_B	nieuwe woning	250680,21	475442,88	4,50	16,3	14,1	5,5	16,7
12_C	nieuwe woning	250680,21	475442,88	7,50	18,0	15,7	7,1	18,3
13_A	nieuwe woning	250670,69	475444,81	1,50	19,7	17,5	8,8	20,1
13_B	nieuwe woning	250670,69	475444,81	4,50	21,1	18,9	10,2	21,5
13_C	nieuwe woning	250670,69	475444,81	7,50	23,2	21,0	12,4	23,6
14_A	nieuwe woning	250681,22	475447,46	1,50	15,8	13,5	4,9	16,1
14_B	nieuwe woning	250681,22	475447,46	4,50	16,3	14,1	5,4	16,7
14_C	nieuwe woning	250681,22	475447,46	7,50	18,0	15,7	7,1	18,4
15_A	nieuwe woning	250682,21	475451,94	1,50	20,0	17,8	9,2	20,4
15_B	nieuwe woning	250682,21	475451,94	4,50	20,1	17,8	9,3	20,5
15_C	nieuwe woning	250682,21	475451,94	7,50	21,0	18,7	10,2	21,3
16_A	nieuwe woning	250671,69	475449,37	1,50	19,2	17,0	8,4	19,6
16_B	nieuwe woning	250671,69	475449,37	4,50	20,8	18,5	9,8	21,1
16_C	nieuwe woning	250671,69	475449,37	7,50	23,0	20,7	12,1	23,4
17_A	nieuwe woning	250684,51	475462,44	1,50	12,0	9,7	0,9	12,3
17_B	nieuwe woning	250684,51	475462,44	4,50	13,2	10,9	2,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	nieuwe woning	250684,51	475462,44	7,50	15,1	12,8	4,1	15,4
18_A	nieuwe woning	250683,24	475456,64	1,50	16,2	14,0	5,3	16,6
18_B	nieuwe woning	250683,24	475456,64	4,50	16,8	14,6	5,9	17,2
18_C	nieuwe woning	250683,24	475456,64	7,50	18,4	16,1	7,5	18,7
19_A	nieuwe woning	250672,68	475453,88	1,50	18,0	15,7	7,0	18,3
19_B	nieuwe woning	250672,68	475453,88	4,50	19,9	17,6	8,9	20,2
19_C	nieuwe woning	250672,68	475453,88	7,50	22,6	20,4	11,7	23,0
20_A	nieuwe woning	250673,90	475459,41	1,50	18,3	16,1	7,4	18,7
20_B	nieuwe woning	250673,90	475459,41	4,50	20,9	18,6	10,0	21,2
20_C	nieuwe woning	250673,90	475459,41	7,50	22,8	20,5	11,9	23,1
21_A	nieuwe woning	250684,40	475467,95	1,50	11,2	8,8	0,1	11,4
21_B	nieuwe woning	250684,40	475467,95	4,50	12,9	10,6	1,8	13,2
21_C	nieuwe woning	250684,40	475467,95	7,50	15,1	12,8	4,2	15,5
22_A	nieuwe woning	250680,38	475472,25	1,50	5,6	3,2	-5,6	5,8
22_B	nieuwe woning	250680,38	475472,25	4,50	6,9	4,6	-4,1	7,2
22_C	nieuwe woning	250680,38	475472,25	7,50	8,4	6,1	-2,6	8,7
23_A	nieuwe woning	250671,49	475466,05	1,50	19,0	16,7	8,0	19,3
23_B	nieuwe woning	250671,49	475466,05	4,50	21,3	19,0	10,4	21,6
23_C	nieuwe woning	250671,49	475466,05	7,50	23,4	21,2	12,5	23,8
24_A	nieuwe woning	250675,38	475475,14	1,50	5,1	2,8	-6,0	5,4
24_B	nieuwe woning	250675,38	475475,14	4,50	6,8	4,5	-4,3	7,1
24_C	nieuwe woning	250675,38	475475,14	7,50	8,6	6,3	-2,4	8,9
25_A	nieuwe woning	250666,05	475469,21	1,50	19,8	17,5	8,9	20,1
25_B	nieuwe woning	250666,05	475469,21	4,50	22,3	20,0	11,4	22,6
25_C	nieuwe woning	250666,05	475469,21	7,50	23,8	21,6	13,0	24,2
26_A	nieuwe woning	250670,86	475477,77	1,50	4,4	2,1	-6,7	4,7
26_B	nieuwe woning	250670,86	475477,77	4,50	6,1	3,8	-5,0	6,4
26_C	nieuwe woning	250670,86	475477,77	7,50	7,8	5,5	-3,2	8,1
27_A	nieuwe woning	250666,30	475480,32	1,50	3,7	1,3	-7,4	3,9
27_B	nieuwe woning	250666,30	475480,32	4,50	5,6	3,3	-5,5	5,9
27_C	nieuwe woning	250666,30	475480,32	7,50	7,3	5,0	-3,7	7,6
28_A	nieuwe woning	250661,86	475477,29	1,50	18,5	16,3	7,6	18,9
28_B	nieuwe woning	250661,86	475477,29	4,50	20,3	18,0	9,4	20,6
28_C	nieuwe woning	250661,86	475477,29	7,50	22,7	20,5	11,9	23,1
29_A	nieuwe woning	250661,66	475471,76	1,50	20,4	18,1	9,5	20,7
29_B	nieuwe woning	250661,66	475471,76	4,50	22,7	20,5	11,9	23,1
29_C	nieuwe woning	250661,66	475471,76	7,50	23,9	21,7	13,1	24,3
30_A	nieuwe woning	250640,31	475457,50	1,50	21,6	19,3	10,7	22,0
30_B	nieuwe woning	250640,31	475457,50	4,50	23,8	21,5	12,9	24,2
30_C	nieuwe woning	250640,31	475457,50	7,50	24,7	22,4	13,9	25,0
31_A	nieuwe woning	250644,50	475461,04	1,50	20,3	18,1	9,5	20,7
31_B	nieuwe woning	250644,50	475461,04	4,50	21,9	19,6	11,1	22,2
31_C	nieuwe woning	250644,50	475461,04	7,50	20,4	18,2	9,7	20,8
32_A	nieuwe woning	250649,86	475459,27	1,50	18,0	15,7	7,1	18,3
32_B	nieuwe woning	250649,86	475459,27	4,50	19,3	17,0	8,4	19,6
32_C	nieuwe woning	250649,86	475459,27	7,50	19,9	17,7	9,1	20,3
33_A	nieuwe woning	250641,13	475452,73	1,50	20,9	18,6	9,9	21,2
33_B	nieuwe woning	250641,13	475452,73	4,50	22,8	20,5	11,9	23,1
33_C	nieuwe woning	250641,13	475452,73	7,50	24,2	21,9	13,3	24,5
34_A	nieuwe woning	250650,71	475454,35	1,50	19,1	16,8	8,3	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	nieuwe woning	250650,71	475454,35	4,50	20,2	17,9	9,3	20,5
34_C	nieuwe woning	250650,71	475454,35	7,50	21,0	18,8	10,2	21,4
35_A	nieuwe woning	250641,93	475448,03	1,50	20,8	18,6	9,9	21,2
35_B	nieuwe woning	250641,93	475448,03	4,50	22,7	20,4	11,8	23,0
35_C	nieuwe woning	250641,93	475448,03	7,50	24,9	22,7	14,1	25,3
36_A	nieuwe woning	250651,49	475449,75	1,50	18,7	16,5	7,9	19,1
36_B	nieuwe woning	250651,49	475449,75	4,50	19,9	17,6	9,0	20,2
36_C	nieuwe woning	250651,49	475449,75	7,50	20,8	18,5	9,9	21,1
37_A	nieuwe woning	250642,78	475443,05	1,50	23,0	20,8	12,2	23,4
37_B	nieuwe woning	250642,78	475443,05	4,50	24,3	22,0	13,4	24,7
37_C	nieuwe woning	250642,78	475443,05	7,50	25,8	23,6	15,0	26,2
38_A	nieuwe woning	250648,05	475441,46	1,50	21,5	19,3	10,7	21,9
38_B	nieuwe woning	250648,05	475441,46	4,50	22,9	20,7	12,1	23,3
38_C	nieuwe woning	250648,05	475441,46	7,50	25,4	23,1	14,6	25,8
39_A	nieuwe woning	250652,32	475444,96	1,50	18,7	16,5	7,9	19,1
39_B	nieuwe woning	250652,32	475444,96	4,50	19,8	17,5	8,9	20,2
39_C	nieuwe woning	250652,32	475444,96	7,50	21,0	18,8	10,2	21,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W. de Clercqdwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	250674,93	475418,83	1,50	38,0	35,9	27,5	38,5
01_B	nieuwe woning	250674,93	475418,83	4,50	38,0	35,9	27,5	38,5
01_C	nieuwe woning	250674,93	475418,83	7,50	37,6	35,4	27,0	38,0
02_A	nieuwe woning	250669,91	475417,31	1,50	45,0	42,8	34,5	45,5
02_B	nieuwe woning	250669,91	475417,31	4,50	44,6	42,4	34,0	45,0
02_C	nieuwe woning	250669,91	475417,31	7,50	43,5	41,3	32,9	44,0
03_A	nieuwe woning	250665,51	475421,22	1,50	43,5	41,3	32,9	43,9
03_B	nieuwe woning	250665,51	475421,22	4,50	43,1	40,9	32,6	43,6
03_C	nieuwe woning	250665,51	475421,22	7,50	42,2	40,0	31,6	42,6
04_A	nieuwe woning	250676,07	475424,01	1,50	35,8	33,6	25,2	36,2
04_B	nieuwe woning	250676,07	475424,01	4,50	36,0	33,8	25,4	36,5
04_C	nieuwe woning	250676,07	475424,01	7,50	35,8	33,6	25,3	36,3
05_A	nieuwe woning	250666,49	475425,68	1,50	41,0	38,8	30,5	41,5
05_B	nieuwe woning	250666,49	475425,68	4,50	41,1	38,9	30,5	41,5
05_C	nieuwe woning	250666,49	475425,68	7,50	40,5	38,3	30,0	41,0
06_A	nieuwe woning	250677,07	475428,58	1,50	33,7	31,5	23,1	34,1
06_B	nieuwe woning	250677,07	475428,58	4,50	34,1	31,9	23,5	34,6
06_C	nieuwe woning	250677,07	475428,58	7,50	34,0	31,8	23,4	34,4
07_A	nieuwe woning	250667,54	475430,48	1,50	39,1	36,9	28,5	39,5
07_B	nieuwe woning	250667,54	475430,48	4,50	39,4	37,2	28,8	39,8
07_C	nieuwe woning	250667,54	475430,48	7,50	39,1	36,9	28,5	39,5
08_A	nieuwe woning	250678,13	475433,38	1,50	31,7	29,5	21,1	32,2
08_B	nieuwe woning	250678,13	475433,38	4,50	32,7	30,5	22,1	33,1
08_C	nieuwe woning	250678,13	475433,38	7,50	32,6	30,4	22,0	33,1
09_A	nieuwe woning	250668,57	475435,18	1,50	37,4	35,2	26,8	37,8
09_B	nieuwe woning	250668,57	475435,18	4,50	37,9	35,7	27,3	38,3
09_C	nieuwe woning	250668,57	475435,18	7,50	37,7	35,5	27,2	38,2
10_A	nieuwe woning	250679,14	475438,00	1,50	29,9	27,7	19,4	30,4
10_B	nieuwe woning	250679,14	475438,00	4,50	31,2	29,0	20,6	31,7
10_C	nieuwe woning	250679,14	475438,00	7,50	31,2	29,0	20,6	31,6
11_A	nieuwe woning	250669,58	475439,77	1,50	35,7	33,5	25,2	36,2
11_B	nieuwe woning	250669,58	475439,77	4,50	36,7	34,5	26,1	37,2
11_C	nieuwe woning	250669,58	475439,77	7,50	36,6	34,5	26,1	37,1
12_A	nieuwe woning	250680,21	475442,88	1,50	28,0	25,8	17,4	28,5
12_B	nieuwe woning	250680,21	475442,88	4,50	29,5	27,3	18,9	30,0
12_C	nieuwe woning	250680,21	475442,88	7,50	29,5	27,3	18,9	30,0
13_A	nieuwe woning	250670,69	475444,81	1,50	33,6	31,5	23,1	34,1
13_B	nieuwe woning	250670,69	475444,81	4,50	35,1	33,0	24,6	35,6
13_C	nieuwe woning	250670,69	475444,81	7,50	35,3	33,1	24,7	35,7
14_A	nieuwe woning	250681,22	475447,46	1,50	27,1	24,9	16,5	27,5
14_B	nieuwe woning	250681,22	475447,46	4,50	28,8	26,6	18,2	29,2
14_C	nieuwe woning	250681,22	475447,46	7,50	28,8	26,7	18,3	29,3
15_A	nieuwe woning	250682,21	475451,94	1,50	26,3	24,1	15,7	26,8
15_B	nieuwe woning	250682,21	475451,94	4,50	28,1	25,9	17,5	28,6
15_C	nieuwe woning	250682,21	475451,94	7,50	28,2	26,0	17,6	28,7
16_A	nieuwe woning	250671,69	475449,37	1,50	32,2	30,1	21,7	32,7
16_B	nieuwe woning	250671,69	475449,37	4,50	34,2	32,0	23,7	34,7
16_C	nieuwe woning	250671,69	475449,37	7,50	34,5	32,3	23,9	35,0
17_A	nieuwe woning	250684,51	475462,44	1,50	25,0	22,8	14,4	25,5
17_B	nieuwe woning	250684,51	475462,44	4,50	26,7	24,5	16,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W. de Clercqdwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	nieuwe woning	250684,51	475462,44	7,50	27,2	25,0	16,6	27,6
18_A	nieuwe woning	250683,24	475456,64	1,50	25,8	23,6	15,2	26,3
18_B	nieuwe woning	250683,24	475456,64	4,50	27,6	25,5	17,1	28,1
18_C	nieuwe woning	250683,24	475456,64	7,50	27,8	25,7	17,3	28,3
19_A	nieuwe woning	250672,68	475453,88	1,50	31,4	29,2	20,9	31,9
19_B	nieuwe woning	250672,68	475453,88	4,50	33,7	31,5	23,2	34,2
19_C	nieuwe woning	250672,68	475453,88	7,50	34,0	31,8	23,5	34,5
20_A	nieuwe woning	250673,90	475459,41	1,50	30,5	28,3	20,0	31,0
20_B	nieuwe woning	250673,90	475459,41	4,50	33,1	30,9	22,6	33,6
20_C	nieuwe woning	250673,90	475459,41	7,50	33,5	31,4	23,0	34,0
21_A	nieuwe woning	250684,40	475467,95	1,50	19,5	17,3	8,9	19,9
21_B	nieuwe woning	250684,40	475467,95	4,50	20,7	18,5	10,1	21,1
21_C	nieuwe woning	250684,40	475467,95	7,50	21,7	19,5	11,1	22,2
22_A	nieuwe woning	250680,38	475472,25	1,50	22,2	20,0	11,7	22,7
22_B	nieuwe woning	250680,38	475472,25	4,50	23,9	21,7	13,3	24,3
22_C	nieuwe woning	250680,38	475472,25	7,50	24,3	22,1	13,7	24,8
23_A	nieuwe woning	250671,49	475466,05	1,50	31,0	28,9	20,5	31,5
23_B	nieuwe woning	250671,49	475466,05	4,50	33,5	31,3	23,0	34,0
23_C	nieuwe woning	250671,49	475466,05	7,50	33,8	31,6	23,3	34,3
24_A	nieuwe woning	250675,38	475475,14	1,50	22,7	20,6	12,2	23,2
24_B	nieuwe woning	250675,38	475475,14	4,50	24,5	22,3	13,9	25,0
24_C	nieuwe woning	250675,38	475475,14	7,50	24,6	22,4	14,0	25,0
25_A	nieuwe woning	250666,05	475469,21	1,50	31,7	29,5	21,2	32,2
25_B	nieuwe woning	250666,05	475469,21	4,50	33,9	31,7	23,4	34,4
25_C	nieuwe woning	250666,05	475469,21	7,50	34,4	32,2	23,9	34,9
26_A	nieuwe woning	250670,86	475477,77	1,50	23,4	21,2	12,8	23,8
26_B	nieuwe woning	250670,86	475477,77	4,50	25,2	23,0	14,6	25,7
26_C	nieuwe woning	250670,86	475477,77	7,50	25,2	23,0	14,6	25,6
27_A	nieuwe woning	250666,30	475480,32	1,50	24,5	22,3	13,9	25,0
27_B	nieuwe woning	250666,30	475480,32	4,50	26,2	24,0	15,6	26,6
27_C	nieuwe woning	250666,30	475480,32	7,50	26,1	23,9	15,5	26,6
28_A	nieuwe woning	250661,86	475477,29	1,50	29,4	27,2	18,8	29,8
28_B	nieuwe woning	250661,86	475477,29	4,50	31,7	29,5	21,1	32,1
28_C	nieuwe woning	250661,86	475477,29	7,50	32,7	30,5	22,2	33,2
29_A	nieuwe woning	250661,66	475471,76	1,50	32,4	30,2	21,9	32,9
29_B	nieuwe woning	250661,66	475471,76	4,50	34,5	32,4	24,0	35,0
29_C	nieuwe woning	250661,66	475471,76	7,50	35,2	33,1	24,7	35,7
30_A	nieuwe woning	250640,31	475457,50	1,50	48,5	46,3	38,0	49,0
30_B	nieuwe woning	250640,31	475457,50	4,50	47,3	45,1	36,8	47,8
30_C	nieuwe woning	250640,31	475457,50	7,50	45,7	43,5	35,1	46,1
31_A	nieuwe woning	250644,50	475461,04	1,50	41,6	39,4	31,0	42,1
31_B	nieuwe woning	250644,50	475461,04	4,50	41,2	39,0	30,6	41,6
31_C	nieuwe woning	250644,50	475461,04	7,50	40,5	38,3	29,9	40,9
32_A	nieuwe woning	250649,86	475459,27	1,50	29,3	27,1	18,8	29,8
32_B	nieuwe woning	250649,86	475459,27	4,50	31,7	29,6	21,2	32,2
32_C	nieuwe woning	250649,86	475459,27	7,50	32,2	30,0	21,7	32,7
33_A	nieuwe woning	250641,13	475452,73	1,50	48,5	46,4	38,0	49,0
33_B	nieuwe woning	250641,13	475452,73	4,50	47,3	45,1	36,8	47,8
33_C	nieuwe woning	250641,13	475452,73	7,50	45,6	43,4	35,0	46,1
34_A	nieuwe woning	250650,71	475454,35	1,50	29,9	27,8	19,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W. de Clercqdwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_B	nieuwe woning	250650,71	475454,35	4,50	32,1	30,0	21,6	32,6	
34_C	nieuwe woning	250650,71	475454,35	7,50	32,4	30,2	21,9	32,9	
35_A	nieuwe woning	250641,93	475448,03	1,50	48,5	46,3	38,0	49,0	
35_B	nieuwe woning	250641,93	475448,03	4,50	47,3	45,1	36,7	47,7	
35_C	nieuwe woning	250641,93	475448,03	7,50	45,5	43,4	35,0	46,0	
36_A	nieuwe woning	250651,49	475449,75	1,50	31,0	28,8	20,5	31,5	
36_B	nieuwe woning	250651,49	475449,75	4,50	33,0	30,8	22,5	33,5	
36_C	nieuwe woning	250651,49	475449,75	7,50	33,2	31,0	22,6	33,6	
37_A	nieuwe woning	250642,78	475443,05	1,50	48,5	46,3	38,0	49,0	
37_B	nieuwe woning	250642,78	475443,05	4,50	47,2	45,0	36,7	47,7	
37_C	nieuwe woning	250642,78	475443,05	7,50	45,4	43,3	34,9	45,9	
38_A	nieuwe woning	250648,05	475441,46	1,50	42,3	40,1	31,8	42,8	
38_B	nieuwe woning	250648,05	475441,46	4,50	42,3	40,1	31,7	42,7	
38_C	nieuwe woning	250648,05	475441,46	7,50	41,5	39,4	31,0	42,0	
39_A	nieuwe woning	250652,32	475444,96	1,50	32,5	30,3	22,0	32,9	
39_B	nieuwe woning	250652,32	475444,96	4,50	34,1	31,9	23,6	34,6	
39_C	nieuwe woning	250652,32	475444,96	7,50	34,2	32,0	23,6	34,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W. de Clercqstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning	250674,93	475418,83	1,50	30,8	28,5	20,7	31,4
01_B	nieuwe woning	250674,93	475418,83	4,50	32,4	30,0	22,2	32,9
01_C	nieuwe woning	250674,93	475418,83	7,50	33,1	30,8	22,9	33,6
02_A	nieuwe woning	250669,91	475417,31	1,50	11,7	9,3	1,2	12,1
02_B	nieuwe woning	250669,91	475417,31	4,50	13,3	10,9	2,9	13,8
02_C	nieuwe woning	250669,91	475417,31	7,50	13,6	11,3	3,3	14,1
03_A	nieuwe woning	250665,51	475421,22	1,50	24,8	22,5	14,6	25,3
03_B	nieuwe woning	250665,51	475421,22	4,50	26,9	24,5	16,6	27,4
03_C	nieuwe woning	250665,51	475421,22	7,50	28,2	25,8	17,9	28,7
04_A	nieuwe woning	250676,07	475424,01	1,50	31,7	29,3	21,5	32,2
04_B	nieuwe woning	250676,07	475424,01	4,50	33,3	31,0	23,1	33,8
04_C	nieuwe woning	250676,07	475424,01	7,50	33,8	31,5	23,6	34,3
05_A	nieuwe woning	250666,49	475425,68	1,50	25,7	23,3	15,5	26,2
05_B	nieuwe woning	250666,49	475425,68	4,50	27,9	25,5	17,6	28,4
05_C	nieuwe woning	250666,49	475425,68	7,50	29,1	26,7	18,8	29,6
06_A	nieuwe woning	250677,07	475428,58	1,50	33,0	30,7	22,9	33,6
06_B	nieuwe woning	250677,07	475428,58	4,50	34,7	32,4	24,6	35,3
06_C	nieuwe woning	250677,07	475428,58	7,50	35,2	32,8	25,0	35,7
07_A	nieuwe woning	250667,54	475430,48	1,50	26,3	23,9	16,0	26,8
07_B	nieuwe woning	250667,54	475430,48	4,50	28,6	26,3	18,4	29,1
07_C	nieuwe woning	250667,54	475430,48	7,50	30,0	27,7	19,7	30,5
08_A	nieuwe woning	250678,13	475433,38	1,50	33,3	31,0	23,2	33,9
08_B	nieuwe woning	250678,13	475433,38	4,50	35,0	32,7	24,9	35,6
08_C	nieuwe woning	250678,13	475433,38	7,50	35,3	33,0	25,1	35,8
09_A	nieuwe woning	250668,57	475435,18	1,50	26,7	24,4	16,5	27,2
09_B	nieuwe woning	250668,57	475435,18	4,50	29,1	26,8	18,9	29,6
09_C	nieuwe woning	250668,57	475435,18	7,50	30,3	27,9	20,0	30,8
10_A	nieuwe woning	250679,14	475438,00	1,50	34,8	32,5	24,6	35,3
10_B	nieuwe woning	250679,14	475438,00	4,50	36,4	34,1	26,3	37,0
10_C	nieuwe woning	250679,14	475438,00	7,50	36,7	34,3	26,5	37,2
11_A	nieuwe woning	250669,58	475439,77	1,50	26,8	24,4	16,6	27,3
11_B	nieuwe woning	250669,58	475439,77	4,50	29,3	26,9	19,0	29,7
11_C	nieuwe woning	250669,58	475439,77	7,50	30,4	28,0	20,1	30,9
12_A	nieuwe woning	250680,21	475442,88	1,50	35,9	33,5	25,7	36,4
12_B	nieuwe woning	250680,21	475442,88	4,50	37,4	35,0	27,2	37,9
12_C	nieuwe woning	250680,21	475442,88	7,50	37,6	35,2	27,4	38,1
13_A	nieuwe woning	250670,69	475444,81	1,50	27,0	24,6	16,7	27,5
13_B	nieuwe woning	250670,69	475444,81	4,50	29,4	27,1	19,1	29,9
13_C	nieuwe woning	250670,69	475444,81	7,50	30,9	28,6	20,6	31,4
14_A	nieuwe woning	250681,22	475447,46	1,50	37,1	34,8	27,0	37,7
14_B	nieuwe woning	250681,22	475447,46	4,50	38,5	36,1	28,3	39,0
14_C	nieuwe woning	250681,22	475447,46	7,50	38,6	36,3	28,4	39,1
15_A	nieuwe woning	250682,21	475451,94	1,50	39,4	37,0	29,2	39,9
15_B	nieuwe woning	250682,21	475451,94	4,50	40,2	37,9	30,0	40,7
15_C	nieuwe woning	250682,21	475451,94	7,50	40,4	38,0	30,2	40,9
16_A	nieuwe woning	250671,69	475449,37	1,50	23,9	21,5	13,4	24,3
16_B	nieuwe woning	250671,69	475449,37	4,50	26,9	24,5	16,4	27,3
16_C	nieuwe woning	250671,69	475449,37	7,50	29,6	27,2	19,2	30,0
17_A	nieuwe woning	250684,51	475462,44	1,50	42,6	40,2	32,4	43,1
17_B	nieuwe woning	250684,51	475462,44	4,50	42,8	40,5	32,7	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W. de Clercqstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	nieuwe woning	250684,51	475462,44	7,50	42,6	40,3	32,5	43,2
18_A	nieuwe woning	250683,24	475456,64	1,50	40,6	38,3	30,5	41,2
18_B	nieuwe woning	250683,24	475456,64	4,50	41,1	38,8	31,0	41,7
18_C	nieuwe woning	250683,24	475456,64	7,50	41,2	38,9	31,0	41,7
19_A	nieuwe woning	250672,68	475453,88	1,50	24,4	22,0	13,9	24,9
19_B	nieuwe woning	250672,68	475453,88	4,50	27,3	24,9	16,8	27,7
19_C	nieuwe woning	250672,68	475453,88	7,50	30,0	27,6	19,6	30,4
20_A	nieuwe woning	250673,90	475459,41	1,50	25,3	22,9	14,9	25,7
20_B	nieuwe woning	250673,90	475459,41	4,50	26,9	24,5	16,4	27,3
20_C	nieuwe woning	250673,90	475459,41	7,50	30,2	27,8	19,7	30,6
21_A	nieuwe woning	250684,40	475467,95	1,50	47,7	45,4	37,6	48,3
21_B	nieuwe woning	250684,40	475467,95	4,50	47,5	45,2	37,4	48,1
21_C	nieuwe woning	250684,40	475467,95	7,50	46,9	44,5	36,7	47,4
22_A	nieuwe woning	250680,38	475472,25	1,50	51,3	49,0	41,1	51,8
22_B	nieuwe woning	250680,38	475472,25	4,50	51,0	48,6	40,8	51,5
22_C	nieuwe woning	250680,38	475472,25	7,50	50,2	47,8	40,0	50,7
23_A	nieuwe woning	250671,49	475466,05	1,50	22,4	20,0	12,2	22,9
23_B	nieuwe woning	250671,49	475466,05	4,50	18,0	15,6	7,6	18,4
23_C	nieuwe woning	250671,49	475466,05	7,50	16,8	14,4	6,3	17,2
24_A	nieuwe woning	250675,38	475475,14	1,50	52,0	49,6	41,8	52,5
24_B	nieuwe woning	250675,38	475475,14	4,50	51,5	49,2	41,3	52,0
24_C	nieuwe woning	250675,38	475475,14	7,50	50,6	48,2	40,4	51,1
25_A	nieuwe woning	250666,05	475469,21	1,50	15,4	13,0	5,0	15,9
25_B	nieuwe woning	250666,05	475469,21	4,50	17,4	15,0	6,9	17,8
25_C	nieuwe woning	250666,05	475469,21	7,50	16,1	13,7	5,6	16,5
26_A	nieuwe woning	250670,86	475477,77	1,50	52,3	50,0	42,2	52,9
26_B	nieuwe woning	250670,86	475477,77	4,50	51,8	49,5	41,7	52,4
26_C	nieuwe woning	250670,86	475477,77	7,50	50,8	48,5	40,7	51,4
27_A	nieuwe woning	250666,30	475480,32	1,50	52,6	50,2	42,4	53,1
27_B	nieuwe woning	250666,30	475480,32	4,50	52,1	49,7	41,9	52,6
27_C	nieuwe woning	250666,30	475480,32	7,50	51,0	48,7	40,8	51,5
28_A	nieuwe woning	250661,86	475477,29	1,50	46,2	43,9	36,0	46,7
28_B	nieuwe woning	250661,86	475477,29	4,50	46,2	43,9	36,1	46,7
28_C	nieuwe woning	250661,86	475477,29	7,50	45,7	43,4	35,6	46,2
29_A	nieuwe woning	250661,66	475471,76	1,50	17,1	14,7	6,7	17,5
29_B	nieuwe woning	250661,66	475471,76	4,50	19,6	17,2	9,2	20,1
29_C	nieuwe woning	250661,66	475471,76	7,50	17,5	15,1	7,0	17,9
30_A	nieuwe woning	250640,31	475457,50	1,50	30,4	28,1	20,2	30,9
30_B	nieuwe woning	250640,31	475457,50	4,50	32,6	30,3	22,4	33,1
30_C	nieuwe woning	250640,31	475457,50	7,50	34,2	31,9	24,0	34,7
31_A	nieuwe woning	250644,50	475461,04	1,50	34,5	32,1	24,3	35,0
31_B	nieuwe woning	250644,50	475461,04	4,50	36,4	34,1	26,2	36,9
31_C	nieuwe woning	250644,50	475461,04	7,50	37,4	35,0	27,2	37,9
32_A	nieuwe woning	250649,86	475459,27	1,50	34,6	32,2	24,4	35,1
32_B	nieuwe woning	250649,86	475459,27	4,50	35,9	33,6	25,7	36,4
32_C	nieuwe woning	250649,86	475459,27	7,50	36,1	33,7	25,9	36,6
33_A	nieuwe woning	250641,13	475452,73	1,50	30,0	27,6	19,8	30,5
33_B	nieuwe woning	250641,13	475452,73	4,50	31,9	29,5	21,6	32,4
33_C	nieuwe woning	250641,13	475452,73	7,50	33,5	31,2	23,3	34,0
34_A	nieuwe woning	250650,71	475454,35	1,50	32,9	30,6	22,8	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 220516 VL plan Hofmakerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W. de Clercqstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	nieuwe woning	250650,71	475454,35	4,50	34,7	32,3	24,5	35,2
34_C	nieuwe woning	250650,71	475454,35	7,50	35,2	32,8	24,9	35,7
35_A	nieuwe woning	250641,93	475448,03	1,50	29,6	27,2	19,3	30,1
35_B	nieuwe woning	250641,93	475448,03	4,50	31,3	29,0	21,1	31,8
35_C	nieuwe woning	250641,93	475448,03	7,50	32,5	30,1	22,3	33,0
36_A	nieuwe woning	250651,49	475449,75	1,50	31,1	28,7	20,9	31,6
36_B	nieuwe woning	250651,49	475449,75	4,50	33,1	30,7	22,9	33,6
36_C	nieuwe woning	250651,49	475449,75	7,50	33,7	31,4	23,5	34,2
37_A	nieuwe woning	250642,78	475443,05	1,50	29,2	26,9	19,0	29,7
37_B	nieuwe woning	250642,78	475443,05	4,50	31,0	28,6	20,7	31,5
37_C	nieuwe woning	250642,78	475443,05	7,50	32,2	29,9	22,0	32,7
38_A	nieuwe woning	250648,05	475441,46	1,50	14,1	11,7	3,9	14,6
38_B	nieuwe woning	250648,05	475441,46	4,50	16,4	14,1	6,2	16,9
38_C	nieuwe woning	250648,05	475441,46	7,50	13,6	11,2	3,4	14,1
39_A	nieuwe woning	250652,32	475444,96	1,50	30,3	27,9	20,1	30,8
39_B	nieuwe woning	250652,32	475444,96	4,50	32,5	30,1	22,3	33,0
39_C	nieuwe woning	250652,32	475444,96	7,50	33,2	30,8	23,0	33,7



Bijlage 4 Cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting per weg (Lden) in dB, correctie artikel 110g Wgh niet toegepast					maximale waarde [dB]	Lcum [dB]
			Laan Hart van Zuid	Industriestraat	Willem de Clercqstraat	Willem de Clercqdwarsstraat	Kerkstraat		
01_A	nieuwe woning	1,5	35,5	62,1	36,4	43,5	23,7	62,1	62
01_B	nieuwe woning	4,5	35,6	62,2	37,9	43,5	24,0	62,2	62
01_C	nieuwe woning	7,5	37	61,7	38,6	43	24,9	61,7	62
02_A	nieuwe woning	1,5	30,3	56,6	17,1	50,5	30,1	56,6	58
02_B	nieuwe woning	4,5	32,5	57,2	18,8	50	30,9	57,2	58
02_C	nieuwe woning	7,5	34	57	19,1	49	32,0	57	58
03_A	nieuwe woning	1,5	28,1	38,5	30,3	48,9	28,4	48,9	--
03_B	nieuwe woning	4,5	29,5	40,2	32,4	48,6	29,5	48,6	--
03_C	nieuwe woning	7,5	28,5	41,5	33,7	47,6	30,3	47,6	--
04_A	nieuwe woning	1,5	39,4	62,3	37,2	41,2	22,3	62,3	62
04_B	nieuwe woning	4,5	39,1	62,3	38,8	41,5	22,6	62,3	62
04_C	nieuwe woning	7,5	40	61,8	39,3	41,3	23,4	61,8	62
05_A	nieuwe woning	1,5	27,1	38,1	31,2	46,5	28,2	46,5	--
05_B	nieuwe woning	4,5	28,5	39,8	33,4	46,5	29,1	46,5	--
05_C	nieuwe woning	7,5	28	41,4	34,6	46	30,2	46	--
06_A	nieuwe woning	1,5	39	62,4	38,6	39,1	23,3	62,4	62
06_B	nieuwe woning	4,5	38,8	62,4	40,3	39,6	23,5	62,4	62
06_C	nieuwe woning	7,5	39,7	61,9	40,7	39,4	24,4	61,9	62
07_A	nieuwe woning	1,5	26,8	37,6	31,8	44,5	28,8	44,5	--
07_B	nieuwe woning	4,5	28,1	39,4	34,1	44,8	29,6	44,8	--
07_C	nieuwe woning	7,5	27,7	41,1	35,5	44,5	30,3	44,5	--
08_A	nieuwe woning	1,5	34,9	62,6	38,9	37,2	23,2	62,6	63
08_B	nieuwe woning	4,5	35	62,6	40,6	38,1	23,3	62,6	63
08_C	nieuwe woning	7,5	36,3	62	40,8	38,1	24,1	62	62
09_A	nieuwe woning	1,5	27,5	38,4	32,2	42,8	28,1	42,8	--
09_B	nieuwe woning	4,5	29,1	40,2	34,6	43,3	28,9	43,3	--
09_C	nieuwe woning	7,5	29	41,9	35,8	43,2	30,1	43,2	--
10_A	nieuwe woning	1,5	33	62,7	40,3	35,4	22,9	62,7	63
10_B	nieuwe woning	4,5	33,6	62,7	42	36,7	23,1	62,7	63
10_C	nieuwe woning	7,5	35,1	62,1	42,2	36,6	24,1	62,1	62
11_A	nieuwe woning	1,5	27,3	37,5	32,3	41,2	27,1	41,2	--
11_B	nieuwe woning	4,5	28,9	39,4	34,7	42,2	28,2	42,2	--
11_C	nieuwe woning	7,5	28,6	41,2	35,9	42,1	29,6	42,1	--
12_A	nieuwe woning	1,5	30,1	62,9	41,4	33,5	21,2	62,9	63
12_B	nieuwe woning	4,5	31,4	62,8	42,9	35	21,7	62,8	63
12_C	nieuwe woning	7,5	33,1	62,3	43,1	35	23,3	62,3	62
13_A	nieuwe woning	1,5	27,4	37,1	32,5	39,1	25,1	39,1	--
13_B	nieuwe woning	4,5	28,9	39	34,9	40,6	26,5	40,6	--
13_C	nieuwe woning	7,5	27,8	41	36,4	40,7	28,6	41	--
14_A	nieuwe woning	1,5	30	63	42,7	32,5	21,1	63	63

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting per weg (Lden) in dB, correctie artikel 110g Wgh niet toegepast					maximale waarde [dB]	Lcum [dB]
			Laan Hart van Zuid	Industriestraat	Willem de Clercqstraat	Willem de Clercqdwarsstraat	Kerkstraat		
14_B	nieuwe woning	4,5	31,2	62,9	44	34,2	21,7	62,9	63
14_C	nieuwe woning	7,5	32,9	62,3	44,1	34,3	23,4	62,3	62
15_A	nieuwe woning	1,5	29,7	63,1	44,9	31,8	25,4	63,1	63
15_B	nieuwe woning	4,5	30,8	63	45,7	33,6	25,5	63	63
15_C	nieuwe woning	7,5	32,6	62,4	45,9	33,7	26,3	62,4	63
16_A	nieuwe woning	1,5	28	36,2	29,3	37,7	24,6	37,7	--
16_B	nieuwe woning	4,5	29,3	38,2	32,3	39,7	26,1	39,7	--
16_C	nieuwe woning	7,5	27,8	40,2	35	40	28,4	40,2	--
17_A	nieuwe woning	1,5	29,8	63,3	48,1	30,5	17,3	63,3	63
17_B	nieuwe woning	4,5	30,6	63,1	48,4	32,1	18,5	63,1	63
17_C	nieuwe woning	7,5	32	62,5	48,2	32,6	20,4	62,5	63
18_A	nieuwe woning	1,5	30	63,2	46,2	31,3	21,6	63,2	63
18_B	nieuwe woning	4,5	31	63,1	46,7	33,1	22,2	63,1	63
18_C	nieuwe woning	7,5	32,7	62,5	46,7	33,3	23,7	62,5	63
19_A	nieuwe woning	1,5	28,1	35,9	29,9	36,9	23,3	36,9	--
19_B	nieuwe woning	4,5	29,5	37,6	32,7	39,2	25,2	39,2	--
19_C	nieuwe woning	7,5	28,3	39,3	35,4	39,5	28,0	39,5	--
20_A	nieuwe woning	1,5	28,2	37,3	30,7	36	23,7	37,3	--
20_B	nieuwe woning	4,5	29,7	37,5	32,3	38,6	26,2	38,6	--
20_C	nieuwe woning	7,5	28,6	38,8	35,6	39	28,1	39	--
21_A	nieuwe woning	1,5	28,7	61,6	53,3	24,9	16,4	61,6	62
21_B	nieuwe woning	4,5	29,6	61,5	53,1	26,1	18,2	61,5	62
21_C	nieuwe woning	7,5	31	60,9	52,4	27,2	20,5	60,9	61
22_A	nieuwe woning	1,5	27,9	58,2	56,8	27,7	10,8	58,2	61
22_B	nieuwe woning	4,5	29	58,4	56,5	29,3	12,2	58,4	61
22_C	nieuwe woning	7,5	29,9	58,2	55,7	29,8	13,7	58,2	60
23_A	nieuwe woning	1,5	29	38,8	27,9	36,5	24,3	38,8	--
23_B	nieuwe woning	4,5	30,6	39,6	23,4	39	26,6	39,6	--
23_C	nieuwe woning	7,5	32,2	41,6	22,2	39,3	28,8	41,6	--
24_A	nieuwe woning	1,5	27,7	56,5	57,5	28,2	10,4	57,5	60
24_B	nieuwe woning	4,5	28,9	57	57	30	12,1	57	60
24_C	nieuwe woning	7,5	29,6	56,9	56,1	30	13,9	56,9	60
25_A	nieuwe woning	1,5	30,1	38,6	20,9	37,2	25,1	38,6	--
25_B	nieuwe woning	4,5	31,2	40,2	22,8	39,4	27,6	40,2	--
25_C	nieuwe woning	7,5	32	41,6	21,5	39,9	29,2	41,6	--
26_A	nieuwe woning	1,5	28	55,1	57,9	28,8	9,7	57,9	60
26_B	nieuwe woning	4,5	29,2	55,9	57,4	30,7	11,4	57,4	60
26_C	nieuwe woning	7,5	29,9	56	56,4	30,6	13,1	56,4	59
27_A	nieuwe woning	1,5	28,5	53,8	58,1	30	8,9	58,1	59
27_B	nieuwe woning	4,5	29,6	55	57,6	31,6	10,9	57,6	60

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting per weg (Lden) in dB, correctie artikel 110g Wgh niet toegepast					maximale waarde [dB]	Lcum [dB]
			Laan Hart van Zuid	Industriestraat	Willem de Clercqstraat	Willem de Clercqdwarsstraat	Kerkstraat		
27_C	nieuwe woning	7,5	30,3	55,1	56,5	31,6	12,6	56,5	59
28_A	nieuwe woning	1,5	28,8	42,7	51,7	34,8	23,9	51,7	--
28_B	nieuwe woning	4,5	30,9	44,8	51,7	37,1	25,6	51,7	--
28_C	nieuwe woning	7,5	27,7	40,8	51,2	38,2	28,1	51,2	--
29_A	nieuwe woning	1,5	30,8	38,4	22,5	37,9	25,7	38,4	--
29_B	nieuwe woning	4,5	31,8	40	25,1	40	28,1	40	--
29_C	nieuwe woning	7,5	32,4	41,1	22,9	40,7	29,3	41,1	--
30_A	nieuwe woning	1,5	30,1	38,2	35,9	54	27,0	54	54
30_B	nieuwe woning	4,5	30,2	39,8	38,1	52,8	29,2	52,8	--
30_C	nieuwe woning	7,5	28,8	39,8	39,7	51,1	30,0	51,1	--
31_A	nieuwe woning	1,5	29,3	37,9	40	47,1	25,7	47,1	--
31_B	nieuwe woning	4,5	29,9	40	41,9	46,6	27,2	46,6	--
31_C	nieuwe woning	7,5	28,5	42,9	42,9	45,9	25,8	45,9	--
32_A	nieuwe woning	1,5	30,1	42,1	40,1	34,8	23,3	42,1	--
32_B	nieuwe woning	4,5	31,7	44	41,4	37,2	24,6	44	--
32_C	nieuwe woning	7,5	33	44,9	41,6	37,7	25,3	44,9	--
33_A	nieuwe woning	1,5	30	37,9	35,5	54	26,2	54	54
33_B	nieuwe woning	4,5	30,4	39,4	37,4	52,8	28,1	52,8	--
33_C	nieuwe woning	7,5	29,2	40	39	51,1	29,5	51,1	--
34_A	nieuwe woning	1,5	30,1	42,8	38,4	35,4	24,5	42,8	--
34_B	nieuwe woning	4,5	31,7	44,3	40,2	37,6	25,5	44,3	--
34_C	nieuwe woning	7,5	33,3	44,5	40,7	37,9	26,4	44,5	--
35_A	nieuwe woning	1,5	30	37,8	35,1	54	26,2	54	54
35_B	nieuwe woning	4,5	30,5	39,1	36,8	52,7	28,0	52,7	--
35_C	nieuwe woning	7,5	29,5	39,8	38	51	30,3	51	--
36_A	nieuwe woning	1,5	30,1	42,4	36,6	36,5	24,1	42,4	--
36_B	nieuwe woning	4,5	31,7	44,1	38,6	38,5	25,2	44,1	--
36_C	nieuwe woning	7,5	33,4	45,8	39,2	38,6	26,1	45,8	--
37_A	nieuwe woning	1,5	29,9	38,9	34,7	54	28,4	54	54
37_B	nieuwe woning	4,5	30,6	40,1	36,5	52,7	29,7	52,7	--
37_C	nieuwe woning	7,5	29,3	41	37,7	50,9	31,2	50,9	--
38_A	nieuwe woning	1,5	30,9	45,1	19,6	47,8	26,9	47,8	--
38_B	nieuwe woning	4,5	32,3	46,8	21,9	47,7	28,3	47,7	--
38_C	nieuwe woning	7,5	34	47,9	19,1	47	30,8	47,9	--
39_A	nieuwe woning	1,5	29,9	43,3	35,8	37,9	24,1	43,3	--
39_B	nieuwe woning	4,5	31,6	45,1	38	39,6	25,2	45,1	--
39_C	nieuwe woning	7,5	33,4	46,1	38,7	39,7	26,4	46,1	--

